



V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

ฉบับที่ 136 เดือน ตุลาคม 2567

วารสาร วี.แอล. ๑๐ / ๒๕๖๗



13 ตุลาคม

วันนวมินทรมหาราช

วันคล้ายวันสวรรคต พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร ธ สถิตในดวงใจไทยนิรันดร์
น้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณอันหาที่สุดมิได้

V.L. Enterprise PLC



V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

ทำบุญบริษัท V.L. สำนักงานใหญ่

เมื่อวันที่ 7 ตุลาคม 2567 ทางสำนักงานมีจัดทำบุญเสริมสิริมงคลให้กับบริษัทฯ และเนื่องในวันคล้ายวันเกิดของ คุณชุตินา กลิ่นสุวรรณ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร (CEO) พนักงานทุกคนพร้อมอวยพรให้ท่านประสบแต่ความสุข ความสำเร็จในทุกด้าน สุขภาพแข็งแรง มีพลังในการนำพาบริษัทฯ ไปสู่ความก้าวหน้าต่อไปในอนาคตและความเจริญรุ่งเรือง อย่างต่อเนื่อง





V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

V.L. 14 ตรวจ MLC (Intermediate Inspection)

เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2567 นำโดย นางสาวชัชชนิญา ไกรโชติชัย ผู้จัดการฝ่ายบุคคล และ นายมณฑล เดชฤทธิ์ Marine Supt. พร้อมด้วยพนักงานเรือ V.L. 14 รับการตรวจเพื่อพิจารณาการตรวจระหว่างอายุใบรับรอง ด้านแรงงานทางทะเล (Intermediate inspection) ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 52/2562 เรื่องใบรับรองด้านแรงงานทางทะเล และใบประกาศการปฏิบัติด้านแรงงานทางทะเล ให้เป็นตาม พ.ร.บ.แรงงานทางทะเล พ.ศ. 2558 และอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล พ.ศ. 2549 (MLC 2006) โดยเจ้าพนักงานตรวจท่าปฏิบัติการ ที่อ่าวอุดม ศรีราชา จ.ชลบุรี





V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

อบรมหลักสูตร Risk Management & ESG for Business Excellence

เมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2567 ทางสำนักงานทำการจัดอบรมให้ความรู้กับพนักงานในส่วนของสำนักงานและเป็นไปตามหลักเกณฑ์การประเมินของตลาดหลักทรัพย์ ด้าน ESG เพื่อให้พนักงานทุกคนได้เข้าใจและสามารถนำมาปรับใช้ในการทำงานและในชีวิตประจำวัน



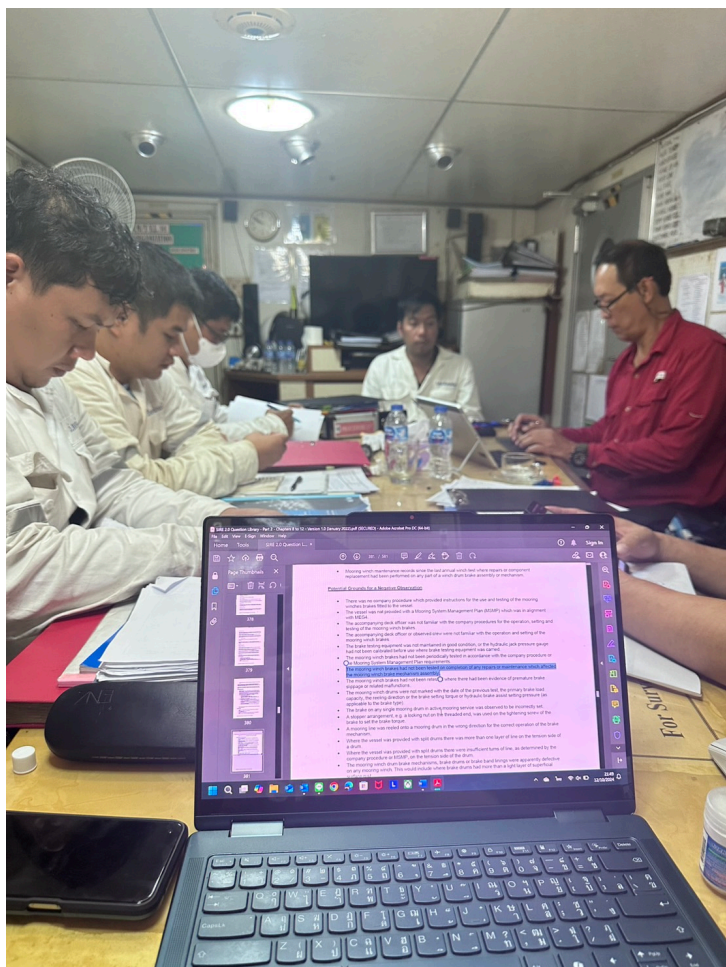


V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

V.L. 14 - PTT SIRE 2.0 inspection at PSP terminal

เมื่อวันที่ 12 ตุลาคม 2567 V.L. 14 ทำการตรวจเรือ PTT SIRE 2.0 inspection โดย Capt. Artit Aramwong ที่ท่า PSP มหาชัย จ.สมุทรสาคร





V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

Safety Campaign Q4/2024

SIRE 20

โปรแกรมตรวจเรือ

SHIP INSPECTION REPORT 2.0

การขนส่งน้ำมันทางเรือมีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ดังนั้นความเสี่ยงต่างๆ ในการทำงานก็เปลี่ยนแปลงไปเช่นกัน OCIMF มีความเห็นว่าถึงเวลาที่จะ เสริมสร้างความเข้มแข็งของ SIRE และทำให้มั่นใจว่าระบบจะมีประสิทธิภาพ อย่างแท้จริงเหมาะสมกับสภาพแวดล้อมทางทะเลในสถานการณ์ปัจจุบันและ ในอนาคต จึงได้พัฒนาโปรแกรมการตรวจสอบเรือตามความเสี่ยงของเรือที่ ได้รับ และระบบการตรวจเรือแบบใหม่จะรายงานคุณภาพของเรือและความรู้ ความสามารถของคนประจำเรือได้แม่นยำยิ่งขึ้น อีกทั้งบ่งชี้ประสิทธิภาพ การทำงานของเรือในอนาคต

HUMAN FACTOR ปัจจัยของคนประจำเรือที่ ส่งผลให้เกิดความผิดพลาดในการตรวจเรือ

เน้นที่คนประจำเรือเป็นศูนย์กลาง จะพิจารณาจากปัจจัยทาง กายภาพ จิตใจและสังคมที่ส่งผลต่อปฏิสัมพันธ์ของคนประจำเรือ กับอุปกรณ์ กระบวนการ และบุคคลอื่นๆ สิ่งสำคัญที่สุดคือการ ตระหนักดีว่าความผิดพลาด การกระทำและการตัดสินใจของคน มักเป็นผลมาจากวิธีการจัดสถานที่ทำงาน วิธีการออกแบบงาน อุปกรณ์และการป้องกัน และผู้บังคับบัญชาบนเรือก็มีอิทธิพลต่อ วัฒนธรรมการทำงาน

คำถามใน VIQ มีมุมมองเกี่ยวข้องกับปัจจัยที่ทำให้เกิดความ ผิดพลาดของคนประจำเรือ ผู้ตรวจเรือจะใช้การสังเกต สอบถาม และดูข้อมูลต่างๆ เป็นเกณฑ์ในการประเมิน หากงานสำคัญต่างๆ ถูกจัดการอย่างมีประสิทธิภาพบนเรือโดยคนประจำเรือ การรายงานก็จะเป็นไปในเชิงบวก แต่ในกรณีที่งานไม่ได้ดำเนิน การอย่างมีประสิทธิภาพ ก็จะถูกรายงานเป็นข้อบกพร่อง





V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

สถิติ ด้านความปลอดภัย SAFETY FIRST

วันเกิดเหตุถึงขั้นหยุดงานสุดท้าย (Ship's rolling to Engine room -Man injury) 30 ม.ค. 2564 (2021)
 ชั่วโมงการทำงานที่ไม่เกิด อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน (LTIs) 5,996,778 ชั่วโมง
 ชั่วโมงการทำงานที่เหลื่อเพื่อไปให้ถึงจุดหมาย 3,332 ชั่วโมง
 ชั่วโมงการทำงานที่มุ่งหวัง เป้าหมาย (Goals) 6,000,000 ชั่วโมง

Continue Count to 01/02/2021 - 31/09/2024 Cheer Up Get Goals Lasted at ...5,996,778.... Work Hours

Next Goals เป้าหมายต่อไปที่ **6,000,000** ชั่วโมง

Operation Ship's Inspection performance

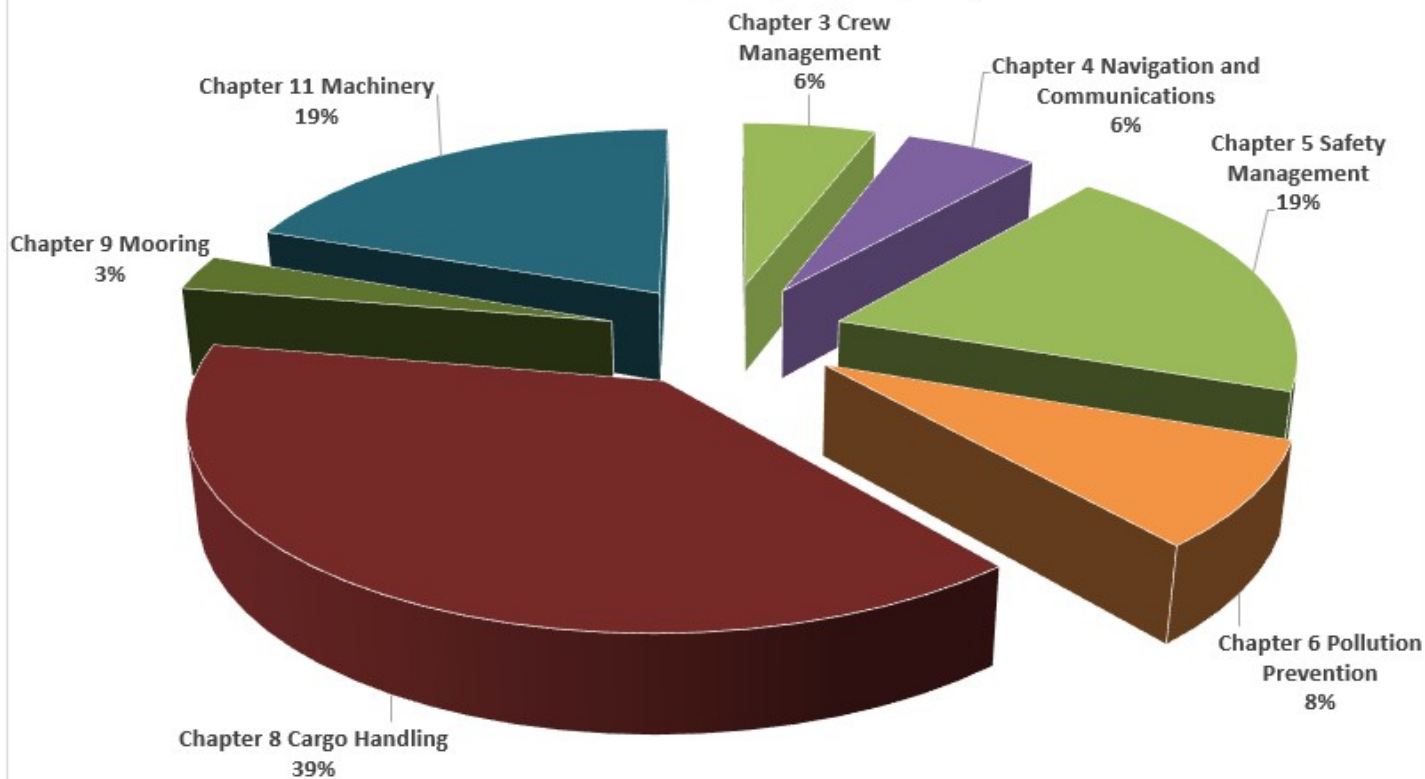
Vessels	Year 2020			Year 2021			Year 2022			Year 2023			Year 2024		
	SIRE			SIRE			SIRE			SIRE			SIRE		
	Time	Obs	Avg	Time	Obs	Avg	Time	Obs	Avg	Time	Obs	Avg	Time	Obs	Avg
Chutipa 5	1	5	5.00	2	7	3.50	3	22	7.33	2	7	3.50	2	2	1.00
V.L. 11	2	14	7.00	2	12	6.00	2	14	7.00	2	13	6.50	2	9	4.50
V.L. 12	2	16	8.00	2	15	7.50	2	8	4.00	2	10	5.00	2	7	3.50
V.L. 14	1	7	7.00	3	27	9.00	3	27	9.00	2	11	5.50	1	11	11.00
V.L. 15	1	8	8.00	3	18	6.00	2	14	7.00	1	7	7.00			
V.L. 16	1	5	5.00												
V.L. 17	1	3	3.00	2	8	4.00	3	12	4.00	2	6	3.00	1	2	2.00
V.L. 18	1	4	4.00	2	6	3.00	3	11	3.67	2	6	3.00	1	2	2.00
V.L. 19	1	7	7.00	1	5	5.00	1	6	6.00	1	5	5.00	1	3	3.00
V.L. 20				1	3	3.00	2	10	5.00	1	6	6.00	1	3	3.00
V.L. 22	1	6	6.00	1	4	4.00	3	11	3.67	2	11	5.50	2	7	3.50
V.L. 23										2	6	3.00	1	1	1.00
V.L. 24										1	9	9.00	0	0	0.00
	12	75	6.250	19	105	5.526	24	135	5.625	20	97	4.850	14	47	3.357



V.L. NEWS

V.L. Enterprise Public Company Limited

All Observation compare by Chapters (BIQ5)



All Observation compare by Chapters (VIQ7)

