



V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

ฉบับที่ 158 เดือน กรกฎาคม 2569

วารสาร วี.แอล. ๐๗ / ๒๕๖๙



**28 กรกฎาคม วันเฉลิมพระชนมพรรษา
พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว
ด้วยเกล้าด้วยกระหม่อม ขอเดชะ ข้าพระพุทธเจ้า
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)**



สารจากประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (CEO)

Safety First: ทุกคนกลับบ้านอย่างปลอดภัย คือเป้าหมายของเรา

July 2026

เรียน ผู้บริหารและพนักงานทุกท่าน

บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) ให้ความสำคัญสูงสุดกับความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของทุกคน ความปลอดภัยจึงไม่ใช่หน้าที่ของหน่วยงานใดหน่วยงานหนึ่ง แต่เป็นความรับผิดชอบร่วมกันของผู้บริหารและพนักงานทุกคน ทั้งที่สำนักงานและบนเรือทุกลำ

บริษัทมุ่งมั่นดำเนินงานโดยมีเป้าหมาย **“อุบัติเหตุเป็นศูนย์”** และจัดให้มีระบบบริหารความปลอดภัยตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง รวมถึง ISM Code และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ



ขอให้ทุกคนร่วมกันสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย โดย

- **ปฏิบัติตามวิธีการและขั้นตอนด้านความปลอดภัย** ที่บริษัทกำหนด และใช้อุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสมกับงาน
- **ใส่ใจและประเมินความเสี่ยง** หากพบสภาพแวดล้อมหรือวิธีการทำงานที่อาจก่อให้เกิดอันตราย ให้แจ้งผู้บังคับบัญชาหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการป้องกันและแก้ไข
- **ไม่ละเลยความไม่ปลอดภัย** และดำเนินการตามขั้นตอนของบริษัทเพื่อป้องกันอันตรายก่อนเกิดเหตุ
- **มีส่วนร่วมในการพัฒนาความปลอดภัย** ด้วยการรายงานปัญหาเสนอแนะแนวทางปรับปรุง และเข้าร่วมการฝึกอบรมที่บริษัทกำหนด
- **เตรียมพร้อมรับมือเหตุฉุกเฉิน** และปฏิบัติตามมาตรการและขั้นตอนที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

บริษัทจะยังคงตรวจสอบ ทบทวน และปรับปรุงระบบการบริหารความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง เพื่อยกระดับมาตรฐานการปฏิบัติงานและสร้างสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยสำหรับทุกคน

“ความปลอดภัย ไม่ใช่หน้าที่ของใครคนใดคนหนึ่ง แต่เป็นความรับผิดชอบของเราทุกคน”

ขอขอบคุณผู้บริหารและพนักงานทุกท่านที่ร่วมกันปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัย ใส่ใจความเสี่ยง และดูแลซึ่งกันและกัน เพราะ **“ทุกคนกลับบ้านอย่างปลอดภัย คือเป้าหมายของเรา”**

นางชุตিকা กลิ่นสุวรรณ
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)



ศึกษาเพิ่มเติม: ISM Code
นโยบายความปลอดภัย
และสิ่งแวดล้อม



V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

DCEO Visit V.L. 22

คุณทวีป พานิชากรณ์ รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (DCEO) พร้อมด้วยพนักงานและคนประจำเรือ V.L. 22 ได้มีโอกาสเข้าพบคนประจำเรือเพื่อเยี่ยมเยียนคนเรือและตอกย้ำวิสัยทัศน์และพันธกิจ รวมทั้งนโยบายบริษัทและนโยบายด้านความปลอดภัยให้ตระหนักและปฏิบัติอย่างเคร่งครัด รวมถึงเน้นย้ำการรายงานเหตุการณ์เมื่อมีเหตุเกิดขึ้น เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2569 ณ ท่า Shell 24A



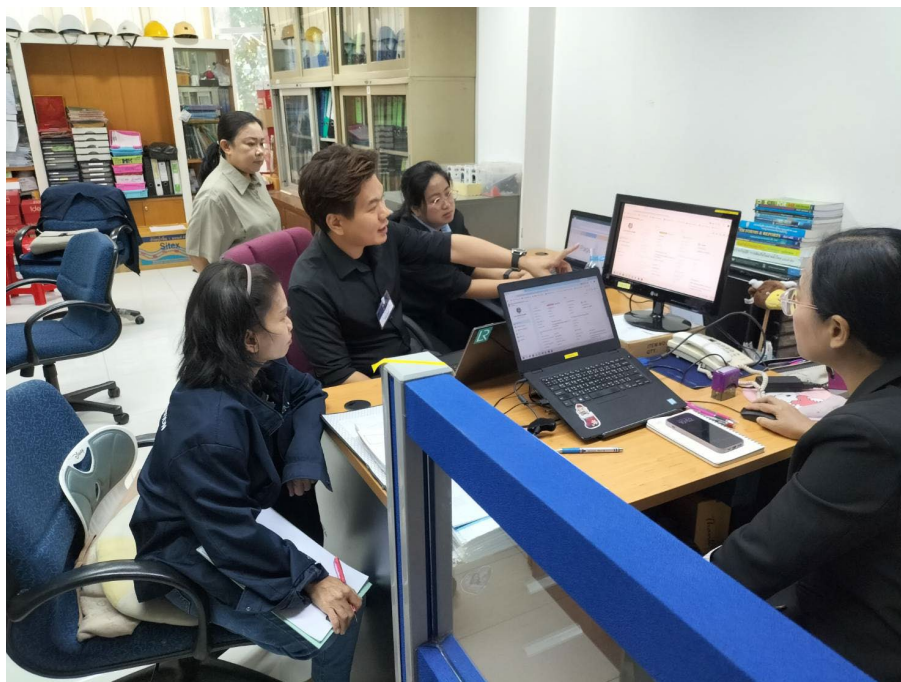


V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

DOC Audit by Lloyd's

เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2569 ทางสำนักงานรับการตรวจ DOC Audit by Lloyd's Register โดย Mr. Kittipong Sookchai เป็นผู้มาทำการตรวจ





V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

DOC Audit by TG

เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2569 ทางสำนักงานรับการตรวจ DOC audit by TG โดยเจ้าพนักงานตรวจเรือ
คุณนุรี นาวิสัยพันธ์ ของกรมเจ้าท่า เป็นผู้มาทำการตรวจ





V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

VL ร่วมออกบูธในงาน mai FORUM 2026

บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) ร่วมออกบูธในงาน **mai FORUM 2026** – มหกรรมรวมพลังคน **mai** ครั้งที่ 10 เมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม 2026 ที่ โรงแรมเซ็นทารา แกรนด์ แอท เซ็นทรัลเวิลด์ เพื่อพบปะนักลงทุน พร้อมนำเสนอแผนการดำเนินธุรกิจในระยะต่อไป โดยตอกย้ำถึงความพร้อมในการเติบโตอย่างมั่นคง ทั้งในด้านการให้บริการขนส่งทางเรือ การบริหารจัดการภายในองค์กร และการพัฒนาบุคลากรอย่างต่อเนื่อง

VL ยังคงมุ่งมั่นขับเคลื่อนธุรกิจด้วยความรับผิดชอบ โปร่งใส และยึดหลักธรรมาภิบาล เพื่อสร้างคุณค่าให้แก่ผู้ถือหุ้น นักลงทุน และทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องอย่างยั่งยืน





V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

Safety Campaign Q3/2026

HYGIENE AT SEA HEALTH FOR ALL



ทำไม HYGIENE จึงสำคัญ?

การรักษาสุขอนามัยที่ดีช่วยป้องกัน:

- ✓ โรคติดต่อทางเดินหายใจ
- ✓ โรคทางเดินอาหารและอาหารเป็นพิษ
- ✓ การแพร่กระจายของเชื้อแบคทีเรียและไวรัส
- ✓ การปนเปื้อนในพื้นที่ครัวและอาหาร
- ✓ การสะสมของแมลงและสัตว์พาหะ



4 พฤติกรรมสำคัญที่ลูกเรือทุกคนต้องปฏิบัติ



1. ล้างมือด้วยน้ำและสบู่อย่างน้อย 20 วินาที

- ก่อนรับประทานอาหาร
- ก่อนเตรียมอาหาร
- หลังใช้ห้องน้ำ
- หลังจับขยะ
- หลังทำงานที่มีการสัมผัสสารสกปรก

มือสะอาด = ลดการแพร่กระจายเชื้อโรค

KEY MESSAGES

Clean Hands, Safe Vessel,
Healthy Crew.
มือสะอาด เรือปลอดภัย ลูกเรือสุขภาพดี

Hygiene is a Culture, Not a
Chore.
สุขอนามัยคือวัฒนธรรม ไม่ใช่แค่หน้าที่

Prevent the Spread, Stay
Ahead on Health.
หยุดการแพร่กระจาย ใส่ใจสุขภาพเชิงรุก



พื้นที่ที่ต้องให้ความสำคัญเป็นพิเศษ

Galley & Mess Room

- ทำความสะอาดทุกวัน
- ป้องกันแมลงและสัตว์พาหะ

Toilets & Bathrooms

- ทำความสะอาดสม่ำเสมอ
- ตรวจสอบน้ำทิ้งและการระบายอากาศ

Accommodation

- รักษาความสะอาดห้องพัก
- ลดการสะสมของฝุ่นและเชื้อรา

Garbage Storage Area

- แยกขยะตามประเภท
- ปิดฝาภาชนะทุกครั้ง
- นำขยะออกตามกำหนด

2. รักษาความสะอาดพื้นที่พักอาศัย

- จัดเก็บสิ่งของให้เป็นระเบียบ
 - เปลี่ยนผ้าปูที่นอนตามรอบกำหนด
 - กำจัดขยะทุกวัน
 - ทำความสะอาดห้องพักอย่างสม่ำเสมอ
- ห้องพักสะอาด ช่วยเหลือสุขภาพกายและใจดีขึ้น



3. รักษาสุขอนามัยในพื้นที่รับประทานอาหาร

- ใช้ช้อนกลางเมื่อรับประทานอาหารร่วมกัน
 - ปิดภาชนะบรรจุอาหารทุกครั้ง
 - ไม่เก็บอาหารหมดอายุ
 - รักษาความสะอาดโต๊ะอาหารและอุปกรณ์ครัว
- อาหารสะอาด = ลูกเรือปลอดภัย

4. ดูแลสุขอนามัยส่วนบุคคล

- อาบน้ำและเปลี่ยนเสื้อผ้าเป็นประจำ
- ตัดเล็บให้สั้นและสะอาด
- สวมเสื้อผ้าที่เหมาะสมกับงาน
- ใช้ PPE ที่สะอาดและอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน



REFERENCE: MLC 2006





V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

สถิติ ด้านความปลอดภัย SAFETY FIRST

วันเกิดเหตุถึงขั้นหยุดงานสุดท้าย (Ship's rolling to Engine room - Man injury) 30 ม.ค. 2564 (2021)

ชั่วโมงการทำงานที่ไม่เกิด อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน (LTIs) 8,847,311 ชั่วโมง

ชั่วโมงการทำงานที่เหลือนเพื่อไปถึงจุดหมาย 1,152,689 ชั่วโมง

ชั่วโมงการทำงานที่มุ่งหวัง เป้าหมาย (Goals) 10,000,000 ชั่วโมง

Continue Count to 01/02/2021 - 31/06/2026 Cheer Up Get Goals Lasted at ...8,847,311.... Work Hours

Next Goals เป้าหมายต่อไปที่ **10,000,000** ชั่วโมง

Operation Ship's Inspection performance

BIQS		2022		2023		Year 2024		2025		2026	
		Obs No#		Act /inspect		Obs No#		Act /inspect		Obs No#	
Chapter 1	General Particulars	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
Chapter 2	Certification and Documentation	0	0.00	0	0.00	1	0.06	1	0.05	1	0.11
Chapter 3	Crew Management	1	0.33	3	0.38	2	0.11	2	0.11	1	0.11
Chapter 4	Navigation and Communications	4	1.33	2	0.25	3	0.17	6	0.32	6	0.67
Chapter 5	Safety Management	6	2.00	13	1.63	13	0.72	18	0.95	6	0.67
Chapter 6	Pollution Prevention	0	0.00	4	0.50	3	0.17	5	0.26	0	0.00
Chapter 7	Structure	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
Chapter 8	Cargo Handling	2	0.67	9	1.13	20	1.11	18	0.95	10	1.11
Chapter 9	Mooring	0	0.00	0	0.00	2	0.11	4	0.21	2	0.22
Chapter 10	Towing and Pushing Vessels	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
Chapter 11	Machinery	3	1.00	0	0.00	7	0.39	9	0.47	3	0.33
Chapter 12	General Appearance	0	0.00	1	0.13	0	0.00	1	0.05	0	0.00
Chapter 13	Packed Cargo	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
Total / Average		16	5.33	32	4.00	51	2.83	64	3.37	29	3.22
Ship Inspection Time per Year		3		8		18		19		9	
Average Observation per Inspection		5.333		4.000		2.833		3.368		3.222	