บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) / V.L. Enterprise Public Company Limited
41 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 โทร. 0-2254-6604-5, โทรสาร 0-2254-8749
41 Asoke-Dindaeng Road, Makkasan, Ratchathewi, Bangkok 10400 Thailand TEL. (662) 254-6604-5, FAX (662) 254-8749

ที่ 23/2569

วันที่ 11 พฤศจิกายน 2569

เรื่อง คำอธิบายและวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ สำหรับผลการดำเนินงานสำหรับงวด 3 เดือน และงวด 9 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2569

เรียน กรรมการและผู้จัดการ
ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) ("บริษัท") ประกอบธุรกิจให้บริการขนส่ง ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและผลิตภัณฑ์เคมีภัณฑ์ โดยเป็นการขนส่งสินค้าทางเรือทั้งในประเทศและต่างประเทศ บริษัทขอเรียนชี้แจงผลการดำเนินงานสำหรับงวด 3 เดือน และงวด 9 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2569 โดยมีรายละเอียดดังนี้

สำหรับผลการดำเนินงานของไตรมาส 3 ปี 2569 และสำหรับระยะเวลา 9 เดือน ปี 2569 ยังคงมาจากรายได้ค่าบริการขนส่งเป็นหลัก

1. สรุปข้อมูลเปรียบเทียบผลการดำเนินงานสำหรับงวด 3 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2569 และ 2568

(หน่วย : ล้านบาท)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	30.09.2569	สัดส่วน	30.09.2568	สัดส่วน	เพิ่มขึ้น / (ลดลง)	ร้อยละ
รายได้ค่าบริการขนส่ง	171.6	99.8	189.7	99.7	(18.1)	(9.5)
รายได้อื่น	0.3	0.2	0.5	0.3	(0.2)	(40.0)
รายได้รวม	171.9	100.0	190.2	100.0	(18.3)	(9.6)
ต้นทุนค่าบริการขนส่ง	143.1	83.4	157.7	83.1	(14.6)	(9.3)
กำไรขั้นต้น	28.5	16.6	32.0	16.9	(3.5)	(10.9)
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	7.0	4.1	5.9	3.1	1.1	18.6
ค่าตอบแทนผู้บริหาร	4.3	2.5	3.4	1.8	0.9	26.5
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย	5.0	2.9	-	-	5.0	100.0
กำไรจากการดำเนินงาน	12.5	7.3	23.2	12.2	(10.7)	(46.1)
ต้นทุนทางการเงิน	2.6	1.5	4.4	2.3	(1.8)	(40.9)
กำไร(ขาดทุน)ก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	9.9	5.8	18.8	9.9	(8.9)	(47.3)
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้	2.3	1.3	1.9	1.0	0.4	21.1
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	7.6	4.4	16.9	8.9	(9.3)	(55.0)
ผลกำไร(ขาดทุน)จากประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	-	-	-	-	-	-
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	7.6	4.4	16.9	8.9	(9.3)	(55.0)

หมายเหตุ : อัตราส่วนในงบกำไรขาดทุนแสดงเป็นร้อยละของรายได้รวม ยกเว้นต้นทุนค่าบริการขนส่ง และกำไรขั้นต้นแสดงเป็นร้อยละของรายได้ค่าบริการขนส่ง

2. สรุปข้อมูลเปรียบเทียบผลการดำเนินงานสำหรับงวด 9 เดือน สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2569 และ 2568

(หน่วย : ล้านบาท)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	30.09.2569	สัดส่วน	30.09.2568	สัดส่วน	เพิ่มขึ้น / (ลดลง)	ร้อยละ
รายได้ค่าบริการขนส่ง	528.8	99.7	545.2	99.6	(16.4)	(3.0)
รายได้อื่น	1.7	0.3	2.1	0.4	(0.4)	(19.0)
รายได้รวม	530.5	100.0	547.3	100.0	(16.8)	(3.1)
ต้นทุนค่าบริการขนส่ง	441.2	83.4	470.6	86.3	(29.4)	(6.2)
กำไรขั้นต้น	87.6	16.6	74.6	13.7	13.0	17.4
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	20.7	3.9	19.0	3.5	1.7	8.9
ค่าตอบแทนผู้บริหาร	12.8	2.4	13.8	2.5	(1.0)	(7.2)
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย	5.0	0.9	-	-	5.0	100.0
กำไรจากการดำเนินงาน	50.8	9.6	43.9	8.0	6.9	15.7
ต้นทุนทางการเงิน	8.9	1.7	14.5	2.6	(5.6)	(38.6)
กำไร(ขาดทุน)ก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	41.9	7.9	29.4	5.4	12.5	42.5
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้	6.8	1.3	3.1	0.6	3.7	119.4
กำไร(ขาดทุน)สำหรับงวด	35.1	6.6	26.3	4.8	8.8	33.5
ผลกำไร(ขาดทุน)จากประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	-	-	-	-	-	-
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	35.1	6.6	26.3	4.8	8.8	33.5

หมายเหตุ : อัตราส่วนในงบกำไรขาดทุนแสดงเป็นร้อยละของรายได้รวม ยกเว้นต้นทุนค่าบริการขนส่ง และกำไรขั้นต้นแสดงเป็นร้อยละของรายได้ค่าบริการขนส่ง

รายได้รวม

สำหรับไตรมาส 3 ปี 2569 บริษัทมีรายได้รวมมาจากธุรกิจเรือขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและผลิตภัณฑ์เคมีภัณฑ์ เป็นหลัก ประกอบด้วย รายได้ค่าบริการขนส่ง เป็นจำนวนเงิน 171.6 ล้านบาท และรายได้อื่น เป็นจำนวนเงิน 0.3 ล้านบาท

สำหรับระยะเวลา 9 เดือน ปี 2569 บริษัทมีรายได้รวมมาจากธุรกิจเรือขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและผลิตภัณฑ์เคมีภัณฑ์เป็นหลัก ประกอบด้วย รายได้ค่าบริการขนส่ง เป็นจำนวนเงิน 528.8 ล้านบาท และรายได้อื่น เป็นจำนวนเงิน 1.7 ล้านบาท

สัดส่วนรายได้ค่าบริการขนส่งรวม สำหรับไตรมาส 3 ปี 2569 และ 2568 สามารถจำแนกได้ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	30.09.2569	สัดส่วน	30.09.2568	สัดส่วน	เพิ่มขึ้น / (ลดลง)	ร้อยละ
รายได้ค่าบริการขนส่ง						
- ในประเทศ	165.1	96.2	173.8	91.6	(8.7)	(5.0)
- ระหว่างประเทศ	6.5	3.8	15.9	8.4	(9.4)	(59.1)
รายได้ค่าบริการขนส่งรวม	171.6	100.0	189.7	100.0	(18.1)	(9.5)

สำหรับไตรมาส 3 ปี 2569 บริษัทมีรายได้ค่าบริการขนส่งรวม เป็นจำนวนเงิน 171.6 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาส 3 ปี 2568 เป็นจำนวนเงิน (18.1) ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ (9.5) ของยอดรายได้ค่าบริการขนส่งรวมในไตรมาส 3 ปี 2568 เกิดจากยอดรายได้ค่าบริการขนส่งลดลงทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ ดังนี้

- รายได้ค่าบริการขนส่งในประเทศ ลดลงในอัตราร้อยละ (5.0) เนื่องจากในไตรมาส 3 ปี 2569 มีเรือเข้าอู่เพื่อซ่อมเรือครั้งใหญ่ตามแผนซ่อมบำรุง 2 ลำ
- รายได้ค่าบริการขนส่งระหว่างประเทศ ลดลงในอัตราร้อยละ (59.1) เนื่องจากเรือติดปัญหาเกี่ยวกับเพลา จึงได้นำเรือกลับประเทศไทย

สัดส่วนรายได้ค่าบริการขนส่งรวม สำหรับงวด 9 เดือน ปี 2569 และ 2568 สามารถจำแนกได้ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ	30.09.2569	สัดส่วน	30.09.2568	สัดส่วน	เพิ่มขึ้น / (ลดลง)	ร้อยละ
รายได้ค่าบริการขนส่ง						
- ในประเทศ	497.0	94.0	492.6	90.4	4.4	0.9
- ระหว่างประเทศ	31.8	6.0	52.6	9.6	(20.8)	(39.5)
รายได้ค่าบริการขนส่งรวม	528.8	100.0	545.2	100.0	(16.4)	(3.0)

สำหรับระยะเวลา 9 เดือน ปี 2569 บริษัทมีรายได้ค่าบริการขนส่งรวม เป็นจำนวนเงิน 528.8 ล้านบาท ลดลงจากระยะเวลาเดียวกันของปี 2568 เป็นจำนวนเงิน (16.4) ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ (3.0) ของยอดรายได้ค่าบริการขนส่งรวมจากระยะเวลาเดียวกันของปี 2568

เกิดจากยอดรายได้ค่าบริการขนส่งในประเทศเพิ่มขึ้นและรายได้ค่าบริการขนส่งระหว่างประเทศลดลง ดังนี้

- รายได้ค่าบริการขนส่งในประเทศ เพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 0.9 เนื่องจากบริษัทบริหารจัดการกองเรือในประเทศได้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น
- รายได้ค่าบริการขนส่งระหว่างประเทศ ลดลงในอัตราร้อยละ (39.5) เนื่องจากเรือติดปัญหาเกี่ยวกับเพลา จึงได้นำเรือกลับประเทศไทย

ต้นทุนค่าบริการขนส่ง

สำหรับไตรมาส 3 ปี 2569 บริษัทมีต้นทุนค่าบริการขนส่ง เป็นจำนวนเงิน 143.1 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาส 3 ปี 2568 เป็นจำนวนเงิน (14.6) ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ (9.3) ของต้นทุนค่าบริการขนส่งในไตรมาส 3 ปี 2568 สาเหตุส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการทบทวนประมาณการอายุการใช้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือของเรือขนส่งจากเดิม 25 ปี เป็น 30 ปี รวมทั้งบริษัทบริหารจัดการกองเรือ และควบคุมต้นทุนได้มีประสิทธิภาพ

สำหรับระยะเวลา 9 เดือน ปี 2569 บริษัทมีต้นทุนค่าบริการขนส่ง เป็นจำนวนเงิน 441.2 ล้านบาท ลดลงจากระยะเวลาเดียวกันของปี 2568 เป็นจำนวนเงิน (29.4) ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ (6.2) ของต้นทุนค่าบริการขนส่งจากระยะเวลาเดียวกันของปี 2568 สาเหตุส่วนใหญ่เป็นผลมาจากการทบทวนประมาณการอายุการใช้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือของเรือขนส่งจากเดิม 25 ปี เป็น 30 ปี รวมทั้งบริษัทบริหารจัดการกองเรือ และควบคุมต้นทุนได้มีประสิทธิภาพเช่นเดียวกัน

กำไรขั้นต้น

สำหรับไตรมาส 3 ปี 2569 บริษัทมีกำไรขั้นต้น เป็นจำนวนเงิน 28.5 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 16.6 ของรายได้ค่าบริการขนส่งรวม ลดลงจากไตรมาส 3 ปี 2568 เป็นจำนวนเงิน (3.5) ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ (10.9) ของกำไรขั้นต้นไตรมาส 3 ปี 2568 เป็นผลมาจากรายได้ค่าบริการขนส่งลดลงมากกว่าต้นทุนค่าบริการขนส่งที่ลดลง

สำหรับระยะเวลา 9 เดือน ปี 2569 บริษัทมีกำไรขั้นต้น เป็นจำนวนเงิน 87.6 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 16.6 ของรายได้ค่าบริการขนส่งรวม เพิ่มขึ้นจากระยะเวลาเดียวกันของปี 2568 เป็นจำนวนเงิน 13.0 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 17.4 ของกำไรขั้นต้นจากระยะเวลาเดียวกันของปี 2568 เป็นผลมาจากรายได้ค่าบริการขนส่งลดลงน้อยกว่าต้นทุนค่าบริการขนส่งที่ลดลง

กำไรสำหรับงวด

สำหรับไตรมาส 3 ปี 2569 บริษัทมีกำไรสำหรับงวด เป็นจำนวนเงิน 7.6 ล้านบาท ลดลงจากไตรมาส 3 ปี 2568 เป็นจำนวนเงิน (9.3) ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ (55.0) ของกำไรสำหรับไตรมาส 3 ปี 2568 เป็นผลมาจากรายได้ค่าบริการขนส่งลดลงมากกว่าต้นทุนค่าบริการขนส่งที่ลดลง และเกิดผลขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายของเรือ 1 ลำ จำนวนเงิน 5.0 ล้านบาท โดยรอจำหน่ายในไตรมาส 4 ปี 2569

สำหรับระยะเวลา 9 เดือน ปี 2569 บริษัทมีกำไรสำหรับงวด เป็นจำนวนเงิน 35.1 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากระยะเวลาเดียวกันของปี 2568 เป็นจำนวนเงิน 8.8 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 33.5 ของกำไรจากระยะเวลาเดียวกันของปี 2568 เนื่องจากบริษัทบริหารจัดการกองเรือในประเทศได้มีประสิทธิภาพ

3. งบฐานะการเงิน (แบบย่อ)

	30 กันยายน 2569 (ล้านบาท)	31 ธันวาคม 2568 (ล้านบาท)	เปลี่ยนแปลง (ล้านบาท)	เปลี่ยนแปลง ร้อยละ
สินทรัพย์หมุนเวียน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	40.1	43.1	(3.0)	(7.0)
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	86.2	104.3	(18.1)	(17.4)
วัสดุและของใช้สิ้นเปลือง	27.5	23.0	4.5	19.6
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	-	51.2	(51.2)	(100.0)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย	23.5	-	23.5	100.0
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	1.3	1.0	0.3	30.0
สินทรัพย์หมุนเวียนรวม	178.6	222.6	(44.0)	(19.8)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน				
เรือบบส่งและอุปกรณ์	1,242.0	1,246.5	(4.5)	(0.4)
สินทรัพย์สิทธิการใช้	4.4	7.5	(3.1)	(41.3)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	1.9	2.3	(0.4)	(17.4)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนรวม	1,248.3	1,256.3	(8.0)	(0.6)
สินทรัพย์รวม	1,426.9	1,478.9	(52.0)	(3.5)

	30 กันยายน 2569 (ล้านบาท)	31 ธันวาคม 2568 (ล้านบาท)	เปลี่ยนแปลง (ล้านบาท)	เปลี่ยนแปลง ร้อยละ
หนี้สินที่ไม่มีภาระดอกเบี้ย				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	50.4	50.5	(0.1)	(0.2)
เจ้าหนี้จากการซื้อสินทรัพย์	28.3	2.8	25.5	910.7
เงินมัดจำรับจากการขายเรือ	4.9	-	4.9	100.0
หนี้สินอื่น	33.4	32.6	0.8	2.5
หนี้สินที่ไม่มีภาระดอกเบี้ยรวม	117.0	85.9	31.1	36.2
หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย				
หนี้สินตามสัญญาเช่า	7.1	10.2	(3.1)	(30.4)
เงินกู้ยืมระยะยาว	238.2	323.6	(85.4)	(26.4)
หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ยรวม	245.3	333.8	(88.5)	(26.5)
หนี้สินรวม	362.3	419.7	(57.4)	(13.7)
ส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	1,064.6	1,059.2	5.4	0.5
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นรวม	1,426.9	1,478.9	(52.0)	(3.5)

สินทรัพย์รวม

ณ วันที่ 30 กันยายน 2569 บริษัทมีสินทรัพย์รวม เป็นจำนวนเงิน 1,426.9 ล้านบาท ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 เป็นจำนวนเงิน (52.0) ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ (3.5) ของสินทรัพย์รวมในปี 2568 ด้วยสาเหตุหลายปัจจัยดังนี้

- มูลค่าของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น ลดลงเป็นจำนวนเงิน (18.1) ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ (17.4)
- มูลค่าของสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น ลดลงเป็นจำนวนเงิน (51.2) ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ (100.0) เพื่อนำเงินไปซื้อเรือ 1 ลำในไตรมาส 3 ปี 2569
- มูลค่าของสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย เพิ่มขึ้นเป็นจำนวนเงิน 23.5 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 100.0 เป็นการจัดประเภทมูลค่าของเรือ 1 ลำ เพื่อรอจำหน่ายในไตรมาส 4 ปี 2569

หนี้สินรวม

ณ วันที่ 30 กันยายน 2569 บริษัทมีหนี้สินรวม เป็นจำนวนเงิน 362.3 ล้านบาท ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 เป็นจำนวนเงิน (57.4) ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ (13.7) ของหนี้สินรวมในปี 2568 ด้วยสาเหตุหลายปัจจัยดังนี้

- หนี้สินที่ไม่มีภาระดอกเบี้ย เพิ่มขึ้น 31.1 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 36.2
- หนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย ลดลง (88.5) ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ (26.5) จากการกู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินเพื่อนำมาใช้หมุนเวียนในบริษัท จำนวน 30.0 ล้านบาท ส่วนที่เหลือเป็นการจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า และจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน ซึ่งเป็นไปตามสัญญาที่ตกลงไว้

ส่วนของผู้ถือหุ้น

ณ วันที่ 30 กันยายน 2569 บริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้นรวม เป็นจำนวนเงิน 1,064.6 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2568 เป็นจำนวนเงิน 5.4 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 0.5 ของส่วนของผู้ถือหุ้นรวมในปี 2568 จากผลกำไรสำหรับงวด 35.1 ล้านบาท และจ่ายเงินปันผล (29.6) ล้านบาท

4. อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

	9 เดือน ปี 2569	ปี 2568	9 เดือน ปี 2568
อัตราส่วนเงินทุนหมุนเวียน (เท่า)	0.86	1.04	0.95
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น (เท่า)	0.34	0.40	0.45
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ (ROA) (%)	4.87	4.12	3.55
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น (ROE) (%)	4.76	3.95	3.16

5. ความมุ่งมั่นและผลการดำเนินงานด้านความยั่งยืน (ESG)

บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Good Corporate Governance) การจัดการบริหารที่มีประสิทธิภาพ โปร่งใส ตรวจสอบได้ และสามารถสร้างความเชื่อมั่นและความมั่นใจต่อผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน ผู้มีส่วนได้เสียและผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย นำไปสู่ความมั่นคงและเจริญก้าวหน้าในบริษัท สอดคล้องไปกับหลักการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน (ESG) บริษัทจึงได้ดำเนินการส่งเสริมให้มีระบบการกำกับดูแลกิจการที่ดีอย่างต่อเนื่อง โดยมุ่งหวังให้คณะกรรมการและฝ่ายจัดการของบริษัทพัฒนาการกำกับดูแลกิจการและปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสอดคล้องกับแนวทางที่เป็นมาตรฐานสากล โดยคำนึงถึงความรับผิดชอบทางด้านสังคม สิ่งแวดล้อม และธรรมาภิบาล อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นรูปธรรม เพื่อสร้างอนาคตที่แข็งแกร่งและยั่งยืนต่อไป

5.1 ผลการดำเนินงานทางด้านสิ่งแวดล้อม

บริษัทมีนโยบายด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมเพื่อหลีกเลี่ยงการทำให้เกิดมลภาวะทางทะเล ในด้านการปฏิบัติงานที่อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจึงกำหนดให้มีการฝึกอบรมซึ่งเกี่ยวข้องกับการป้องกันมลภาวะทางทะเลในเรือจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามวิธีการตลอดจนข้อบังคับแห่งอนุสัญญาป้องกันมลภาวะทางทะเล (MARPOL73/78) บริษัทจะมีการกำหนดหน้าที่การปฏิบัติงานอย่างชัดเจนบนเรือ มีการจดบันทึกทุกขั้นตอนขณะปฏิบัติงานและจะมีการสุ่มตรวจบันทึกอย่างสม่ำเสมอ

กิจกรรมทางด้านสิ่งแวดล้อม

การใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ บริษัทเน้นการใช้งานทรัพยากรอย่างยั่งยืน โดยลดการใช้พลังงานน้ำ และไฟฟ้าในสำนักงาน พร้อมทั้งส่งเสริมการคัดแยกขยะ รีไซเคิล และการนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น การคัดแยกขยะประเภทขวดพลาสติกและนำไปบริจาคเพื่อรีไซเคิลเป็นเส้นใยผลิตจีวรนาโน ผ้าห่ม และผลิตภัณฑ์รีไซเคิลต่างๆ การบริจาคปฏิทินเก่าเพื่อนำไปผลิตเป็นหนังสืออักษรเบลล์ให้แก่ผู้พิการทางสายตา และการใช้หลัก 3R ในการจัดการทรัพยากร เป็นต้น

5.2 ผลการดำเนินงานทางด้านสังคม

บริษัทให้ความสำคัญกับการส่งเสริมคุณภาพชีวิต สุขภาวะที่ดี และการพัฒนาศักยภาพของพนักงานอย่างรอบด้าน ผ่านการดำเนินโครงการด้าน Health & Well-being และการพัฒนาบุคลากรอย่างต่อเนื่อง โดยครอบคลุมทั้งด้านสุขภาพกาย สุขภาพใจ ความเป็นอยู่ที่ดี และการเสริมสร้างองค์ความรู้ที่จำเป็นต่อการดำเนินงานอย่างยั่งยืน อาทิ โครงการ VL E-Learning เพื่อเสริมสร้างความรู้ด้านการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชั่น การจัดกิจกรรมออกกำลังกาย "VL Badminton สานสัมพันธ์" เพื่อส่งเสริมสุขภาพและความสัมพันธ์อันดีภายในองค์กร ตลอดจนโครงการ "VL เติมพลัง เติมใจ" และบริการนวดผ่อนคลาย (Relax and Restore) เพื่อสนับสนุนคุณภาพชีวิตและความผูกพันของพนักงานต่อองค์กร

นอกจากนี้ บริษัทได้ร่วมกับ มิติหุ้น สนับสนุนกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2569 ณ องค์การบริหารส่วนตำบลนางบวช โดยมอบจักรยานจำนวน 5 คัน เพื่อสร้างโอกาสทางการเรียนรู้และส่งเสริมคุณภาพชีวิตของเด็กและเยาวชนในชุมชน กิจกรรมดังกล่าวสะท้อนถึงความร่วมมือระหว่างภาคธุรกิจและสื่อมวลชนในการมีส่วนร่วมพัฒนาสังคมอย่างสร้างสรรค์ พร้อมทั้งส่งเสริมความสัมพันธ์อันดีกับผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วน

ด้านการพัฒนาความร่วมมือกับคู่ค้า บริษัทได้เข้าร่วมงานสัมมนา IRPC Marine Transportation Safety Excellence 2026 เพื่อแลกเปลี่ยนองค์ความรู้และแนวปฏิบัติด้านความปลอดภัยร่วมกับลูกค้าและผู้ประกอบการขนส่งทางเรือ โดยมุ่งยกระดับมาตรฐานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (Occupational Health & Safety) ส่งเสริมการบริหารจัดการความเสี่ยงและการป้องกันอุบัติเหตุ ตลอดจนเสริมสร้างความร่วมมือกับคู่ค้าในการพัฒนามาตรฐานการดำเนินงานตลอดห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain Management) เพื่อการขนส่งทางทะเลที่ปลอดภัย มีประสิทธิภาพ และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน

บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของการสร้างคุณค่าร่วม (Creating Shared Value: CSV) ผ่านการดำเนินกิจกรรมที่คำนึงถึงผลประโยชน์ร่วมกันของสังคม ชุมชน และองค์กร ควบคู่ไปกับการดำเนินธุรกิจอย่างมีความรับผิดชอบ โดยมุ่งสร้างผลกระทบเชิงบวกต่อสังคมอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน

5.3 ผลการดำเนินงานด้านธรรมาภิบาล

บริษัทมุ่งดำเนินธุรกิจตามหลักจรรยาบรรณและการกำกับดูแลกิจการที่ดี ด้วยความซื่อสัตย์ โปร่งใส และรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้เสีย พร้อมกำหนดแนวปฏิบัติด้านจริยธรรมสำหรับกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน ควบคู่กับการพัฒนาระบบการควบคุมภายในที่มีประสิทธิภาพเพื่อบริหารความเสี่ยงและเพิ่มประสิทธิผลในการดำเนินงาน โดยได้ประกาศเจตนารมณ์เข้าเป็นแนวร่วมต่อต้านคอร์รัปชั่นของภาคเอกชนไทย หรือ CAC เมื่อวันที่ 7 มกราคม 2568 โดยมีเป้าหมายได้รับการรับรองภายในปี 2569

จากผลการดำเนินงานด้าน ESG ข้างต้น สะท้อนให้เห็นถึงความมุ่งมั่นของบริษัทในการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน โดยให้ความสำคัญอย่างสมดุลในมิติด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และบรรษัทภิบาล ผ่านการบริหารจัดการความเสี่ยง การยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย การดูแลพนักงานและผู้มีส่วนได้เสีย ตลอดจนการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินธุรกิจขนส่งน้ำมันทางทะเล บริษัทมุ่งเน้นการพัฒนาองค์กรอย่างมีความรับผิดชอบ โปร่งใส และสอดคล้องกับกฎหมาย มาตรฐานสากล และหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี พร้อมทั้งส่งเสริมวัฒนธรรมองค์กรที่คำนึงถึงจริยธรรม คุณภาพชีวิต และการมีส่วนร่วมต่อสังคมอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ แนวทางดังกล่าวไม่เพียงช่วยเสริมสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ลูกค้า คู่ค้า ผู้

บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) / V.L. Enterprise Public Company Limited
41 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 โทร. 0-2254-6604-5, โทรสาร 0-2254-8749
41 Asoke-Dindaeng Road, Makkasan, Ratchathewi, Bangkok 10400 Thailand TEL. (662) 254-6604-5, FAX (662) 254-8749

ถือหุ้น และผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วน แต่ยังเป็นรากฐานสำคัญในการขับเคลื่อนองค์กรให้เติบโตอย่างมั่นคง ยืดหยุ่น และยั่งยืนในระยะยาว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางชุติภา กลิ่นสุวรรณ)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร