



V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

ฉบับที่ 142 เดือน เมษายน 2568

วารสาร วี.แอล. ๐๔ / ๒๕๖๘



เนื่องในโอกาสวันคล้ายวันพระราชสมภพ
สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพ
รัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี
๒ เมษายน

ทรงพระเจริญ

ด้วยเกล้าด้วยกระหม่อม
ข้าพระพุทธเจ้า ผู้บริหาร และพนักงาน
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)



V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

สงกรานต์
วันสงกรานต์
13-15
เมษายน

สวัสดีปีใหม่ไทย ขอให้มีความสุขและเต็มไปด้วย
ความสดชื่น เย็นกาย สบายใจ มีสุขภาพแข็งแรง
จิตใจแจ่มใส เงินทองไหลมาเทมา ปราศจากโรคภัย

V.L. Enterprise PLC



V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

สืบสานประเพณีสงกรานต์ 2568 “รดน้ำดำหัว ขอพรผู้ใหญ่”

บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) ได้จัดพิธีรดน้ำขอพรผู้ใหญ่ เพื่อเป็นสิริมงคลแสดงถึงความกตัญญูทดแทนคุณและร่วมสืบสานประเพณีวัฒนธรรมไทย เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2568





V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

ทำบุญเรือ V.L. 14

นำโดย คุณทวีศิลป์ ชินะพัฒน์วงศ์ กรรมการอิสระบริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) พร้อมด้วยพนักงานและคนประจำเรือ V.L. 14 เข้าร่วมพิธีทำบุญเรือในครั้งนี้และได้มีโอกาสเข้าพบคนประจำเรือเพื่อเยี่ยมเยียนคนเรือและตักย่านโยบายบริษัท และนโยบายด้านความปลอดภัย เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2568 ณ อุทยาน กรุงเทพฯ





V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

COO Visit V.L. 19

คุณจิตติพงษ์ โมระเสรีฐ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายปฏิบัติการ ทำการตรวจเยี่ยมเรือและเน้นย้ำนโยบายบริษัทฯ
นโยบายด้านความปลอดภัยและอธิบายแผนการนำเรือเข้าอยู่ประจำปี ให้กับคนประจำเรือ V.L. 19
เมื่อวันที่ 17 เมษายน 2568 ณ ท่าเรือบางจาก 18F





V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

Safety Campaign Q2/2025

Man Overboard

เหตุการณ์คนตกน้ำ (Man Overboard) ถือเป็นหนึ่งในเหตุฉุกเฉินที่อันตรายที่สุดบนเรือ หากรับมือไม่ถูกต้อง อาจนำไปสู่โศกนาฏกรรมได้ ดังนั้นควรเตรียมพร้อมและรู้ขั้นตอนการปฏิบัติที่ถูกต้อง เพื่อช่วยชีวิตผู้ที่ตกน้ำอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

1. ตั้งสติ และ แจ้งนายยาม/ ลูกยามทันที

- ตะโกนว่า “คนตกน้ำ!” ให้เสียงดังและชัดเจน เพื่อให้ทุกคนทราบและเตรียมพร้อมช่วยเหลือ
- อย่าตื่นตระหนก เพราะจะทำให้สื่อสารและปฏิบัติงานผิดพลาดได้



2. มอบหมาย ผู้เฝ้าติดตาม

- ให้คนหนึ่งคอย ชี้และมองตามผู้ตกน้ำตลอดเวลา ห้ามละสายตา
- ขว้างห่วงชูชีพ ไปในจุดที่คนตกน้ำ เพื่อระบุตำแหน่ง

3. เริ่ม กระบวนการ ช่วยคนตกน้ำ

- ลดเครื่องจักรมาอยู่ที่ตำแหน่ง Stand by
- กวดสัญญาณกริ่งและหวูดประจำสถานีช่วยคนตกน้ำ
- หันเรือด้วยวิธี Williamson Turn (เหมาะในกรณีมองเห็นผู้ตกน้ำ)
- หาที่เรือ และลง Plot ในแผนที่
- Quick Stop Maneuver ใช้เมื่อมองไม่เห็นผู้ตกน้ำ หยุดเรือทันที แล้วหมุนเรือเป็นวง เพื่อลดระยะและค้นหาง่ายขึ้น



4. ติดต่อหน่วย งานช่วยเหลือ

- แจ้ง เหตุด่วน เหตุร้ายภัยทางทะเล (ศรชล) ทันที
- แจ้ง พิกัดเรือ จำนวนลูกเรือ และสภาพของผู้ที่ตกน้ำ

5. ประชุมพยาบาล ทันทีเมื่อรับ ขึ้นเรือ

- ตรวจสอบอาการ เช่น อุณหภูมิร่างกายต่ำ (Hypothermia), ภาวะช็อก ฯลฯ
- แม้ดูเหมือนไม่มีอาการผิดปกติ ก็ต้องเฝ้าระวังต่อเนื่อง



เหตุการณ์คนตกน้ำต้องการการตอบสนองที่รวดเร็ว สื่อสารชัดเจน และทำงานเป็นทีมอย่างมีระบบ การฝึกซ้อมรับมือเหตุการณ์คนตกน้ำเป็นประจำ จะช่วยให้ทุกคนรู้หน้าที่ เพิ่มโอกาสช่วยเหลือชีวิตได้สำเร็จ

“เตรียมพร้อมไว้ล่วงหน้า = ปลอดภัยไว้ก่อน”

*SMS Procedure O8O2-as หน้า16 หัวข้อ7





V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

สถิติ ด้านความปลอดภัย SAFETY FIRST

วันเกิดเหตุถึงขั้นหยุดงานสุดท้าย (Ship's rolling to Engine room -Man injury)	30 ม.ค. 2564	(2021)
ชั่วโมงการทำงานที่ไม่เกิด อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน (LTIs)	6,888,160	ชั่วโมง
ชั่วโมงการทำงานที่เหลือนเพื่อไปถึงจุดหมาย	1,111,840	ชั่วโมง
ชั่วโมงการทำงานที่มุ่งหวัง เป้าหมาย (Goals)	8,000,000	ชั่วโมง

Continue Count to 01/02/2021 - 31/03/2025 Cheer Up Get Goals Lasted at ...6,888,160.... Work Hours

Next Goals เป้าหมายต่อไปที่ **8,000,000** ชั่วโมง

Operation Ship's Inspection performance

Vessels	Year 2020			Year 2021			Year 2022			Year 2023			Year 2024			Year 2025		
	SIRE			SIRE			SIRE			SIRE			SIRE			SIRE		
	Time	Obs	Avg	Time	Obs	Avg	Time	Obs	Avg	Time	Obs	Avg	Time	Obs	Avg	Time	Obs	Avg
Chutipa 5	1	5	5.00	2	7	3.50	3	22	7.33	2	7	3.50	2	2	1.00	1	3	3.00
V.L. 11	2	14	7.00	2	12	6.00	2	14	7.00	2	13	6.50	2	9	4.50			0.00
V.L. 12	2	16	8.00	2	15	7.50	2	8	4.00	2	10	5.00	3	12	4.00			0.00
V.L. 14	1	7	7.00	3	27	9.00	3	27	9.00	2	11	5.50	2	29	14.50			0.00
V.L. 15	1	8	8.00	3	18	6.00	2	14	7.00	1	7	7.00						
V.L. 16	1	5	5.00															
V.L. 17	1	3	3.00	2	8	4.00	3	12	4.00	2	6	3.00	2	4	2.00			0.00
V.L. 18	1	4	4.00	2	6	3.00	3	11	3.67	2	6	3.00	2	4	2.00	1	3	3.00
V.L. 19	1	7	7.00	1	5	5.00	1	6	6.00	1	5	5.00	1	3	3.00	1	6	6.00
V.L. 20				1	3	3.00	2	10	5.00	1	6	6.00	1	3	3.00			0.00
V.L. 22	1	6	6.00	1	4	4.00	3	11	3.67	2	11	5.50	2	7	3.50	1	3	3.00
V.L. 23										2	6	3.00	2	4	2.00			0.00
V.L. 24										1	9	9.00	1	3	3.00			0.00
	12	75	6.250	19	105	5.526	24	135	5.625	20	97	4.850	20	80	4.000	4	15	3.750



V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

All Observation compare by Chapters (BIQ5)

