



V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

ฉบับที่ 156 เดือน พฤษภาคม 2569

วารสาร วี.แอล. ๐๕ / ๒๕๖๙



สารจากประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (CEO) ร่วมสร้างองค์กรโปร่งใส ยึดมั่นจริยธรรม และต่อต้านการคอร์รัปชัน

เรียน ผู้บริหารและพนักงานทุกท่าน

บริษัทให้ความสำคัญสูงสุดต่อการดำเนินธุรกิจด้วยความโปร่งใส สุจริต และเป็นธรรม ภายใต้กรอบของนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชันและจริยธรรมทางธุรกิจที่เข้มแข็ง เราเชื่อมั่นว่าความยั่งยืนขององค์กรไม่อาจเกิดขึ้นได้ หากปราศจากความซื่อสัตย์และความรับผิดชอบร่วมกันของพนักงานทุกคน

ข้าพเจ้าขอยืนยันอย่างชัดเจนว่า **บริษัทมีนโยบาย “ไม่ลดตำแหน่ง ไม่ลงโทษ และไม่ให้ผลกระทบทางลบใด ๆ” ต่อพนักงานที่ปฏิเสธการคอร์รัปชัน หรือการกระทำที่ไม่ถูกต้อง** แม้ว่าการตัดสินใจดังกล่าวอาจส่งผลให้บริษัทสูญเสียโอกาสทางธุรกิจในระยะสั้นก็ตาม การยืนยันยึดในสิ่งที่ถูกต้องถือเป็นสิ่งที่บริษัทให้คุณค่าและให้การสนับสนุนอย่างเต็มที่

พนักงานทุกคนมีสิทธิ์ที่จะปฏิเสธการให้หรือรับสินบน ขอคำปรึกษาเมื่อเผชิญสถานการณ์ที่มีความเสี่ยง และแจ้งเบาะแสหรือข้อสงสัยได้อย่างมั่นใจ โดยบริษัทจะดูแลข้อมูลเป็นความลับและให้ความคุ้มครองผู้แจ้งข้อมูลอย่างเคร่งครัด

ในขณะที่เดียวกัน บริษัทมีความจำเป็นต้องกำหนดมาตรการทางวินัยอย่างชัดเจนสำหรับผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามนโยบายต่อต้านการคอร์รัปชัน ไม่ว่าจะเป็นการให้หรือรับสินบน การแสวงหาผลประโยชน์โดยมิชอบ หรือการละเมิดหลักจริยธรรมทางธุรกิจ ซึ่งจะถูกพิจารณาโทษทางวินัยตามระเบียบบริษัท อาจรวมถึงการลงโทษทางวินัยขั้นสูงสุด ทั้งนี้เพื่อรักษามาตรฐานและความน่าเชื่อถือขององค์กร

ขอให้พนักงานทุกท่านตระหนักและยึดถือแนวปฏิบัติสำคัญ ไม่ว่าจะเป็นเรื่อง การให้หรือรับของขวัญ การเลี้ยงรับรอง การสนับสนุน การบริจาค การไม่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมทางการเมืองในนามบริษัท และการหลีกเลี่ยงความขัดแย้งทางผลประโยชน์ โดยต้องปฏิบัติตามอย่างโปร่งใส ตรวจสอบได้ และเป็นไปตามขั้นตอนที่บริษัทกำหนด

บริษัทคาดหวังให้พนักงานทุกคนศึกษา ทำความเข้าใจ และปฏิบัติตามนโยบายอย่างเคร่งครัด รวมถึงเข้าร่วมการอบรม แจ้งข้อสงสัย และมีส่วนร่วมในการสร้างวัฒนธรรมองค์กรที่โปร่งใส ปราศจากการคอร์รัปชัน หากมีข้อสงสัยหรือพบเห็นพฤติกรรมที่อาจเข้าข่ายการทุจริต สามารถแจ้งผ่านผู้บังคับบัญชา ฝ่ายทรัพยากรบุคคล หรือช่องทาง Whistleblowing@vltanker.com ของบริษัทได้ทันที

“ความถูกต้อง อาจไม่ใช่ทางที่ง่ายที่สุด แต่เป็นทางที่บริษัทเลือกเดินเสมอ”

นางสุติกา กุลสินสุวรรณ
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)



V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

ทำบุญเรือ V.L. 17

นำโดยคุณชุตติภา กลิ่นสุวรรณ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (CEO) คุณทวีป พานิชภรณ์ รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (DCEO) และ คุณจิตติพงษ์ โมระเสริฐ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายปฏิบัติการ (COO) พร้อมด้วยพนักงานและคนประจำเรือ V.L. 17 เข้าร่วมพิธีทำบุญเรือในครั้งนี้และได้มีโอกาสเข้าพบคนประจำเรือเพื่อเยี่ยมเยียนคนเรือและเน้นย้ำนโยบายบริษัทและนโยบายด้านความปลอดภัย เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2569 ณ อุ้ะหะริน กรุงเทพ



"SAFE SEA CLEAN and ALERT TO REDUCE CARBON EMISSION"



V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

อบรม RA&MOC V.L. 17

เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2569 แผนก HR ร่วมกับ DP/SM ได้ทำการจัดอบรมหลักสูตร Risk Assessment and Management of Change ให้กับเรือ V.L. 17 ที่อุหาริน กรุงเทพฯ โดย DPA เป็นผู้ดำเนินการสอน





V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

อบรม RA&MOC V.L. 18

เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2569 แผนก HR ร่วมกับ DP/SM ได้ทำการจัดอบรมหลักสูตร Risk Assessment and Management of Change ให้กับเรือ V.L. 18 ที่สำนักงาน ศรีราชา โดย DPA เป็นผู้ดำเนินการสอน





V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

สถิติ ด้านความปลอดภัย SAFETY FIRST

วันเกิดเหตุถึงขั้นหยุดงานสุดท้าย (Ship's rolling to Engine room - Man injury) 30 ม.ค. 2564 (2021)

ชั่วโมงการทำงานที่ไม่เกิด อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน (LTIs) 8,600,126 ชั่วโมง

ชั่วโมงการทำงานที่เหลื่อเพื่อไปให้ถึงจุดหมาย 1,399,874 ชั่วโมง

ชั่วโมงการทำงานที่มุ่งหวัง เป้าหมาย (Goals) 10,000,000 ชั่วโมง

Continue Count to 01/02/2021 - 30/04/2026 Cheer Up Get Goals Lasted at ...8,600,126.... Work Hours

Next Goals เป้าหมายต่อไปที่ **10,000,000** ชั่วโมง

Operation Ship's Inspection performance

BIQ5	Year									
	2022		2023		2024		2025		2026	
	Obs No#	Act /inspect	Obs No#	Act /inspect	Obs No#	Act /inspect	Obs No#	Act /inspect	Obs No#	Act /inspect
Chapter 1 General Particulars	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
Chapter 2 Certification and Documentation	0	0.00	0	0.00	1	0.06	1	0.05	1	0.14
Chapter 3 Crew Management	1	0.33	3	0.38	2	0.11	2	0.11	1	0.14
Chapter 4 Navigation and Communications	4	1.33	2	0.25	3	0.17	6	0.32	3	0.43
Chapter 5 Safety Management	6	2.00	13	1.63	13	0.72	18	0.95	5	0.71
Chapter 6 Pollution Prevention	0	0.00	4	0.50	3	0.17	5	0.26	0	0.00
Chapter 7 Structure	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
Chapter 8 Cargo Handling	2	0.67	9	1.13	20	1.11	18	0.95	8	1.14
Chapter 9 Mooring	0	0.00	0	0.00	2	0.11	4	0.21	2	0.29
Chapter 10 Towing and Pushing Vessels	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
Chapter 11 Machinery	3	1.00	0	0.00	7	0.39	9	0.47	2	0.29
Chapter 12 Genral Appearance	0	0.00	1	0.13	0	0.00	1	0.05	0	0.00
Chapter 13 Packed Cargo	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
Total / Average	16	5.33	32	4.00	51	2.83	64	3.37	22	3.14
Ship Inspection Time per Year	3		8		18		19		7	
Average Observation per Inspection	5.333		4.000		2.833		3.368		3.143	



V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

ALL OBSERVATION COMPARE BY CHAPTERS (BIQ5)

