



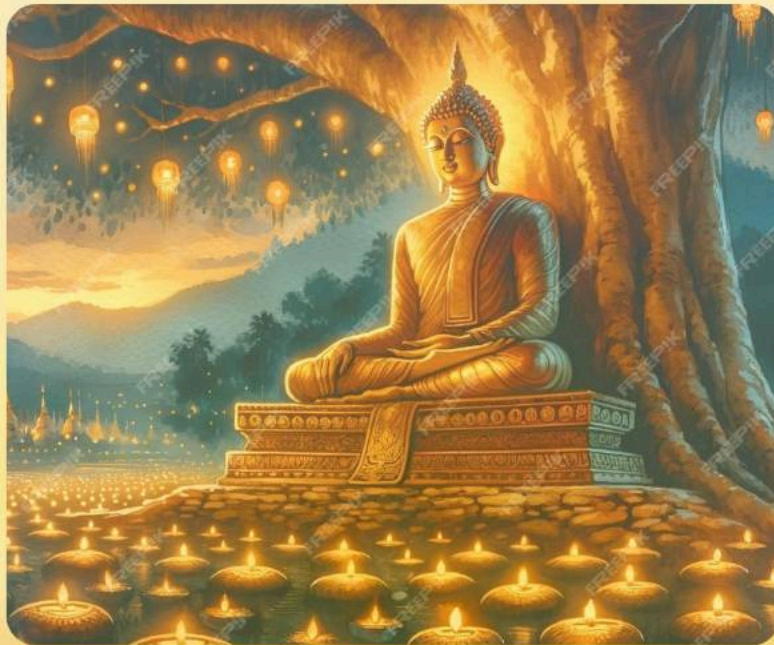
V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

ฉบับที่ 140 เดือน กุมภาพันธ์ 2568

วารสาร วี.แอล. ๐๒ / ๒๕๖๘

วันมาฆบูชา 12 กุมภาพันธ์



กิจกรรมสำคัญในวันมาฆบูชา คือ “โศวากปาติโมกข์” เป็นกิจกรรมอันเป็นหลักหัวใจสำคัญในพระพุทธศาสนาที่พระพุทธเจ้าแสดงธรรมให้แก่พระอรหันต์ทั้ง ๑,๒๕๐ รูปในวันนั้น ได้แก่ การทำความดี ละเว้นความชั่ว และทำจิตใจให้บริสุทธิ์

V.L. Enterprise PLC





V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

DCEO Visit V.L. 22

คุณทวีป พานิชากรณ์ รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (DCEO) พร้อมด้วยพนักงานและคนประจำเรือ V.L. 22 เข้าร่วมพิธีทำบุญเรือในครั้งนี้อย่างดีและทางผู้บริหารได้มีโอกาสเข้าพบคนประจำเรือเพื่อเยี่ยมเยียนคนเรือและตอกย้ำวิสัยทัศน์และพันธกิจรวมทั้งนโยบายบริษัท และนโยบายด้านความปลอดภัยให้ตระหนักและปฏิบัติอย่างเคร่งครัด เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2568 ณ อู่อาชีมา บ่อมพระจุล





V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

DCEO and COO Visit V.L. 15

นำโดย คุณทวีป พาณิชากรณ์ รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (DCEO) และ คุณจิตติพงษ์ โมระเสริฐ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายปฏิบัติการ (COO) พร้อมด้วยคนประจำเรือ V.L. 15 ทำการตรวจเยี่ยมเรือและเน้นย้ำวิสัยทัศน์ พันธกิจ นโยบายบริษัท และนโยบายด้านความปลอดภัยให้กับคนประจำเรือโดยเฉพาะเรือวิ่งต่างประเทศ เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2568 ณ อู่อาซิมา ป้อมพระจุล





V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

อบรมหลักการซ่อมบำรุงให้ความรู้เรื่องสี โดย TOA Chugoku

เมื่อวันที่ 21 มกราคม 2568 แผนก HR ได้ทำการจัดอบรมหลักสูตร การซ่อมบำรุงงานทาสี ที่เรือ V.L. 22 โดย TOA Chugoku เป็นวิทยากร ที่ อู่อาซิมา ป้อมพระจุล





V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

Safety Campaign Q1/2025

MOORING ROPE

อันตรายจากการใช้เชือก ในการเทียบท่า/เรือสามารถเกิดขึ้นได้หลายรูปแบบ
อันตรายเหล่านี้อาจนำไปสู่การบาดเจ็บร้ายแรง/เสียชีวิต ความเสียหายต่อเรือ และ
การหยุดชะงักของงาน หากไม่มีการจัดการหรือปฏิบัติตามมาตรฐานความ
ปลอดภัยที่เหมาะสม



ประเภทของอันตรายจากการใช้เชือก

เชือกขาดจากแรงดึงที่เกินกำหนด

- เมื่อเชือกถูกดึงจนเกินแรงที่สามารถรับได้ (Breaking Load) อาจเกิดการขาดฉับพลัน
- ผลกระทบ:
 - เชือกที่ขาดจะพาดกลับด้วยแรงมหาศาล (snapback effect) ซึ่งอาจทำให้ผู้ที่อยู่ในเส้นทางของเชือกได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

การสึกหรอและความเสียหายของเชือก

- การเสียดสีหรือสัมผัสกับพื้นผิวที่หยาบ เช่น บริเวณเฟอร์ลีด (Fairlead) และโบลาร์ด (Bollard) อาจทำให้เชือกเส้นใยขาดหรือเสียหาย
- ผลกระทบ:
 - ความสามารถในการรับแรงของเชือกลดลง อาจเกิดการขาดแบบไม่คาดคิด

เชือกพาดจากการคลายตัวหรือการดีดกลับ

- หากเชือกเกิดการหลุดออกจากตำแหน่งยึด เช่น โบลาร์ด เชือกอาจคลายตัวและดีดกลับมาอย่างรุนแรง
- ผลกระทบ:
 - ลูกเรือในบริเวณใกล้เคียงเสี่ยงต่อการถูกเชือกพาด ทำให้เกิดบาดเจ็บหรือการบาดเจ็บที่รุนแรง

การพันเชือกกับอุปกรณ์หรือส่วนต่าง ๆ ของร่างกาย

- เชือกที่กำลังดึงหรือม้วนด้วยแรงสูงอาจพันติดกับส่วนต่าง ๆ ของร่างกาย เช่น มือหรือเท้า
- ผลกระทบ:
 - ทำให้เกิดบาดเจ็บ เช่น นิ้วขาด กระดูกหัก หรือบาดเจ็บแผลฉกรรจ์



มาตรการป้องกันอันตรายจากการใช้เชือก

- 1 ตรวจสอบและบำรุงรักษาเชือกอย่างสม่ำเสมอ
 - ตรวจสอบความสมบูรณ์ของเชือกก่อนใช้งาน เช่น การสึกหรอ รอยขาด หรือความเสียหายอื่น ๆ
 - เปลี่ยนเชือกที่ผ่านอายุการใช้งานหรือเสียหาย
- 2 เลือกเชือกที่เหมาะสมกับการใช้งาน
 - ใช้เชือกที่มีความแข็งแรงและวัสดุที่เหมาะสมกับประเภทของงาน
- 3 ใช้อุปกรณ์สนับสนุนที่เหมาะสม
 - ตรวจสอบความสมบูรณ์ของอุปกรณ์ เช่น เครื่องก๊วบ โบลาร์ด และเฟอร์ลีด เพื่อป้องกันการเสียดสีที่เกินจำเป็น
- 4 อบรมและฝึกซ้อมลูกเรือ
 - สอนให้ลูกเรือรู้จักวิธีการใช้เชือกอย่างปลอดภัย และหลีกเลี่ยงจุดอันตราย เช่น เส้นทางที่เชือกอาจดีดกลับ
- 5 จัดพื้นที่ทำงานที่ปลอดภัย
 - จำกัดการเข้าถึงพื้นที่ที่มีการใช้งานเชือก โดยเฉพาะบริเวณที่อาจเกิด snapback effect





V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

VL ร่วมบริจาคปฏิทินตั้งโต๊ะเก่า

VL ร่วมบริจาคปฏิทินตั้งโต๊ะเก่า นำไปผลิตเป็นหนังสืออักษรเบรลล์ เพื่อเปิดโลกแห่งการเรียนรู้ให้แก่ผู้พิการทางการมองเห็น ส่งต่อให้กับมูลนิธิช่วยคนตาบอดแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชินูปถัมภ์ ในโครงการ “ปฏิทินเก่าเราขอนะ” ณ อาคารสิงห์ คอมเพล็กซ์ วันที่ 21 มกราคม พ.ศ. 2568





V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

สถิติ ด้านความปลอดภัย SAFETY FIRST

วันเกิดเหตุถึงขั้นหยุดงานสุดท้าย (Ship's rolling to Engine room -Man injury) 30 ม.ค. 2564 (2021)
 ชั่วโมงการทำงานที่ไม่เกิด อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน (LTIs) 6,538,676 ชั่วโมง
 ชั่วโมงการทำงานที่เหลื่อเพื่อไปให้ถึงจุดหมาย 1,461,324 ชั่วโมง
 ชั่วโมงการทำงานที่มุ่งหวัง เป้าหมาย (Goals) 8,000,000 ชั่วโมง

Continue Count to 01/02/2021 - 31/01/2025 Cheer Up Get Goals Lasted at ...6,538,676.... Work Hours

Next Goals เป้าหมายต่อไปที่ **8,000,000** ชั่วโมง

Operation Ship's Inspection performance

Vessels	Year 2020			Year 2021			Year 2022			Year 2023			Year 2024			Year 2025		
	SIRE			SIRE			SIRE			SIRE			SIRE			SIRE		
	Time	Obs	Avg	Time	Obs	Avg	Time	Obs	Avg	Time	Obs	Avg	Time	Obs	Avg	Time	Obs	Avg
Chutipa 5	1	5	5.00	2	7	3.50	3	22	7.33	2	7	3.50	2	2	1.00	1	3	3.00
V.L. 11	2	14	7.00	2	12	6.00	2	14	7.00	2	13	6.50	2	9	4.50			0.00
V.L. 12	2	16	8.00	2	15	7.50	2	8	4.00	2	10	5.00	3	12	4.00			0.00
V.L. 14	1	7	7.00	3	27	9.00	3	27	9.00	2	11	5.50	2	29	14.50			0.00
V.L. 15	1	8	8.00	3	18	6.00	2	14	7.00	1	7	7.00						
V.L. 16	1	5	5.00															
V.L. 17	1	3	3.00	2	8	4.00	3	12	4.00	2	6	3.00	2	4	2.00			0.00
V.L. 18	1	4	4.00	2	6	3.00	3	11	3.67	2	6	3.00	2	4	2.00			0.00
V.L. 19	1	7	7.00	1	5	5.00	1	6	6.00	1	5	5.00	1	3	3.00			0.00
V.L. 20				1	3	3.00	2	10	5.00	1	6	6.00	1	3	3.00			0.00
V.L. 22	1	6	6.00	1	4	4.00	3	11	3.67	2	11	5.50	2	7	3.50			0.00
V.L. 23										2	6	3.00	2	4	2.00			0.00
V.L. 24										1	9	9.00	1	3	3.00			0.00
	12	75	6.250	19	105	5.526	24	135	5.625	20	97	4.850	20	80	4.000	1	3	3.000



V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

All Observation compare by Chapters (BIQ5)

Chapter 11 Machinery
33%

Chapter 8 Cargo Handling
67%

