



วารสาร วิ.แอล. ๐๒ / ๒๕๖๙



สารจากประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (CEO) “การบริหารความเสี่ยงอย่างยั่งยืน”

Feb 2026

เรียน ผู้บริหารและพนักงานทุกท่าน

ในสภาพแวดล้อมทางธุรกิจที่มีความไม่แน่นอนและเปลี่ยนแปลงอย่างต่อเนื่อง **การบริหารความเสี่ยงอย่างยั่งยืน**จึงเป็นรากฐานสำคัญที่ช่วยให้องค์กรสามารถดำเนินงานได้อย่างมั่นคง โปร่งใส และเติบโตในระยะยาว บริษัทให้ความสำคัญกับการบูรณาการการบริหารความเสี่ยงเข้ากับการดำเนินงานในทุกระดับ ควบคู่ไปกับหลักธรรมาภิบาล ความปลอดภัย และความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อเสริมสร้างความเชื่อมั่นและความยั่งยืนขององค์กรในระยะยาว

ดิฉันขอเน้นย้ำว่า **“ความเสี่ยงขององค์กร เริ่มต้นจากความเสี่ยงของแต่ละงาน”** ดังนั้น ทุกฝ่าย ทุกหน่วยงาน ควรมีการพิจารณา ทบทวน และประเมินความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับการกิจของตนเองอย่างสม่ำเสมอ ไม่ว่าจะเป็นความเสี่ยงด้านการปฏิบัติงาน ความปลอดภัย การปฏิบัติตามกฎหมาย สิ่งแวดล้อม เทคโนโลยี หรือ ความต่อเนื่องทางธุรกิจ พร้อมทั้งกำหนดแนวทางควบคุม ป้องกัน และลดผลกระทบอย่างเป็นระบบ

การบริหารความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพไม่ได้หมายถึงการหลีกเลี่ยงความเสี่ยงทั้งหมด แต่คือการ **“รู้เท่าทันความเสี่ยง” และบริหารจัดการอย่างเหมาะสม** เพื่อให้สามารถรับมือกับความไม่แน่นอนได้อย่างมีสติ มีแผนรองรับ และสามารถฟื้นตัวได้อย่างรวดเร็วเมื่อเกิดสถานการณ์ที่ไม่คาดคิด ทั้งนี้ การสร้างวัฒนธรรมการตระหนักรู้ด้านความเสี่ยง (Risk Awareness) และการสื่อสารอย่างเปิดเผยภายในองค์กร จะช่วยให้เราสามารถป้องกันปัญหาได้ตั้งแต่ต้นทาง และยกระดับประสิทธิภาพการดำเนินงานโดยรวม

สุดท้ายนี้ขอให้ผู้บริหารและพนักงานทุกระดับร่วมกันตระหนักถึงบทบาทของตนในฐานะผู้มีส่วนร่วมในการบริหารความเสี่ยงขององค์กร และยึดหลักความรอบคอบในการปฏิบัติงาน เพื่อให้องค์กรของเราสามารถก้าวไปข้างหน้าได้อย่างมั่นคง ปลอดภัย และยั่งยืนในทุกสถานการณ์

ด้วยความเชื่อมั่นและความปรารถนาดี

นางชุตিকা กุลสินสุวรรณ
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
บริษัท วิ.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)





V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited





V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

ทำบุญเรือ V.L. 23

นำโดยคุณชุตติภา กลิ่นสุวรรณ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (CEO) คุณทวีศิลป์ ชินะพัฒน์วงศ์ กรรมการบริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) คุณทวีป พานิชารณ รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (DCEO) และ คุณจิตติพงษ์ โมระเสรีฐ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายปฏิบัติการ (COO) พร้อมด้วยพนักงานและคนประจำเรือ V.L. 23 เข้าร่วมพิธีทำบุญเรือในครั้งนี้และได้มีโอกาสเข้าพบคนประจำเรือเพื่อเยี่ยมเยียนคนเรือและเน้นย้ำนโยบายบริษัทฯและนโยบายด้านความปลอดภัย เมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2569 ณ อู่อาซิมา ป้อมพระจุล





V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

DCEO&COO Ship Visit V.L. 15

นำโดย คุณทวีป พาณิชากรณ์ รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (DCEO) และ คุณจิตติพงษ์ โมระเสริฐ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายปฏิบัติการ (COO) พร้อมด้วยพนักงานและคนประจำเรือ V.L. 15 ทางผู้บริหารได้มีโอกาสเข้าพบคนประจำเรือเพื่อเยี่ยมเยียนคนเรือและตอกย้ำนโยบายบริษัท และนโยบายด้านความปลอดภัย เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2569 ณ อู่อาชีมา บ่อมพระจุล





V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

ส่งมอบเรือ V.L. 14

เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2569 นำโดย คุณจิตติพงษ์ โมระเสริฐ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายปฏิบัติการ (COO) และ คุณมณฑล เดชฤทธิ์ (Marine Supt.) พร้อมด้วยพนักงานเรือ V.L. 14 ทำการส่งมอบเรือที่ อ่าวอุดม ศรีราชา จ.ชลบุรี





V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

อบรม RA&MOC V.L. 15

เมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2569 แผนก HR ร่วมกับ DP/SM ได้ทำการจัดอบรมหลักสูตร Risk Assessment and Management of Change ให้กับเรือ V.L. 15 ที่อู่อาชีมา ป้อมพระจุล โดย DPA เป็นผู้ดำเนินการสอน





V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

อบรม RA&MOC V.L. 23

เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2569 แผนก HR ร่วมกับ DP/SM ได้ทำการจัดอบรมหลักสูตร Risk Assessment and Management of Change ให้กับเรือ V.L. 23 ที่อยู่อาศัยมา ป้อมพระจุล โดย DPA เป็นผู้ดำเนินการสอน





V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

VL ร่วมบริจาคปฏิทินตั้งโต๊ะเก่า

VL ร่วมบริจาคปฏิทินตั้งโต๊ะเก่า นำไปผลิตเป็นหนังสืออักษรเบรลล์ เพื่อเปิดโลกแห่งการเรียนรู้ให้แก่ผู้พิการทางการมองเห็น ส่งต่อให้กับมูลนิธิช่วยคนตาบอดแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชินูปถัมภ์ ในโครงการ “ปฏิทินเก่าเราขอนะ” ณ อาคารสิงห์ คอมเพล็กซ์ วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2569





V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

Safety Campaign Q1/2026 - Health



สุขภาพไม่ใช่เรื่องส่วนตัวแต่คือ ความปลอดภัยของทั้งเรือ



Safety & Health บนเรือเป็นเรื่องที่สำคัญมาก เพราะสุขภาพของลูกเรือส่งผลโดยตรงต่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน (Human Element) หากลูกเรือเจ็บป่วยหรือล่า สมรรถนะในการตัดสินใจจะลดลง ซึ่งอาจนำไปสู่เหตุการณ์ไม่คาดคิดได้

ด้านความอ่อนล้าและการพักผ่อน



ความอ่อนล้าเวรยามยาว / พักผ่อนไม่พอ ทำให้ตัดสินใจผิดพลาดเป็นสาเหตุหลักของอุบัติเหตุ

- ✔ ปฏิบัติตาม Work & Rest Hours
- ✔ แจ้งหัวหน้างานเมื่อไม่พร้อม

ด้านสุขภาพกายและโภชนาการ



เรือเป็นพื้นที่จำกัด การดูแลเรื่องอาหารและออกกำลังกายจึงสำคัญมาก

- ✔ "ลดเค็ม ลดโรค" พุดคุยกับกุ๊ก ให้ลดโซเดียมในอาหาร เพื่อป้องกันโรคความดันโลหิตสูงซึ่งเป็นโรคยอดฮิตของชาวเรือ

ด้านสุขภาพจิต "Mind Your Mate"



การป้องกันความเครียดสะสม "ใจไม่พร้อม = งานไม่ปลอดภัย"

- ✔ Coffee & Chat: จัดเวลาสัปดาห์ละครั้งที่ห้ามคุยเรื่องงาน ให้คุยเรื่องที่บ้าน งานอดิเรก หรือเรื่องตลกเท่านั้น
- ✔ หลีกเลี่ยงการกดดันหรือใช้คำพูดรุนแรง

ด้านร่างกาย "Fit for Sea ขยับร่างกาย สร้างเซฟตี้"

ร่างกายแข็งแรง → ทำงานปลอดภัยขึ้น สุขภาพกายดี → สุขภาพใจดี → งานปลอดภัย

- ✔ การออกกำลังกายช่วยกระตุ้น Endorphin → ทำให้อารมณ์ดี ลดความเครียด
- ✔ ลดความเสี่ยงภาวะซึมเศร้า
- ✔ ทำให้จิตใจผ่อนคลายโดยไม่ต้องพึ่งแอลกอฮอล์หรือสารอื่น



หยุดงานเมื่อไม่พร้อม - หากรู้สึกเครียด อ่อนล้า หรือไม่มีสมาธิ ต้องหยุดงานและแจ้งหัวหน้างานทันที





V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

สถิติ ด้านความปลอดภัย SAFETY FIRST

วันเกิดเหตุถึงขั้นหยุดงานสุดท้าย (Ship's rolling to Engine room - Man injury) 30 ม.ค. 2564 (2021)

ชั่วโมงการทำงานที่ไม่เกิด อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน (LTIs) 8,232,318 ชั่วโมง

ชั่วโมงการทำงานที่เหลื่อเพื่อไปให้ถึงจุดหมาย 1,767,682 ชั่วโมง

ชั่วโมงการทำงานที่มุ่งหวัง เป้าหมาย (Goals) 10,000,000 ชั่วโมง

Continue Count to 01/02/2021 - 31/01/2026 Cheer Up Get Goals Lasted at ...8,232,318.... Work Hours

Next Goals เป้าหมายต่อไปที่ **10,000,000** ชั่วโมง

Operation Ship's Inspection performance

Vessels	Year 2020			Year 2021			Year 2022			Year 2023			Year 2024			Year 2025			Year 2026		
	SIRE			SIRE			SIRE			SIRE			SIRE			SIRE			SIRE		
	Time	Obs	Avg	Time	Obs	Avg	Time	Obs	Avg	Time	Obs	Avg	Time	Obs	Avg	Time	Obs	Avg	Time	Obs	Avg
Chutipa 5	1	5	5.00	2	7	3.50	3	22	7.33	2	7	3.50	2	2	1.00	3	7	2.33			0.00
V.L. 11	2	14	7.00	2	12	6.00	2	14	7.00	2	13	6.50	2	9	4.50	1	6	6.00	1	4	4.00
V.L. 12	2	16	8.00	2	15	7.50	2	8	4.00	2	10	5.00	3	12	4.00	2	8	4.00			0.00
V.L. 14	1	7	7.00	3	27	9.00	3	27	9.00	2	11	5.50	2	29	14.50	1	5	5.00			
V.L. 15	1	8	8.00	3	18	6.00	2	14	7.00	1	7	7.00									
V.L. 16	1	5	5.00																		
V.L. 17	1	3	3.00	2	8	4.00	3	12	4.00	2	6	3.00	2	4	2.00	2	4	2.00			0.00
V.L. 18	1	4	4.00	2	6	3.00	3	11	3.67	2	6	3.00	2	4	2.00	2	6	3.00	1	3	3.00
V.L. 19	1	7	7.00	1	5	5.00	1	6	6.00	1	5	5.00	1	3	3.00	1	6	6.00			0.00
V.L. 20				1	3	3.00	2	10	5.00	1	6	6.00	1	3	3.00	1	6	6.00			0.00
V.L. 22	1	6	6.00	1	4	4.00	3	11	3.67	2	11	5.50	2	7	3.50	3	7	2.33			0.00
V.L. 23										2	6	3.00	2	4	2.00	2	4	2.00			0.00
V.L. 24										1	9	9.00	1	3	3.00	1	5	5.00			0.00
	12	75	6.250	19	105	5.526	24	135	5.625	20	97	4.850	20	80	4.000	19	64	3.368	2	7	3.500



V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

ALL OBSERVATION COMPARE BY CHAPTERS (BIQ5)

