



V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

ฉบับที่ 159 เดือน สิงหาคม 2569

วารสาร วี.แอล. ๐๘ / ๒๕๖๙



เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา
สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ
พระบรมราชชนนีพันปีหลวง
12 สิงหาคม
ทรงพระเจริญ

V.L. Enterprise PLC



สารจากประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (CEO)

ใช้พลังงานอย่างรู้คุณค่า ร่วมลดผลกระทบต่อสภาพภูมิอากาศ

August 2026

เรียน ผู้บริหารและพนักงานทุกท่าน

บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) ตระหนักถึงความสำคัญของการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะการใช้เชื้อเพลิงในการดำเนินธุรกิจขนส่งทางทะเล ซึ่งนอกจากช่วยลดต้นทุนและเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานแล้ว ยังช่วยลดการใช้ทรัพยากรและการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศของบริษัท และเป็นส่วนหนึ่งของความรับผิดชอบต่อด้านสิ่งแวดล้อมและการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน

บริษัทจึงขอความร่วมมือจากผู้บริหารและพนักงานทุกคน ร่วมกันใช้พลังงานอย่างรู้คุณค่า โดย

- ใช้เชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพและหลีกเลี่ยงการสูญเสียหรือการใช้โดยไม่จำเป็น
- ลดการใช้พลังงานที่ไม่จำเป็น ทั้งบนเรือและในสำนักงาน เช่น ปิดเครื่องจักร อุปกรณ์ และไฟฟ้าเมื่อไม่ใช้งาน
- ดูแลเครื่องจักรและอุปกรณ์อย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและใช้พลังงานอย่างเหมาะสม
- ร่วมเสนอแนวทางปรับปรุงหากพบวิธีการทำงานที่ช่วยลดการใช้พลังงานหรือเชื้อเพลิงได้

การใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ แม้เริ่มต้นจากการกระทำเล็ก ๆ ของพวกเราทุกคน แต่สามารถช่วยลดการใช้ทรัพยากรและการปล่อยก๊าซเรือนกระจกพร้อมร่วมลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและรับมือกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

“Climate Action เริ่มต้นที่เรา” ขอขอบคุณผู้บริหารและพนักงานทุกท่านที่ร่วมกันใช้พลังงานอย่างรู้คุณค่า และมีส่วนสำคัญในการขับเคลื่อนบริษัทสู่การเติบโตอย่างมั่นคงและยั่งยืน

นางชุตিকা กุลินสุวรรณ
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)



ศึกษาเพิ่มเติม: นโยบายการเปลี่ยนแปลง
สภาพภูมิอากาศ





V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

“V.L. 25” เดินทางเต็มกำลังกลับประเทศไทย

บมจ.วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ (VL) เดินทางเสริมศักยภาพกองเรือ รับมอบเรือญี่ปุ่น “V.L. 25” ขนาด 3,365 DWT เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2569 ณ ท่าเรือเวสโคส (West Coast Pier) ประเทศสิงคโปร์ เพิ่มขีดความสามารถในการขนส่งปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์ ขยายฐานเส้นทางระหว่างประเทศ มุ่งสู่ตลาดฟิลิปปินส์ ส่งผลให้กองเรือของ VL เพิ่มขึ้นเป็น 12 ลำ มีขนาดบรรทุกน้ำหนักรวม 42,112 DWT ดอกย้ำการเดินหน้าตามแผนธุรกิจระยะยาว พร้อมปักธงกำไรได้ไม่น้อยกว่า 20%





V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

PTT Group Transportation Safety Awards 2026

บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) ได้รับรางวัล PTT Group Transportation Safety Awards 2026 สะท้อนถึงความมุ่งมั่นของบริษัทในการดำเนินงานด้านการขนส่งทางทะเล โดยให้ความสำคัญกับความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน การบริหารจัดการความเสี่ยงและการยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง เมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2569





V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

VL จัดกิจกรรม ฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2569

เมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2569 บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) ได้ร่วมมือกับ บริษัท มารีน เซอร์วิเทค จำกัด ซึ่งเป็นคู่ค้าในการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟประจำปี 2569 โดยคู่ค้าได้เป็นวิทยากรให้ความรู้เกี่ยวกับอุปกรณ์ดับเพลิง วิธีการใช้อุปกรณ์อย่างถูกต้องและการป้องกันและระงับเหตุเพลิงไหม้เบื้องต้น พร้อมทั้งร่วมฝึกปฏิบัติการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงและการอพยพหนีไฟ เพื่อเสริมสร้างความรู้ ความตระหนัก และความพร้อมด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้บริหารและพนักงาน

ความร่วมมือดังกล่าวสะท้อนถึงความมุ่งมั่นของบริษัทในการสร้างความร่วมมือกับคู่ค้าเพื่อยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัย ตลอดจนส่งเสริมวัฒนธรรมความปลอดภัยในห่วงโซ่อุปทาน ซึ่งเป็นส่วนสำคัญในการดำเนินธุรกิจอย่างมีความรับผิดชอบต่อสังคมและเติบโตอย่างยั่งยืน





V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

สถิติ ด้านความปลอดภัย SAFETY FIRST

วันเกิดเหตุถึงขั้นหยุดงานสุดท้าย (Ship's rolling to Engine room - Man injury) 30 ม.ค. 2564 (2021)

ชั่วโมงการทำงานที่ไม่เกิด อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน (LTIs) 8,973,090 ชั่วโมง

ชั่วโมงการทำงานที่เหลือนเพื่อไปถึงจุดหมาย 1,026,910 ชั่วโมง

ชั่วโมงการทำงานที่มุ่งหวัง เป้าหมาย (Goals) 10,000,000 ชั่วโมง

Continue Count to 01/02/2021 - 31/07/2026 Cheer Up Get Goals Lasted at ...8,973,090.... Work Hours

Next Goals เป้าหมายต่อไปที่ **10,000,000** ชั่วโมง

Operation Ship's Inspection performance

BIQ5		Year									
		2022		2023		2024		2025		2026	
		Obs No#	Act /inspect	Obs No#	Act /inspect	Obs No#	Act /inspect	Obs No#	Act /inspect	Obs No#	Act /inspect
Chapter 1	General Particulars	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
Chapter 2	Certification and Documentation	0	0.00	0	0.00	1	0.06	1	0.05	2	0.17
Chapter 3	Crew Management	1	0.33	3	0.38	2	0.11	2	0.11	1	0.08
Chapter 4	Navigation and Communications	4	1.33	2	0.25	3	0.17	6	0.32	7	0.58
Chapter 5	Safety Management	6	2.00	13	1.63	13	0.72	18	0.95	9	0.75
Chapter 6	Pollution Prevention	0	0.00	4	0.50	3	0.17	5	0.26	0	0.00
Chapter 7	Structure	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
Chapter 8	Cargo Handling	2	0.67	9	1.13	20	1.11	18	0.95	11	0.92
Chapter 9	Mooring	0	0.00	0	0.00	2	0.11	4	0.21	2	0.17
Chapter 10	Towing and Pushing Vessels	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
Chapter 11	Machinery	3	1.00	0	0.00	7	0.39	9	0.47	4	0.33
Chapter 12	General Appearance	0	0.00	1	0.13	0	0.00	1	0.05	0	0.00
Chapter 13	Packed Cargo	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
Total / Average		16	5.33	32	4.00	51	2.83	64	3.37	36	3.00

Ship Inspection Time per Year	3	8	18	19	12
Average Observation per Inspection	5.333	4.000	2.833	3.368	3.000