



V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

ฉบับที่ 145 เดือน กรกฎาคม 2568

วารสาร วี.แอล. ๐๗ / ๒๕๖๘

สารจากประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (CEO)



เรียน ผู้บริหารและพนักงานทุกท่าน

เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2568 ที่ผ่านมา บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) ได้มีโอกาสอันน่าภาคภูมิใจในการจัดกิจกรรมเพื่อสิ่งแวดล้อม ภายใต้ชื่อ **“ปะการัง VL คีนชีวิตให้ทะเล”** ณ เกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี โดยมีกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานจิตอาสา ร่วมแรงร่วมใจกันปลูกปะการัง ปล่อยสัตว์ทะเล และทำความสะอาดพื้นที่ชายฝั่ง เพื่อฟื้นฟูระบบนิเวศทางทะเลให้กลับมามีอุดมสมบูรณ์อีกครั้ง

กิจกรรมในครั้งนี้ไม่ใช่เพียงแค่การอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม แต่เป็นการตอกย้ำถึง **ความรับผิดชอบต่อสังคมและธรรมชาติ** ที่ฝังรากลึกในวัฒนธรรมองค์กรของเรา เราตระหนักดีว่าการดำเนินธุรกิจในยุคอุตสาหกรรมขนส่งทางทะเลย่อมมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และนั่นคือเหตุผลที่เรามุ่งมั่น **สร้างสมดุลระหว่างการเติบโตของธุรกิจกับการดูแลโลกใบนี้** อย่างยั่งยืน

บริษัทเชื่อมั่นว่าความเปลี่ยนแปลงเริ่มต้นได้จากจุดเล็กๆ และจากพวกเราทุกคนทุกฝ่ายที่ร่วมกันปลูกจิตสำนึกด้านสิ่งแวดล้อมทั้งในและนอกที่ทำงาน บริษัทก็จะสามารถเป็นแรงบันดาลใจและแบบอย่างให้แก่สังคมในวงกว้างได้อย่างแท้จริง

ขอขอบคุณทุกท่านที่ร่วมแรง ร่วมใจ ทำให้กิจกรรมในครั้งนี้สำเร็จลุล่วงอย่างงดงามและหวังว่าพลังดีๆ เหล่านี้จะผลิดอกออกผลเป็นแนวปะการังที่สวยงาม แข็งแรง และเป็นแหล่งอาศัยให้แก่สิ่งมีชีวิตใต้ท้องทะเลต่อไป



นางชุตินา กีสสุวรรณ
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)





V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited



"SAFE SEA CLEAN and ALERT TO REDUCE CARBON EMISSION"



V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

CEO's Ship Visit V.L. 19

นำโดย คุณชุตติกา กลิ่นสุวรรณ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (CEO) คุณทวีป พาณิชกรณ์ รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (DCEO) และ คุณจิตติพงษ์ โมระเสรีฐ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายปฏิบัติการ (COO) พร้อมด้วยพนักงานและคนประจำเรือ V.L. 19 ทางผู้บริหารได้มีโอกาสเข้าพบคนประจำเรือเพื่อเยี่ยมเยียนคนเรือและตอกย้ำนโยบายบริษัท และนโยบายด้านความปลอดภัย เมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม 2568 ณ อู่อาซิมา ป้อมพระจุล





V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

DOC Audit by Lloyd's

เมื่อวันที่ 7 กรกฎาคม 2568 ทางสำนักงานรับการตรวจ DOC Audit by Lloyd's Register โดย Mr. Kittipong Sookchai เป็นผู้มาทำการตรวจ





V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

DOC Audit by TG

เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2568 ทางสำนักงานรับการตรวจ DOC audit by TG โดยเจ้าพนักงานตรวจเรือ
คุณบุรี นาวีสัมพันธ์ ของกรมเจ้าท่า เป็นผู้มาทำการตรวจ





V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

Safety Campaign Q3/2025

การหลีกเลี่ยงการชน ไม่ได้หมายถึงแค่การเลี่ยง Rule-Based Seamanship – เข้าใจกฎ ใช้ให้เป็น



ในสถานการณ์เฉียดชน หรือเจอสถานการณ์เรือวิ่งสวนหน้า (head-on situation) นายเรือหลายคน รับผิดชอบ “หยุดเครื่อง” หรือ “ลดรอบทันที” เพราะกลัวชน โดยไม่ประเมินทิศทาง ความเร็ว และกฎที่ใช้กำกับสถานการณ์นั้น



สาระจากกฎเดินเรือ (COLREGs)

- ◆ Rule 14 – Head-on Situation
เมื่อเรือที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ 2 ลำ เผชิญหน้ากันในลักษณะ “สวนทางกัน” และมีความเสี่ยงต่อการชน
 - ✓ เรือทั้งสองต้อง “หันขวา (alter course to starboard)”
 - ✓ เพื่อให้เฉียดผ่านกันทางด้านซ้าย (port side)
 - ✗ ถ้าหันขวาพร้อมกัน → มีระยะเฉียดกันปลอดภัย
 - ✗ ถ้าหยุดเครื่องหรือไม่หัน → เรือจะ drift โดยไม่ควบคุม และชนจริง

🚫 ปัญหาที่เกิดขึ้นบ่อย

ตัดสินใจผิดพลาด

- หยุดเครื่องทันที เพราะตกใจ
- เลี้ยวเบาเกินไป หรือไม่หัน
- ไม่เข้าใจว่ากำลังเจอ “head-on”

ผลกระทบ

- หางเสือไร้ผล → บังคับเรือไม่ได้
- ไม่ตรงตามเจตนากฎ → คู่กรณีสับสน
- ปลดปล่อยผ่าน → เสี่ยงชน / ถูกสอบสวนหลังเหตุการณ์



✓ วิธีปฏิบัติที่ถูกต้อง

1. ประเมินจากทิศทางเรือที่สวนมา
 - หากเห็นทั้งไฟแดงและไฟเขียว → ใช้ Rule 14
2. Alter course อย่างชัดเจนไปทางขวา (Starboard)
 - อย่าหันเบาเกินไป หรือลังเล
3. หลีกเลี่ยงการลดเครื่องแบบ crash stop โดยไม่จำเป็น
 - เรือไม่มี thrust → ไม่มี control
 - ใช้เครื่องยนต์อย่าง “มีวัตถุประสงค์ ไม่ใช่เพราะตื่นตกใจ”
4. ใช้ Bridge Team Resource
 - สื่อสารทุกคำสั่ง
 - แจ้งวิศวกรหากจะมีการลดความเร็วหรือใช้ astern



ฝากถึงคนเรือทุกคน

การเดินเรือไม่ใช่แค่ดูเรดาร์ หรือ AIS แต่ต้องเข้าใจกฎ รู้ว่าเมื่อไหร่ต้องหัน และ “ใช้เครื่องให้ถูก จังหวะให้แม่น” — เพราะบางครั้งหยุดผิดเวลา = เครื่องพัง + ชนจริง





V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

Memo – ห้ามเปลี่ยนสีพนักงานเรือผ่านท่าเทียบเรือทั้งหมด

MEMORANDUM

From / จาก	ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรบุคคล	To / ถึง	พนักงานเรือทุกท่าน
No./เลขที่	HR/68-067	Date /วันที่	03 กรกฎาคม พ.ศ.2568
Subject / เรื่อง	ห้ามเปลี่ยนสีพนักงานเรือผ่านท่าเทียบเรือทั้งหมด		

เรียน นายเรือทุกท่าน

ผ่าน พนักงานเรือทุกท่าน

เรื่อง ห้ามเปลี่ยนสีพนักงานเรือผ่านท่าเทียบเรือทั้งหมด

ตามที่มีพนักงานเรือจะผ่านท่าเรือเพื่อลงไปปฏิบัติงานบนเรือ แต่ทางท่าเรือพบว่ามีกรณีการติดเครื่องยนต์ที่มีแอลกอฮอล์ก่อนลงเรือ ซึ่งทางท่าเรือไม่อนุญาตให้ผ่านทางเข้าไปลงเรือ โดยถูกพบว่ามีการดื่มแอลกอฮอล์นั้นทางบริษัท มีความห่วงใยต่อสถานการณ์ดังกล่าวและเพื่อให้มาตรฐานในการดูแลพนักงานให้มีประสิทธิภาพและปลอดภัยเหมาะสมกับสถานการณ์ยิ่งขึ้น

ทางบริษัท จึงจำเป็นต้องเพิ่มมาตรการป้องกันมิให้เกิดเหตุการณ์โดยถือปฏิบัติดังต่อไปนี้

1. ห้ามเปลี่ยนพนักงานเรือทุกท่าเรือทั้งหมด ยกเว้นกรณีจำเป็น หรือ จุกเงิน ให้ทำหนังสือแจ้งผ่านฝ่ายทรัพยากรบุคคลเป็นรายๆ ไป
2. พนักงานที่ขึ้น ลงเรือ จะต้องปฏิบัติตามระเบียบบริษัท อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติบังคับใช้จนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลง


(นางสาวชัชชนิญา ไกรโชติชัย)
ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรบุคคล



V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

Memo – ข้อกำหนดการขึ้น ลง ปฏิบัติงานในเรือ

MEMORANDUM

From / จาก	ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรบุคคล	To / ถึง	พนักงานเรือทุกท่าน
No./เลขที่	HR/68-068	Date /วันที่	03 กรกฎาคม พ.ศ.2568
Subject / เรื่อง	ข้อกำหนดการขึ้น ลง ปฏิบัติงานในเรือ		

เรียน นายเรือทุกท่าน

ผ่าน พนักงานเรือทุกท่าน

เรื่อง ข้อกำหนดการขึ้น ลง ปฏิบัติงานในเรือ

อ้างถึง MEMORANDUM ฉบับที่ HR/68/067 ห้ามเปลี่ยนลิฟพนักงานเรือผ่านท่าเทียบเรือนั้น
กรณีพนักงานเรือต้องขึ้น ลง ปฏิบัติงานในเรือ ณ จุดทิ้งสมอ เมืองท่าต่างๆ

ทางบริษัท จึงจำเป็นต้องเพิ่มมาตรการป้องกันมิให้เกิดเหตุการณ์โดยถือปฏิบัติดังต่อไปนี้

1. ทางเรือต้องแจ้งชื่อ พนักงานเรือที่จะขึ้น ลงเรือมายังฝ่ายทรัพยากรบุคคล ก่อนทุกครั้งแจ้งล่วงหน้า 1 วัน
2. ก่อนขึ้น ลงเรือต้องทำการตรวจแอลกอฮอล์พร้อมลงบันทึกการตรวจทุกครั้ง และผลตรวจจะต้องเป็น 0.00% เท่านั้น พร้อมส่งแจ้งฝ่ายทรัพยากรบุคคล
3. หากผลตรวจมากกว่า 0.00% จะพิจารณาลงโทษตามที่ตามกฎหมายระเบียบบริษัท

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติบังคับใช้จนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลง



(นางสาวชัชชนิญา ไกรโชติชัย)

ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรบุคคล



V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

สถิติ ด้านความปลอดภัย SAFETY FIRST

วันเกิดเหตุถึงขั้นหยุดงานสุดท้าย (Ship's rolling to Engine room - Man injury) 30 ม.ค. 2564 (2021)

ชั่วโมงการทำงานที่ไม่เกิด อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน (LTIs) 7,287,245 ชั่วโมง

ชั่วโมงการทำงานที่เหลื่อเพื่อไปให้ถึงจุดหมาย 712,755 ชั่วโมง

ชั่วโมงการทำงานที่มุ่งหวัง เป้าหมาย (Goals) 8,000,000 ชั่วโมง

Continue Count to 01/02/2021 - 30/06/2025 Cheer Up Get Goals Lasted at ...7,287,245.... Work Hours

Next Goals เป้าหมายต่อไปที่ **8,000,000** ชั่วโมง

Operation Ship's Inspection performance

Vessels	Year 2020			Year 2021			Year 2022			Year 2023			Year 2024			Year 2025		
	SIRE			SIRE			SIRE			SIRE			SIRE			SIRE		
	Time	Obs	Avg	Time	Obs	Avg	Time	Obs	Avg	Time	Obs	Avg	Time	Obs	Avg	Time	Obs	Avg
Chutipa 5	1	5	5.00	2	7	3.50	3	22	7.33	2	7	3.50	2	2	1.00	2	6	3.00
V.L. 11	2	14	7.00	2	12	6.00	2	14	7.00	2	13	6.50	2	9	4.50			0.00
V.L. 12	2	16	8.00	2	15	7.50	2	8	4.00	2	10	5.00	3	12	4.00	1	6	6.00
V.L. 14	1	7	7.00	3	27	9.00	3	27	9.00	2	11	5.50	2	29	14.50	1	5	5.00
V.L. 15	1	8	8.00	3	18	6.00	2	14	7.00	1	7	7.00						
V.L. 16	1	5	5.00															
V.L. 17	1	3	3.00	2	8	4.00	3	12	4.00	2	6	3.00	2	4	2.00	1	2	2.00
V.L. 18	1	4	4.00	2	6	3.00	3	11	3.67	2	6	3.00	2	4	2.00	1	3	3.00
V.L. 19	1	7	7.00	1	5	5.00	1	6	6.00	1	5	5.00	1	3	3.00	1	6	6.00
V.L. 20				1	3	3.00	2	10	5.00	1	6	6.00	1	3	3.00	1	6	6.00
V.L. 22	1	6	6.00	1	4	4.00	3	11	3.67	2	11	5.50	2	7	3.50	2	5	2.50
V.L. 23										2	6	3.00	2	4	2.00	1	3	3.00
V.L. 24										1	9	9.00	1	3	3.00			0.00
12 75 6.250			19 105 5.526			24 135 5.625			20 97 4.850			20 80 4.000			11 42 3.818			



V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

