

**V.L.
ONE REPORT 56-1
ประจำปี 2566**



V.L. ENTERPRISE PLC.

**ธุรกิจบริการขนส่ง
ปิโตรเลียม และเคมีภัณฑ์ทางทะเล**

สารบัญ

ส่วนที่ 1

- การประกอบธุรกิจและผลการดำเนินงาน 14
- โครงสร้างและการดำเนินงานของบริษัท 14
- การบริหารจัดการความเสี่ยง 48
- การขับเคลื่อนธุรกิจเพื่อความยั่งยืน 56
- การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ (MD&A) 79
- ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่นๆ 87

ส่วนที่ 2

- การกำกับดูแลกิจการ 89
- นโยบายการกำกับดูแลกิจการ 90
- โครงสร้างการกำกับดูแลกิจการ 110
และข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับคณะกรรมการ
คณะกรรมการชุดย่อย ผู้บริหาร และพนักงานอื่นๆ
- รายงานผลการดำเนินงานสำคัญด้านการกำกับดูแลกิจการ 130
- การควบคุมภายในและรายการระหว่างกัน 140

ส่วนที่ 3

- งบการเงิน 147



สารบัญ

เอกสารแนบท้าย

197

- เอกสารแนบ 1 รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจควบคุม ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบสูงสุดในสายงานบัญชีและการเงิน ผู้ที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบโดยตรงในการควบคุมดูแลการทำบัญชี และเลขานุการบริษัท
- เอกสารแนบ 2 รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการของบริษัทย่อย
- เอกสารแนบ 3 รายละเอียดเกี่ยวกับหัวหน้างานตรวจสอบภายใน และหัวหน้างานกำกับดูแลการปฏิบัติงานของบริษัท (compliance)
- เอกสารแนบ 4 ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจและรายละเอียดเกี่ยวกับรายการประเมินราคาทรัพย์สิน
- เอกสารแนบ 5 นโยบายและแนวปฏิบัติการทำกับดูแลกิจการฉบับเต็ม และจรรยาบรรณธุรกิจฉบับเต็มที่บริษัทได้จัดทำ
- เอกสารแนบ 6 รายงานคณะกรรมการตรวจสอบและรายงานคณะกรรมการชุดย่อย



V.L. ENTERPRISE PLC.

สารจากประธาน



เรียนท่านผู้ถือหุ้น

สำหรับปี 2566 บริษัทยังคงเผชิญกับความท้าทายจากความผันผวนทางเศรษฐกิจที่ยืดเยื้อ และต้นทุนทางเชื้อเพลิงที่ยังมีความผันผวน อย่างไรก็ตามปริมาณการใช้น้ำมันในประเทศยังคงปรับตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.4 เมื่อเทียบกับปี 2565 โดยการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.4 เมื่อเทียบกับปี 2565 เฉลี่ยอยู่ที่ 31.67 ล้านลิตรต่อวัน เป็นผลเนื่องมาจากสถานการณ์โควิด 19 กลับเข้าสู่ภาวะปกติ มีการเดินทางเพื่อธุรกิจ การท่องเที่ยว การขนส่ง และอื่นๆ เพิ่มขึ้นอย่างมีนัย โดยในปี 2566 บริษัทมีอัตราการใช้เรือในประเทศเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 82.49 จากปี 2565 มีอัตราการใช้เรือร้อยละ 76.29 จึงส่งผลให้บริษัทมีรายได้ที่เติบโตขึ้นจากปีก่อน

บริษัทได้มีการติดตาม วิเคราะห์และปรับกลยุทธ์การบริหารงานให้สอดคล้องไปตามสถานการณ์ในแต่ละช่วง เพื่อให้ผลการดำเนินงานของบริษัทยังสามารถมีผลกำไรอย่างต่อเนื่อง

สุดท้ายนี้ ในนามของคณะกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัท ผมขอขอบคุณท่านผู้ถือหุ้น พันธมิตรทางธุรกิจ คู่ค้า ชุมชน และผู้ให้การสนับสนุนทุกภาคส่วนที่ให้การสนับสนุน ร่วมแรงร่วมใจกันเป็นหนึ่งเดียวอย่างเสมอมา จนทำให้บริษัทสามารถบริหารจัดการความเสี่ยงและรับมือกับวิกฤตที่เข้ามาได้อย่างดีเยี่ยมและก้าวข้ามทุกความท้าทายเพื่อสร้างผลประกอบการที่ดีและยังมุ่งมั่นที่จะดำเนินธุรกิจให้เจริญเติบโตก้าวหน้าอย่างยั่งยืนตลอดไป

พลเรือเอก ไกรสร จันทรส์วานิชย์
ประธานคณะกรรมการบริษัท



V.L. ENTERPRISE PLC.

คณะกรรมการบริษัท



ในปี 2566 มีกรรมการขอลาออกไป 2 ท่านคือ นายเอกชัย อาชาพิพัฒน์ และนายชัคพัฒน์ นัสการ

พลเรือเอก ไกรสร จันทร์สุวานิชย์



อายุ 68 ปี

· ประธานคณะกรรมการบริษัท

วันที่ได้รับการแต่งตั้ง : ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2561 (บมจ. หลังแปรสภาพ)

ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2564 (บมจ.)

ระยะเวลาที่อยู่ในตำแหน่งกรรมการ : 5 ปี 8 เดือน

ปัจจุบันดำรงตำแหน่งเป็นวาระที่ 2

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ) -ไม่มี- (ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร -ไม่มี-

คุณวุฒิทางการศึกษา

· วิทยาลัยการทัพเรือ (วทร.) รุ่นที่ 30

· วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร (วปอ.) รุ่นที่ 51

การอบรมหลักสูตรที่จัดโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

· หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 130/2016

การอบรม / สัมมนาที่สำคัญอื่นๆ

· หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง สถาบันวิทยาการตลาดทุน (วตท.) รุ่นที่ 14

· หลักสูตรผู้บริหารระดับสูง ด้านวิทยาการพลังงาน (วพน.) รุ่นที่ 6

· หลักสูตร SURFACE WARFARE OFFICER SCHOOL (SWOS)

ประสบการณ์ทำงานและการดำรงตำแหน่ง

• บริษัทมหาชนจำกัด

- 2561-ปัจจุบัน ประธานคณะกรรมการบริษัท / กรรมการอิสระ
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)
ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์ทางทะเล
- 2558-ปัจจุบัน* กรรมการ/กรรมการอิสระ
บริษัท พอร์ต สมาร์ท เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)
ให้บริการเติมเงินโทรศัพท์และบริการชำระเงินออนไลน์

*การดำรงตำแหน่งกรรมการในกิจการอื่นนั้นไม่มีสภาพเป็นการแข่งขันทางธุรกิจกับบริษัท

• บริษัทจำกัด

ปัจจุบันไปป์การดำรงตำแหน่งกรรมการในบริษัทจำกัด

• ประสบการณ์ในอดีต

- 2557-2561 สมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.)
รัฐสภา
- 2557-2558 สมาชิกคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.)
รัฐสภา
ผู้บัญชาการทหารเรือ กองทัพเรือ
ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม



V.L. ENTERPRISE PLC.

นาวาโท สมชาติ วิพิศมากุล



อายุ 66 ปี

- กรรมการบริษัท
- กรรมการอิสระ
- ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ
- ประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

วันที่ได้รับการแต่งตั้ง : ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2561 (บมจ. หลังแปรสภาพ)
ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2562 (บมจ.)
ครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2565 (บมจ.)

ระยะเวลาที่อยู่ในตำแหน่งกรรมการ : 5 ปี 8 เดือน

ปัจจุบันดำรงตำแหน่งเป็นวาระที่ 3

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ) -ไม่มี- (ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร -ไม่มี-

คุณวุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาตรี วิทยาศาสตร์ สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า โรงเรียนนายเรือ
- วุฒิปัตริเสนาธิการทหารเรือ โรงเรียนเสนาธิการทหารเรือ

การอบรมหลักสูตรที่จัดโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 25/2019
- หลักสูตร How to Develop a Risk Management (HRP) รุ่นที่ 25/2019

การอบรม / สัมมนาที่สำคัญอื่นๆ

- หลักสูตร Long Gunnery, อินเดีย
- หลักสูตร Anti-Missile System, ฝรั่งเศส
- หลักสูตร Mine Hunting System ,เยอรมัน, อิตาลี
- หลักสูตร Electronic Warfare, สหรัฐอเมริกา
- หลักสูตร Marine Terminal Engineering , ExxonMobil
- หลักสูตร Safety in Plant Design, ExxonMobil
- หลักสูตร Risk Management , ExxonMobil
- หลักสูตร ISO/ISM Lead Auditor , Singapore
- หลักสูตร Business Management, PTT

ประสบการณ์ทำงานและการดำรงตำแหน่ง

• บริษัทมหาชนจำกัด

2561-ปัจจุบัน กรรมการบริษัท / กรรมการอิสระ / ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ
ประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) /
ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์ทางทะเล

• บริษัทจำกัด

ปัจจุบันไม่มีการดำรงตำแหน่งกรรมการในบริษัทจำกัด

• ประสบการณ์ในอดีต

2558 - 2560 ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการทางเรือ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ธุรกิจปิโตรเลียมและปิโตรเคมีครบวงจร

2555-2560 PTT Group Marine Standard Management Leader
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) พลังงาน

2555-2560 Oil Company International Marine Forum,
AP terminal Forum

2555-2560 กรรมการบริหาร
สมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน (IESG)

2555-2557 ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการทางเรือ/ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการคลัง
บริษัท พีทีที แท็งค์ เทอร์มินัล จำกัด/พลังงาน



V.L. ENTERPRISE PLC.

นายยุทธนา แต่ปางทอง



อายุ 50 ปี

- กรรมการบริษัท
- กรรมการอิสระ
- กรรมการตรวจสอบ
- ประธานกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน

วันที่ได้รับการแต่งตั้ง : ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2561 (บมจ. หลังแปรสภาพ)
ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2562 (บมจ.)
ครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2564 (บมจ.)

ระยะเวลาที่อยู่ในตำแหน่งกรรมการ : 5 ปี 8 เดือน

ปัจจุบันดำรงตำแหน่งเป็นวาระที่ 3

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ) -ไม่มี- (ข้อมูลสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร -ไม่มี-

คุณวุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาตรี สาขาการบัญชี มหาวิทยาลัยกรุงเทพ

การอบรมหลักสูตรที่จัดโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 120/2015
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 233/2017
- หลักสูตร Risk Management Program for Corporate Leader (RCL) รุ่นที่ 9/2017

ประสบการณ์ทำงานและการดำรงตำแหน่ง

• บริษัทมหาชนจำกัด

2566-ปัจจุบัน	กรรมการ / กรรมการตรวจสอบ - บริษัท ปญวิน จำกัด (มหาชน) ดำเนินการผลิตเครื่องสำอางค์ - บริษัท มิราเคิล แกรนด์ อินเตอร์เทรด จำกัด (มหาชน) ดำเนินธุรกิจซื้อขายไปกลุ่มสินค้ารีไซเคิลแบบครบวงจร
2565-ปัจจุบัน	ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายบัญชีและการเงิน บริษัท บริษัท โนวา ออร์แกนิก จำกัด (มหาชน) ผลิตภัณฑ์เสริมอาหารและผลิตภัณฑ์เพื่อสุขภาพ
2561-ปัจจุบัน	กรรมการบริษัท / กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ ประธานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน บริษัท วิ.แอล. อินเตอร์โพรส จำกัด (มหาชน) ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์ทางทะเล
2557-ปัจจุบัน*	กรรมการ บริษัท ชงโกะ ไดคาชติง (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ธุรกิจผลิตชิ้นส่วนอลูมิเนียมและสังกะสี

การดำรงตำแหน่งกรรมการในกิจการอื่นนั้นไม่มีสภาพเป็นการแข่งขันทางธุรกิจกับบริษัท

• บริษัทจำกัด

ปัจจุบันไม่มีการดำรงตำแหน่งในกิจการอื่นที่ไม่ใช่บริษัทจดทะเบียน



V.L. ENTERPRISE PLC.

นายทวิศิลป์ ชินะพัฒน์วงศ์



อายุ 66 ปี

· กรรมการบริษัท

· กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

วันที่ได้รับการแต่งตั้ง : ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2561 (บจ.)

ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2564 (บมจ.)

ครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 18 เมษายน 2566

ระยะเวลาที่อยู่ในตำแหน่งกรรมการ : 5 ปี 8 เดือน

ปัจจุบันดำรงตำแหน่งเป็นวาระที่ : 3

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ) : 1.91 (ข้อมูลสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร - ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา

· มศ.3 โรงเรียนอานวยศิลป์

การอบรมหลักสูตรที่จัดโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

· หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 254/2561

การอบรม / สัมมนาที่สำคัญอื่นๆ

· หลักสูตร Quality Management Seminar – UNCTAD

· หลักสูตร Vessel Inspection – Exxon Mobil

· หลักสูตร Terminal Information / Regulation – SHELL

· หลักสูตร Safety Officer – SHAWPAT (Safety and Health at Work Promotion Association – Thailand)

· หลักสูตร Understanding of ISM Code

· หลักสูตร ISPS Code, Port State Control – NK Classification Society

· หลักสูตร Risk Management – A / PR Seminar & Training

· หลักสูตร Crisis Management and Media Handling Training

· หลักสูตร Investigation & RCA Technique

· หลักสูตร KPI's Technique

ประสบการณ์ทำงานและการดำรงตำแหน่ง

• บริษัทมหาชนจำกัด

2561-ปัจจุบัน กรรมการ / กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)

ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์ทางทะเล

• บริษัทจำกัด

ปัจจุบันไม่มีการดำรงตำแหน่งกรรมการในบริษัทจำกัด

• ประสบการณ์ในอดีต

2560-2561 กรรมการ / รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด

ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์ทางทะเล

2545-2560 กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ชุติภามารีนออยล์ จำกัด

บริษัท แพลตตินั่ม มาร์ีน กรุ๊ป จำกัด

ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์ทางทะเล

2536-2560 กรรมการผู้จัดการ

บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด

ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์ทางทะเล



V.L. ENTERPRISE PLC.

นายพงษ์ศักดิ์ บันลือสัญลักษณ์



อายุ 63 ปี

- กรรมการบริษัท
- กรรมการอิสระ
- กรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและพัฒนาอย่างยั่งยืน

วันที่ได้รับการแต่งตั้ง : ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2564
ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 18 เมษายน 2566

ระยะเวลาที่อยู่ในตำแหน่งกรรมการ : 2 ปี 11 เดือน

ปัจจุบันดำรงตำแหน่งเป็นวาระที่ : 2

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ) -ไม่มี- (ข้อมูลสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร -ไม่มี-

คุณวุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาตรี สาขาบริหารการจัดการ มหาวิทยาลัยศรี
บ้านสมเด็จเจ้าพระยา
- ปริญญาโท สาขาการตลาด มหาวิทยาลัยเอเชียอาคเนย์

การอบรมหลักสูตรที่จัดโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 187/2021

ประสบการณ์ทำงานและการดำรงตำแหน่ง

• บริษัทมหาชนจำกัด

2564-ปัจจุบัน กรรมการบริษัท / กรรมการอิสระ
กรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและพัฒนาอย่างยั่งยืน
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)
ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์ทางทะเล

• บริษัทจำกัด

ปัจจุบันไม่มีการดำรงตำแหน่งกรรมการในบริษัทจำกัด

• ประสบการณ์ในอดีต

2525-2563 ผู้จัดการปฏิบัติการจัดหาน้ำมัน
บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
ให้บริการสถานีบริการน้ำมันและผู้จำหน่ายน้ำมันหล่อลื่น



V.L. ENTERPRISE PLC.

นางชุตีภา กลิ่นสุวรรณ

อายุ 68 ปี

- กรรมการบริษัท
- ประธานคณะกรรมการบริหาร
- กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน
- ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
- กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

วันที่ได้รับการแต่งตั้ง ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2561 (บจ.)
ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2562 (บมจ.)
ครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2565 (บมจ.)

ระยะเวลาที่อยู่ในตำแหน่งกรรมการ : 5 ปี 8 เดือน

ปัจจุบันดำรงตำแหน่งเป็นวาระที่ : 3

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ) 40.58 (ข้อมูลสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร -ไม่มี-

คุณวุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาตรี สาขานิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม
- ปริญญาโท สาขารัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง

การอบรมหลักสูตรที่จัดโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 79/2552
- หลักสูตร Board Matters and Trends Agenda (BMT) รุ่นที่ 4/2560
- หลักสูตร Board Nomination and Compensation Program (BNCP) รุ่นที่ 2/2560
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 250/2560
- หลักสูตร Role of the Chairman Program (RCP) รุ่นที่ 42/2561

การอบรม / สัมมนาที่สำคัญอื่นๆ

- หลักสูตร Chief Transformation Officer (CTO) ปีที่ 2562
- หลักสูตร CFO's Orientation Course for New IPOs รุ่นที่ 2/2017
- หลักสูตร วิทยาการจัดการสำหรับนักบริหารระดับสูง รุ่นที่ 5/2020
- หลักสูตร พลังงานสำหรับผู้บริหาร สถาบันพลังงานเพื่ออุตสาหกรรม สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- หลักสูตร IR In Action สมาคมบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ รุ่นที่ 1/2565
- หลักสูตร นักบริหารระดับสูง "ธรรมศาสตร์เพื่อสังคม" (นบธ.) มูลนิธิสถาบัน วิทยาการธรรมศาสตร์เพื่อสังคม รุ่นที่ 20/2566



ประสบการณ์ทำงานและการดำรงตำแหน่ง

• บริษัทมหาชนจำกัด

2561-ปัจจุบัน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)
ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์ทางทะเล

• บริษัทจำกัด

ปัจจุบันไม่มีการดำรงตำแหน่งกรรมการในบริษัทจำกัด

• ประสบการณ์ในอดีต

2545 -2560 กรรมการผู้จัดการ / ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายบัญชีการเงิน
บริษัท ชุตีภา มารีน ออยล์ จำกัด
ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์

2539 -2560 กรรมการผู้จัดการ
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด
ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายบัญชีการเงิน
ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์



V.L. ENTERPRISE PLC.

อายุ 43 ปี

- กรรมการบริษัท
- กรรมการบริหาร
- กรรมการบริหารความเสี่ยง
- กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
- กรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและพัฒนาอย่างยั่งยืน
- ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายบัญชีและการเงิน

วันที่ได้รับการแต่งตั้ง 11 สิงหาคม 2564

ระยะเวลาที่อยู่ในตำแหน่งกรรมการ : 2 ปี

ปัจจุบันดำรงตำแหน่งเป็นวาระที่ : 1

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ) 0.0003 (ข้อมูลสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร - ไม่มี-

คุณวุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจบัณฑิต (การบัญชี) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล
กรุงเทพ (วิทยาเขต เทคโนโลยีกรุงเทพฯ)
- ปริญญาโท วิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต สาขาวิชาการกำกับดูแลกิจการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

การอบรมหลักสูตรที่จัดโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย

- หลักสูตร Company Secretary Program - CSP Class 91/2018
- หลักสูตร Company Reporting Program - CRP Class 21/2018
- หลักสูตร Effective Minutes Taking - EMT Class 42/2018
- หลักสูตร Board Reporting Program - BRP Class 28/2019

การอบรม / สัมมนาที่สำคัญอื่นๆ

- Certificate of Internal Auditing Education Partnership
Program – IAEP, The IIA U.S.A. and CU
- หลักสูตร Orientation Course - CFO Focus on Financial Reporting Class 2/2018
- หลักสูตร Business Management for Internal Audit Class 5



ประสบการณ์ทำงานและการดำรงตำแหน่ง

• บริษัทมหาชนจำกัด

- 2564-2566 กรรมการบริษัท / กรรมการบริหารความเสี่ยง / กรรมการบริหาร
กรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและพัฒนาอย่างยั่งยืน
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท วิ.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)
ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์ทางทะเล
- 2558-2560 ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน
บริษัท เจ้าพระยามหานคร จำกัด (มหาชน)
พัฒนาอสังหาริมทรัพย์

• บริษัทจำกัด

- 2556-ปัจจุบัน กรรมการ/กรรมการผู้จัดการ
บริษัท พีเค สอบบัญชี และที่ปรึกษา จำกัด
บริการสอบบัญชีและให้คำปรึกษาอิสระ
- 2562-2563 Chief Academic Officer
บริษัท ธีงศ์เมท ที่ปรึกษาธุรกิจ จำกัด
บริการให้คำปรึกษาอิสระ
- 2560-2561 ผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน
บริษัท ดีซี เซ็นทรัลไลฟ์ (ประเทศไทย) จำกัด
นำเข้าและจำหน่ายสินค้าอุปโภค



อายุ 43 ปี

- กรรมการบริษัท / กรรมการอิสระ
- กรรมการตรวจสอบ
- ประธานคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและพัฒนาอย่างยั่งยืน

วันที่ได้รับการแต่งตั้ง: ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2563

ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2565

ระยะเวลาที่อยู่ในตำแหน่งกรรมการ : 3 ปี 5 เดือน

ปัจจุบันดำรงตำแหน่งเป็นวาระที่ : 2

สัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท (ร้อยละ) : ไม่มี (ข้อมูลสิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร : ไม่มี

คุณวุฒิทางการศึกษา

- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจบัณฑิต สาขาการบัญชี มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- ปริญญาโท วิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต สาขาการกำกับดูแลกิจการ (Corporate Governance) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

การอบรมหลักสูตรที่จัดโดยสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)

- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 250/2017
- หลักสูตร Advanced Audit Committee Program (AACP) รุ่นที่ 30/2018
- วุฒิบัตร DCP Diploma Examination รุ่นที่ 63/2018
- หลักสูตร Director Leadership Certification Program (DLCP) รุ่นที่ 2/2021

การอบรม / สัมมนาที่สำคัญอื่นๆ

- ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตแห่งประเทศไทย
- หลักสูตร CFO Refresher Course รุ่นที่ 1 ปี 2563 ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- หลักสูตร IDE to IPO รุ่นที่ 3 ปี 2562 ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- หลักสูตร Strategic CFO in Capital Markets Program รุ่นที่ 6/2561
- หลักสูตร IPO Roadmap (CEO-Executive Program) รุ่นที่ 3 ปี 2561 ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
- Strategic Financial Leadership Program (SFLP) รุ่นที่ 1 ปี 2560
- หลักสูตร ABC รุ่นที่ 7/2560 สถาบันพัฒนาความคิดสร้างสรรค์เชิงธุรกิจ มหาวิทยาลัยศรีปทุม



ประสบการณ์ทำงานและการดำรงตำแหน่ง

• บริษัทมหาชนจำกัด

2563-2566* กรรมการบริษัท / กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ
ประธานคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและพัฒนาอย่างยั่งยืน
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)
ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์ทางทะเล

• บริษัทจำกัด

2560-ปัจจุบัน กรรมการ
บริษัท อิงค์เมท ที่ปรึกษาธุรกิจ จำกัด
ให้บริการที่ปรึกษาธุรกิจ
วิทยากรรับเชิญ อาจารย์พิเศษของหน่วยงานและสถาบันการศึกษาต่างๆ

2561-2563 ประธานเจ้าหน้าที่บริหารด้านบัญชีและการเงิน
บริษัท ทัวร์ครบ.คอม จำกัด
ให้บริการการท่องเที่ยวผ่านช่องทางออนไลน์

2558-2559 กรรมการบริหาร กลุ่มงานที่ปรึกษา บริษัท เคพีเอ็มจี ภูมิภาค จุฬาลงกรณ์
ที่ปรึกษาธุรกิจ
ให้บริการที่ปรึกษาธุรกิจ



ส่วนที่ 1

การประกอบธุรกิจ และผลการดำเนินงาน

บริษัทเริ่มก่อตั้งเมื่อปี 2534 ต่อมาในปี 2536 เริ่มดำเนินธุรกิจขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม โดยใช้เรือ 1 ลำ ซึ่งคือเรือ วิ.แอล. 1 ให้บริการกับ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) มีขนาดน้ำหนักบรรทุกประมาณ 2,148 เดกเวกตัน โดยการขนส่งสินค้าทางเรือทั้งในประเทศและต่างประเทศ จากนั้นจึงเพิ่มการขนส่งผลิตภัณฑ์เคมีภัณฑ์ทางทะเล ให้กับลูกค้าในต่างประเทศ



1. โครงสร้างและการดำเนินงานของบริษัท

1.1 นโยบายและภาพรวมการประกอบธุรกิจ

ในปี 2539 บริษัท เล็งเห็นโอกาสในการขยายธุรกิจจากความต้องการใช้ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม และผลิตภัณฑ์เคมีภัณฑ์ที่ค่อยๆ เพิ่มขึ้นพร้อมทั้งกระจายความเสี่ยงทางธุรกิจ โดยเริ่มประกอบกิจการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและผลิตภัณฑ์เคมีภัณฑ์ให้กับลูกค้าในต่างประเทศแถบเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทมีกองเรือเพื่อใช้ในการประกอบธุรกิจจำนวน 13 ลำ โดยมีน้ำหนักบรรทุกเรือรวมเท่ากับ 44,422 เดกเวกตัน และมีขนาดถังบรรจุน้ำมันเท่ากับ 46,030.93 ลูกบาศก์เมตร มีอายุเฉลี่ยกองเรือ 16 ปี

ปัจจุบันบริษัทมีทุนจดทะเบียนจำนวน 600 ล้านบาท และเรียกชำระแล้วจำนวน 591.81 ล้านบาท ในวันที่ 21 พฤษภาคม 2562 บริษัทได้จดทะเบียนเข้าอยู่ในตลาดหลักทรัพย์ MAI เป็นวันแรก และได้ระดมทุนเพิ่มโดยการออกใบสำคัญแสดงสิทธิ (VL-W1) ในปี 2564 เพื่อขยายโอกาสทางธุรกิจและเสริมรากฐานของบริษัทให้แข็งแกร่งยิ่งขึ้น



เรือ V.L. 20 ขนาด 5,000 DTW

วิสัยทัศน์ของเรา

บริษัทเรือที่เป็นเลิศด้าน ธุรกิจการขนส่งปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์ ทั้งในประเทศและระดับภูมิภาคเอเชีย

พันธกิจของเรา

- การดำเนินธุรกิจอย่างซื่อสัตย์สุจริต และยึดมั่นในหลักธรรมาภิบาล
- การให้บริการที่มีคุณภาพ ด้วยมาตรฐานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
- การพัฒนาบุคลากรที่มีคุณภาพและประสิทธิภาพ ปฏิบัติการอย่างมืออาชีพ
- การสร้างมูลค่าการลงทุนเพื่อสร้างผลตอบแทนที่เป็นธรรม
- การบริหารจัดการดูแลผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างเท่าเทียมกัน เพื่อความน่าเชื่อถือ และเป็นที่ยอมรับ

กลยุทธ์ทางธุรกิจ

- บริษัทมีบุคลากรที่มีคุณภาพ มีความชำนาญเฉพาะทาง มีประสบการณ์มากกว่า 30 ปี
- บริษัทมีเรือที่สามารถควบคุมการปล่อยมลภาวะ ด้วยเทคโนโลยีของเครื่องยนต์ในระดับ Tier II ของเรือต่อใหม่ จึงเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- กองเรืออายุเฉลี่ยที่น้อยกว่า 16 ปี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566
- บริษัทเน้นให้บริการอย่างซื่อสัตย์ สุจริต
- บริษัทดำเนินการภายใต้มาตรฐานการขนส่งที่เน้นความปลอดภัยเป็นหลัก ตามระบบ OCIMF



V.L. ENTERPRISE PLC.



อายุกองเรือ

"อายุเฉลี่ยกองเรือวี.แอล. 16 ปี"

บริษัทให้บริการโดยคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลัก ซึ่งปัจจัยหนึ่ง คือ อายุเรือ ที่เป็นส่วนสำคัญในการเดินเรือได้อย่างมีประสิทธิภาพ เรือที่อายุน้อยมักจะมีการซ่อมบำรุงที่น้อยกว่าเรือที่มีอายุมาก ส่งผลให้บริษัทสามารถบริหารกองเรือให้เกิดประสิทธิภาพได้อย่างสูงสุด

ปัจจุบันบริษัทมีกองเรืออายุเฉลี่ยที่น้อยกว่า 16 ปี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 เมื่อเทียบกับอายุเรือที่บางท่าเรือกำหนดไว้ที่ 30 ปี

การควบคุมการปล่อยมลภาวะ

บริษัทให้ความสำคัญกับผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับสิ่งแวดล้อม ด้วยการใช้เครื่องยนต์ที่มีการควบคุมการปล่อยก๊าซไนโตรเจนออกไซด์ (NOx) และมลภาวะต่างๆ ซึ่งได้รับการรับรองระดับ IMO Tier II สำหรับเรือที่ต่อใหม่ รวมถึงการควบคุมการใช้พลังงานตามแนวปฏิบัติของ "SEEMP" Ship Energy Efficiency Management Plan เป็นควบคุมการปล่อยมลพิษทางอากาศ

บริษัทได้ดำเนินการเพื่อลดและป้องกันการเกิดมลพิษจากเรือ เช่น การทิ้งขยะ การปล่อยมลภาวะสู่ชั้นบรรยากาศ ซึ่ง บริษัทได้ถือเป็นหลักเกณฑ์และมาตรฐาน เป็นที่ยอมรับกันโดยทั่วไปด้วยการควบคุมมลพิษจากเรือโดยตรง

อนุสัญญาว่าด้วยการปกป้องมลภาวะทางทะเลระหว่างประเทศ Marine Pollution Prevention International Convention DC 1973/1978 ("MARPOL 73/78 ") มีวัตถุประสงค์เพื่อป้องกันมลพิษทางทะเลที่เกิดจากเรือ ทั้งที่เกิดจากการเดินเรือและจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับเรือ ครอบคลุมไปถึงสิ่งที่ก่อมลพิษแก่สิ่งแวดล้อมทางทะเล

เครื่องยนต์สำหรับเรือต่อใหม่ของบริษัทฯ และได้การรับรองเครื่องยนต์ที่มีมาตรฐาน Tier II จาก Korean Register Class (KR)

บุคลากรมีคุณภาพ

การคัดสรรบุคลากรที่มีความรู้ ความสามารถ และชำนาญงานเข้ามาร่วมดำเนินงาน เพื่อให้ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ต่างๆ ถูกขับเคลื่อนไปอย่างที่มีประสิทธิภาพมากที่สุด

การประกอบธุรกิจเฉพาะทางที่มีกฎระเบียบ หลักเกณฑ์ ข้อบังคับจากหลายๆ หน่วยงานมาเกี่ยวข้องในการดำเนินธุรกิจ คุณภาพบุคลากรจึงเป็นเรื่องสำคัญ จากประสบการณ์ ความชำนาญ ที่มากกว่า 25 ปี จึงได้รับความไว้วางใจจากคู่ค้ามาโดยตลอด

บริการอย่างมีคุณภาพ

บริษัทมีกระบวนการดำเนินการที่จะป้องกันไม่ให้คุณภาพของสินค้าขณะทำการขนส่งมีการปนเปื้อนหรือเสื่อมสภาพลงและป้องกันไม่ให้เกิดการสูญหายของสินค้าขณะทำการขนส่งเกินกว่าเกณฑ์ที่ผู้ค้ากำหนด ในทุกขั้นตอนบริษัทจะทำการตรวจสอบปริมาณ คุณภาพสินค้า อย่างสม่ำเสมอ



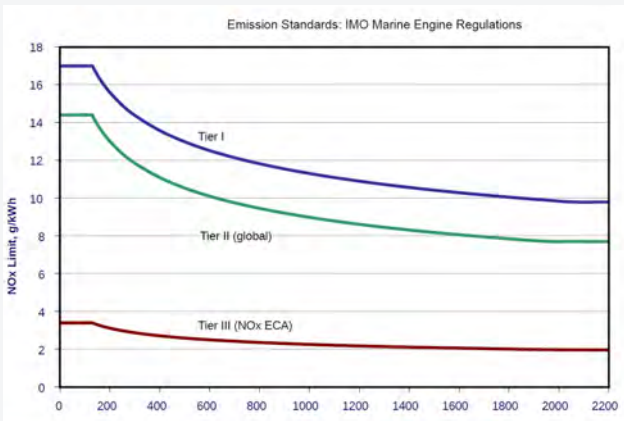
V.L. ENTERPRISE PLC.

MARPOL 73/78

NOX EMISSION STANDARDS

ขีดจำกัดการปล่อย NOX ของข้อบังคับ 13 ของ MARPOL ภาคผนวก VI ใช้กับเครื่องยนต์ดีเซลทางทะเลแต่ละเครื่องที่มีกำลังขับมากกว่า 130 กิโลวัตต์ที่ติดตั้งบนเรือ เครื่องยนต์ดีเซลทางทะเลถูกกำหนดให้เป็นเครื่องยนต์สันดาปภายในแบบลูกสูบที่ทำงานด้วยเชื้อเพลิงเหลวหรือเชื้อเพลิงคู่ มีข้อยกเว้นสองประการ: เครื่องยนต์ที่ใช้สำหรับเหตุฉุกเฉินเท่านั้น และเครื่องยนต์บนเรือที่ทำงานเฉพาะในน่านน้ำของรัฐที่มีการ締สัญญา ข้อยกเว้นในภายหลังจะใช้เฉพาะเมื่อเครื่องยนต์เหล่านี้อยู่ภายใต้มาตรการควบคุม NOX ทางเลือก

ขีดจำกัดการปล่อย NOX กำหนดไว้สำหรับเครื่องยนต์ดีเซลโดยขึ้นอยู่กับความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงสุด (N, RPM) ตามที่แสดงในตารางที่ 1 และแสดงเป็นภาพกราฟิกในรูปที่ 1 ขีดจำกัดระดับ I และระดับ II เป็นมาตรฐานทั่วโลก ในขณะที่มาตรฐานระดับ III จะใช้เฉพาะในพื้นที่ NOX EMISSION CONTROL



แสดงเป็นภาพกราฟิกในรูปที่ 1

จากกราฟแสดงให้เห็นถึงอัตราการปล่อยมลพิษทางอากาศจากการเผาไหม้การทำงานของเครื่องยนต์ที่ความเร็วเท่ากัน

ตารางที่ 1

Table 1. MARPOL Annex VI NOx emission limits

Tier	Date	NOx Limit, g/kWh		
		n < 130	130 ≤ n < 2000	n ≥ 2000
Tier I	2000	17.0	$45 \cdot n^{-0.2}$	9.8
Tier II	2011	14.4	$44 \cdot n^{-0.23}$	7.7
Tier III	2016†	3.4	$9 \cdot n^{-0.2}$	1.96

† In NOx Emission Control Areas (Tier II standards apply outside ECAs).

ที่มา : [HTTPS://DIESELNET.COM/STANDARDS/INTER/IMO.PHP#GHG](https://dieselnet.com/standards/inter/imo.php#ghg)



V.L. ENTERPRISE PLC.



การเปลี่ยนแปลงและการพัฒนาที่สำคัญ

"ตลอดระยะเวลากว่า 30 ปี บริษัทได้ก้าวผ่านช่วงเวลาที่สำคัญต่างๆ ผ่านเหตุการณ์ที่น่าประทับใจมากมายที่ก้าวรันทันทีด้วยรางวัลอันส่งเกียรติจากลูกค้า ในการบริหารกองเรือด้านความปลอดภัย ให้เติบโตขึ้นได้อย่างมั่นคง แข็งแกร่ง และในท้ายที่สุดบริษัทได้ตัดสินใจก้าวเข้าสู่ตลาดหลักทรัพย์ เพื่อเสริมสร้างรากฐานอันนำไปสู่ความสำเร็จตามเป้าหมายของบริษัท"

ปี 2536

เริ่มให้บริการขนส่งน้ำมัน

ในปี 2536 บริษัทเริ่มดำเนินธุรกิจให้บริการขนส่งน้ำมันให้กับบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โดยเรือลำแรกคือ เรือวี.แอล.1 ที่มีน้ำหนักบรรทุกเท่ากับ 2,148 DWT

ปี 2539 – ปี 2543

ขยายกองเรือและเริ่มให้บริการขนส่งต่างประเทศ

- ปี 2539 นางชุตติกา กลิ่นสุวรรณ เข้ามาถือหุ้นร่วมกับ นายทวีศิลป์ ชินะพัฒน์วงศ์ มีสัดส่วนการถือหุ้นเท่ากับ ร้อยละ 51.00 และร้อยละ 44.50 ตามลำดับ และได้จัดหาเรือบรรทุกน้ำมันเพิ่มจำนวน 1 ลำ คือ เรือ วี.แอล. 2 ทำการขนส่งให้กับลูกค้าต่างประเทศ กองเรือบรรทุกน้ำมันของวี.แอล.มีเรือเพิ่มขึ้นเป็น 2 ลำและมีน้ำหนักบรรทุกรวมเพิ่มขึ้นเป็น 4,328 DWT
- ปี 2541 เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 26 ล้านบาท จัดหาเรือเพิ่มอีก 1 ลำ ขนาดบรรทุก 2,328 DWT ส่งผลให้บริษัทมีกองเรือบรรทุกน้ำมันเพิ่มขึ้นเป็น 3 ลำและมีน้ำหนักบรรทุกรวมเพิ่มขึ้นเป็น 6,656 DWT

- ปี 2542 จัดหาเรือเพิ่มอีก 1 ลำ ขนาด 1,999 DWT ส่งผลให้มีกองเรือบรรทุกน้ำมันเพิ่มขึ้นเป็น 4 ลำและมีน้ำหนักบรรทุกรวมเพิ่มขึ้นเป็น 8,654 DWT
- ปี 2543 เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 30 ล้านบาท โดยนางชุตติกา กลิ่นสุวรรณ ยังคงเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัท โดยมีสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 98.33

ปี 2544 – ปี 2545

เพิ่มทุน ขยายกองเรืออย่างต่อเนื่อง

- ปี 2544 จัดหาเรือเพิ่มอีก 1 ลำมีขนาด 2,223 DWT เพื่อทดแทนลำเรือวี.แอล. 1 ที่ขายออกไปโดย ณ ปี 2544 บริษัทมีกองเรือทั้งหมด 4 ลำ มีน้ำหนักบรรทุกรวมทั้งหมด 8,729 DWT
- ปี 2545 เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 35 ล้านบาท โดยนางชุตติกา กลิ่นสุวรรณ ยังคงเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ โดยมีสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 98.57 และลงทุนซื้อเรือเพิ่มอีก 2 ลำ มีน้ำหนักบรรทุกเท่ากับ 1,998 DWT และ 1,901 DWT ตามลำดับ ส่งผลให้บริษัทมีกองเรือทั้งหมด 6 ลำ น้ำหนักบรรทุกรวมเท่ากับ 12,628 DWT

ปี 2547- ปี 2552

บริษัทเริ่มได้รับสัญญาจ้างระยะยาว และขยายกองเรือขนาดใหญ่

- ปี 2547 บริษัททำสัญญารับขนส่งสินค้าล่วงหน้า (Contract of Affreightment "COA") กับ บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) และเพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 37 ล้านบาท และจัดหาเรือเพิ่มอีก 1 ลำมีขนาด 5,246 DWT เพื่อทดแทนเรือวี.แอล. 2 ที่ปลดระวางไป ส่งผลให้บริษัท มีกองเรือทั้งหมด 6 ลำ น้ำหนักบรรทุกรวมเท่ากับ 15,693 DWT
- ปี 2549 จัดหาเรือเพิ่ม 1 ลำ มีน้ำหนักบรรทุก 2,972 DWT ทำให้ ณ สิ้นปี 2549 บริษัท มีกองเรือทั้งหมด 7 ลำ มีน้ำหนักบรรทุกรวมเท่ากับ 18,665 DWT
- ปี 2551 สัญญาขนส่งสินค้าล่วงหน้า (Contract of Affreightment "COA") กับ Chevron (บริษัท เชฟรอน (ประเทศไทย) จำกัด)
- ปี 2552 จัดหาเรือเพิ่ม 1 ลำ มีน้ำหนักบรรทุกเท่ากับ 2,464 DWT ส่งผลให้บริษัท มีกองเรือทั้งหมด 8 ลำ น้ำหนักบรรทุกรวมเท่ากับ 21,129 DWT



V.L. ENTERPRISE PLC.

ปี 2553 – ปี 2558

บริษัทเพิ่มทุน และขยายการขนส่งน้ำมันปาล์มในต่างประเทศ

- ปี 2553 เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 47 ล้านบาท และจัดหาเรือเพิ่มจำนวน 1 ลำ มีน้ำหนักบรรทุกเท่ากับ 2,410 DWT ส่งผลให้บริษัท มีกองเรือทั้งหมด 9 ลำ น้ำหนักบรรทุกรวมเท่ากับ 23,538 DWT
- ปี 2555 จัดหาเรือเพิ่มจำนวน 1 ลำ มีน้ำหนักบรรทุกเท่ากับ 1,569 DWT ทำให้ ณ สิ้นปี 2555 บริษัทมีกองเรือทั้งหมด 10 ลำ น้ำหนักบรรทุกรวมเท่ากับ 25,107 DWT
- ปี 2557 เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 62 ล้านบาท เริ่มให้บริการขนส่งน้ำมันปาล์มให้กับผู้ค้าน้ำมันปาล์มรายใหญ่ในประเทศมาเลเซีย พร้อมจัดหาเรือเพิ่ม 1 ลำ มีน้ำหนักบรรทุกเท่ากับ 2,816 DWT ส่งผลให้บริษัทมีกองเรือทั้งหมด 11 ลำ น้ำหนักบรรทุกรวมเท่ากับ 27,924 DWT
- เพิ่มทุนจดทะเบียนเป็น 100 ล้านบาท มีการจัดหาเรือเพิ่มจำนวน 1 ลำ เพื่อเข้ามาทดแทนเรือ วี.แอล.6 ที่ปลดระวางลงไปเนื่องจากครบกำหนดอายุการใช้งานเรือตามเกณฑ์ที่บริษัท กำหนด ทำให้ ณ ปี 2558 บริษัทมีกองเรือทั้งหมด 11 ลำ น้ำหนักบรรทุกรวมเท่ากับ 28,314 DWT

ปี 2559 – ปี 2560

ปรับโครงสร้างกลุ่มบริษัท

- ปี 2559 บริษัท ซื้อสินทรัพย์ที่ใช้ในการดำเนินธุรกิจของบริษัท ชุติกา มารีน ออยล์ จำกัด และมีการโอนบุคลากรจากบริษัท ชุติกา มารีน ออยล์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่อยู่ภายใต้การควบคุมสูงสุดเดียวกัน เพื่อเป็นการปรับโครงสร้างของกลุ่มบริษัท และมีการจัดหาเรือเพิ่มจำนวน 2 ลำ เพื่อให้บริการขนส่งน้ำมันในประเทศตามความต้องการของบริษัท เอส ไซ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) และมีการขายเรือวี.แอล. 4 เนื่องจากครบกำหนดอายุการใช้งานเรือตามเกณฑ์บริษัท ส่งผลให้ ณ สิ้นปี 2559 บริษัทมีกองเรือทั้งหมด 13 ลำ น้ำหนักบรรทุกรวมเท่ากับ 33,507 DWT

- ปี 2560 ดำเนินการจดทะเบียนเลิกบริษัท ชุติกา มารีน ออยล์ จำกัด เพื่อเป็นการขจัดความขัดแย้งทางผลประโยชน์เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2560 และชำระบัญชีเสร็จเมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2560 และบริษัททำการขายเรือวี.แอล. 3 ที่วิ่งต่างประเทศเมื่อถึงกำหนดอายุออกไปและขายเรือวี.แอล. 8 ที่วิ่งในประเทศออกไป โดยมีการซื้อลำเรือวี.แอล. 19 เข้ามาทดแทน ซึ่งมีน้ำหนักบรรทุกมากที่สุดในกองเรือ ซึ่งมีขนาด 5,470 DWT ทำให้ ณ ปี 2560 บริษัทมีกองเรือทั้งหมด 12 ลำ น้ำหนักบรรทุกรวมเท่ากับ 31,403 DWT

ปี 2561

แปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด

- นายทวีศิลป์ ชินะพัฒน์วงศ์ ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ทำการขายหุ้นทั้งหมดจำนวน 378,081 หุ้นให้กับนาง ชุติกา กลิ่นสุวรรณ ทำให้สัดส่วนการถือหุ้นของนางชุติกา กลิ่นสุวรรณ เพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 99.80 ทั้งนี้ นายทวีศิลป์ ชินะพัฒน์วงศ์ และบริษัท แพลตินัม มารีน กรุ๊ป จำกัด ได้ทำข้อตกลงไม่แข่งขันกับบริษัท เพื่อขจัดความขัดแย้งทางผลประโยชน์
- บริษัท มีการเพิ่มทุนจดทะเบียนเป็นจำนวน 300 ล้านบาทแบ่งเป็นหุ้นสามัญจำนวน 3,000,000 หุ้นมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท โดยเสนอขายให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมโดยนางชุติกา กลิ่นสุวรรณ เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ของบริษัทโดยมีสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 99.93
- เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2561 ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของบริษัท ครั้งที่ 3/2561 มีมติอนุมัติการแปรสภาพเป็น "บริษัทมหาชนจำกัด" และการเพิ่มทุนจดทะเบียนจาก 300 ล้านบาท เป็น 400 ล้านบาท และมีมติให้ปรับมูลค่าหุ้นที่ตราไว้จากมูลค่าหุ้นละ 100 บาท เป็นมูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท และอนุมัติการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนจำนวน 200 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท โดยจะจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนดังกล่าวเพื่อเสนอขายให้แก่ประชาชนทั่วไปเป็นครั้งแรก (IPO) เป็นจำนวนไม่เกิน 200 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท
- ในเดือนกรกฎาคม บริษัทมีการซื้อเรือวี.แอล. 20 ที่เป็นเรือที่มีน้ำหนักบรรทุกมากที่สุดในกองเรือ ซึ่งมีขนาด 5,578 DWT และในเดือนกันยายนบริษัทได้ทำการขายเรือวี.แอล. 7 ที่วิ่งในประเทศเมื่อถึงกำหนดอายุออกไปทำให้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2561 ส่งผลให้บริษัทมีกองเรือทั้งหมด 12 ลำ น้ำหนักบรรทุกรวมเท่ากับ 35,081 DWT



V.L. ENTERPRISE PLC.

ปี 2562 - ปี 2563

เปิดขายหุ้นสามัญให้แก่ประชาชน (IPO) ครั้งแรก

- ปี 2562 เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2562 บริษัท เปิดขายหุ้นสามัญให้แก่ประชาชน (IPO) เป็นครั้งแรกในตลาดหลักทรัพย์ MAI และจัดหาเรือใหม่เพิ่ม 1 ลำ เรือมือสองจากประเทศญี่ปุ่นใช้ชื่อเรือวี.แอล. 21 มีน้ำหนักบรรทุก 5,676 DWT บริษัทมีเรือเพิ่มขึ้นเป็น 13 ลำ มีน้ำหนักบรรทุกรวม 40,757 DWT โดยได้รับมอบเรือเมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2562
- ปี 2563 ขายเรือวี.แอล.5 ที่วิ่งในประเทศเมื่อถึงกำหนดอายุออกไป และขายเรือวี.แอล. 16 ที่วิ่งในประเทศออกไปและมีการต่อเรือวี.แอล. 22 เข้ามาทดแทนซึ่งมีขนาด 2,873 DWT ทำให้ ณ ปี 2563 บริษัทมีกองเรือทั้งหมด 12 ลำ น้ำหนักบรรทุกรวมเท่ากับ 39,019 DWT

ปี 2564

รับเรือใหม่ และออกหลักทรัพย์ VL-W1

- เดือนเมษายน บริษัทรับเรือต่อใหม่เพิ่มจำนวน 1 ลำ มีขนาดบรรทุก 2,800 DWT ส่งผลให้ ณ สิ้นปี บริษัทมีกองเรือเป็นจำนวน 13 ลำ มีน้ำหนักบรรทุกรวม 41,893 DWT ถือว่าเป็นอันดับ 2 ของกองเรือน้ำมันในประเทศไทย
- บริษัททำการระดมทุนเตรียมขยายกองเรือเสริมความแข็งแกร่งในการขนส่งด้วยการออกหลักทรัพย์ใบสำคัญแสดงสิทธิ (VL-W1) มีอายุ 2 ปี แบ่งการใช้สิทธิเป็นจำนวน 4 ครั้ง ในทุกๆ 6 เดือน โดยครบกำหนดการใช้สิทธิครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2564

ปี 2565

- บริษัทขายเรือออกไปจำนวน 1 ลำ เนื่องจากอายุเรือที่มาก
- ครบกำหนดอายุการใช้ใบสำคัญแสดงสิทธิครั้งที่ 2 และครั้งที่ 3 (VL-W1) เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2565 และวันที่ 27 ตุลาคม 2565

ปี 2566

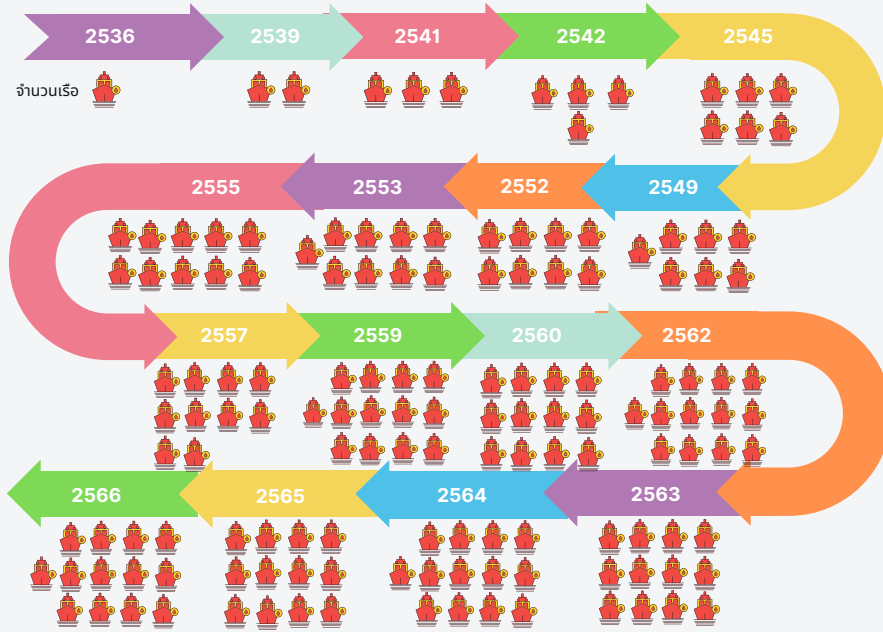
- ครบกำหนดอายุการใช้ใบสำคัญแสดงสิทธิ (ครั้งที่สุดท้าย) ครั้งที่ 4 (VL-W1) เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2566 มีจำนวนการใช้สิทธิ 105,636,063 หน่วย คิดเป็นมูลค่าการใช้สิทธิเท่ากับ 52,818,031.50 บาท มีทุนชำระแล้วเท่ากับ 591,813,257.50 คิดเป็นจำนวนหุ้นเท่ากับ 1,183,626,515 หุ้น สัดส่วนการใช้สิทธิคิดเป็นอัตราร้อยละ 95.91 ของจำนวนใบสำคัญแสดงสิทธิที่จัดสรร
- รับเรือใหม่ (มือสอง) ชื่อเรือ วี.แอล. 24 น้ำหนักบรรทุกรวม 5,501 DWT ณ สิ้นปี บริษัทมีกองเรือเป็นจำนวน 13 ลำ มีน้ำหนักบรรทุกรวม 44,422 DWT



V.L. ENTERPRISE PLC.

การเติบโตของกองเรือ และความสามารถในการขนส่ง

การเติบโตของกองเรือวี.แอล.



การเพิ่มจำนวนเรือขนส่งของบริษัท

ปี 2536	ปี 2539	ปี 2541	ปี 2542	ปี 2545	ปี 2549	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2555
1 ลำ	2 ลำ	3 ลำ	4 ลำ	6 ลำ	7 ลำ	8 ลำ	9 ลำ	10 ลำ
ปี 2557	ปี 2559	ปี 2560	ปี 2562	ปี 2563	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566	
11 ลำ	13 ลำ	12 ลำ	13 ลำ	12 ลำ	13 ลำ	12 ลำ	13 ลำ	

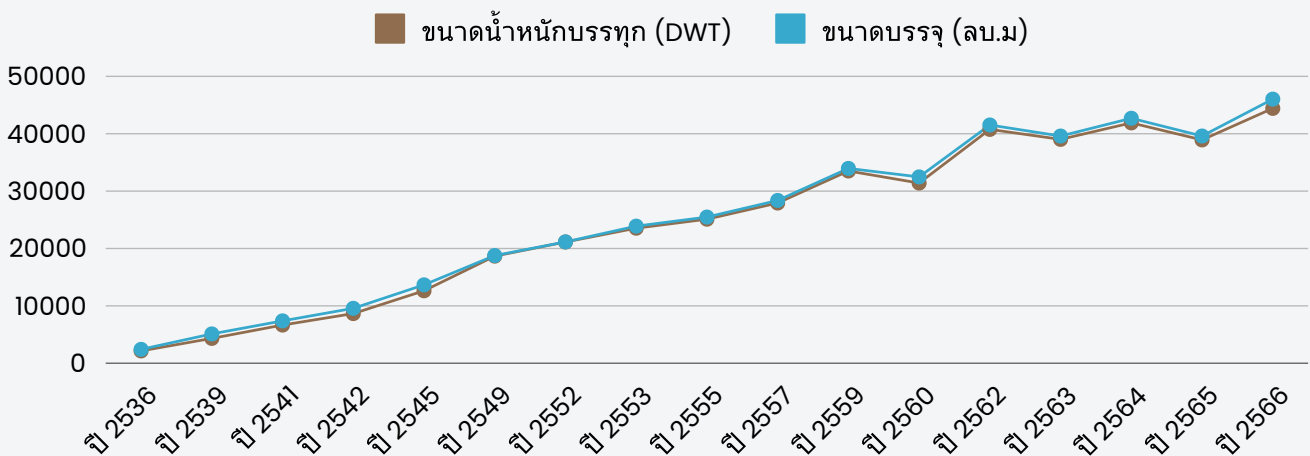
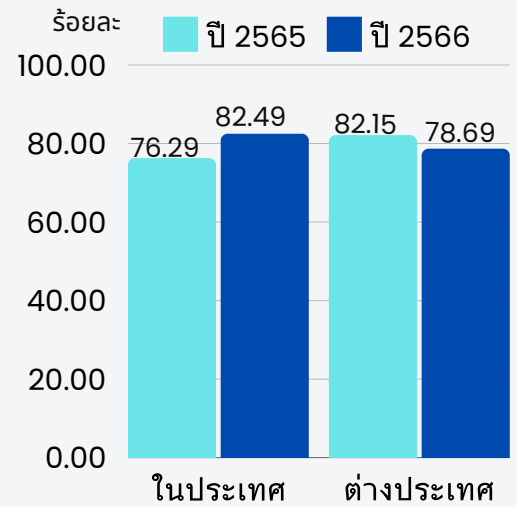
บริษัทมีเรือขนส่งปีโตรเลียมและเคมีภัณฑ์
จำนวนทั้งหมด 13 ลำ แบ่งเป็น

เรือขนส่งในประเทศ 10 ลำ

เรือขนส่งต่างประเทศ 3 ลำ*

*มีเรือต่างประเทศ 1 ลำให้บริการทั้งในประเทศและต่างประเทศ

อัตราการใช้เรือ (Utilization) ของบริษัทที่ให้
บริการภายในประเทศและต่างประเทศ มีดังนี้



V.L. ENTERPRISE PLC.

เงินระดมทุนจากการเสนอขายตราสารทุน (VL-W1)

บริษัทประสงค์ที่จะขยายธุรกิจเพิ่มทุนโดยการเสนอขายตราสารทุนด้วยการออกใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัท วิ.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) ครั้งที่ 1 (VL-W1) ในอัตราส่วน 2 หุ้นสามัญเดิม ต่อ 1 หน่วยใบสำคัญแสดงสิทธิ โดยไม่คิดมูลค่า มีอายุ 2 ปี สามารถใช้สิทธิตามใบสำคัญแสดงสิทธิได้ 4 ครั้ง โดยเสร็จสิ้นการใช้สิทธิแล้ว

- ครั้งที่ 1 แล้วเมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2564
- ครั้งที่ 2 แล้วเมื่อวันที่ 27 เมษายน 2565
- ครั้งที่ 3 แล้วเมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2565
- ครั้งที่ 4 แล้วเมื่อวันที่ 27 เมษายน 2566

บริษัทได้รับเงินทุนเพิ่มจากการใช้สิทธิ VL-W1 เป็นจำนวน 191.81 ล้านบาท ได้กำหนดวัตถุประสงค์ของการใช้เงินไว้ 2 ข้อ ดังนี้

1. ขยายการลงทุนสำหรับซื้อเรือขนส่งสินค้า
2. ใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนของบริษัท

ในปี 2566 บริษัทได้ใช้เงินจากการระดมทุนของ VL-W1 เสร็จสิ้นแล้วตามวัตถุประสงค์

ประเภทธุรกิจ

ธุรกิจเรือขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม และผลิตภัณฑ์เคมีภัณฑ์ทางทะเล

สถานที่ตั้งสำนักงานของบริษัท

- สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ 41 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
- สำนักงานย่อยตั้งอยู่เลขที่ 2/34 หมู่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสรรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230

เลขทะเบียนนิติบุคคล

0107561000391

จำนวนหุ้นจดทะเบียน

1,200,000,000 หุ้น

จำนวนหุ้นชำระแล้ว

1,183,626,515 หุ้น

ชนิดหุ้น

หุ้นสามัญชนิดเดียว

โทรศัพท์

0-254-6604-5

โทรสาร

0-254-8749

เว็บไซต์

www.vltanker.com



V.L. ENTERPRISE PLC.

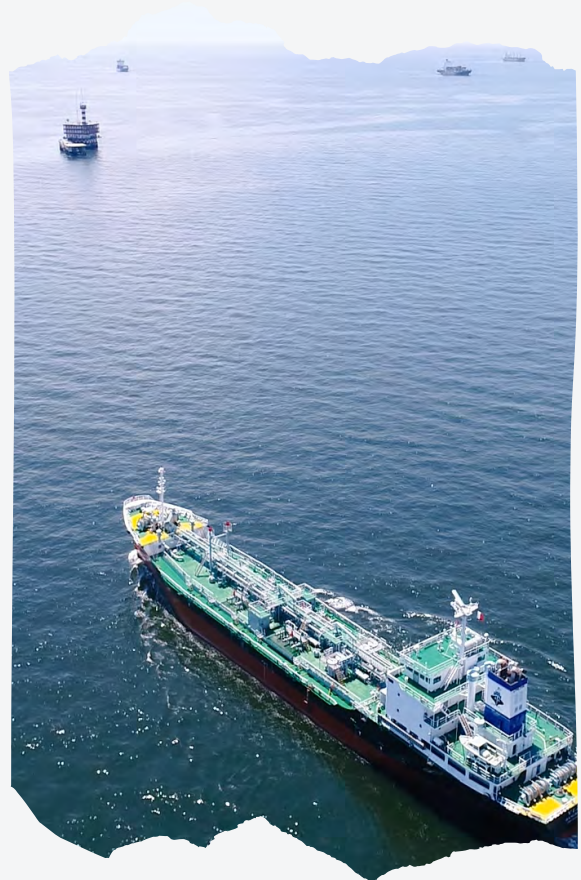


บริษัทให้บริการขนส่งสินค้าทั้งในและต่างประเทศ ให้กับบริษัทผู้ค้าที่ทำธุรกิจผู้ค้าน้ำมันเป็นหลัก เช่น บริษัท เอสซี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด เป็นต้น และการขนส่งระหว่างประเทศจะเป็นการขนส่งผลิตภัณฑ์เคมีภัณฑ์ให้กับลูกค้ารายใหญ่ที่ทำธุรกิจค้าน้ำมันปาล์มและน้ำมันหล่อลื่นในกลุ่มประเทศเอเชียตะวันออกเฉียงใต้เป็นหลักซึ่งผ่านการติดต่อไปยังนายหน้า (Broker) ในการจัดหาสินค้า

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทมีเรือเพื่อใช้ในการประกอบธุรกิจทั้งหมด 13 ลำ ซึ่งกองเรือมีอายุเฉลี่ยประมาณ 16 ปี มีน้ำหนักบรรทุกเรือรวม 44,422 Deadweight Tonnage (D.W.T) และมีความสามารถในการบรรจุน้ำมันเพื่อขนส่งรวมเท่ากับ 46,030 ลูกบาศก์เมตร

1.2 ลักษณะการประกอบธุรกิจ

บริษัทประกอบธุรกิจให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม และผลิตภัณฑ์เคมีภัณฑ์ทางทะเล ลักษณะของเรือที่ให้บริการขนส่งจะเป็นเรือเปลือกสองชั้นทั้งหมด เป็นการป้องกันการรั่วไหลลงสู่ทะเล บริษัทจะใช้เรือขนส่งที่มีขนาดบรรทุกตั้งแต่ 1,569-5,676 DWT โดยขนส่งสินค้าหลักแบ่งออกเป็น 5 ประเภท ได้แก่ น้ำมันดิบ น้ำมันเตา น้ำมันใส น้ำมันหล่อลื่น และน้ำมันปาล์ม (“สินค้า”)

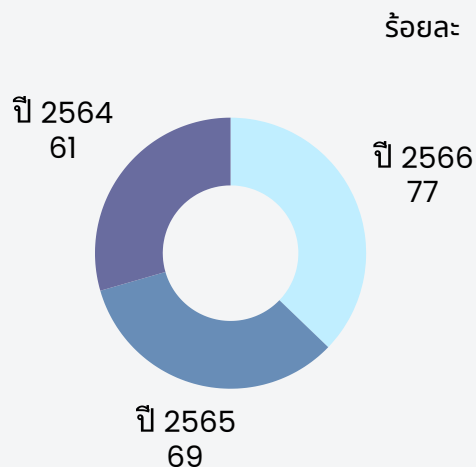


V.L. ENTERPRISE PLC.

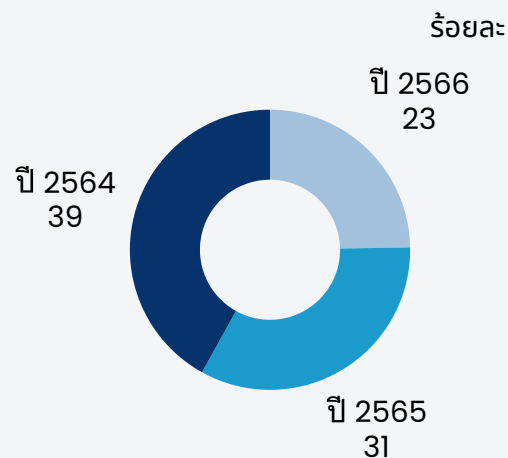
โครงสร้างรายได้จากการให้บริการ

742,425,290.25 บาท

อัตรารายได้ในประเทศ ปี 2564-2566

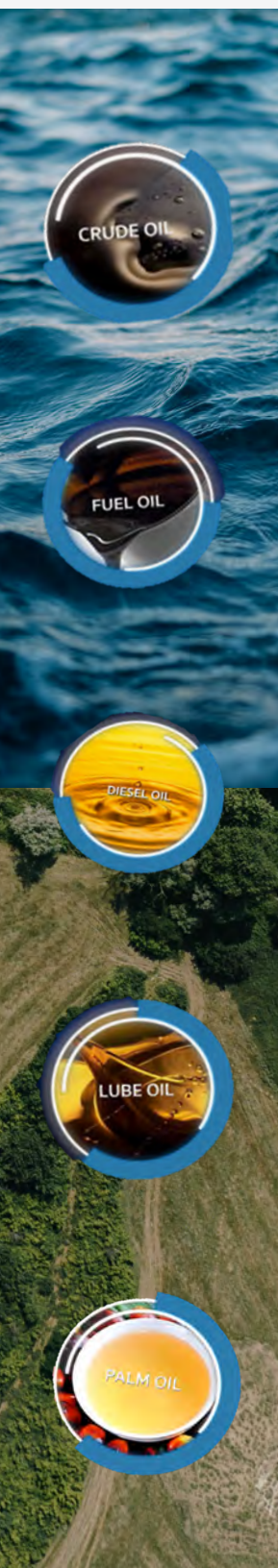


อัตรารายได้ระหว่างประเทศ ปี 2564-2566



โครงสร้างรายได้ของบริษัทมาจากการให้บริการขนส่งสินค้าภายในประเทศและระหว่างประเทศ

รายได้	ในประเทศ	ระหว่างประเทศ
ปี 2566	571.00 ล้านบาท	171.00 ล้านบาท
ปี 2565	500.00 ล้านบาท	226.00 ล้านบาท
ปี 2564	403.00 ล้านบาท	260.00 ล้านบาท



V.L. ENTERPRISE PLC.

ข้อมูลผลิตภัณฑ์

"บริษัทให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์ ทางทะเลทั้งในประเทศและต่างประเทศ "

บริษัทให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลมีขนาดบรรทุกตั้งแต่ 1,582-5,676 DWT ปริมาณการบรรจุสินค้าที่เท่ากับ 1,582-5,501 ลบ.ม. โดยลักษณะของเรือที่ให้บริการขนส่งจะเป็นเรือเปลือกสองชั้น (Double Hull) ทั้งหมด และมีการควบคุมโดยบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญ มีความชำนาญ ประสบการณ์การเดินทางเรือเฉพาะด้าน เพื่อให้การขนส่งสินค้าของลูกค้ามีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ ภายใต้มาตรฐานการจัดการ การเดินเรือโลกขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization) ("IMO") และการบริหารความปลอดภัยระหว่างประเทศ (International Safety Management Code) ("ISM Code") บริษัทให้ความสำคัญกับการควบคุมคุณภาพของสินค้าอย่างเข้มงวด เพื่อไม่ให้เกิดการปนเปื้อนของสินค้า และสามารถควบคุมอัตราการสูญเสียน้ำมันขณะขนส่งได้อย่างมีประสิทธิภาพอย่างดียเยี่ยม

นอกจากนี้ บริษัท ยังคำนึงถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จึงมีนโยบายการดำเนินการเพื่อควบคุมการปล่อยมลภาวะในระหว่างการเดินเรือให้ได้มากที่สุดจึงมีแนวปฏิบัติในการจัดการเรือที่บริษัทต่อไปใหม่จะใช้เรือกลที่สามารถควบคุมการปล่อยมลพิษที่ได้รับการรับรองมาตรฐานระดับสากล (IMO Tier II) รวมถึงการใช้เรือเปลือกสองชั้น (Double Hull) ทั้งหมดเพื่อป้องกันการรั่วไหลของปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์หากเกิดอุบัติเหตุ โดยบริษัท ได้จัดการความเสี่ยงขณะขนส่งสินค้าซึ่งอาจเกิดเหตุการณ์ไม่คาดคิดด้วยการทำประกันภัยตัวเรือและเครื่องจักร (Hull and Machinery Insurance: H&M Insurance) และประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลอื่น (Protection and Indemnity Insurance: P&I Insurance) ที่ครอบคลุมผลกระทบในการดำเนินธุรกิจ เช่น การเกิดน้ำมันรั่วไหล การเกิดอุบัติเหตุ การเกิดอัตราสูญเสียน้ำมันขณะขนส่ง เป็นต้น

V.L. Vessels

10

เรือขนส่งในประเทศ

3

เรือขนส่งระหว่างประเทศ



V.L. ENTERPRISE PLC.

การขนส่งในประเทศ

การให้บริการในประเทศ บริษัทบริการขนส่งสินค้าให้แก่ผู้ค้าที่ทำธุรกิจโรงกลั่นน้ำมันและผู้ค้าน้ำมันรายใหญ่ เป็นการขนส่งสินค้าได้แก่ น้ำมันดิบ น้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล น้ำมันเตา น้ำมันหล่อลื่น ทางทะเลจากท่าเรือต้นทางไปสู่ท่าเรือปลายทางตามที่ผู้ค้ากำหนด โดยบริษัทจะจัดหาเรือขนส่งที่ได้ตามมาตรฐานและคุณลักษณะที่ผู้ค้าต้องการโดยคำนึงถึง ประเภทของสินค้าที่ขนส่ง รวมถึงเส้นทางการขนส่ง ปัจจุบันบริษัทมีเรือให้บริการขนส่งสินค้าในประเทศจำนวน 10 ลำ

เรือขนส่งของบริษัท จะรับสินค้าจากโรงกลั่นน้ำมันหรือคลังน้ำมันที่ทำเรือต้นทางในประเทศไทย โดยมีเส้นทางหลักๆ คือ ศรีราชา-สุราษฎร์ธานี ศรีราชา-มหาชัย ศรีราชา-กรุงเทพ หรือหากเป็นสินค้า น้ำมันดิบเรือขนส่งของบริษัทจะรับจากคลังเก็บน้ำมันดิบลอยน้ำเพื่อส่งสินค้าไปยังคลังน้ำมันในกรุงเทพฯ

เส้นทางการขนส่ง

- ศรีราชา-กรุงเทพ
- ศรีราชา-มหาชัย
- ศรีราชา-แม่กลอง
- ศรีราชา-สุราษฎร์ธานี
- ศรีราชา-สงขลา
- และเส้นทางอื่นในประเทศ



สัญญาการขนส่ง ในประเทศ

การบริหารการเดินเรือที่เข้มงวดและเป็นไปตามมาตรฐานการขนส่งสากล ทำให้บริษัท ได้รับสัญญาว่าจ้างการขนส่งทั้งใน"ระยะสั้นและระยะยาว" มีรายละเอียดดังนี้

1 (CONTRACT OF AFFREIGHTMENT) ("COA")

สัญญาการขนส่งระยะยาว

ระยะเวลาของสัญญาในการขนส่งที่โดยส่วนมากจะมีตั้งแต่ 1-3 ปี รายชื่อเรือขนส่งที่คู่ค้าต้องการ ปริมาณการขนส่งขั้นต่ำของสินค้าแต่ละประเภท อัตราค่าบริการขนส่งที่แปรผันตามราคาน้ำมันดีเซลหน้าสถานีบริการน้ำมันในกรุงเทพฯ เส้นทางขนส่ง รวมถึงเงื่อนไขต่างๆ เช่น เงื่อนไขในการรับผิดชอบในกรณีที่เกิดการสูญหายของสินค้า เงื่อนไขในการชดเชยหากเกิดความล่าช้าของท่าเรือในการลงสินค้า เป็นต้น

2 (TIME CHARTER)

สัญญาการขนส่งแบบลำชา

การกำหนดราคาค่าขนส่งแบบเหมาจ่าย (Time Charter) โดยไม่สนใจความถี่ในการขนส่งสินค้า ซึ่งปัจจุบันบริษัทมีการทำสัญญาดังกล่าวกับคู่ค้า 1 ราย โดยมีข้อกำหนดให้นำเรือจำนวน 1 ลำให้บริการขนส่งแบบเหมาจ่าย

3 (SPOT CHARTER) ("SPOT")

สัญญาระยะสั้นแบบรายเที่ยว

การขนส่งสินค้าไปยังท่าเรือต่างๆเป็นแบบรายเที่ยว ณ ขณะนั้น ซึ่งเรือที่ไม่ได้ใช้ในการขนส่งอยู่นั้นต้องมีลักษณะแบบที่คู่ค้าต้องการโดยคู่ค้าต้องระบุประเภทและปริมาณสินค้าที่จะขนส่ง ตารางเวลาขนส่ง และสถานที่รับส่งสินค้าให้แก่บริษัท เพื่อตกลงอัตราค่าบริการขนส่งและจัดทำใบเสนอราคาให้กับคู่ค้าเป็นรายเที่ยว



การขนส่งระหว่างประเทศ

บริษัท บริการขนส่งแก่ลูกค้าที่ทำธุรกิจโรงกลั่นน้ำมันปาล์มและน้ำมันพืช โรงงานแปรรูปน้ำมันปาล์ม ผู้ค้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์ ในกลุ่มประเทศเอเชียตะวันออกเฉียงใต้เพื่อขนส่งสินค้า ได้แก่ น้ำมันปาล์มและน้ำมันหล่อลื่นชนิดต่างๆ ผ่านช่องทางทางทะเลจากท่าเรือต้นทางไปสู่ท่าเรือปลายทาง โดยบริษัทจะจัดหาเรือขนส่งที่ได้ตามมาตรฐานตรงคุณลักษณะที่ลูกค้าต้องการโดยคำนึงถึงประเภทของสินค้าที่ขนส่ง รวมถึงเส้นทางการขนส่ง ทั้งนี้ บริษัทมีช่องทางการหาผู้ค้าผ่านทางนายหน้ารายใหญ่ที่มีเครือข่ายครอบคลุมลูกค้าในแถบเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ปัจจุบันบริษัทมีเรือให้บริการขนส่งสินค้าต่างประเทศ จำนวน 3 ลำ

เรือขนส่งของบริษัทจะเดินทางจากประเทศไทยเพื่อไปส่งสินค้ายังปลายทางที่ต่างประเทศ โดยเส้นทางหลัก ได้แก่ ศรีราชา-กัมพูชา ระยอง-อินโดนีเซีย ซึ่งเป็นการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ได้แก่ น้ำมันไฮและน้ำมันหล่อลื่น

นอกจากนี้บริษัทยังมีการรับสินค้าที่ทำเรือต้นทางในต่างประเทศ เช่น ประเทศมาเลเซียและอินโดนีเซีย ซึ่งเป็นผู้ผลิตน้ำมันปาล์มรายใหญ่ของโลกที่มีการส่งออกไปยังประเทศต่างๆ บริษัท ให้บริการในเส้นทางหลักดังนี้ มาเลเซีย-ฟิลิปปินส์ มาเลเซีย-เวียดนาม อินโดนีเซีย-ฟิลิปปินส์ ทั้งนี้เส้นทางการเดินเรือต่างประเทศส่วนใหญ่ของบริษัท จะเป็นลักษณะทวนเข็มนาฬิกาซึ่ง เป็นเส้นทางการขนส่งสินค้าน้ำมันปาล์มจากผู้ส่งออกไปสู่ประเทศนำเข้า

เส้นทางการขนส่ง

- ศรีราชา-กัมพูชา
- ระยอง-อินโดนีเซีย
- มาเลเซีย-ฟิลิปปินส์
- มาเลเซีย-เวียดนาม
- อินโดนีเซีย-ฟิลิปปินส์
- และเส้นทางอื่นในต่างประเทศ



สัญญาการขนส่ง ระหว่างประเทศ

สัญญาการขนส่งระยะยาว

1
(CONTRACT OF
AFFREIGHTMENT)
("COA")

ระยะเวลาของสัญญาในการขนส่งที่โดยส่วนมากจะมีตั้งแต่ 1-3 ปี รายชื่อเรือขนส่งที่คู่ค้าต้องการ ปริมาณการขนส่งขั้นต่ำของสินค้าแต่ละประเภท อัตราค่าบริการขนส่งที่แปรผันตามราคาน้ำมันดีเซลหน้าสถานีบริการน้ำมันในกรุงเทพฯ เส้นทางขนส่ง รวมถึงเงื่อนไขต่างๆ เช่น เงื่อนไขในการรับประกันชดเชยในกรณีที่เกิดการสูญหายของสินค้า เงื่อนไขในการชดเชยหากเกิดความล่าช้าของท่าเรือในการลงสินค้า เป็นต้น

สัญญาระยะสั้นแบบรายเที่ยว

2
(SPOT CHARTER)
("SPOT")

การขนส่งสินค้าไปยังท่าเรือต่างๆเป็นแบบรายเที่ยว ณ ขณะนั้น ซึ่งเรือที่ไม่ได้ใช้ในการขนส่งอยู่นั้นต้องมีลักษณะแบบที่คู่ค้าต้องการโดยคู่ค้าต้องระบุประเภทและปริมาณสินค้าที่จะขนส่ง ตารางเวลาขนส่ง และสถานที่รับส่งสินค้าให้แก่บริษัท เพื่อตกลงอัตราค่าบริการขนส่งและจัดทำใบเสนอราคาให้กับคู่ค้าเป็น รายเที่ยว



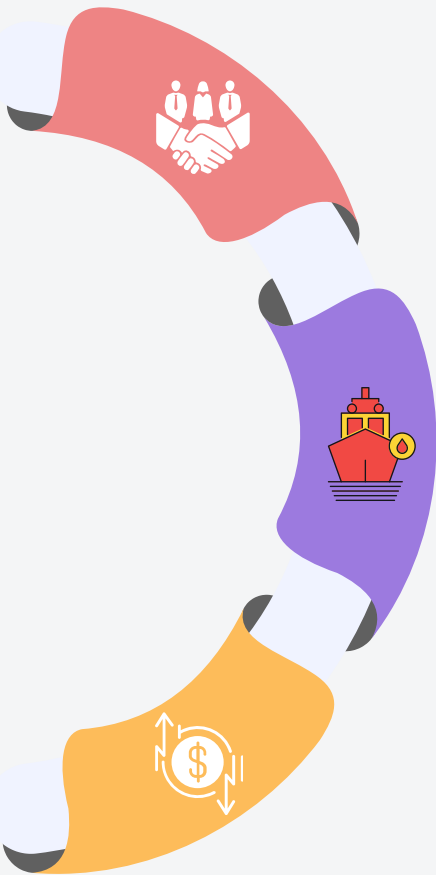
V.L. ENTERPRISE PLC.

2. การตลาดและการแข่งขัน

ธุรกิจบริการขนส่งทางทะเลมีแนวโน้มเติบโตต่อเนื่องในปี 2566-2568 จากแนวโน้มเศรษฐกิจโลก และไทยทยอยฟื้นตัวอย่างค่อยเป็นค่อยไป และรายได้ค่าระวางขนส่งที่คาดว่าจะทรงตัวในระดับสูงกว่าช่วงก่อน COVID-19 ขณะที่อุปทานเรือขนส่งจะเพิ่มขึ้นในอัตราช้ากว่า อย่างไรก็ตาม ธุรกิจมีแนวโน้มเผชิญปัจจัยลบจาก (1) การแข่งขันด้านราคาที่จะมีความรุนแรงขึ้นหลังอุปทานเรือใหม่ทยอยเข้าระบบมากขึ้น รวมถึงการเข้ามาของผู้ประกอบการรายใหม่ (2) ภาวะต้นทุนอาจเพิ่มขึ้น ทั้งต้นทุนเชื้อเพลิงที่มีความผันผวนเนื่องจากสงครามรัสเซีย-ยูเครนยืดเยื้อ และต้นทุนการควบคุมระดับการปล่อยมลพิษของเรือเก่าที่มีการใช้งานมานาน และ (3) ผู้ประกอบการสายการเดินเรือของไทยมีส่วนแบ่งในการขนส่งสินค้าทางทะเลไม่มาก ผลจากกองเรือพาณิชย์มีขนาดเล็กมากเมื่อเทียบกับปริมาณการค้าของไทยที่ขนส่งไปจำหน่ายทั่วโลก ทำให้ธุรกิจจะเติบโตในอัตราไม่สูงมากนัก

ความเชี่ยวชาญในธุรกิจและการพัฒนาขีดความสามารถการแข่งขัน ทำให้บริษัทสามารถเติบโตและขยายการขนส่งได้อย่างต่อเนื่อง จึงทำการระดมทุนเพิ่มเพื่อขยายศักยภาพการแข่งขันและการให้บริการสามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดจนสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนให้แก่ธุรกิจ

บริษัทวางกลยุทธ์ด้านการตลาดให้สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ และพันธกิจของบริษัท เพื่อเสริมสร้างความยั่งยืนในการให้บริการอย่างเป็นธรรม ซึ่งประกอบด้วยลักษณะคู่ค้า การให้บริการ รวมถึงการกำหนดนโยบายการกำหนดราคาการให้บริการ เป็นต้น



กลยุทธ์การให้บริการ

คู่ค้า

กลุ่มคู่ค้าในประเทศ และต่างประเทศ สำหรับกลุ่มคู่ค้าในประเทศจะเป็นกลุ่มผู้ค้าน้ำมันรายใหญ่และเจ้าของโรงกลั่นน้ำมัน

บริการ

- ในประเทศฝ่ายการตลาดทำหน้าที่ติดต่อกับคู่ค้าโดยตรง
- ต่างประเทศ ฝ่ายการตลาดติดต่อกับนายหน้าจัดหาผู้เช่าเรือ
- วางแผนการเดินเรือให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

ราคา

การกำหนดอัตราค่าบริการขนส่งสินค้า ตามประเภทของสินค้า ปริมาณของสินค้า และเส้นทางการขนส่งเป็นหลัก ด้วยการกำหนดอัตราค่าบริการขนส่งตามสัญญาว่าจ้าง



- นโยบายการตั้งราคาการขนส่งในประเทศ บริษัท มีนโยบายการกำหนดราคาการให้บริการโดยการบวกจากต้นทุนที่เกิดขึ้น (COST PLUS PRICING) เช่น ค่าใช้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่างๆของเรือขนส่ง โดยอัตรา ค่าบริการจะขึ้นอยู่กับชนิดของสินค้าที่ขนส่งและมีการแปรผันตามราคาน้ำมันดีเซลหน้าสถานีบริการน้ำมันในกรุงเทพฯ ทั้งนี้มีการพิจารณาร่วมกับปัจจัยอื่นๆเช่น การเปรียบเทียบกับราคาตลาดและราคาของผู้แข่ง
- นโยบายการตั้งราคาการขนส่งต่างประเทศบริษัทมีนโยบายในการกำหนดราคาขึ้นอยู่กับราคาตลาดที่สามารถเทียบเคียงกับผู้แข่งได้ (COMPETITIVE PRICE) โดยอ้างอิงราคาค่าขนส่งระหว่างประเทศแถบเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และมีการพิจารณาในเรื่องของต้นทุนและค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นร่วมด้วย

สภาพการแข่งขัน

ธุรกิจบริการขนส่งทางทะเลมีแนวโน้มเติบโตต่อเนื่องในปี 2566-2568 จากแนวโน้มเศรษฐกิจโลกและไทยทยอยฟื้นตัวอย่างค่อยเป็นค่อยไป และรายได้ค่าระวางขนส่งที่คาดว่าจะทรงตัวในระดับสูงกว่าช่วงก่อน COVID-19 ขณะที่อุปทานเรือขนส่งจะเพิ่มขึ้นในอัตราช้ากว่า อย่างไรก็ตาม ธุรกิจมีแนวโน้มเผชิญปัจจัยลบจาก

- (1) การแข่งขันด้านราคาที่จะมีความรุนแรงขึ้นหลังอุปทานเรือใหม่ทยอยเข้าระบบมากขึ้น รวมถึงการเข้ามาของผู้ประกอบการรายใหม่
- (2) ภาระต้นทุนอาจเพิ่มขึ้น ทั้งต้นทุนเชื้อเพลิงที่มีความผันผวนเนื่องจากสงครามรัสเซีย-ยูเครนยึดเยื่อและต้นทุนการควบคุมระดับการปล่อยมลพิษของเรือเก่าที่มีการใช้งานมานาน และ
- (3) ผู้ประกอบการสายการเดินเรือของไทยมีส่วนแบ่งในการขนส่งสินค้าทางทะเลไม่มาก ผลจากกองเรือพาณิชย์มีขนาดเล็กมากเมื่อเทียบกับปริมาณการค้าของไทยที่ขนส่งไปจำหน่ายทั่วโลก ทำให้ธุรกิจจะเติบโตในอัตราไม่สูงมากนัก

รายได้ของผู้ให้บริการมีแนวโน้มเติบโตตามความต้องการใช้สินค้า อาทิ น้ำมันและเคมีภัณฑ์เพิ่มขึ้น ผลจากการฟื้นตัวของเศรษฐกิจและความต้องการสต็อกวัตถุดิบเพื่อป้องกันการขาดแคลน รวมถึงความผันผวนของราคาพลังงานในตลาดโลกที่อาจปรับสูงขึ้นเนื่องจากสงครามรัสเซีย-ยูเครนยังไม่ยุติ ผู้ประกอบการธุรกิจขนส่งยังมีการรับรู้รายได้จากการให้เช่าเรือและบริการขนส่งสินค้าซึ่งจัดเป็นปัจจัยการผลิตหลักของอุตสาหกรรมในประเทศ

ธุรกิจบริการขนส่งสินค้าทางทะเล (SEA FREIGHT) มีบทบาทสำคัญต่อภาคการค้าระหว่างประเทศ โดยเป็นตัวกลางขนส่งสินค้าเพื่อตอบสนองความต้องการของผู้ผลิตและผู้บริโภค และส่งมอบวัตถุดิบแก่แหล่งผลิตในห่วงโซ่อุปทานที่กระจายอยู่ทั่วโลก รวมถึงมีความเชื่อมโยงกับธุรกิจอื่นทั้งในและต่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่าย จัดเก็บและกระจายสินค้าถึงปลายทาง ทำให้การขนส่งทางทะเลมีบริการที่หลากหลายตามประเภทการใช้เรือ

ที่มา: บทวิเคราะห์จำแนกตามอุตสาหกรรม ธนาคารกรุงศรี

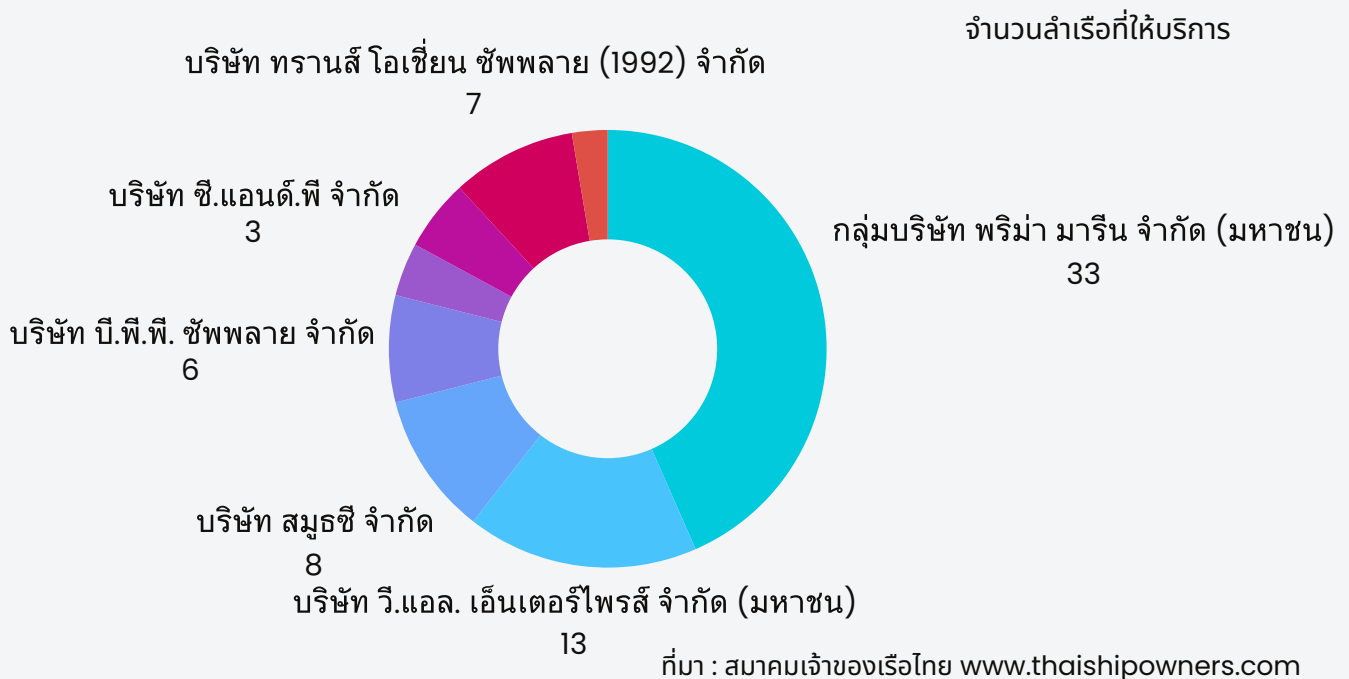


V.L. ENTERPRISE PLC.

การแข่งขันในประเทศ

จากข้อได้เปรียบของเรือที่สามารถบรรทุกสินค้าที่มีน้ำหนักและปริมาณมากได้ในคราวเดียว ทำให้ต้นทุนค่าขนส่งทางเรือต่ำกว่าการขนส่งรูปแบบอื่นเมื่อเทียบปริมาณที่เท่ากัน และยังคงมีความยืดหยุ่นสูง สามารถขนส่งสินค้าได้หลายลักษณะ ทั้งยังมีการพัฒนาเรือบรรทุกที่ใช้เทคโนโลยีใหม่ทั้งด้านการขนส่งและการใช้เชื้อเพลิง รวมถึงมีภาชนะบรรจุที่ได้รับการออกแบบให้สินค้ามีความปลอดภัยสูงระหว่างการขนส่ง สำหรับข้อเสียเปรียบของการขนส่งทางทะเล อาทิ ต้องใช้เวลาในการขนส่งยาวนานกว่าช่องทางอื่น และต้องขนถ่ายสินค้าผ่านการขนส่งประเภทอื่นเพื่อนำสินค้าไปสู่ปลายทาง ปัจจุบัน กองเรือพาณิชย์โลกมีสัดส่วนการขนส่งสินค้าทางทะเลมากกว่าร้อยละ 80 และร้อยละ 70 ของปริมาณและมูลค่าการค้าโลก2/ (ข้อมูลปี 2564)

ผู้ประกอบการที่ดำเนินธุรกิจให้บริการขนส่งน้ำมันดิบและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมจำนวนทั้งหมด 8 ราย โดยบริษัทมีกองเรือที่มีความสามารถให้บริการขนส่งเป็นอันดับที่ 2 มีน้ำหนักบรรทุกรวมทั้งหมด 44,422 DWT ทั้งนี้ผู้ประกอบการที่ดำเนินธุรกิจขนส่งน้ำมันดิบ และผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมข้างต้นนี้ไม่ใช่ทั้งหมดที่เป็นคู่แข่งของบริษัท โดยบริษัทที่นับเป็นคู่แข่งทางตรงได้แก่ กลุ่มบริษัท พริน่า มารีน จำกัด (มหาชน) บริษัท บี.พี.พี ชีพพลาย จำกัด และบริษัท สมูธซี จำกัด เนื่องจากคู่แข่งดังกล่าวปัจจุบันยังคงมีการให้บริการแก่ลูกค้าที่ประกอบธุรกิจค้าน้ำมันรายใหญ่ในประเทศ ซึ่งเป็นลูกค้ากลุ่มเป้าหมายของบริษัท หากเปรียบเทียบจำนวนเรือให้บริการขนส่งน้ำมันปิโตรเลียมแล้ว บริษัทมีจำนวนเรือมากเป็นลำดับที่ 2 ของประเทศไทย



อุตสาหกรรมปิโตรเลียมในประเทศไทย

ปี 2566 อุตสาหกรรมปิโตรเลียมมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นขึ้นตามการฟื้นตัวของเศรษฐกิจไทยที่มีแรงขับเคลื่อนจากภาคท่องเที่ยว ประกอบกับจีนกลับมาเปิดประเทศ ทำให้มีความต้องการผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมเพิ่มขึ้น ภาพรวมการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยเดือนมกราคม-ธันวาคม 2566 อยู่ที่ 152.30 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 0.4 โดยการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.4 น้ำมันอากาศยานเชิงพาณิชย์ (JET A1) เพิ่มขึ้นร้อยละ 50.9 และการใช้ LPG เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.6 ขณะที่น้ำมันเตา น้ำมันกลุ่มดีเซล และ NGV มีการใช้ลดลงร้อยละ 15.8 ร้อยละ 5.7 และร้อยละ 2.5 ตามลำดับ

- การใช้ น้ำมันเบนซินเฉลี่ยที่ 31.67 ล้านลิตร เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.4 จากปี 2565
- การใช้ น้ำมันดีเซลเฉลี่ยที่ 68.91 ล้านลิตร ลดลงร้อยละ 5.7 จากปี 2565



V.L. ENTERPRISE PLC.

การแข่งขันในประเทศ

ภาพรวมการใช้พลังงานในปี 2566 จะเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.8 อยู่ที่ระดับ 2,047 พันบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน การใช้น้ำมันเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.6 โดยเฉพาะกลุ่มน้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันเครื่องบิน จากการฟื้นตัวของการท่องเที่ยวภายในประเทศ และแนวโน้มการเพิ่มขึ้นของเที่ยวบินจากต่างประเทศ สอดคล้องกับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศ รวมทั้งความต้องการการเดินทางภายในประเทศและการเดินทางระหว่างประเทศที่เพิ่มขึ้น

ทั้งนี้ผู้ประกอบการที่ดำเนินธุรกิจขนส่งน้ำมันดิบ และผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมข้างต้นนี้ไม่ใช่ทั้งหมดที่เป็นคู่แข่งของบริษัท โดยบริษัทที่นับเป็นคู่แข่งทางตรงได้แก่ กลุ่มบริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน) บริษัท บี.พี.พี ซัพพลาย จำกัดและบริษัท สมูรซี จำกัด เนื่องจากคู่แข่งดังกล่าวปัจจุบันยังคงมีการให้บริการแก่ลูกค้าที่ประกอบธุรกิจค้าน้ำมันรายใหญ่ในประเทศ ซึ่งเป็นลูกค้ากลุ่มเป้าหมายของบริษัท หากเปรียบเทียบจำนวนเรือให้บริการขนส่งน้ำมันปิโตรเลียมแล้ว บริษัทมีจำนวนเรือมากเป็นลำดับที่ 2 ของประเทศไทย

สถานการณ์น้ำมันปาล์มในตลาดโลกปี 2566

ในช่วงเดือนมกราคม ประเทศอินโดนีเซีย ซึ่งเป็นผู้ผลิตน้ำมันปาล์มที่ใหญ่ที่สุดของโลก ได้มีการลดการส่งออกน้ำมันปาล์มลงตามนโยบายของรัฐบาลที่ต้องการควบคุมปริมาณของสินค้าในประเทศ โดยจะปรับลดการส่งออกจากจำนวนแปดเท่าของความยอดขายในประเทศเหลือเพียงหกเท่า โดยเริ่มบังคับใช้ในวันที่ 1 มกราคม 2566 เพื่อที่จะต้องการสร้างความมั่นใจว่าจะมีสินค้าเพียงพอกับความต้องการภายในประเทศในช่วงเทศกาลต่างๆ เช่น เทศกาลถือศีลอดในเดือนเมษายน เพื่อสอดคล้องกับการผลิตที่ลดลงในช่วงไตรมาสแรกของปีอยู่แล้ว การควบคุมครั้งนี้ของประเทศอินโดนีเซีย ส่งผลให้ราคาส่งออกปาล์มจากประเทศมาเลเซียปรับเพิ่มสูงขึ้น ในส่วนของราคาน้ำมันปาล์มดิบ (CPO) ในไตรมาส 1 ปรับตัวลดลงจากปี 2565 เนื่องจากมี supply เพิ่ม แต่ demand ลดลง ราคาอยู่ในช่วง 3,700 ringgit (846 U.S. dollars) ถึง 4,000 ringgit (914 dollars) ในช่วงแรกของปี

ในช่วงไตรมาสสอง ความต้องการในการขายน้ำมันปาล์มของประเทศอินโดนีเซียและมาเลเซียยังมีความไม่แน่นอน ถึงแม้ว่าความต้องการในการบริโภคของประเทศอินเดียและประเทศจีนจะเพิ่มขึ้นเนื่องจากเข้าสู่ฤดูร้อน ที่ทำให้ความต้องการใช้ทั้งสองประเทศนี้เพิ่มขึ้น แต่ภาพรวมของ SUPPLY ทั้งตลาดโลกก็ยังคงตึงตัว สาเหตุหลักก็เนื่องจากประเทศอินโดนีเซีย ซึ่งเป็นผู้ส่งออกหลักยังคงมีการควบคุมการส่งออกน้ำมันปาล์มอย่างเข้มงวดอยู่ รวมทั้งปัญหาน้ำท่วมพื้นที่เพาะปลูกปาล์มทั้งประเทศอินโดนีเซียและมาเลเซีย ทำให้เกิดความเสียหายต่อพื้นที่เพาะปลูกอย่างมาก การปลูกปาล์มขึ้นมาใหม่ในทั้งสองประเทศก็ทำได้ช้า ในขณะประเทศจีนได้ทำการเปิดประเทศอย่างเต็มรูปแบบแล้ว แต่ก็ยังมีธุรกิจทั้งขนาดใหญ่และขนาดกลางจำนวนมากที่ต้องปิดตัวไปจากช่วงที่ปิดประเทศ รวมทั้งธุรกิจโรงแรม ร้านอาหารและการจัดเลี้ยง โดยธุรกิจเหล่านี้มีผลโดยตรงต่อความต้องการในการใช้น้ำมันปาล์ม ในเดือนมีนาคม 2566 มีจำนวนสต็อกน้ำมันบริโภคอยู่ที่ 1.923 ล้านตัน เทียบกับเดือนกุมภาพันธ์ที่ 1.856 ล้านตัน รวมทั้งสัดส่วนการบริโภคในประเทศก็ลดลงไป 3.6% ในส่วนการส่งออกปาล์มของประเทศอินโดนีเซียมีการฟื้นตัวขึ้นในช่วงต้นเดือนพฤษภาคมหลังจากช่วงการถือศีลอดจบลง การซื้อขายในภูมิภาคก็เริ่มฟื้นตัวขึ้นตามไปด้วย ช่วยเพิ่มสินค้าและการซื้อขายระหว่างประเทศด้วย และประเทศอินเดียก็จะมีการเพิ่มการซื้อน้ำมันปาล์มจากประเทศมาเลเซียในช่วงเดือนมีนาคมด้วยเป็นปัจจัยบวกให้กับตลาดปาล์มในภูมิภาคเอเชีย



ในครึ่งปีแรกของปี 2566 ภาวะการซื้อขายปาล์มในภูมิภาค อยู่ในภาวะซบเซา ความต้องการในการซื้อน้ำมันปาล์มของประเทศอินเดียในเดือนพฤษภาคม ได้รับผลกระทบจากราคาน้ำมันถั่วเหลืองและน้ำมันดอกทานตะวัน ทำให้คนหันไปซื้อเพราะราคาที่ต่ำกว่า แต่ในไตรมาส 3 ราคาปาล์มมีการปรับตัวลดลง จึงช่วยกระตุ้นให้เกิดการซื้อขายในประเทศอินเดีย โดยเริ่มตั้งแต่เดือนมิถุนายน ในขณะที่ประเทศอินโดนีเซียก็มีการปรับลดภาษีส่งออกจากเดิมที่ 118 เหรียญต่อตันลดลงมาที่ 68 เหรียญต่อตัน ในช่วงปลายเดือนมิถุนายน การลดภาษีครั้งนี้ช่วยให้การส่งออกของประเทศอินโดนีเซียดีขึ้น เริ่มมีการใช้เรือมากขึ้นหลังจากที่ช่วงครึ่งปีแรกการซื้อขายและการใช้เรือค่อนข้างซบเซา ในขณะที่ประเทศจีนกำลังประสบปัญหาสภาพเศรษฐกิจที่ซบเซาและอัตราการว่างงานที่สูง และปัญหาสภาพอากาศแปรปรวน ทำให้ปัญหาการขาดแคลนอาหารเป็นเรื่องที่ถูกพูดถึงมากในประเทศจีน ฉะนั้นถึงแม้ว่าสภาพเศรษฐกิจโดยรวมจะไม่ดี แต่คนในประเทศก็ยังมี การซื้อสินค้าบริโภคเพื่อกักตุนในช่วงที่สภาพอากาศไม่ดีและมีผลต่อการเพาะปลูก น้ำมันจากพืชก็เป็นสินค้าส่วนหนึ่งที่คนสั่งเพื่อกักตุน ในช่วงห้าเดือนแรกของปีประเทศจีนมีอัตราการนำเข้าน้ำมันจากเมล็ดพืชเพิ่มขึ้น 10.9% จาก 50 ล้านตันเป็น 55 ล้านตัน เมื่อเทียบกับปีที่แล้ว และในช่วงกลางเดือนมิถุนายน ประเทศจีนมีปริมาณสต็อกน้ำมันบริโภคทั้งหมดอยู่ที่ 1.76 ล้านตัน จาก 1.33 ล้านตันในปีที่ผ่านมาหรือคิดเป็น 31% ที่เพิ่มขึ้นจากปีก่อน โดยเป็นน้ำมันปาล์มคิดเป็นสัดส่วนที่เพิ่มขึ้น 120.7%

ไตรมาสสามของทุกปีเป็นช่วงฤดูการเพาะปลูกปาล์มน้ำมัน ทั้งประเทศอินโดนีเซียและมาเลเซียจะเริ่มจัดการน้ำมันที่คงค้างในสต็อก ประเทศอินเดียก็จะเริ่มทำการสต็อกในช่วงนี้จนถึงช่วงเทศกาล DIWALI ในเดือนพ.ย. จึงทำให้การผลิตน้ำมันปาล์มของประเทศอินโดนีเซียเพิ่มขึ้นประมาณ 5% ในปีนี้ โดยปริมาณสต็อกน้ำมันปาล์มกลั่นแล้วภายในประเทศอินโดนีเซียอยู่ที่ประมาณ 3.2 ล้านตัน และน้ำมันเมล็ดปาล์มดิบอยู่ที่ 4.7 ล้านตัน ซึ่งปัจจัยที่ทำให้ผลผลิตมากขึ้นก็มาจากรากฏการณ์เอลนีโญ ทำให้ช่วงเวลาของการเพาะปลูกนานขึ้น ในช่วงครึ่งปีหลังราคาน้ำมันปาล์มโลกเพิ่มขึ้นประมาณ 100 เหรียญดอลลาร์สหรัฐ ต่อตัน ซึ่งเป็นปัจจัยที่ส่งผลให้ราคาเพิ่มมีสองส่วน อย่างแรกคือความต้องการใช้ที่มากขึ้นในอุตสาหกรรมอาหารและการบริโภคและในภาคการผลิตไบโอดีเซล สองความต้องการขายน้ำมันปาล์มในภูมิภาคที่ลดลง

แหล่งที่มา: SBS MARKET REPORT FEB 2023
I.NECO MONTHLY EDIBLE OILS SHIPPING REPORT



V.L. ENTERPRISE PLC.

การแข่งขันในต่างประเทศ

ธุรกิจการให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์น้ำมันปาล์มในต่างประเทศนั้น มีบริษัทที่ให้บริการอยู่จำนวนหลายบริษัท โดยการแข่งขันระหว่างบริษัทนั้นจะแข่งขันในเรื่องคุณภาพในการขนส่งสินค้า ทั้งนี้ บริษัทเน้นเรื่องมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งและการให้บริการอย่างมีคุณภาพเป็นหลักอย่างต่อเนื่อง

โดยคู่แข่งที่สำคัญของบริษัทยกตัวอย่างเช่น บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน) Singapore and Vietnam Ship Owner เป็นต้น

อุตสาหกรรมเคมีภัณฑ์น้ำมันปาล์ม

ในช่วงไตรมาสที่ 4 ของปี 2566 ประเทศอินโดนีเซีย สามารถเพิ่มสัดส่วนการส่งออกน้ำมันปาล์มไปยังประเทศอินเดียได้ โดยเพิ่มส่วนแบ่งการตลาดจากร้อยละ 44.8 เป็นร้อยละ 58.5 ส่วนประเทศมาเลเซียอยู่ที่ร้อยละ 46.1 และประเทศไทยที่ร้อยละ 9.0 ในขณะที่ส่วนแบ่งการส่งออกไปยังประเทศจีน ประเทศอินโดนีเซียก็สัดส่วนมากที่สุดที่ร้อยละ 76.9 ปรับเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 75.5 ในปี 2565 และประเทศมาเลเซียมีสัดส่วนลดลงจากร้อยละ 24.2 เป็นร้อยละ 23.0 ซึ่งสาเหตุที่ปริมาณการส่งออกน้ำมัน CPO และ CPKO ของมาเลเซียปรับลดลงก็เนื่องจากต้องเก็บไว้ใช้ในปีก่อน ในขณะที่ประเทศอินโดนีเซียมีการบริหารจัดการภายในประเทศที่ดีขึ้น



การนำเข้าและบริโภคประเทศหลักในภูมิภาคเอเชีย

คือประเทศอินเดียและจีน ซึ่งที่ผ่านมาตัวเลขนำเข้าน้ำมันปาล์มของทั้งสองประเทศมีอัตราเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ถึงแม้ว่าช่วงที่ผ่านมาจะมีปัจจัยด้านมาตรการการควบคุมต่างๆจากการป้องกันการแพร่ระบาดของ เชื้อ COVID 19 ก็ตาม โดยในปี 2565 ประเทศอินเดียมีการนำเข้าน้ำมันปาล์มอยู่ที่ 8.4 ล้านตัน มีการคาดการณ์ว่าในปี 2565 ตัวเลขนำเข้าจะเพิ่มขึ้น 2.3% หรือเพิ่มขึ้นจาก 8.4 ล้านตันต่อไปที่ 8.6 ล้านตันต่อไปและ ในประเทศจีนมีการคาดการณ์ว่าในปี 2565 ตัวเลขนำเข้าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 6 หรือเพิ่มจาก 6.8 ล้านตันต่อไปที่ 7.2 ล้านตันต่อไป ดังนั้นแนวโน้มในการขนส่งน้ำมันปาล์มจากประเทศอินโดนีเซียและมาเลเซียไปยังประเทศในภูมิภาคต่างๆของโลก โดยเฉพาะประเทศอินเดียและประเทศจีน ยังมีทิศทางการเติบโตที่มั่นคงและมีโอกาสที่ดีทางธุรกิจ รวมทั้งการเพิ่มกำลังในการขนส่งมากขึ้นในอนาคตด้วย

การจัดหาผลิตภัณฑ์

การจัดหาผลิตภัณฑ์และบริการเป็นกระบวนการที่สำคัญอย่างหนึ่งในการดำเนินธุรกิจ ที่ส่งผลต่อคุณภาพในการให้บริการ ต้นทุนการให้บริการ รวมถึงความสามารถในการแข่งขัน บริษัทจึงให้ความสำคัญกับการจัดหาผลิตภัณฑ์และการให้บริการเป็นอย่างมาก โดยมีรายละเอียดในการจัดหาผลิตภัณฑ์และการบริการดังนี้

• การจัดหาสัญญาบริการขนส่ง

บริษัทมีช่องทางการได้รับสัญญาขนส่ง 2 ช่องทาง ได้แก่

1. การรับการว่าจ้างโดยตรง ด้วยบริษัทมีความสัมพันธ์ที่ดีกับคู่ค้ามาอย่างยาวนาน บริษัทจะเข้ารับงานโดยตรงจากคู่ค้าในประเทศโดยการจัดทำสัญญาการให้บริการ หรือใบสั่งจ้างซึ่งมีทั้งแบบ SPOT และ COA
2. การรับการว่าจ้างโดยผ่านนายหน้า (BROKER) ส่วนมากงานที่ให้บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศบริษัทจะรับงานโดยผ่านนายหน้า ซึ่งนายหน้าดังกล่าวจะมีการทำสัญญากับบริษัทปีต่อปี ซึ่งการคิดค่าธรรมเนียม นายหน้าขึ้นอยู่กับค่าบริการ การขนส่ง

การจัดหาเรือ

กองเรือบรรทุกน้ำมันถือเป็นสินทรัพย์หลักที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ ซึ่งต้องใช้เงินลงทุนจำนวนมาก ดังนั้นขั้นตอนในการจัดหาเรือจึงต้องใช้ผู้มีความรู้ประสบการณ์ และความชำนาญ ในการให้คำแนะนำ ดำเนินการ ในการจัดซื้อเรือแต่ละครั้งจะต้องคำนึงถึงความเหมาะสมกับเส้นทางการเดินทางเรือ และมีคุณลักษณะที่ตรงกับความต้องการของคู่ค้า เช่น ลักษณะของเรือ ขนาดของเรือ อายุของเรือ เป็นต้น บริษัท มีวิธีในการจัดหาเรือ 2 รูปแบบ ได้แก่

- 1) การซื้อเรือมือสอง
- 2) การต่อเรือใหม่ โดยการเลือกวิธีในการจัดหาเรือนั้นจะขึ้นอยู่กับความคุ้มค่าและระยะเวลาที่คู่ค้าต้องการจะใช้บริการ ทั้งนี้การจัดหาเรือบริษัทจะติดต่อผ่านนายหน้า (BROKER) ที่มีความเชี่ยวชาญ

1. การซื้อเรือมือสอง

บริษัทจะติดต่อผ่านนายหน้าจัดหาเรือมือสอง โดยเรือมือสองที่หามา นั้นจะต้องมีอายุไม่เกินกว่าที่คู่ค้ากำหนดที่ประมาณ 25 ปีซึ่งในอดีตที่ผ่านมามีบริษัทซื้อเรือมือสองที่มีอายุเฉลี่ยประมาณ 16 ปี มีคุณสมบัติเหมาะสมต่อการให้บริการแก่คู่ค้าโดย บริษัทจะมีการไปตรวจสอบเรือก่อนซื้อว่าเรือมีคุณลักษณะและมาตรฐานตามที่บริษัทกำหนดเพื่อให้มั่นใจว่าลำเรือที่ซื้อมามีคุณภาพที่ดี

2. การต่อเรือใหม่

บริษัทจะพิจารณาต่อเรือใหม่ในกรณีที่ไม่สามารถหาเรือมือสองที่มีคุณลักษณะตรงตามความต้องการของคู่ค้าได้ หรือหากประเมินความคุ้มค่าแล้วนั้นการต่อเรือใหม่ให้ผลตอบแทนที่คุ้มค่ากว่าเรือมือสอง โดยไม่ต้องปรับปรุงเรือหรือระบบการทำงานของเครื่องจักร และระบบไฟฟ้าที่มีประสิทธิภาพกว่า ประกอบกับหากคู่ค้าแจ้งความประสงค์ที่จะใช้เรือเพิ่มก่อนล่วงหน้าเป็นระยะเวลามากกว่า 1 ปี เนื่องจากการต่อเรือใหม่จะต้องใช้ระยะเวลาประมาณ 1 ปี ให้ได้ตามที่มาตรฐานต้องการ หลังจากนั้นจึงทำการขอใบอนุญาตต่างๆและต้องมีการตรวจรับรองจากหน่วยงานของ THE OIL COMPANIES INTERNATIONAL MARINE FORUM (OCIMF) ภายใต้โปรแกรม SHIP INSPECTION REPORT EXCHANGE (SIRE PROGRAMME) ก่อนที่จะให้บริการจริงได้



• การจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเดินเรือ (BUNKER)

น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสิ่งสำคัญในการดำเนินธุรกิจของบริษัทสำหรับขับเคลื่อนเครื่องยนต์ของเรือ ดังนั้น บริษัท จึงให้ความสำคัญกับการจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพเพื่อการให้บริการ ดำเนินไปอย่างราบรื่น ทั้งนี้ น้ำมันเชื้อเพลิงที่บริษัทใช้กับเครื่องยนต์มี 2 ประเภท ได้แก่ น้ำมันเตา และน้ำมันดีเซล บริษัท ได้จัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงจากบริษัทผู้ค้าน้ำมันในประเทศและต่างประเทศ ซึ่งในกระบวนการการจัดซื้อนั้น บริษัท ได้มีการตรวจสอบคุณภาพ และมาตรฐานของผู้ค้าน้ำมันและประเมินจากประวัติการให้บริการในอดีต นอกจากนี้ บริษัท ได้มีการเปรียบเทียบราคาระหว่างผู้ค้าน้ำมัน เพื่อที่บริษัทจะได้ต้นทุนที่ต่ำที่สุด

ทั้งนี้ในการใช้น้ำมันของแต่ละลำเรือของบริษัทมีการวางแผนการใช้น้ำมันไว้ล่วงหน้าโดยประเมินจากสถิติการใช้น้ำมันในอดีต และมีการควบคุมปริมาณการใช้น้ำมันโดยกำหนดอัตราความเร็วของเรือไว้ ซึ่งทางเรือจะต้องรายงานปริมาณการใช้น้ำมันทุกวัน อีกทั้งมีการตรวจสอบปริมาณการใช้น้ำมันปีละ 4 ครั้ง เพื่อให้การควบคุมการใช้น้ำมันเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้จากข้อบังคับของ INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE PREVENTION OF POLLUTION FROM SHIPS (MARPOL ANNEX VI) ที่กำหนดปริมาณการเกิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ซึ่งเกิดจากการเผาไหม้น้ำมันของเรือบริษัทจึงจำเป็นต้องมีการควบคุมปริมาณการใช้น้ำมันเพื่อลดปริมาณการเกิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ไม่เกินอัตราที่ถูกกำหนดไว้พร้อมทั้งปรับปรุงระบบเครื่องยนต์เพื่อช่วยควบคุมการปล่อยมลพิษอย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด

• การจัดหาคนประจำเรือ

ด้วยการดำเนินธุรกิจที่ต้องพึ่งบุคลากรเป็นสำคัญ ดังนั้น การคัดสรรบุคลากรของบริษัทมีกระบวนการที่วางไว้อย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ โดยแต่ละตำแหน่งบริษัทจะมีการตรวจสอบคุณสมบัติอย่างครบถ้วนก่อนเข้ารับทำงาน

ทั้งนี้คุณสมบัติของบุคลากรประจำเรือจะต้องสอดคล้องกับข้อบังคับของกรมเจ้าท่าหรือตามข้อกำหนดทางทะเลระหว่างประเทศ (INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION: IMO) ตามมาตรฐานความปลอดภัยจะมีการกำหนดกำลังพลขั้นต่ำของเรือแต่ละลำในการปฏิบัติงานบนเรือ ทั้งนี้บริษัทจะสรรหาบุคลากรโดยการติดต่อเพื่อแจ้งข่าวสารกับทางสถาบันการศึกษา ที่มีการอบรมหลักสูตรของบุคลากรบนเรือโดยตรง การประกาศในเว็บไซต์ ประกาศที่กรมเจ้าท่าและการสร้างบุคลากรจากโครงการต้นกล้าวี.แอล. (V.L. SEEDS) มีเกณฑ์การคัดเลือกที่สำคัญ เช่น

- ผ่านการอบรมหลักสูตรที่อนุมัติโดยกรมเจ้าท่า หรือหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เป็นไปตามกฎข้อบังคับการเดินเรือสากลที่เกี่ยวข้อง
- ได้รับใบอนุญาตหรือประกาศนียบัตรที่ออกโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- มีประสบการณ์ในการทำงานที่มีความเกี่ยวข้องกับตำแหน่งที่สมัคร
- มีความสามารถในการสื่อสาร
- มีความเข้าใจในระบบการตรวจเรือ
- มีความรู้ในเรื่องของกฎระเบียบ ข้อบังคับ เกี่ยวกับการเดินเรือทั้งในประเทศและต่างประเทศ

• การจัดหาอะไหล่และอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับเรือบรรทุกสินค้า

การจัดหาอะไหล่และอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับลำเรือที่จำเป็นในการดำเนินงานของบริษัท นั้นจะมีการเปรียบเทียบทั้งราคาและประเมินคุณภาพของสินค้า ประเมินผู้จัดจำหน่าย ก่อนที่จะสั่งซื้อเป็นครั้งคราวหรือ เชื้อเพลิงรายปีทุกครั้ง โดยอะไหล่และอุปกรณ์ดังกล่าวได้แก่ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ ของเรือสารเคมีที่ใช้บนเรือ น้ำจืด และวัสดุสิ้นเปลืองอื่นๆ เป็นต้น



• การซ่อมบำรุงเรือ

บริษัทมีการวางแผนการซ่อมบำรุงของเรือแต่ละลำตามอายุการใช้งานของแต่ละลำเรือซึ่งเป็นการปฏิบัติตามข้อบังคับด้านความปลอดภัยในการเดินเรือขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) และกรมเจ้าท่าแห่งประเทศไทยโดยมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อให้การดำเนินการให้บริการขนส่งน้ำมันดิบ และผลิตภัณฑ์น้ำมันดิบไปด้วยประสิทธิภาพและความปลอดภัย โดยการซ่อมบำรุงแบ่งออกได้ 2 ประเภท คือ 1) การซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน (PREVENTIVE MAINTENANCE) และ 2) การเข้าอู่แห้ง (DRY DOCKING) โดยมีรายละเอียดดังนี้

1) การซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน (PREVENTIVE MAINTENANCE)

การซ่อมบำรุงเชิงป้องกันซึ่งเป็นการซ่อมบำรุงระบบภายในเรือ โดยสามารถแบ่งออกเป็น 2 ประเภทหลักดังนี้

1. ซ่อมบำรุงการทำงานของเครื่องจักร (MAIN ENGINE MAINTENANCE) เป็นการซ่อมบำรุงตามชั่วโมงการทำงานการทำงานของเครื่องจักรตามคำแนะนำของผู้ผลิตโดยส่วนมากจะมีการซ่อมบำรุงทุกๆ 7,000 ชม. โดยหากเป็นเรือที่มีเทคโนโลยีใหม่จะมีการซ่อมบำรุงทุกๆ 12,000 ชม. โดยการซ่อมบำรุงนั้นจะใช้เวลาดำเนินการไม่เกิน 5 วัน
2. ซ่อมบำรุงการทำงานของระบบไฟฟ้า (GENERATOR ENGINE MAINTENANCE) เป็นการซ่อมบำรุงตามชั่วโมงการทำงานของระบบไฟฟ้าในเรือ ตัวอย่างเช่น เครื่องปั่นไฟในเรือ ตามคำแนะนำของผู้ผลิตโดยส่วนมากจะมีการซ่อมบำรุงทุกๆ 7,000 - 8,000 ชม.

โดยหากเป็นเรือที่มีเทคโนโลยีใหม่จะมีการซ่อมบำรุงทุกๆ 10,000 ชม. โดยการซ่อมบำรุงนั้นจะใช้เวลาดำเนินการไม่เกิน 5 วัน

ทั้งนี้การซ่อมบำรุงเรือเชิงป้องกันจะไม่กระทบต่อจำนวนวันในการดำเนินงานเนื่องจากบริษัทจะใช้บุคลากรบนเรือเพื่อซ่อมบำรุงตามเวลาที่ว่างจากการปฏิบัติงาน

2) การเข้าอู่แห้ง (DRY DOCKING)

จากข้อกำหนดของกรมเจ้าท่าภายใต้กฎหมายไทยที่กำหนดว่าลำเรือทุกลำจะต้องมีการเข้าอู่แห้งทุกๆ 36 เดือนและสมาคมจัดชั้นเรือ (CLASSIFICATION SOCIETY) อยู่ภายใต้ข้อบังคับสากล ที่กำหนดว่าลำเรือทุกลำจะต้องมีการนำเรือเข้าอู่แห้งจำนวน 2 ครั้ง ภายใน 60 เดือน โดยกำหนดว่าในการตรวจเรือครั้งแรกจะต้องทำภายใน 36 เดือน ดังนั้น บริษัทจึงได้มีการวางแผนในการนำลำเรือเข้าอู่แห้งให้เหมาะสมกับตารางการเดินเรือของเรือ แต่ละลำเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท โดยการเข้าอู่แห้งนี้ใช้ระยะเวลาประมาณ 15 - 21 วันในการดำเนินการ เพื่อตรวจสอบสภาพ โครงเหล็กของตัวเรือว่ามีการสึกกร่อนมากน้อยเพียงใด รวมถึงการตรวจสอบวาล์ว น้ำทะเล สีของเรือเพื่อป้องกันไม่ให้เรือเกิดสนิม ระบบทั้งหมดของท้องเรือ และระบบในตัวเรือ ยกตัวอย่างเช่น ระบบเครื่องยนต์ ระบบไฟฟ้า ระบบควบคุมการเดินเรือ ระบบในการรับส่งสินค้าและระบบความปลอดภัยในเรือ

ทั้งนี้บริษัทจะนำเรือเข้าอู่เรือที่มีมาตรฐานและเป็นที่ยอมรับโดยบริษัท มีการพิจารณาด้านราคา คุณภาพ และระยะเวลาในการซ่อมเป็นหลัก



ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ

บริษัทมีกองเรือขนส่งสำหรับดำเนินธุรกิจ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 ดังนี้

ชื่อเรือ	ประเทศที่จดทะเบียนเรือ	อายุเรือ ณ สิ้นปี 2567	น้ำหนักบรรทุกของเรือ (DWT)	CAPACITY (ลบ.ม.)	CLASSIFICATION	เส้นทางในการเดินเรือ
V.L. 11	ไทย	30	2,380.87	2,381	IRS	ในประเทศ
V.L. 12	ไทย	28	2,743.86	2,744	IRS	ในประเทศ
V.L. 14	ไทย	30	1,581.57	1,582	TG	ต่างประเทศ
V.L. 15	ไทย	29	2,898.80	2,899	TG	ต่างประเทศ
V.L. 17	ไทย	8	2,459.02	2,459	KR	ในประเทศ
V.L. 18	ไทย	7	2,459.02	2,459	KR	ในประเทศ
V.L. 19	ไทย	15	5,500.96	5,501	KR	ในประเทศ
CHUTIPA 5	ไทย	8	2,459.02	2,459	KR	ในประเทศ
V.L. 20	ไทย	17	5,438.98	5,439	KR	ในประเทศ
V.L. 21	ไทย	15	5,676.00	5,488	TG	ต่างประเทศ
V.L. 22	ไทย	3	2,873.83	3,095	KR	ในประเทศ
V.L. 23	ไทย	2	2,873.83	3,095	KR	ในประเทศ
V.L. 24	ไทย	20	5,501.00	6,430	NK	ในประเทศ

หมายเหตุ :

- น้ำหนักบรรทุกของเรือ หรือ DEADWEIGHT TONNAGE น้ำหนักที่เรือสามารถใช้ในการบรรทุกทุกสิ่งรวมทั้งน้ำหนักสินค้า น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำจืด เป็นต้น ที่เรือจะสามารถรับได้โดยปลอดภัย
- CAPACITY (ลบ.ม.) ปริมาณการขนส่งสินค้าที่เรือสามารถขนส่งได้อย่างปลอดภัย ซึ่งทางบริษัทจะบรรจุสินค้าสัดส่วนร้อยละ 98 ของปริมาณถังบรรจุ
- CLASSIFICATION คือ สมาคมจัดชั้นเรือที่ทำหน้าที่ตรวจสอบเรือเพื่อออกใบสำคัญรับรองการจัดชั้นเรือ เพื่อเป็นหลักประกันที่แสดงให้เห็นได้ว่าเรือที่ต่อสร้างขึ้นหรืออุปกรณ์ที่ติดตั้งบนเรือนั้นเป็นไปตามมาตรฐานและกฎข้อบังคับที่สมาคมจัดชั้นเรือเป็นผู้กำหนด TG= THAI GOVERNMENT, KR=KOREAN REGISTER OF SHIPPING, NK= NIPPON KAIJI KYOKAI, JAPAN, IRS= INDIAN REGISTER OF SHIPPING
- V.L. 14 ให้บริการทั้งในประเทศและต่างประเทศ

ใบรับแจ้งเป็นผู้ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา 12 ทวิ

ผู้ออกใบอนุญาต : กรมธุรกิจพลังงาน

วันที่ออกใบอนุญาต: 19 กันยายน 2561

ออกให้แก่: บริษัท วิ.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)



V.L. ENTERPRISE PLC.

ใบอนุญาตใช้เรือและใบทะเบียนเรือ ผู้ออกใบอนุญาต : กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตใช้เรือ				ใบทะเบียนเรือ	
ลำดับ	ชื่อเรือ	ประเภทเรือเดินทะเล	วันสิ้นอายุ	ทะเบียนเรือ	วันจดทะเบียน
1	วี.แอล. 11	เรือเดินทะเลเฉพาะเขต	09/05/2567	520080685	05/03/2552
2	วี.แอล. 12	เรือเดินทะเลเฉพาะเขต	19/11/2567	530001586	27/05/2553
3	วี.แอล. 14	เรือเดินทะเลใกล้ฝั่ง	12/03/2567	550003257	12/11/2555
4	วี.แอล. 15	เรือเดินทะเลใกล้ฝั่ง	26/10/2567	570001940	10/06/2557
5	วี.แอล. 17	เรือเดินทะเลเฉพาะเขต	18/05/2567	590002845	13/07/2559
6	วี.แอล. 18	เรือเดินทะเลเฉพาะเขต	05/10/2567	590003784	14/11/2559
7	วี.แอล. 19	เรือเดินทะเลเฉพาะเขต	13/06/2567	600001793	19/07/2560
8	ชุตินา 5	เรือเดินทะเลเฉพาะเขต	11/01/2568	590000095	29/01/2559
9	วี.แอล. 20	เรือเดินทะเลเฉพาะเขต	18/09/2567	610002084	18/09/2561
10	วี.แอล. 21	เรือเดินทะเลใกล้ฝั่ง	18/12/2567	620000806	25/03/2562
11	วี.แอล. 22	เรือเดินทะเลเฉพาะเขต	11/01/2568	630000078	29/01/2563
12	วี.แอล. 23	เรือเดินทะเลเฉพาะเขต	16/02/2568	640000127	29/04/2564
13	วี.แอล. 24	เรือเดินทะเลเฉพาะเขต	30/03/2567	660000189	19/04/2566

หมายเหตุ: 1.ใบอนุญาตใช้เรือ ได้กำหนดประเภทการใช้เรือเดินทะเลไว้เป็นการเฉพาะ ดังนั้น หากบริษัทจะเปลี่ยนแปลงเส้นทาง การเดินเรือก็จะต้องแจ้งเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้เรือเดินทะเลก่อนเริ่มดำเนิน
2.ใบอนุญาตใช้เรือมีกำหนดอายุคราวละ 1 ปี บริษัทจึงต้องยื่นขอต่อใบอนุญาตใช้เรือก่อนใบอนุญาตจะหมดอายุ

รางวัลและมาตรฐานที่ได้รับ

บริษัทได้รับรางวัลเรือบรรทุกผลิตภัณฑ์ปีไตรมาสดีเด่นด้านความปลอดภัยประจำปี 2564 - ปี 2566 (IESG SAFETY AWARD 2021) ได้แก่ M.T. CHUTIPA 5, M.T. V.L.17, M.T. V.L.19 และ M.T. V.L.20 และรางวัลเรือบรรทุกผลิตภัณฑ์ปีไตรมาสดีเด่นด้านความปลอดภัย 3 ปีซ้อน ได้แก่ M.T. V.L. 19

บริษัทได้รับรางวัลการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยจากบริษัท เซลส์ แห่งประเทศไทย จำกัด เมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2566 และรางวัลความปลอดภัยของเรือ (IESG SAFETY AWARD) เรือ M.T. CHUTIPA 5



ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท ตระหนักถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเป็นส่วนสำคัญจึงได้ปรับเปลี่ยนการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงแบบกำมะถันต่ำตามมาตรฐาน IMO 2020 ที่องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION/IMO) บังคับใช้กฎเกณฑ์ใหม่เป็นมาตรฐานการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อการเดินเรือทางทะเล โดยกำหนดให้เรือขนส่งลดปริมาณการปล่อยก๊าซซัลเฟอร์หรือกำมะถันไม่เกินร้อยละ 0.5 เพื่อลดมลพิษทางอากาศ เนื่องจากภาคการขนส่งทางเรือมีส่วนสำคัญในการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเข้าสู่ระบบนิเวศค่อนข้างมาก โดยกฎเกณฑ์ใหม่จะมีผลบังคับใช้ใน วันที่ 1 มกราคม 2563 ดังนั้นบริษัทจึงได้ทำการปรับเปลี่ยนการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเรือที่ให้บริการขนส่งในต่างประเทศ

นอกจากนี้การดำเนินธุรกิจที่ต้องคำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลัก จากผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นไม่เพียงแต่ส่งผลกระทบต่อบุคคลหรือทรัพยากรของบริษัท แต่ยังส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอีกด้วย โดยปี 2564 นี้ บริษัทไม่มีเหตุการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้น บริษัทให้ความสำคัญกับการฝึกฝนบุคลากรบนเรือให้ปฏิบัติงานตามระเบียบโดยยึดหลักการปฏิบัติของประมวลข้อบังคับเกี่ยวกับการบริหารความปลอดภัยระหว่างประเทศ INTERNATIONAL SAFETY MANAGEMENT CODE (ISM CODE) โดยมีแผนการอบรมประจำปีเพื่อให้บุคลากรตระหนักถึงการให้บริการด้วยความปลอดภัย

บริษัทได้รับการรับรองการปฏิบัติงานตามระบบ ISM จาก LLOYD'S REGISTER หน่วยงานการตรวจสอบประกอบกับการได้รับการยอมรับจากกลุ่ม OIL COMPANIES INTERNATIONAL MARINE FORUM (OCIMF)

บริษัทได้ทำประกันภัยคุ้มครองกรณีที่เกิดความเสียหายขึ้น โดยมีประกันภัย 2 ประเภทได้แก่

1. ประกันภัยตัวเรือและเครื่องจักร (HULL AND MACHINERY INSURANCE: H&M INSURANCE) ซึ่งครอบคลุมถึงความเสียหายที่เกิดขึ้นกับตัวเรือบรรทุกน้ำมันและเครื่องจักรที่อยู่ภายในเรือ
2. ประกันภัยสำหรับความรับผิดชอบต่อบุคคลที่สาม (PROTECTION AND INDEMNITY INSURANCE: P&I INSURANCE) ซึ่งครอบคลุมความเสียหายที่เกิดกับลูกเรือ บุคคลที่สามและสิ่งแวดล้อม

งานที่ยังไม่ส่งมอบ

- ไม่มี





1.3 โครงสร้างการถือหุ้นของบริษัท

ผู้ถือหุ้น

สัดส่วนโครงสร้างการถือหุ้นตามรายงานรายละเอียดผู้ถือหุ้น (XO) ณ วันที่ 30 ธันวาคม 2566

- บุคคลที่อาจมีความขัดแย้งถือหุ้นในบริษัทย่อยหรือบริษัทร่วม
- ไม่มี -
- ความสัมพันธ์กับกลุ่มธุรกิจของผู้ถือหุ้นใหญ่
- ไม่มี -
- ผู้ถือหุ้น

1. รายชื่อผู้ถือหุ้นใหญ่บริษัท

มีโครงสร้างผู้ถือหุ้นตามข้อมูล ณ วัณรายงานรายละเอียดผู้ถือหุ้น (XO) เมื่อวันที่ 31 ธันวาคม 2566 เป็นดังนี้

- ผู้ถือหุ้นหลักทรัพย์สินชาติไทย มีจำนวน 8,974 ราย คิดเป็นร้อยละ 99.98 มีจำนวนหุ้นรวม 1,183,426,515 หุ้น
- ผู้ถือหุ้นหลักทรัพย์สินชาติต่างด้าว มีจำนวน 1 ราย คิดเป็นร้อยละ 0.02 มีจำนวนหุ้นรวม 200,000 หุ้น

ที่มา: บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด



โครงสร้างการถือหุ้นของบริษัท

(ก) รายชื่อผู้ถือหุ้นใหญ่ 10 รายแรก ณ วันรายงานรายละเอียดผู้ถือหุ้น (XO) เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2566 มีรายละเอียดดังนี้

ลำดับ	ชื่อ	นามสกุล	จำนวนหุ้น	อัตราร้อยละ
1	คุณชุตินา	กลิ่นสุวรรณ	480,414,000	40.58
2	บริษัท	ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด	53,554,057	4.52
3	คุณคณธิษ	วูอินทรานนท์	40,000,000	3.37
4	คุณพีรณัฐ	ศิริพรพิทักษ์	30,982,100	2.61
5	คุณสัญญา	หาญพัฒนกิจพานิช	26,981,800	2.28
6	คุณทวีศิลป์	ชินะพัฒน์วงศ์	22,620,950	1.91
7	บริษัท	บงกช โฮลดิ้งส์ จำกัด	17,317,300	1.46
8	คุณมังกร	เบญจรัตน์ภรณ์	10,850,000	0.91
9	คุณมาลี	เชษฐโชติศักดิ์	10,800,000	0.91
10	บริษัท	ยูนิสเตอร์ จำกัด	10,000,000	0.84

ที่มา: บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด

(ข) กลุ่มผู้ถือหุ้นรายใหญ่ที่โดยพฤตินัยมีอิทธิพลต่อการกำหนดนโยบาย
- ไม่มี -

2. การประกอบธุรกิจโดยการถือหุ้นในบริษัทอื่น (holding company)

- ไม่มี -

3. ข้อตกลงระหว่างผู้ถือหุ้นใหญ่ (shareholders' agreement)

- ไม่มี -



1.4 จำนวนทุนจดทะเบียนและทุนชำระแล้ว

บริษัทได้เข้าจดทะเบียนอยู่ในตลาดหลักทรัพย์ MAI เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2562

ทุนจดทะเบียน
600 ล้านบาท

จำนวนหุ้นสามัญ
1,200 ล้านหุ้น
(พาร์ 0.5 บาท)

ทุนชำระแล้ว
591.81 ล้านบาท

จำนวนหุ้นสามัญ
1,183.62 ล้านหุ้น
(พาร์ 0.5 บาท)

ผู้ถือหุ้นรายย่อย ณ วันที่ 09 มี.ค. 2566

จำนวนผู้ถือหุ้นทั้งหมด 9,454 ราย
จำนวนผู้ถือหุ้นรายย่อย (Free Float) 9,195 ราย

%การถือหุ้นของผู้ถือหุ้นรายย่อย (%Free Float)
ร้อยละ 56.09

- หุ้นประเภทอื่นที่ไม่ใช่หุ้นสามัญ
- ไม่มี -

- หุ้นแปลงสภาพในการออกหน่วยลงทุน
- ไม่มี -



V.L. ENTERPRISE PLC.

1.5 การออกหลักทรัพย์เพิ่มทุน

• การออกหลักทรัพย์อื่น

เมื่อปี 2564 บริษัทมีความประสงค์เพิ่มทุนโดยการออกใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัท วี.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) ครั้งที่ 1 (“ใบสำคัญแสดงสิทธิ” หรือ “VL-W1”) ออกโดยบริษัท วี.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ตามมติที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2564 ซึ่งประชุมเมื่อวันที่ 22 เมษายน 2564 และมีอายุใบสำคัญแสดงสิทธิ 2 ปี นับแต่วันที่ออกและเสนอขายใบสำคัญแสดงสิทธิ คือ วันที่ 28 เมษายน 2564 จนถึงวันที่ 27 เมษายน 2566 นั้น

บริษัทดำเนินการจัดสรรใบสำคัญแสดงสิทธิให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัท ตามสัดส่วนการถือหุ้น (Rights Offering) ในอัตราส่วน 2 หุ้นเดิม ต่อ 1 หน่วยใบสำคัญแสดงสิทธิ โดยไม่คิดมูลค่า ตามรายชื่อผู้ถือหุ้นที่มีสิทธิได้รับจัดสรรใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัทที่ปรากฏในสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 11 มีนาคม 2564 ซึ่งเป็นวันกำหนดรายชื่อผู้ถือหุ้นที่จะมีสิทธิได้รับการจัดสรรใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัท (Record Date) โดยออกจำนวนใบสำคัญแสดงสิทธิ 400,000,000 หน่วย และมีจำนวนหุ้นที่ออกเพื่อรองรับใบสำคัญแสดงสิทธิ 400,000,000 หุ้น (มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท) หรือเท่ากับร้อยละ 50 ของจำนวนหุ้นสามัญที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของบริษัท

กำหนดอัตราการใช้สิทธิใบสำคัญแสดงสิทธิ 1 หน่วย มีสิทธิซื้อหุ้นสามัญเพิ่มทุนได้ 1 หุ้น (เว้นแต่จะมีการเปลี่ยนแปลงในภายหลังตามเงื่อนไขการปรับสิทธิ) ในราคา 0.50 บาทต่อ 1 หุ้น มีอายุใบสำคัญแสดงสิทธิ 2 ปี นับจากวันที่ออกใบสำคัญแสดงสิทธิ (นับแต่วันที่ออกและเสนอขายใบสำคัญแสดงสิทธิ คือ วันที่ 28 เมษายน 2564 จนถึงวันที่ 27 เมษายน 2566) ทั้งนี้ ภายหลังจากการออกใบสำคัญแสดงสิทธิ (VL-W1) บริษัทจะไม่ขยายอายุของใบสำคัญแสดงสิทธิดังกล่าวอีก และใบสำคัญแสดงสิทธิจะพ้นสภาพจากการเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนในวันถัดไปนับจากวันใช้สิทธิครั้งสุดท้าย บริษัทนำใบสำคัญแสดงสิทธิเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์เอ็มเอไอ (MAI)

ใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัท

ในเดือนตุลาคม 2564 บริษัทได้รับเงินค่าหุ้นเพิ่มทุนจากการใช้สิทธิตามใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญ ครั้งที่ 1 (VL-W1) จำนวน 166,692,700 หน่วย ราคาใช้สิทธิหน่วยละ 0.50 บาท รวมเป็นเงิน 83.35 ล้านบาท บริษัทได้จดทะเบียนเพิ่มทุนจากการใช้สิทธิดังกล่าวจำนวน 83.35 ล้านบาท กับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2564 และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยรับหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าวเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนเมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2564

ในเดือนเมษายน 2565 บริษัทได้รับเงินค่าหุ้นเพิ่มทุนจากการใช้สิทธิตามใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญ ครั้งที่ 1 (VL-W1) จำนวน 51,741,502 หน่วย ราคาใช้สิทธิหน่วยละ 0.50 บาท รวมเป็นเงิน 25.87 ล้านบาท บริษัทได้จดทะเบียนเพิ่มทุนจากการใช้สิทธิดังกล่าวจำนวน 25.87 ล้านบาท กับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2565 และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยรับหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าวเป็นหลักทรัพย์ จดทะเบียนเมื่อวันที่ 9 พฤษภาคม 2565



ในเดือนตุลาคม 2565 บริษัทได้รับเงินค่าหุ้นเพิ่มทุนจากการใช้สิทธิตามใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อ หุ้นสามัญ ครั้งที่ 1 (VL-W1) จำนวน 59,556,250 หน่วย ราคาใช้สิทธิหน่วยละ 0.50 บาท รวมเป็นเงิน 29.78 ล้านบาท บริษัทได้จดทะเบียนเพิ่มทุนจากการใช้สิทธิดังกล่าวจำนวน 29.78 ล้านบาท กับกระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน 2565 และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยรับหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าวเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนเมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน 2565

ในเดือนเมษายน 2566 บริษัทได้รับเงินค่าหุ้นเพิ่มทุนจากการใช้สิทธิตามใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญ ครั้งที่ 1 (VL-W1) จำนวน 105,636,063 หน่วย ราคาใช้สิทธิหน่วยละ 0.50 บาท รวมเป็นเงิน 52.82 ล้านบาท บริษัทได้จดทะเบียนเพิ่มทุนจากการใช้สิทธิดังกล่าวจำนวน 52.82 ล้านบาท กับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2566 และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยรับหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าวเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนเมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2566

1.6 นโยบายการจ่ายเงินปันผล

บริษัท มีนโยบายในการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้น ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ 40 ของกำไรสุทธิของงบการเงินเฉพาะบริษัทภายหลังจากหักภาษีและเงินทุนสำรองตามกฎหมายและทุนสำรองอื่น อย่างไรก็ตาม การจ่ายเงินปันผล ดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยจะขึ้นอยู่กับผลการดำเนินงาน ฐานะการเงิน สภาพคล่อง การขยายธุรกิจ ความจำเป็นในการใช้เงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินงาน แผนการลงทุนและการขยายธุรกิจในอนาคต สภาวะตลาด ความเหมาะสม และปัจจัยอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานและการบริหารงานของบริษัท โดยอยู่ภายใต้เงื่อนไขที่ว่า บริษัทจะต้องมีเงินสดเพียงพอสำหรับการดำเนินธุรกิจและการดำเนินการดังกล่าวจะต้องก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อผู้ถือหุ้นตามที่คณะกรรมการบริษัท และ/หรือ ผู้ถือหุ้นของบริษัทเห็นสมควร

ทั้งนี้ มติคณะกรรมการบริษัทที่อนุมัติจ่ายเงินปันผลจะต้องนำเสนอเพื่อขออนุมัติต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้น เว้นแต่เป็นการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล ซึ่งคณะกรรมการบริษัทมีอำนาจอนุมัติให้จ่ายเงินปันผลระหว่างกาลได้แล้วรายงานให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบในการประชุมคราวต่อไป



สรุปการจ่ายปันผลประจำปี 2565

ตามรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2565 เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2565 ที่ประชุมมีมติอนุมัติให้บริษัทจ่ายเงินปันผลประจำปี 2564 จากกำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรรของกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ในอัตราหุ้นละ 0.025 บาท เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 22.50 ล้านบาท สุทธิจากเงินปันผลระหว่างกาลในอัตราหุ้นละ 0.01 บาท เป็นจำนวนเงิน 8 ล้านบาท (จ่ายในเดือนกันยายน 2564) คงเหลือเงินปันผลจ่ายในอัตราหุ้นละ 0.015 บาท เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 14.50 ล้านบาท (จ่ายในเดือนพฤษภาคม 2565) และที่ประชุมได้อนุมัติจัดสรรเงินทุนสำรองตามกฎหมายไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปี 2564 เป็นจำนวนเงิน 1.16 ล้านบาท

ตามรายงานการประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 4/2565 เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2565 ที่ประชุมมีมติอนุมัติให้บริษัทจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลจากกำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรรของกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ในอัตราหุ้นละ 0.02 บาท เป็นจำนวนเงิน 21.56 ล้านบาท (จ่ายในเดือนธันวาคม 2565) รวมจ่ายเงินปันผลในปี 2565 เป็นจำนวนเงิน 36.06 ล้านบาท



เปรียบเทียบการจ่ายปันผลกับปีที่ผ่านมา

การจ่ายปันผล	ปี 2564	ปี 2565	ปี 2566
กำไรสุทธิต่อหุ้น (บาท)	0.028	0.023	N/A
เงินปันผลต่อหุ้น (บาท)	0.025	0.020	N/A
อัตราการจ่ายปันผลต่อกำไรสุทธิ (%)	89.29	86.96	N/A



2. การบริหารจัดการความเสี่ยง

2.1 นโยบายและแผนบริหารความเสี่ยง

บริษัทมีความเชื่อมั่นและตระหนักในความสำคัญของการบริหารและการควบคุมความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพในอันที่จะทำให้บริษัทสามารถดำเนินธุรกิจอย่างมั่นคงและต่อเนื่อง มีความเสี่ยงที่อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ โดยใช้เป็นเครื่องมือทางการบริหารที่ช่วยเพิ่มโอกาสแห่งความสำเร็จให้แก่บริษัทมากที่สุด ลดโอกาสของการล้มเหลวและความสูญเสียให้เหลือน้อยที่สุด รวมทั้งลดความไม่แน่นอนในผลการดำเนินงานโดยรวมของบริษัท อันจะนำไปสู่การบรรลุวัตถุประสงค์ของบริษัท

นโยบายการบริหารความเสี่ยง

1. ส่งเสริมวัฒนธรรมการบริหารความเสี่ยงเพื่อสร้างความเข้าใจ จิตสำนึก และความรับผิดชอบร่วมกันในเรื่องความเสี่ยง การควบคุม และผลกระทบของความเสี่ยงต่องานในกระบวนการบริหารและปฏิบัติงานทั่วทั้งบริษัท
2. ให้มีกระบวนการ แนวทาง และมาตรการในการบริหารความเสี่ยงที่มีคุณภาพเหมาะสมในระดับสากลและเพียงพอ รวมถึงการบ่งชี้ วิเคราะห์ ประเมิน จัดลำดับ จัดการ ควบคุมติดตาม รายงาน ประเมินผล และสื่อสารให้ข้อมูลเกี่ยวกับความเสี่ยงอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอ และปฏิบัติทั่วทั้งบริษัท
3. ให้มีการวัดผลความเสี่ยงทั้งในเชิงคุณภาพ เช่น ชื่อเสียง ภาพลักษณ์ของบริษัท และเชิงปริมาณ เช่น ผลขาดทุน การลดลงของรายได้ การเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่าย โดยพิจารณาจากโอกาสที่อาจเกิดขึ้นและผลกระทบ
4. ให้มีการกำหนดเพดานความเสี่ยง (RISK LIMIT) เพื่อจำกัดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นให้อยู่ภายในระดับที่บริษัทสามารถยอมรับได้ รวมถึงกำหนดเหตุการณ์หรือระดับความเสี่ยงที่เป็นสัญญาณเตือนภัย (WARNING SIGN) ให้ผู้ปฏิบัติงานดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งเพื่อไม่ให้ความเสี่ยงเกินกว่าระดับเพดานความเสี่ยงที่กำหนด
5. ให้มีระเบียบการปฏิบัติงานเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อให้ผู้บริหารและผู้ปฏิบัติงานถือปฏิบัติ อันเป็นการควบคุมความเสี่ยงจากการดำเนินงาน



แนวทางในการบริหารความเสี่ยง

1. กำหนดวัตถุประสงค์ในการดำเนินงานของบริษัท
2. ระบุปัจจัยความเสี่ยงและเหตุแห่งความเสี่ยง
3. วิเคราะห์ ประเมิน และจัดลำดับความเสี่ยง
4. กำหนดเกณฑ์ และวิธีการควบคุมความเสี่ยง
5. กำหนดวิธีการจัดการความเสี่ยง
6. ติดตามผล จัดทำรายงานและประเมินผล

บริษัทมีการจัดทำคู่มือบริหารความเสี่ยงสำหรับองค์กรที่ครอบคลุมการบริหารจัดการในทุกด้าน และมีกำหนดนโยบายการบริหารความเสี่ยงด้านการเดินเรือโดยเฉพาะตามมาตรฐานสากล เพื่อควบคุมความเสี่ยงที่เกี่ยวกับความปลอดภัย สุขอนามัย และสิ่งแวดล้อมของเรือใน Fleet โดยใช้เป็นเครื่องมือในการลดอันตราย ลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ และเครื่องช่วยในการตัดสินใจในการดำเนินธุรกิจตามระบบ ISM CODE เรื่องระบบการจัดการความเสี่ยง (0903-สร ระบบการจัดการความเสี่ยง) ซึ่งมีผู้รับผิดชอบคือ บุคคลผู้ได้รับการแต่งตั้ง (Designated Person Ashore หรือ DPA) เป็นผู้รับผิดชอบ มีหน้าที่ดูและระบบและการทำงานของระบบที่ได้รับมอบหมายให้ดำเนินไปได้อย่างสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ หลักการ และวิธีปฏิบัติของระบบบริหารด้านความปลอดภัย มีการทบทวนปรับปรุงและแก้ไขระบบปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้เหมาะสมและทันสมัยอยู่เสมอ

2.2 ปัจจัยเสี่ยงต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท

• ความเสี่ยงจากการดำเนินธุรกิจของบริษัท

1. ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงคู่ค้ารายใหญ่

รายได้จากการให้บริการขนส่งของบริษัทส่วนใหญ่มาจากคู่ค้ารายใหญ่ โดยในปี 2566 ซึ่งสัดส่วนรายได้จากการให้บริการแก่คู่ค้ารายใหญ่ ได้แก่ บริษัท บางจาก ศรีราชา จำกัด (มหาชน) หรือ BSRC เดิมชื่อ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (“ESSO”) และบริษัท บางจากคอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) (“บางจาก”) ปัจจุบันได้ควบรวมกิจการภายใต้การบริหารงานจากบริษัทบางจาก ดังนั้น หากเกิดเหตุการณ์ที่คู่ค้ารายดังกล่าวหยุดการประกอบธุรกิจหรือเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่ทำให้การประกอบธุรกิจต้องหยุดชั่วคราว หรือในกรณีที่คู่ค้าบอกละทิ้งบริษัท จะส่งผลกระทบต่อผลประโยชน์ของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ แต่อย่างไรก็ตามบริษัทตระหนักถึงความเสี่ยงดังกล่าวและเชื่อว่าคู่ค้ารายดังกล่าวเป็นผู้ประกอบธุรกิจในอุตสาหกรรมมาอย่างยาวนาน อีกทั้งความต้องการใช้ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมที่บริษัทขนส่งยังคงมีอยู่อย่างต่อเนื่อง จึงคาดว่าเหตุการณ์ในการหยุดการประกอบธุรกิจจะไม่เกิดขึ้น นอกจากนี้ด้วยศักยภาพของบริษัทในการให้บริการขนส่งที่เน้นคุณภาพและความปลอดภัยเป็นหลักและประสบการณ์ของบริษัทที่ผ่านมา รวมถึงบริษัทและคู่ค้ารายดังกล่าวมีความสัมพันธ์ที่ดีกันมาอย่างยาวนานและใช้บริการบริษัทเพิ่มขึ้นต่อเนื่องมากกว่า 20 ปี และมีการต่อสัญญาเรื่อยมา บริษัทจึงเชื่อว่าความเสี่ยงจากการบอกละทิ้งสัญญามีต่ำ ทั้งนี้อายุสัญญาปัจจุบันกับคู่ค้ารายใหญ่มีอายุ 3 -15 ปี



2. ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงของความต้องการใช้พลังงานในอนาคต

ปัจจุบันบริษัทมีรายได้จากการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมประเภท น้ำมันดิบ น้ำมันใส มีสัดส่วนรายได้คิดเป็นร้อยละ 60 หากเกิดการเปลี่ยนแปลงในความต้องการใช้พลังงานจากผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมเป็นผลิตภัณฑ์อื่นๆ จะส่งผลกระทบต่อผลประกอบการอย่างมีนัยสำคัญ

หลังจากเหตุการณ์แพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด 19 ยังคงส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทางด้านเทคโนโลยีอย่างรวดเร็ว และสถานการณ์การสู้รบในต่างประเทศส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันเป็นวงกว้างและปรับตัวสูงขึ้น ผู้ผลิตยานยนต์จึงหันมาพัฒนาเทคโนโลยียานยนต์เป็นระบบไฟฟ้า เพื่อตอบสนองความต้องการของผู้บริโภคส่วนใหญ่ที่ต้องการลดภาระจากความผันผวนของราคาน้ำมัน จึงให้ความสนใจและปรับเปลี่ยนพฤติกรรมมาใช้พลังงานไฟฟ้าทดแทน

แต่อย่างไรก็ตามหากดูสถิติการใช้ น้ำมันในประเทศก็ยังคงเติบโตขึ้นต่อเนื่อง อีกทั้งการประมาณการจาก INTERNATIONAL ENERGY AGENCY (IEA) ซึ่งประมาณการณ์ว่าการใช้น้ำมันในอนาคตจากปี 2559-2583 ยังคงเติบโตขึ้น ถึงแม้ว่าจะมีพลังงานทดแทนเข้าสู่ตลาดมากขึ้นก็ตาม ทั้งนี้บริษัทมีจัดตั้งทีมเฉพาะกิจเพื่อติดตามสถานการณ์เหล่านี้อย่างใกล้ชิด โดยสัดส่วนของการเปลี่ยนแปลงยังอยู่ในความเสี่ยงที่ยอมรับได้

3. ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงบุคลากร

เนื่องจากธุรกิจการให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์ เป็นธุรกิจเฉพาะทางที่ต้องอาศัยบุคลากรที่มีความรู้และประสบการณ์เฉพาะทางในการปฏิบัติงานซึ่งได้แก่ บุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาเรือ บุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมการปฏิบัติการบนเรือ โดยบริษัทต้องอาศัยบุคลากรที่มีความรู้ทั้งด้านการบริหารกองเรือ การจัดหาเรือ การปฏิบัติการขนส่งสินค้าทางเรือ การปฏิบัติตามกฎและข้อบังคับต่างๆตามข้อกำหนดในประเทศ และข้อกำหนดขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ เนื่องจากสินค้าที่รับให้บริการขนส่งดังกล่าวจัดเป็นสินค้าประเภทสารเคมีและวัตถุอันตรายซึ่ง หากเกิดความผิดพลาดอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อบุคคลและสิ่งแวดล้อมในวงกว้าง ดังนั้นบริษัทจึงต้องให้ความสำคัญกับบุคลากรเป็นสำคัญ ทั้งนี้บุคลากรของบริษัทและบุคลากรที่จะคัดสรรเข้ามาทำหน้าที่จะต้องมีคุณสมบัติตามที่กฎหมายหรือข้อบังคับต่างๆกำหนด

4. ความเสี่ยงจากการผันผวนของราคาน้ำมัน

น้ำมันยังเป็นหนึ่งในต้นทุนหลักของการให้บริการขนส่ง ซึ่งราคาน้ำมันเป็นปัจจัยที่สำคัญและสามารถกระทบต่อผลประกอบการของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ เนื่องจากราคาน้ำมันจะขึ้นอยู่กับอุปสงค์และอุปทานของน้ำมันโลก ซึ่งอยู่นอกเหนือการควบคุมของบริษัทจึงส่งผลกระทบต่อรายได้จากการให้บริการที่จะแปรผันตามราคาน้ำมัน บริษัทจึงกำหนดวิธีการและควบคุมปริมาณการใช้น้ำมันจากการกำหนดความเร็วของเรือให้เหมาะสมที่บริษัทยอมรับได้และไม่ส่งผลกระทบต่อลูกค้า

นอกจากนี้ในกรณีที่ราคาน้ำมันผันผวนเกินกว่าที่คาดการณ์ไว้ระหว่างช่วงอายุสัญญา บริษัทอาจมีการเจรจากับคู่ค้าเพื่อปรับอัตราค่าบริการ ดังนั้นความเสี่ยงดังกล่าวจะไม่กระทบกับผลการดำเนินงานของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ



5. ความเสี่ยงจากผลกระทบจากแผนการนำเรือขึ้นอู่แห้ง

ข้อกำหนดของกรมเจ้าท่าภายใต้กฎหมายไทยที่กำหนดว่าลำเรือทุกลำจะต้องมีการเข้าอู่แห้ง ทุกๆ 36 เดือนและสมาคมจัดชั้นเรือ (CLASSIFICATION SOCIETY) อยู่ภายใต้ข้อบังคับสากล ที่กำหนดว่าลำเรือทุกลำจะต้องมีการนำเรือเข้าอู่แห้งจำนวน 2 ครั้ง ภายใน 60 เดือน โดยกำหนดว่าในการตรวจเรือครั้งแรกจะต้องทำภายใน 36 เดือน ระยะเวลาในการเข้าอู่แห้งใช้เวลาประมาณ 15 ถึง 21 วันในการดำเนินการ ส่งผลให้ ในช่วงเวลาดังกล่าว บริษัทไม่สามารถนำเรือไปให้บริการขนส่งได้จึงส่งผลให้รายได้ในช่วงเวลานั้นๆ ลดลงและยังมีค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการนำเรือขึ้นอู่แห้ง โดยหากบริษัทมีเรือที่ต้องขึ้นอู่แห้งในช่วงเวลาเดียวกันหลายลำ การขึ้นอู่แห้งจะส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัท ในปีนั้นๆได้ อย่างไรก็ดี บริษัทมีการวางแผนการนำเรือขึ้นอู่ตามความต้องการ การใช้เรือของลูกค้า ซึ่งจะมีการวางแผนการใช้เรือร่วมกันเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการทำงานของบริษัทมากนัก โดยในปี 2566 มีเรือเข้าอู่เพียง 2 ลำเท่านั้น และในปี 2567 มีเรือเข้าอู่จำนวน 6 ลำ ซึ่งจะกระจายกันไปในแต่ละไตรมาส



6. ความเสี่ยงจากการผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน

บริษัท จัดทำงบการเงินรวมเป็นสกุลเงินบาท โดยบริษัทมีรายได้จากการให้บริการขนส่งระหว่างประเทศซึ่งคู่ค้าจะชำระเงินเป็นสกุลเงินดอลลาร์ซึ่งบริษัทไม่สามารถหลีกเลี่ยงผลกระทบจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนได้แต่อย่างไรก็ดี บริษัท มีค่าใช้จ่ายบางส่วนเป็นสกุลดอลลาร์เช่นกัน

ดังนั้น บริษัท จะสามารถลดผลกระทบจากความผันผวนจากอัตราแลกเปลี่ยนได้บางส่วนด้วยวิธีป้องกันแบบธรรมชาติ (NATURAL HEDGE) โดยค่าใช้จ่ายสกุลเงินดอลลาร์ที่อยู่ในงบกำไรขาดทุน ทั้งนี้ในการทำการซื้อขายที่มีการใช้สกุลเงินอื่นที่มีมูลค่าที่สูง เช่น การลงทุนซื้อเรือ บริษัท จะมีการทำสัญญาซื้อขายล่วงหน้าสำหรับสกุลเงินนั้นๆ เอาไว้

7. ความเสี่ยงจากการลงทุนซื้อเรือ

ทรัพย์สินหลักในการประกอบธุรกิจก็คือ ลำเรือซึ่งมีมูลค่า การลงทุนรวมถึงค่าใช้จ่ายต่างๆ ระหว่างการต่อเรือที่ค่อนข้างสูงหรือ ในกรณีซื้อเรือมือสองจะมีค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงเรือที่ค่อนข้างสูง ทั้งนี้โดยทั่วไปแล้วก่อนที่จะลงทุนซื้อเรือลำใหม่ บริษัท จะมีการตกลงกับคู่ค้าที่มีความต้องการเรือเพื่อให้บริการเพิ่มเติม และมีการทำ FEASIBILITY STUDY เพื่อประเมินความคุ้มค่าของการลงทุนซึ่งการประเมินดังกล่าวนี้เป็นเพียงการคาดการณ์ผลตอบแทนในอนาคตที่อยู่บนสมมติฐานที่ว่ารายได้และค่าใช้จ่ายต่างๆจะเป็นไปตามสัญญาที่คู่ค้าว่าจ้างและค่าใช้จ่ายที่ใกล้เคียงกับปัจจุบัน

ดังนั้นหากตัวเลขที่เกิดขึ้นไม่ได้เป็นไปตามการคาดการณ์หรือมีเหตุการณ์ใดๆที่เกิดขึ้นที่ส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญ ผลตอบแทนที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างจากที่ประมาณการณั้ไว้ นอกจากนี้ บริษัท อาจมีความเสี่ยงหากบริษัทไม่สามารถหาเรือให้บริการกับคู่ค้าได้อย่างทันเวลา ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อชื่อเสียงและการไว้วางใจในการใช้บริการในอนาคต

อย่างไรก็ดี บริษัท มีการจัดทำงบประมาณการลงทุนประจำปีและได้มีการทบทวนงบประมาณการลงทุนทุกๆปีเพื่อเป็นการปรับเปลี่ยนแผนธุรกิจตามสถานการณ์และสภาวะตลาดที่เปลี่ยนแปลงไปที่จะช่วยให้ความเสี่ยงจากการ ลงทุนซื้อเรือลดน้อยลง

8. ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงของกฎหมายและข้อบังคับต่างๆที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจ

ด้วยสภาพการดำเนินธุรกิจที่มีความเสี่ยงที่จะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและบุคคลในวงกว้าง การดำเนินกิจการนี้จึงต้องมีกฎหมายและข้อบังคับต่างๆ มากมายทั้งในประเทศและต่างประเทศสมาชิกกับดูแล ดังนั้น หากเกิดการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญของกฎหมายหรือข้อบังคับต่างๆ อาจส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัทได้ เนื่องจากบริษัทอาจจะมีภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานเพิ่มมากขึ้น และหากบริษัทถูกยกเลิกใบอนุญาตหรือไม่สามารถต่ออายุใบอนุญาตต่างๆได้ จะส่งผลกระทบต่อธุรกิจและผลการดำเนินงานของบริษัท

ทั้งนี้ปัจจุบันบริษัท มีการปฏิบัติตามเงื่อนไขในการต่อใบอนุญาตการปฏิบัติตามข้อกฎหมาย และข้อบังคับต่างๆที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด รวมถึงมีการติดตามข่าวสารต่างๆ เพื่อให้สามารถปรับเปลี่ยนแผนการดำเนินธุรกิจเพื่อรับมือกับการเปลี่ยนแปลงที่อาจเกิดขึ้น โดยบริษัทมีบุคคลที่ได้รับมอบหมาย (DESIGNATED PERSON ASHORE) คือนายณรงค์เดช บุญสุขวิระวัฒน์ เป็นผู้รับผิดชอบให้ติดตามในเรื่องกฎหมาย และข้อบังคับต่างๆ ทั้งในประเทศและต่างประเทศที่บริษัท ต้องดำเนินการ ภายใต้กฎระเบียบนั้นๆ และมีฝ่ายทรัพยากรบุคคลเป็นผู้ติดตามในเรื่องกฎหมายแรงงานและจัดให้มีการอบรมบุคลากรเพื่อให้รับทราบถึงการเปลี่ยนแปลงของกฎหมายและข้อบังคับเพื่อมิให้ความเสี่ยงดังกล่าวกระทบต่อการดำเนินธุรกิจ



9. ความเสี่ยงจากการแข่งขันทางธุรกิจ

แม้ว่าในอุตสาหกรรมให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์จะมีผู้ประกอบการอยู่น้อยรายเนื่องจากเป็นธุรกิจที่ต้องอาศัยเงินลงทุนจำนวนมาก รวมถึงประสบการณ์ของบุคลากร แต่อย่างไรก็ตาม คู่แข่งทางตรงปัจจุบันที่มีอยู่ในอุตสาหกรรมนั้น เป็นคู่แข่งที่มีศักยภาพที่สูง โดยหากคู่แข่งมีแผนที่จะขยายธุรกิจและเพิ่มความสามารถเพื่อให้เพียงพอในการให้บริการขนส่งจากคู่ค้ารายใหญ่ของบริษัท จะทำให้บริษัทสูญเสียรายได้หลักไป ทั้งนี้เชื่อว่าการเลือกใช้บริการของคู่ค้าจะต้องพิจารณาจากความสามารถให้บริการ ความปลอดภัยในการขนส่ง การควบคุมคุณภาพสินค้าระหว่างขนส่ง รวมถึง ความสัมพันธ์ระหว่างคู่ค้ารายใหญ่และบริษัท

บริษัท มีประวัติที่ดีในการดำเนินการให้บริการขนส่งมาโดยตลอดและมีการพัฒนามาตรฐานการให้บริการอยู่เสมอ อีกทั้งมีฝ่ายการตลาดที่คอยติดตามดูแลคู่ค้าอยู่เสมอ หากในอนาคตบริษัทยังคงสามารถรักษาระดับมาตรฐานของตนเอง ความเป็นไปได้ที่คู่ค้ารายใหญ่จะเปลี่ยนไปใช้บริการขนส่งกับคู่แข่งมีค่อนข้างน้อย

10. ความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุระหว่างการดำเนินงาน

บริษัทจะให้ความสำคัญกับมาตรฐานการให้บริการขนส่งที่เน้นความปลอดภัยเป็นหลัก แต่อย่างไรก็ตาม อุบัติเหตุอาจเกิดขึ้นได้ทั้งจากความประมาทของผู้ปฏิบัติงานบนเรือ หรือปัจจัยการเกิดอุบัติเหตุที่ไม่ได้ขึ้นอยู่กับดำเนินการของบริษัท เช่น การประมาทเลินเล่อของผู้ปฏิบัติงานจากหน่วยงานอื่นๆ ซึ่งการเกิดอุบัติเหตุ อาจทำให้เกิดการ สูญเสียทั้งทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหาย บุคคลได้รับการบาดเจ็บ ตลอดจนความน่าเชื่อถือของบริษัท โดยอาจทำให้เกิดการระงับการให้บริการขนส่งชั่วคราวซึ่งจะส่งผลกระทบต่อรายได้ของบริษัท

ทั้งนี้จากตัวเลขสถิติในอดีตที่ผ่านมาบริษัท มีอัตราการเกิดอุบัติเหตุต่ำมาก โดยในปี 2564 – 2566 การเกิดอุบัติเหตุคิดเป็นร้อยละ 0.00 ของจำนวนเที่ยวที่วิ่งทั้งหมดในปีนั้นๆ อย่างไรก็ตามบริษัทมีการทำประกันภัยที่สามารถครอบคลุมถึงความเสียหายดังกล่าวได้ และให้ความสำคัญกับการฝึกฝนบุคลากรบนเรือให้ปฏิบัติงานตามระเบียบ โดยมีแผนการอบรมประจำปีเพื่อให้บุคลากรตระหนักถึงการให้บริการด้วยความปลอดภัยเป็นหลัก มีการให้บุคลากรบนเรือเขียนแจ้งเหตุการณ์ต่างๆ (NEAR MISS REPORT) ในขณะปฏิบัติงานบนเรือ รวมถึงการเข้าสู่ตรวจสอบการทำงานของบุคลากรบนเรือเป็นประจำจากฝ่ายปฏิบัติการ ฝ่ายเทคนิค ฝ่ายความปลอดภัยและ ฝ่ายบุคลากรอย่างน้อยละ 2 ครั้งต่อปี เพื่อที่จะลดความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุให้มากที่สุดและเพื่อการดำเนินการให้บริการอย่างมีประสิทธิภาพ

“ เป้าหมายชั่วโมงความปลอดภัยสำหรับปี 2567 ที่ 6 ล้านชั่วโมง มีชั่วโมงความปลอดภัยสะสมเท่ากับ 4.6 ล้านชั่วโมง (ข้อมูล ณ วันที่ 23 มกราคม 2567) ”



11. ความเสี่ยงจากภัยพิบัติตามธรรมชาติ

บริษัทเป็นผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลเพียงช่องทางเดียว หากเกิดเหตุการณ์ภัยพิบัติตามธรรมชาติในบริเวณเส้นทางการขนส่ง บริษัทจะไม่สามารถให้บริการได้ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานอย่างมีนัยสำคัญ โดยความเสี่ยงนี้ไม่สามารถที่จะหลีกเลี่ยงได้ แต่สามารถที่จะลดความเสี่ยงนี้ได้ โดยการเช็คสภาพอากาศก่อนเดินเรืออยู่เสมอ มีการศึกษาเส้นทางสำรองเพื่อที่ดำเนินการเพื่อให้บริการขนส่งต่อได้ แต่หากเกิดภัยพิบัติตามธรรมชาติในช่วงระหว่างการเดินทางเรือและอาจก่อให้เกิดความเสียหายกับลำเรือหรือทรัพย์สินอื่นๆ การให้บริการในเส้นทางนั้นก็จำเป็นต้องทิ้งสมอเพื่อหลบภัย

บริษัทได้มีการทำประกันภัยการทำประกันภัยตัวเรือ และเครื่องจักร (Hull and Machinery Insurance: H&M Insurance) และประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลที่สาม (Protection and Indemnity Insurance: P&I Insurance) ไว้โดยสามารถครอบคลุมความเสียหายที่เกิดขึ้นและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับบริษัทได้

12. ความเสี่ยงจากเหตุการณ์โจรสลัด

สินค้าที่บริษัทให้บริการขนส่งนั้น เป็นสินค้าที่มีมูลค่า จึงทำให้มีความเสี่ยงจากเหตุการณ์โจรสลัดสินค้าในขณะการเดินทาง ซึ่งเหตุการณ์โจรสลัดไม่เพียงแต่จะทำให้เกิดสินค้าเสียหาย ยังทำให้บริษัท อาจไม่สามารถเรียกเก็บรายได้จากลูกค้ามากไปกว่านั้นอาจถูกลูกค้าฟ้องร้องเพื่อชดเชยค่าเสียหายกับสินค้าที่หายไป ทั้งนี้เส้นทางการขนส่งส่วนใหญ่ของบริษัทเป็นเส้นทางในประเทศที่มีความเสี่ยงต่ำต่อการเกิดการโจรสลัด แต่อย่างไรก็ดีบริษัทมีการดำเนินการในการป้องกันความเสี่ยงจากการโจรสลัดโดยการหลีกเลี่ยงเส้นทางที่มักมีเหตุการณ์โจรสลัดเกิดขึ้นในยามวิกาล ซึ่งหากบริษัทไม่อาจหลีกเลี่ยงเส้นทางนั้นได้ บริษัท มีวิธีดำเนินการเพื่อป้องกันเหตุการณ์โจรสลัดโดย

1. สร้างห้องนิรภัยสำหรับสินทรัพย์ที่มีมูลค่า
2. เรือทุกลำจะต้องมีกล้องส่องทางไกลเพื่อตรวจสอบดูบริเวณที่เรือผ่าน
3. เมื่อเข้าถึงบริเวณที่มีเหตุการณ์โจรสลัด
4. บริษัทจะแจ้งศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลเพื่อเฝ้าระวังโจรสลัด (ศรชล.)
5. ติดลูกกรงชั้นนอกเพิ่มเติมเพื่อป้องกันโจรสลัดเข้ามาในเรือ

13. ความเสี่ยงจากการที่ประกันภัยไม่เพียงพอในการคุ้มครอง

บริษัททำประกันภัยทั้งประกันภัยตัวเรือและเครื่องจักร (HULL AND MACHINERY INSURANCE: H&M INSURANCE) และประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลที่สาม (PROTECTION AND INDEMNITY INSURANCE: P&I INSURANCE) ไว้สำหรับลำเรือทุกลำที่เป็นทรัพย์สินของบริษัท ซึ่งจะสามารถคุ้มครองถึงความเสียหายที่เกิดขึ้นกับตัวเรือ หากเรือเกิดอุบัติเหตุ การเกิดน้ำมัน รั่วไหล การเกิดความเสียหายกับสินค้าของลูกค้า การเกิดการโจรสลัด รวมถึงการได้รับบาดเจ็บของบุคลากรบนเรือ โดยการทำประกันภัยของบริษัทจะมีวงเงินที่คุ้มครองทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจซึ่งเหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตอาจรุนแรงเกินกว่าที่ประกันภัยจะสามารถคุ้มครองได้เช่น เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นจากภัยสงคราม



14. การลงทุนเพิ่มเติมในการขยายธุรกิจ

บริษัทได้พึ่งพิงเงินกู้จากสถาบันการเงินอีกทางหนึ่งในการจัดหาเรือใหม่ การทำข้อตกลงในการกู้ยืมเงิน สถาบันการเงินมีเงื่อนไขต่างๆที่บริษัทต้องปฏิบัติตามข้อกำหนด ทั้งในเรื่องการจ่ายชำระเงินกู้ยืมทั้งเงินต้นและดอกเบี้ยตามระยะเวลาที่กำหนด โดยหากเมื่อถึงเวลาที่กำหนดแล้วบริษัท ไม่สามารถชำระเงินได้ สถาบันการเงินมีสิทธิเรียกให้บริษัทชำระทั้งจำนวนทันที รวมถึงมีสิทธิที่ระงับการให้กู้เงินกับทางบริษัท

ในอดีตที่ผ่านมาบริษัทมีกระแสเงินสดเพียงพอจึงไม่เคยมีประวัติผิดนัดการชำระเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน

15. ความเสี่ยงจากการเกิดโรคระบาดชนิดใหม่

จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรน่าสายพันธุ์ใหม่ หรือ โควิด 19 ตั้งแต่ในปี 2563 นั้น ถึงแม้ปัจจุบันได้ถูกปรับลดให้เป็นโรคประจำถิ่นและลดความรุนแรงจากการติดเชื้อแล้วก็ตาม บริษัทไม่อาจนิ่งนอนใจจากประสบการณ์ที่ผ่านมา ซึ่งสถานการณ์ดังกล่าวได้ส่งผลกระทบต่อการทำงานของธุรกิจ

บริษัทจัดทำแผนการบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Plan หรือ BCP) เพื่อลดผลกระทบต่อการทำงานของธุรกิจ การออกมาตรการการปฏิบัติตน การให้ปฏิบัติงานจากที่บ้าน การสลับวันเข้าปฏิบัติงาน เป็นต้น นอกจากนี้เหตุการณ์แพร่ระบาดของโรคระบาดแล้ว บริษัทยังได้จัดทำแผน BCP สำหรับเหตุการณ์อื่นๆด้วย เช่น การเกิดจลาจล การเกิดไฟไหม้ หรือการถูกโจรกรรมทางไซเบอร์

16. ความเสี่ยงจากภัยคุกคามทางไซเบอร์

การเปลี่ยนแปลงการดำเนินธุรกิจด้วยการพึ่งพิงเทคโนโลยีดิจิทัลมากขึ้น การเชื่อมโยงข้อมูลของอุปกรณ์ทั้งบนเรือและบนสำนักงานผ่านระบบอินเทอร์เน็ต ส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อภัยคุกคามทางไซเบอร์มากขึ้น เช่น การเข้าถึงข้อมูลของภายในโดยบุคคลภายนอก ซึ่งอาจเกิดการทำลายข้อมูลโดยผู้ที่ไม่ได้รับอนุญาต หรือนำข้อมูลไปใช้ในทางที่ผิด อาจส่งผลกระทบต่อธุรกิจหรือชื่อเสียงของบริษัท

บริษัทมีนโยบายการรักษาความมั่นคงปลอดภัยของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและแผนฉุกเฉินของระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ มีการจัดเก็บข้อมูลไว้ในเซิร์ฟเวอร์ของบริษัทซึ่งสามารถเข้าใช้งานโดยผ่านรหัสการควบคุม จึงไม่จำกัดสถานที่ในการปฏิบัติงานหากเกิดการล้มเหลวของระบบ มีการปรับปรุงระบบเครือข่ายคอมพิวเตอร์ให้มีความพร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

❌ ความเสี่ยงต่อการลงทุนของผู้ถือหลักทรัพย์ -ไม่มี-

❌ ความเสี่ยงต่อการลงทุนในหลักทรัพย์ต่างประเทศ -ไม่มี-

3. การขับเคลื่อนธุรกิจเพื่อความยั่งยืน



THE COMPANY'S SUSTAINABLE DEVELOPMENT POLICY
WAS ESTABLISHED ON THE BASIS OF VISION,
MISSION, AND BUSINESS STRATEGY

3.1 นโยบายและเป้าหมายการจัดการด้านความยั่งยืน

"ในปี 2566 บริษัทยังต้องเผชิญกับความท้าทาย การเปลี่ยนแปลงในหลายด้าน ต้องปรับตัวและพัฒนาตนเองและองค์กรอยู่เสมอ เพื่อให้ทุกคนสามารถอยู่รอด เติบโตได้อย่างยั่งยืน" การส่งเสริมพัฒนาองค์กรสู่ความยั่งยืนจึงเป็น "เรื่องสำคัญ" ที่จะยกระดับคุณภาพและศักยภาพให้ธุรกิจสามารถเติบโตได้อย่างต่อเนื่อง มีความมั่นคงทางการเงินไปพร้อมกับการดำเนินงานอย่างรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมภายใต้หลักบรรษัทภิบาล

ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินธุรกิจเป็นไปอย่างยั่งยืน ในปี 2566 บริษัทจึงได้จัดตั้งคณะทำงานบริหารความยั่งยืนและกำหนดนโยบายและเป้าหมายการจัดการด้านความยั่งยืนเพื่อสร้างความชัดเจนกับผู้มีส่วนได้เสียในทุกกลุ่มในทุกมิติและสอดคล้องไปกับวิสัยทัศน์ของบริษัท ดังนี้



1. ประกอบธุรกิจให้บริการด้านการขนส่งทางทะเล ด้วยบุคลากรที่มีความรู้ความชำนาญ และประสบการณ์ที่เป็นมืออาชีพ รวมทั้งให้บริการแก่ลูกค้าด้วยความจริงใจพร้อมทั้งสร้างเครือข่ายพันธมิตรทางการค้าที่มีประสิทธิภาพ
2. ส่งเสริมการปฏิบัติงานตามหลักสิทธิมนุษยชน โดยคำนึงถึงศักดิ์ศรีความเป็นมนุษย์ สิทธิ เสรีภาพ และความเสมอภาคของบุคคลที่ได้รับการคุ้มครอง ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยและกฎหมายระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการให้ ความเคารพต่อขนบธรรมเนียมประเพณีท้องถิ่นที่บริษัทตั้งอยู่
3. ปลูกฝังและสร้างจิตสำนึก โดยยึดมั่นการปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดทางการค้า เสริมสร้างความชัดเจนโปร่งใสในการบริหารจัดการ รวมถึงสนับสนุนการต่อต้านการทุจริตการป้องกันการแสวงหาผลประโยชน์ และการใช้อำนาจในทางมิชอบ เพื่อสร้างประโยชน์สูงสุดที่เป็นธรรมต่อผู้มีส่วนได้เสีย
4. มุ่งมั่นปรับปรุง พัฒนาระบบการทางธุรกิจ (Business Process) และการให้บริการ ตลอดจนห่วงโซ่คุณค่าตามหลักการบริหารคุณภาพทั่วทั้งองค์กร เพื่อสร้างทัศนคติด้านคุณภาพแก่บุคลากรในบริษัท ส่งผลต่อการสร้างคุณค่าให้แก่ลูกค้าและสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนในระยะยาว
5. ห่วงใยและให้ความสำคัญต่อความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของพนักงาน คู่ค้า ลูกค้า ผู้มาติดต่อเพื่อป้องกันการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน ตลอดจนการบาดเจ็บหรือเจ็บป่วย อันเนื่องมาจากการทำงาน
6. ส่งเสริมการดำเนินงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม โดยสนับสนุนและผลักดันให้พนักงาน ทุกระดับและผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมในกิจกรรมหรือโครงการด้านความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผล รวมถึงการสร้างคุณค่าให้แก่บริษัทและผู้มีส่วนได้เสียพร้อมอยู่ร่วมกับชุมชนและสังคมด้วยความผาสุก
7. ส่งเสริมให้มีการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงการลดและควบคุมผลกระทบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นผลมาจากการดำเนินงานของบริษัทรวมถึงคู่ค้าที่เกี่ยวข้อง
8. บริหารจัดการด้านบุคลากรด้วยความเป็นธรรม ให้ความสำคัญต่อการพัฒนาความรู้ความสามารถด้านแรงงาน และส่งเสริมให้เกิดความสุขในการทำงาน อันจะนำไปสู่การขับเคลื่อนองค์กรได้อย่างมีประสิทธิภาพ
9. มุ่งมั่นในการบริหารจัดการความเสี่ยงอย่างครบถ้วนและรอบด้าน เพื่อป้องกันความสูญเสียและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นได้ อันนำไปสู่ความยั่งยืนในอนาคต
10. ตระหนักความสำคัญของทีมงานพนักงานและผู้บริหาร ทุกคนในบริษัท และสนับสนุนความสมัครสมานสามัคคีสร้างความเป็นหนึ่งเดียวกัน ซึ่งก่อให้เกิดพลังในการขับเคลื่อนองค์กรไปข้างหน้าและสามารถส่งเสริมการพัฒนาอย่างยั่งยืนขององค์กร
11. ส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาและสร้างนวัตกรรมทางธุรกิจด้านผลิตภัณฑ์และด้านบริการอย่างต่อเนื่องให้เกิดเป็นรูปธรรมและเสริมสร้างความยั่งยืนขององค์กรในระยะยาว

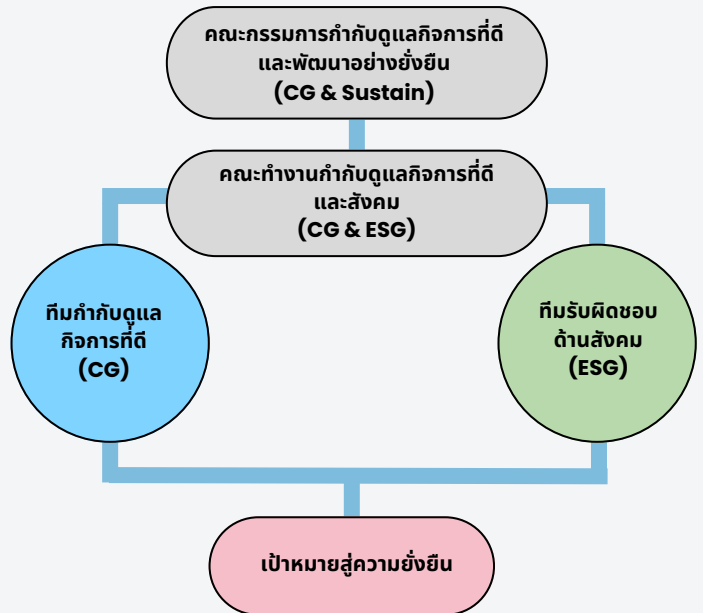


โครงสร้างการบริหารจัดการ

บริษัทได้จัดตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและพัฒนาอย่างยั่งยืน (CG&Sustain) ซึ่งประกอบด้วยกรรมการอิสระ ผู้บริหารระดับสูงของบริษัท และทีมคณะทำงานฯที่มีสมาชิกในแต่ละฝ่าย โดยมีกรรมการอิสระทำหน้าที่เป็นประธาน ซึ่งคณะกรรมการจะทำหน้าที่กำกับติดตามวางแผนทางการดำเนินงานและเป็นที่ปรึกษาโครงการต่างๆเพื่อความยั่งยืนของบริษัท

บริษัทเชื่อว่าการดำเนินธุรกิจบนพื้นฐานของความยั่งยืนเป็นรากฐานที่สำคัญที่จะช่วยเสริมสร้างให้องค์กรมีการเติบโตได้อย่างมั่นคงจึงมีความมุ่งมั่นที่จะเป็นองค์กรที่คำนึงถึงสังคม ชุมชนและสิ่งแวดล้อม การให้บริการที่ดีแก่ลูกค้าและพันธมิตร เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปในทิศทางที่เหมาะสมและสร้างประโยชน์ต่อ ผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย จึงเป็นแนวทางการพัฒนาอย่างยั่งยืน

ในปี 2566 บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของการเติบโตอย่างยั่งยืนจึงได้ส่งทีมคณะทำงานฯเข้าฝึกอบรมและเรียนรู้เพิ่มเติมเพื่อนำกลยุทธ์ต่างๆมาปรับใช้พร้อมผลักดันให้พนักงานทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาการดำเนินงานของบริษัทและยังเพิ่มบทบาทของคณะกรรมการให้มีความรับผิดชอบ ในการกำกับดูแลความยั่งยืนและการติดตามความเสี่ยง เพื่อให้มั่นใจว่ากิจกรรมและการดำเนินงานทั้งหมดของบริษัทอยู่ภายใต้มาตรฐานด้านความยั่งยืน



3.2 การจัดการผลกระทบต่อผู้มีส่วนได้เสียในห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ (VALUE CHAIN)

การบริหารเชิงกลยุทธ์เพื่อที่จะสร้างความร่วมมือระหว่างบริษัท หน่วยงานต่างๆ ทั้งภายใน ภายนอก องค์กร และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ให้สามารถปฏิบัติงานเชื่อมกันได้เป็นหนึ่งเดียวอย่างต่อเนื่อง เกิดประสิทธิภาพสูงสุดภายใต้สภาพการแข่งขันทางธุรกิจในยุคปัจจุบันที่มีความท้าทายและการเปลี่ยนแปลงสู่ยุคเทคโนโลยีอย่างรวดเร็ว ดังนั้นการบริหารห่วงโซ่ทางธุรกิจจำเป็นต้องไปด้วยกันและพึ่งพากันเป็นหนึ่งเดียว โดยเน้นความร่วมมือและการประสานงานร่วมกัน ในกิจกรรมที่มีความสัมพันธ์และเชื่อมโยงกันเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม โดยเริ่มตั้งแต่กระบวนการให้บริการขนส่ง และกระบวนการจัดส่งสินค้าให้แก่ลูกค้า รวมถึงกระบวนการบริการหลังการขาย เพื่อรักษาความสัมพันธ์ที่ดีกับลูกค้า การสร้างคุณค่าหรือประโยชน์อื่นๆ โดยมีขั้นตอนของกระบวนการสร้างคุณค่าที่ต่อเนื่องกันเป็นทอดๆ เหมือนห่วงโซ่ของกิจกรรมที่มีความเกี่ยวพันกันเพื่อสร้างประโยชน์สุดทายในผลิตภัณฑ์หรือบริการและส่งต่อไปให้ลูกค้าได้ใช้ประโยชน์อย่างสูงสุด



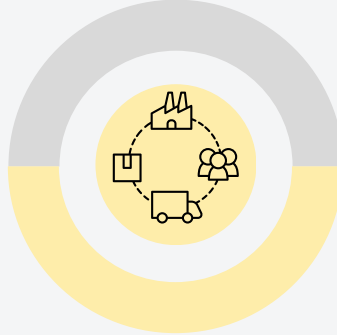
ห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ



ความต้องการของกลุ่มลูกค้า

กิจกรรมหลัก

กลุ่มลูกค้า (Major Oil) มีความประสงค์ที่จะขนส่งสินค้าจากคลังน้ำมัน หรือโรงกลั่นไปยังท่าเรือ ปลายทางต่างๆ ทั้งในประเทศและต่างประเทศแถบเอเชียตะวันออกเฉียงใต้



การจัดการเรือ

บริษัททำการจัดการเรือตามที่คุณลูกค้าต้องการโดยคำนึงถึงขนาดของเรือ ความจุในการบรรทุกสินค้า ประเภทของเรือ และมาตรฐานที่ได้การรับรองด้านความปลอดภัย อายุเรือ เป็นต้น



ให้บริการขนส่ง

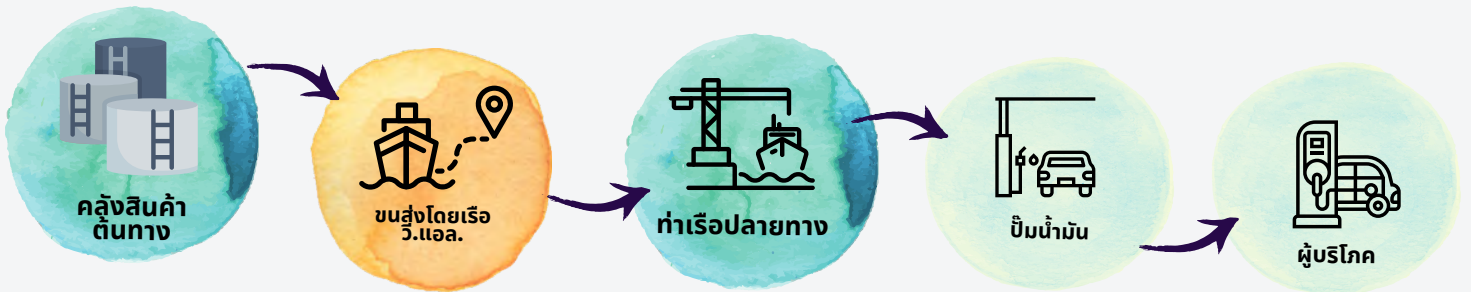
บริษัทจะสำรวจความพร้อมของเรือและอุปกรณ์ต่างๆในการเข้ารับสินค้า บุคลากรที่เชี่ยวชาญในการนำเรือในเส้นทางการขนส่งต่างๆ เพื่อสร้างความมั่นใจว่าสินค้าจะถึงมือลูกค้าที่เป็นคลังสินค้าปลายทาง

กิจกรรมสนับสนุน

- ประเภทสินค้าที่ต้องการขนส่ง เช่น น้ำมันดิบ น้ำมันเตา น้ำมันใส น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันปาล์ม
- การระบุท่าปลายทางที่ต้องการให้ขนส่งสินค้าไปส่ง

- การจัดการเรือตามประเภทสินค้าที่ต้องการขนส่ง
- กระบวนการการตรวจเรือก่อนการเข้ารับ-ส่ง สินค้า
- ทำแผนเส้นทางการเดินเรือ

- จัดหาตัวแทนเรือในเตรียมเอกสารและการทำพิธีการเรือ
- การตรวจสอบคุณภาพของสินค้าก่อนและหลังการขนส่ง โดยตัวแทนผู้เช่าเรือ และ/หรือ Surveyor และ บริษัท



การให้บริการขนส่งของบริษัทเมื่อถึงจุดหมายปลายทางของคลังต่างๆ จะผ่านกระบวนการตรวจสอบคุณภาพของสินค้าอีกครั้งเพื่อให้มั่นใจว่าสินค้าไม่มีการปนเปื้อน เสียหาย หรือสูญหาย ก่อนการขนส่งต่อไปยังผู้บริโภคปลายทาง







V.L. ENTERPRISE PLC.

การวิเคราะห์ผู้มีส่วนได้เสีย ในห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ

การวิเคราะห์เพื่อพิจารณาถึงความสามารถของกิจการในการแข่งขัน โดยการศึกษาถึงกิจกรรมต่างๆ ทั้งกิจกรรมหลักและกิจกรรมสนับสนุนว่าสามารถช่วยให้ได้เปรียบด้าน ต้นทุนหรือความสามารถในการสร้างความแตกต่างเมื่อเปรียบเทียบกับคู่แข่งได้หรือไม่ ซึ่งจะใช้เป็นแนวทางในการกำหนดจุดแข็งและจุดอ่อนของกิจการได้เป็นอย่างดี เป็นโอกาสในการสร้างสรรค์การบริการใหม่ ช่วยลดความเสี่ยงและผลกระทบในเชิงลบที่อาจเกิดขึ้นกับองค์กร รวมถึงการพัฒนาองค์กรให้เติบโตอย่างยั่งยืนต่อไป

การวิเคราะห์ผู้มีส่วนได้เสียจะทำให้ทราบผลกระทบและความคาดหวังของผู้มีส่วนได้เสียที่มีอิทธิพลต่อการดำเนินงานของบริษัทเป็นตัวช่วยจัดระดับและเปรียบเทียบความสำคัญของประเด็นต่างๆ ที่มีต่อทั้งองค์กรและต่อผู้มีส่วนได้เสียไป

ผู้มีส่วนได้เสีย	ช่องทางการมีส่วนร่วม	ประเด็นที่ผู้มีส่วนได้เสียให้ความสนใจ
 พนักงาน (EMPLOYEE)	<ul style="list-style-type: none"> การสื่อสารระหว่างบริษัทกับพนักงาน ผ่านช่องทางต่างๆ การจัดประชุมประจำสัปดาห์ ช่องทางรับข้อร้องเรียน 	<ul style="list-style-type: none"> ค่าตอบแทน สวัสดิการและผลประโยชน์ที่เป็นธรรม ความก้าวหน้าและความมั่นคงในการทำงาน ความสุขในการทำงาน การพัฒนาความรู้ความสามารถในการทำงาน สภาพแวดล้อมในการทำงานที่ปลอดภัย จริยธรรมทางธุรกิจขององค์กรและความรับผิดชอบต่อพนักงาน
 ลูกค้า (CUSTOMER AND CONSUMER)	<ul style="list-style-type: none"> การสำรวจความพึงพอใจของลูกค้า ช่องทางรับข้อร้องเรียน การเข้าพบในวาระต่างๆ การรายงานแผนการซ่อมบำรุงประจำปีและการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน 	<ul style="list-style-type: none"> การตอบสนองต่อการร้องขอในการเปิดเผยข้อมูล การเติบโตของธุรกิจ จริยธรรมทางธุรกิจ ความโปร่งใส และการปฏิบัติตามข้อกำหนด สภาพแวดล้อมในการทำงานที่ปลอดภัย การให้บริการขนส่งที่เป็นไปตามข้อกำหนด
 ผู้ค้า (SUPPLIER)	<ul style="list-style-type: none"> การประเมินผู้ค้า การประชุมระหว่างบริษัทและผู้ค้า รายงานประจำปี และเว็บไซต์ของบริษัท 	<ul style="list-style-type: none"> จริยธรรมทางธุรกิจ ความโปร่งใส และการปฏิบัติตามข้อกำหนด การเติบโตของธุรกิจ การให้บริการขนส่งที่เป็นไปตามข้อกำหนด คุณภาพและราคาของผลิตภัณฑ์
 ผู้ให้บริการหรือผู้รับเหมา (SERVICE PROVIDER)	<ul style="list-style-type: none"> การประชุมระหว่างบริษัทฯ และผู้ค้า รายงานประจำปี และเว็บไซต์ของบริษัท 	<ul style="list-style-type: none"> จริยธรรมทางธุรกิจ และความโปร่งใสในการให้บริการ การซ่อมบำรุงเป็นไปตามมาตรฐานและเป็นไปตามข้อกำหนด ค่าบริการที่เป็นธรรมและเหมาะสม



การวิเคราะห์ผู้มีส่วนได้เสีย ในห่วงโซ่คุณค่าของธุรกิจ

ผู้มีส่วนได้เสีย

ช่องทางการมีส่วนร่วม

ประเด็นที่ผู้มีส่วนได้เสียให้ความสนใจ



ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน
(SPECIALIST)
ผู้ตรวจเรือ
(INSPECTOR)

- การสื่อสารระหว่างบริษัทผ่านช่องทางต่างๆ
- การประชุมระหว่างบริษัทและผู้เชี่ยวชาญ
- การพบปะในวาระต่างๆ

- จริยธรรมทางธุรกิจขององค์กร และความโปร่งใสในการดำเนินธุรกิจ
- การเติบโตของธุรกิจ
- การบริหารจัดการความเสี่ยง
- การเตรียมความพร้อมของเรือที่ให้บริการ
- การปฏิบัติตามข้อกำหนดและข้อบังคับตามมาตรฐานการขนส่งทางทะเล
- การคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม
- การสร้างความเชื่อมั่นการขนส่งให้กับบริษัท



ชุมชน (COMMUNITY)

- รายงานประจำปี และเว็บไซต์ของบริษัท
- ลงพื้นที่ พบปะชุมชนท้องถิ่น
- แบบสำรวจชุมชน

- การพัฒนาคุณภาพชีวิตและส่งเสริมการสร้างรายได้ให้แก่ชุมชน
- ลดผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อม ที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานของบริษัท
- ความปลอดภัยในชีวิตและที่อยู่อาศัย
- การเคารพสิทธิขั้นพื้นฐานของชุมชน



พันธมิตรทางธุรกิจ
(BUSINESS PARTNER)

- การประชุมระหว่างบริษัทฯ และพันธมิตรทางธุรกิจ
- รายงานประจำปี และเว็บไซต์ของบริษัท

- จริยธรรมทางธุรกิจ ความโปร่งใส และการปฏิบัติตามข้อกำหนด
- การเติบโตของธุรกิจ
- การให้บริการขนส่งที่เป็นไปตามข้อกำหนด



ผู้ถือหุ้นและนักลงทุน
(SHAREHOLDER AND INVESTOR)

- การประชุมประจำปีของบริษัทฯ
- รายงานประจำปี และเว็บไซต์ของบริษัท
- การพบปะนักลงทุนผ่านสื่อออนไลน์ (OPPORTUNITY DAY)
- การเปิดเผยข้อมูลผ่านตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (MAI)

- ความโปร่งใสในการดำเนินธุรกิจ
- ชื่อเสียงที่เป็นที่ยอมรับในระดับสากล
- ผลการดำเนินงานและการเติบโตทางธุรกิจ
- ความต่อเนื่องทางธุรกิจ
- ผลตอบแทนที่เป็นธรรมต่อผู้ถือหุ้นและนักลงทุน



สื่อมวลชน (MEDIA)

- ช่องทางการสื่อสารที่เข้าถึงง่าย และรวดเร็ว
- รายงานประจำปี และเว็บไซต์ของบริษัท
- การพบปะนักลงทุนผ่านสื่อออนไลน์ (OPPORTUNITY DAY)
- การสัมภาษณ์ผ่านช่องทางต่างๆ

- การสร้างคุณค่าให้แก่เศรษฐกิจและสังคม
- จริยธรรมทางธุรกิจขององค์กร และความโปร่งใสในการเปิดเผยข้อมูล
- การปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับ
- การตอบรับทันที



V.L. ENTERPRISE PLC.

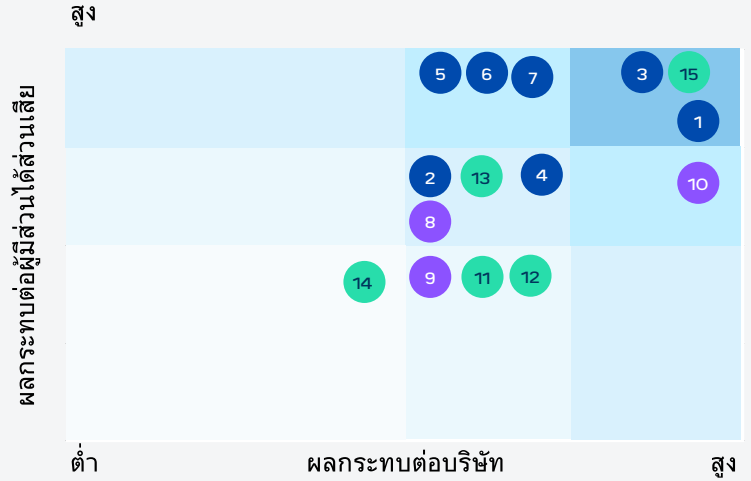
การจัดการประเด็นสำคัญด้านความยั่งยืน

บริษัทได้ประเมินประเด็นที่มีนัยสำคัญด้านความยั่งยืน ผ่านการประเมิน 4 ขั้นตอน ดังนี้



การจัดลำดับความสำคัญ ด้านความยั่งยืน

" ผลการประเมินประเด็นที่เป็นสาระสำคัญแสดงตามตารางด้านล่างนี้จะถูกประเมินเพื่อจัดลำดับความสำคัญตามมาตรฐานการบริหารจัดการต่อความยั่งยืน โดยพิจารณาจากผลกระทบต่อบริษัทฯ และผลกระทบต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย โดยแสดงมุมมองจากภายในองค์กรเกี่ยวกับผลกระทบในด้านเศรษฐกิจ สิ่งแวดล้อม สังคมจากการดำเนินธุรกิจของบริษัท และมุมมองของบุคคลภายนอกองค์กร จากความคาดหวังของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเพื่อที่จะเข้าใจถึงประเด็นสำคัญที่บริษัทจำเป็นต้องตระหนักถึงการพัฒนาและผลักดันความยั่งยืนขององค์กรในอนาคต ตลอดจนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียตามห่วงโซ่คุณค่า ของธุรกิจ"



มิติเศรษฐกิจ กำกับดูแล

1. คุณภาพของผลิตภัณฑ์
2. การบริหารเส้นทาง
3. ความปลอดภัยทางไซเบอร์และป้องกันข้อมูลส่วนบุคคล
4. การเตรียมความพร้อมรองรับกรณีเหตุฉุกเฉิน
5. การบริหารจัดการเพื่อความยั่งยืน
6. จริยธรรมทางธุรกิจ
7. การบริหารจัดการความเสี่ยง



มิติสังคม

8. ความปลอดภัยของพนักงาน
9. ความรับผิดชอบต่อชุมชน/สังคม
10. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย



มิติสิ่งแวดล้อม

11. นโยบายและการปฏิบัติตามมาตรฐานการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม
12. การจัดการขยะและของเสีย
13. มลพิษทางอากาศ
14. การจัดการน้ำเสีย
15. การรั่วไหลของสารไฮโดรคาร์บอน(สินค้า)



3.3 การจัดการด้านความยั่งยืนใน มิติสิ่งแวดล้อม

นโยบายและแนวทางปฏิบัติด้านสิ่งแวดล้อม

บริษัทได้มีนโยบายเพื่อความปลอดภัยและนโยบายเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมทั้งนี้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงานของพนักงาน และเพื่อรักษาสิ่งแวดล้อมมิให้ถูกทำลายลงไป บริษัทได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจและสังคม ที่บริษัทเข้าไปดำเนินธุรกิจ จึงได้มีการกำหนดนโยบายเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมดังนี้

บริษัท วิ.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้จัดการเรือประเภทบรรทุกสินค้าเหลว ดำเนินการขนส่งสินค้าทางทะเลในประเทศและต่างประเทศ ได้เล็งเห็นและให้ความสำคัญกับสิ่งแวดล้อมเป็นนโยบายของบริษัทที่จะประกอบธุรกิจในขณะที่ให้มีการสอดคล้องกันระหว่างดุลยภาพของสิ่งแวดล้อมและความต้องการทางเศรษฐกิจของชุมชนที่บริษัทเข้าไปดำเนินธุรกิจ บริษัทจะปรับปรุงการปฏิบัติต่อสิ่งแวดล้อมตลอดระยะเวลาที่ดำเนินธุรกิจ เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามนโยบายดังกล่าวโดยดำเนินการดังต่อไปนี้

1. อุบัติเหตุจากน้ำมันหกหล่นหรือไอพิษรั่วไหลต้องเป็นศูนย์, ลดการปล่อยมลพิษให้น้อยสุดตามกฎหมาย
2. ปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมที่ใช้บังคับอยู่ถึงแม้ไม่มีกฎหมายหรือข้อบังคับเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมใช้บังคับบริษัท ก็จะปฏิบัติต่อสิ่งแวดล้อมด้วยความรับผิดชอบอย่างมีมาตรฐาน
3. ส่งเสริมสนับสนุนให้เกิดความใส่ใจและเคารพต่อสิ่งแวดล้อม จะเน้นให้เห็นว่าภาระหน้าที่ในการปฏิบัติอันควรต่อสิ่งแวดล้อมนั้นเป็นความรับผิดชอบของพนักงานทุกคน และจะจัดให้มีการปฏิบัติกันจริงในการดำเนินงานรวมทั้งจัดให้มีการฝึกอบรมที่เหมาะสม
4. ร่วมมือกับรัฐบาลและกลุ่มอุตสาหกรรมเพื่อส่งเสริมให้มีการพัฒนามากกฎหมาย และข้อบังคับเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมที่มีประสิทธิภาพทันต่อเวลาโดยขึ้นอยู่กับความเหมาะสมทางวิทยาศาสตร์และการพิจารณาความเสี่ยง ต้นทุนและรายได้ รวมถึงผลกระทบต่อพลังงานและการจัดหาผลิตภัณฑ์
5. บริหารกิจการของบริษัทโดยมีเป้าหมายที่จะป้องกันมิให้เกิดเหตุการณ์ที่มีผลต่อสิ่งแวดล้อมและการควบคุมการแพร่กระจายของเสียให้เกิดขึ้นน้อยที่สุด โดยได้กำหนดมาตรการและระเบียบปฏิบัติในการควบคุมและกำจัดของเสียต่างๆ ได้แก่

- น้ำมัน สารเคมีและผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้อง
- สารอันตราย NLS
- สิ่งปฏิกูล
- ไอระเหยสินค้าและไอเสียจากเครื่องจักร
- สินค้าอันตราย
- ขยะมูลฝอย
- น้ำอับเฉา
- เสีย

6. ดำเนินการทันทีและอย่างมีประสิทธิภาพต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น อันเนื่องจากการดำเนินงานทางธุรกิจโดยร่วมมือกับผู้ประกอบอุตสาหกรรมทั้งหลายและองค์กรของรัฐบาลที่มีอำนาจหน้าที่ในเรื่องนี้
7. แบ่งปันประสบการณ์ของบริษัทกับบุคคลอื่นๆ เพื่อให้มีการปรับปรุงด้านสิ่งแวดล้อมที่มีต่ออุตสาหกรรม
8. ทำการทบทวนและประเมินผลการดำเนินงานของบริษัท ตามความเหมาะสมเพื่อทราบความก้าวหน้าและเพื่อให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามนโยบายเกี่ยวกับ สิ่งแวดล้อม



THE INTERNATIONAL SAFETY MANAGEMENT (ISM) CODE

นอกจากนโยบายด้านสิ่งแวดล้อมแล้วบริษัทยังได้จัดทำระบบการจัดการเพื่อความปลอดภัยขึ้นมาในรูปของระบบเอกสารควบคุมเพื่อให้เป็นไปตาม ข้อกำหนดการจัดการเพื่อความปลอดภัยสากล (ISM Code) และให้นำไปใช้ ทั้งที่สำนักงานและเรือ ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและป้องกันมลภาวะ บริษัทจึงกำหนดนโยบายอื่นๆที่เกี่ยวข้องอันเป็นมาตรฐานการดำเนินงาน ซึ่งถือเป็นนโยบายหลักของบริษัทเช่นกันทั้งนี้บริษัท คาดหมายว่าพนักงาน ทุกคนจะเคารพและปฏิบัติตามนโยบาย ดังกล่าว เพื่อมาตรฐานอันสูงส่งในการดำเนินงาน ซึ่งรายละเอียดทั้งหมดระบุใน “นโยบายต่างๆ” (O201-สร) นโยบายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่

1. นโยบายเกี่ยวกับความปลอดภัย
2. นโยบายเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม
3. นโยบายเกี่ยวกับเครื่องดีเซลออกฮอสและสารเสพติด
4. นโยบายการขนส่งและป้องกันสินค้าเสียหายหรือสูญหายระหว่างการขนส่ง
5. นโยบายเกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัย
6. นโยบายเกี่ยวกับเรื่องสุขอนามัย
7. นโยบายเกี่ยวกับการคุกคามผู้อื่นในสถานที่ปฏิบัติงาน
8. นโยบายเกี่ยวกับการเปิดโอกาสให้ปรึกษาและแสดงความคิดเห็นโดยเสรี
9. นโยบายการเดินทางเรืออย่างปลอดภัย
10. นโยบายการทำงานและการพักผ่อน
11. นโยบายการใช้สื่อสาธารณะ
12. นโยบาย สุขภาพ ความปลอดภัย ความมั่นคง และสิ่งแวดล้อม
13. นโยบายหยุดงานเพื่อความปลอดภัย



ข้อกำหนดการจัดการเพื่อความปลอดภัยสากล (INTERNATIONAL SAFETY MANAGEMENT CODE)

ด้านการรักษาสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นส่วนสำคัญที่อาจได้รับผลกระทบโดยตรง จากการดำเนินธุรกิจของบริษัท ดังนั้นบริษัทจึงได้นำมาตรการที่สำคัญต่างๆ มาปรับใช้และพัฒนาการเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะอย่างยิ่งการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และการใช้เชื้อเพลิงของอุตสาหกรรมเดินเรือที่กำกับดูแลโดย INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION (IMO) ได้ออกมาตรการเป็นแนวทางปฏิบัติสากลให้กับกลุ่มบริษัทที่ประกอบธุรกิจเดินเรือ โดยการใช้ดัชนีการออกแบบประสิทธิภาพพลังงาน (ENERGY EFFICIENCY DESIGN INDEX “EEDI”) กับเรือที่ต่อใหม่ให้เป็นไปตามข้อตกลงของ IMO และได้ทำการออกคู่มือ SEEMP มาใช้ควบคุมการใช้พลังงานเชื้อเพลิงบนเรือและติดตามการคำนวณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) โดยการคำนวณออกมาเป็นค่ามาตรฐานจากเครื่องยนต์ความเร็ว และน้ำหนักเรือ ทำให้ผลที่ได้จากการคำนวณออกมาไม่เท่ากันในแต่ละเที่ยววิ่งของเรือ ดังนั้น ดัชนีการออกแบบประสิทธิภาพพลังงาน (EEDI) มีสูตรในการคำนวณเป็นมาตรฐานเฉพาะของเครื่องยนต์ที่ต่อเรือจะคำนวณออกมาให้และจะระบุอยู่ในสเปคของเครื่องยนต์

SHIP ENERGY EFFICIENCY MANAGEMENT PLAN (SEEMP)

INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION (IMO) ได้กำหนดแนวปฏิบัติในการควบคุมการปล่อยมลพิษทางอากาศ (SHIP ENERGY EFFICIENCY MANAGEMENT PLAN) (“SEEMP”) กำหนดใช้เฉพาะในอุตสาหกรรมเดินเรือ มีวัตถุประสงค์หลักของ SEEMP คือ การปรับปรุงประสิทธิภาพการทำงานโดยรวมของเรือในระยะยาวโดยใช้วิธีการที่ถูกต้องและเหมาะสมสำหรับการประหยัดพลังงาน ลดการใช้เชื้อเพลิงทั้งนี้องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) ไม่ได้มีการกำหนดค่าที่เป็นมาตรฐานให้ถือปฏิบัติ

ดังนั้นบริษัทจึงกำหนดเป้าหมายของการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพให้เป็นมาตรฐานสำหรับการติดตามและควบคุมการปล่อยมลพิษของเรือมีค่าเฉลี่ย EEDI ของเรืออยู่ในระหว่าง 23.370 G/T-KM (43.212 G/T-NM) ในขณะที่บรรทุกสินค้า และ 39.729 G/T-KM (73.461 G/T-NM) ของค่าเฉลี่ยรวม (ขณะบรรทุกสินค้าและไม่มีบรรทุกสินค้า)

บริษัทจึงกำหนดค่าเฉลี่ยระหว่างกลางเป็นค่ามาตรฐานเท่ากับ **49 G/T-NM ต่อ 1 เที่ยวเรือ** ให้เป็นมาตรฐานของบริษัท เพื่อควบคุมการปล่อยมลพิษไม่ให้เกินค่ามาตรฐานที่บริษัทกำหนด เพื่อให้การจัดการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพอย่างยิ่งยั้ง



บริษัทได้วางหลักปฏิบัติไว้ 4 ขั้นตอนดังนี้

1. การวางแผน

การวางแผนเป็นขั้นตอนที่สำคัญที่สุดสำหรับการดำเนินการตาม SEEMP โดยพื้นฐานแล้วจะกำหนดสถานะปัจจุบันของพลังงานที่เรือใช้และวิธีการลด การใช้พลังงานในปัจจุบันจะดำเนินการตามแผนการเดินทาง ซึ่งต้องรวบรวมการใช้พลังงานของเรือตามรูปแบบต่างๆ เช่น การใช้เชื้อเพลิงและการบันทึกเข้าอยู่แห่งครั้งสุดท้าย เป็นต้น

2. การนำไปใช้

การระบุวิธีต่างๆในการดำเนินการตามมาตรการที่เลือกไว้ในระหว่างการวางแผนการใช้พลังงานของเรืออย่างมีประสิทธิภาพจะประกอบด้วยวิธีการดำเนินการและบทบาท ความรับผิดชอบของผู้มีส่วนได้ ส่วนเสียที่เกี่ยวข้อง (ตัวแทน บริษัท คนประจำเรือ ฯลฯ) อีกทั้งต้องมีการวางระบบการนำไปใช้ในระหว่างขั้นตอนการวางแผนเพื่อให้แน่ใจว่าการดำเนินการ SEEMP บนเรือเป็นไปอย่างราบรื่น

3. สังเกตการณ์

เมื่อ SEEMP ถูกนำไปใช้บนเรือแล้วการตรวจสอบแผนจะเริ่มดำเนินการจากการสังเกตประสิทธิภาพของ SEEMP ที่นำไปใช้ มีวิธีการที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐานสากลที่กำหนดไว้เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพของ SEEMP เช่น EEOI เป็นตัวบ่งชี้ การปฏิบัติงานด้านประสิทธิภาพการใช้พลังงานซึ่งสามารถกำหนดได้จากปริมาณการใช้เชื้อเพลิงของเรือในการเดินทางที่บรรทุกสินค้าจำนวนหนึ่ง

4. การประเมินและปรับปรุงตนเอง

ผลของขั้นตอนการตรวจสอบจะต้องได้รับการประเมินเพื่อให้เข้าใจถึงประสิทธิผลของ SEEMP ซึ่งจะดำเนินการในขั้นตอนสุดท้าย ขั้นตอนนี้ขึ้นอยู่กับข้อเสนอแนะเชิงสร้างสรรค์ซึ่งสามารถประเมินได้ว่าจะปรับปรุงให้ดีขึ้น หากจำเป็นและใช้ขั้นตอนเดียวกันนี้เพื่อปรับปรุง ขั้นตอนการวางแผน การนำไปใช้และการตรวจสอบ เป็นความรับผิดชอบของคนเรือในการตรวจสอบให้แน่ใจว่าผลลัพธ์และรายงานที่มาจากขั้นตอนต่างๆ ของระบบ SEEMP จะได้รับการติดตามประเมินผลและจะใช้ผลลัพธ์จากการดำเนินการตามแผน



โดยหลักปฏิบัติดังกล่าวถูกระบุไว้ในคู่มือแผนบริหารการใช้พลังงานของเรืออย่างมีประสิทธิภาพ Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP) และมีคำสั่งแต่งตั้ง EO – Environment Officer เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2561 ให้เป็นผู้รับผิดชอบในการติดตามการปฏิบัติงานของกองเรือดังนี้

- Technical Superintendent ปฏิบัติหน้าที่เป็น ตรวจสอบการปฏิบัติงานบนเรือ บันทึกข้อมูลให้ถูกต้อง และให้คำปรึกษาต้นกล เรื่องการใช้พลังงานและป้องกันมลภาวะให้มีประสิทธิภาพ
- ต้นกลเรือทุกลำ ปฏิบัติหน้าที่เป็น EO: Environment Officer ดูแลรักษา ป้องกัน การเกิดมลภาวะบนเรือ เช่น การสูบล้าง Bilge – Sludge / Air Pollution – EEOI Control / Change Over procedure / ETC

สำหรับการปฏิบัติงานของสำนักงานมีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและความรับผิดชอบต่อสังคม เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2563 เพื่อปฏิบัติหน้าที่ในการจัดการ ติดตาม ดำเนินการตามเป้าหมายเพื่อสิ่งแวดล้อมที่ยั่งยืนของบริษัท

การควบคุมการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2) บริษัทให้ความสำคัญในด้านสิ่งแวดล้อมทางอากาศ เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมปริมาณการปล่อยก๊าซนั้นสามารถคำนวณการปล่อยก๊าซของเครื่องยนต์ที่มีมาตรฐาน Tier I และ Tier II โดยบริษัทได้ดำเนินการให้ทาง RINA SERVICES S.p.A. เป็นหน่วยงานที่ให้การรับรองถึงประสิทธิภาพของเครื่องยนต์และคำนวณค่า EEXI (Energy Efficiency Existing Ship Index) คือ ดัชนีความมีประสิทธิภาพในการใช้พลังงานของเรือที่มีอยู่แล้ว ซึ่งใช้เพื่อวัดประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิงของเรือ โดย EEXI จะใช้ข้อมูลเกี่ยวกับขนาดและลักษณะเรือ รวมถึงสถานะการใช้งานของเครื่องยนต์และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการใช้พลังงาน เพื่อคำนวณให้ได้ดัชนีความมีประสิทธิภาพในการใช้พลังงานของเรือซึ่งรับรองประสิทธิภาพการปล่อยก๊าซ CO2 ในระดับต่ำ ให้กับกองเรือของบริษัท โดยเรือที่ต่อใหม่หลังวันที่ 1 กรกฎาคม 2010 จะถูกกำหนดเป็นมาตรฐานสากลตาม MARPOL Annex 6 เครื่องยนต์ที่มีมาตรฐาน Tier II จะคำนวณกระบวนการเผาไหม้ที่เหมาะสมที่สุด โดยวัดผลตามพารามิเตอร์ที่ตรวจสอบโดยผู้ผลิตเครื่องยนต์ ได้แก่ ระยะเวลาในการฉีดเชื้อเพลิง ความดัน และระยะ (ปรับรอบเครื่อง) การจ่ายน้ำมันหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงระยะเวลาวาล์วไอเสียและปริมาตรการอัดของกระบอกสูบ



ปัจจัยการคำนวณการปล่อยก๊าซขึ้นอยู่กับระยะทาง อัตราการใช้รอบของเครื่องจักรใหญ่ การขนานเครื่องไฟฟ้าในร่องน้ำเพื่อการเดินเรืออย่างปลอดภัย สภาพภูมิอากาศ คลื่นลมในเส้นทางเดินเรือ ไปภาคใต้ การเปรียบเทียบจากตัวอย่างข้างต้นได้นำเรือที่ให้บริการที่มีลักษณะการขนส่งในสภาพใกล้เคียงกัน

วิธีการในการจัดการการปล่อยปล่อยก๊าซ CO₂(t) ให้ลดลง โดยบริษัทจัดกลุ่มในกองเรือที่ใช้เครื่องยนต์ Tier I จะอยู่ในเส้นทางเดินเรือ มหาชัย กรุงเทพ แม่กลอง เพชรบุรี บางปะกง ศรีราชา บ้านดอน ใช้ระยะเวลาต่อ 1 เที่ยวเรือไม่นานและกลุ่มเรือที่ใช้เครื่องยนต์ Tier II จะอยู่ในเส้นทางเดินเรือที่ไป สงขลา ระยอง ซึ่งใช้ระยะเวลาต่อ 1 เที่ยวเรื่อนานกว่า วิธีการดังกล่าวเป็นผลมาจากเรือที่เดินทางระยะทางไกล เครื่องยนต์ Tier II จะมีประสิทธิภาพในการลดการปล่อยก๊าซ CO₂(t) ได้ดีกว่า

อัตราส่วนการปล่อยก๊าซ CO₂ (t) ปี 2023

เรือเก่าใช้เครื่องยนต์ TIER I	เรือต่อใหม่ใช้เครื่องยนต์ TIER II
ปริมาณการปล่อยก๊าซ CO ₂ (t) 17,406.618 (จำนวนเรือ 8 ลำ)	ปริมาณการปล่อยก๊าซ CO ₂ (t) 9,463.41 (จำนวนเรือ 5 ลำ)

เทียบการปล่อยก๊าซ CO₂(t) 2021 - 2023



สำหรับเครื่องยนต์ Tier II นั้นเป็นมาตรฐานเกี่ยวกับการปล่อยก๊าซเสียจากเครื่องยนต์ของเรือ ซึ่งได้รับการกำหนดโดยองค์การ IMO โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือ โดยมีข้อกำหนดหลักๆ คือการลดปริมาณก๊าซเสียที่เกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงโดยกำหนดค่าปริมาณออกซิเจน, ไนโตรเจนออกไซด์, และก๊าซเรื่อนำเข้าเครื่องยนต์ในการเผาไหม้ โดยมีกำหนดให้มีการลดปริมาณสารพิษอย่างน้อยร้อยละ 15 เมื่อเทียบกับมาตรฐาน Tier I ในปี 2000 ซึ่งจำเป็นต้องใช้เครื่องยนต์ Tier II เมื่อสร้างเรือใหม่หรือต้องการพัฒนาเครื่องยนต์ของเรือเดิมให้เป็น Tier II

MARPOL 16973/1978 : MARINE POLLUTION PREVENTION INTERNATIONAL CONVENTION DC 1973/1978

อนุสัญญาว่าด้วยการปกป้องมลภาวะทางทะเลระหว่างประเทศ

หลายประเทศจึงกำหนดเขตควบคุมความเข้มข้นของซัลเฟอร์ในเชื้อเพลิงของเรือ (EMISSION CONTROL AREA : ECA) เช่น แแถบอเมริกาเหนือและยุโรปเหนือ (ไม่เกิน 0.1%) และจีนประกาศเขตควบคุมซัลเฟอร์ใน 3 เขตท่าเรือ ได้แก่ แยกซี, เพิร์ล และ อ่าว BOHAI โดยจำกัดซัลเฟอร์ไม่เกิน 0.5% มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ปี 2017 ที่ผ่านมา ซึ่งเรือที่ต้องเปลี่ยนมาใช้ MGO หรือ LSFO จะทำให้ต้นทุนเพิ่มขึ้น และอาจกระทบต่อกำไรหากไม่สามารถผลักภาระไปให้ลูกค้าได้ กลุ่มที่ได้ประโยชน์คือ โรงกลั่น เพราะมาตรการนี้จะส่งผลให้ความต้องการน้ำมันดีเซล ซึ่งอยู่ในกลุ่มเดียวกันกับ LSFO และ MGO เพิ่มขึ้นเป็นพิเศษในช่วง 2-3 ปีแรก จนกว่ากองเรือจะปรับตัวไปหาวิธีอื่นที่ดีกว่าหรือถูกกว่า โรงกลั่นที่มีสัดส่วนการผลิตน้ำมันในกลุ่มดีเซลมากจะได้ประโยชน์มากเพราะ ค่าการกลั่นจะเพิ่มขึ้น

อย่างไรก็ตาม มีการคาดการณ์ว่าราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีกำมะถันต่ำจะเริ่มปรับเพิ่มในปี 2023 และ 2024 หลังจากสงครามระหว่างอิสราเอลและปาเลสไตน์ ยังคงทำสงครามอย่างต่อเนื่อง อีกทั้งยังส่งผลกระทบต่อกลุ่มตะวันออกกลางลดกำลังการผลิตและจำกัดการส่งออกน้ำมันดิบ การเปลี่ยนไปใช้เชื้อเพลิงกำมะถันต่ำยังนำมาซึ่งผลกระทบต่อหลายประการ

กล่าวคือ ผู้ส่งสินค้าจะมีความอ่อนไหวต่อปัจจัยที่ส่งผลต่อการปรับค่าธรรมเนียมน้ำมัน ผู้ให้บริการขนส่งสินค้า จะหลีกเลี่ยงการใช้งานเรือขนาดเล็กซึ่งส่วนใหญ่ไม่ได้ติดตั้งระบบบำบัดอากาศเสียหรือใช้เครื่องยนต์รุ่นเก่า พื้นที่ระหว่างบริการจะปรับลดลงจากการเลิกใช้เรือขนส่งสินค้าที่ล้าสมัยและสายการบินเรือที่ปรับตัวล่วงหน้าและติดตั้งใช้งานระบบบำบัดอากาศเสียในกองเรือจะมีความได้เปรียบเหนือผู้ให้บริการรายอื่นๆ



IMO 2020

มาตรการ IMO 2020

ตามประกาศของ IMO บังคับใช้เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2563 เริ่มมาตรการ IMO 2020 บังคับให้เรือทุกลำในโลกกว่าหลายหมื่นลำต้องเปลี่ยนเชื้อเพลิงที่ใช้อยู่ไม่ให้เกิดการปล่อยก๊าซซัลเฟอร์เกิน 0.5% จากปัจจุบันที่ 3.5% จากการใช้น้ำมันเตาที่มีค่ากำมะถันสูง (HIGH SULFUR FUEL OIL: HSFO) มาเป็นน้ำมันเตาที่มีค่ากำมะถันต่ำไม่เกิน 0.5% (LOW SULFUR FUEL OIL: LSFO)

การเปรียบเทียบการใช้น้ำมัน High Sulfur และ Low Sulfur มีความสำคัญในอุตสาหกรรมเดินเรือเนื่องจากมีผลต่อปริมาณการปล่อยก๊าซของเรือและมลพิษที่ปล่อยออกมาจากเรือเป็นสิ่งที่มีการควบคุมมลพิษในเครื่องยนต์และมีผลต่อความสะดวกสบายและความปลอดภัยของคนในพื้นที่ที่สูดส่งน้ำมัน ข้อมูลการเปรียบเทียบสำคัญระหว่างน้ำมัน High Sulfur และ Low Sulfur ได้แก่:

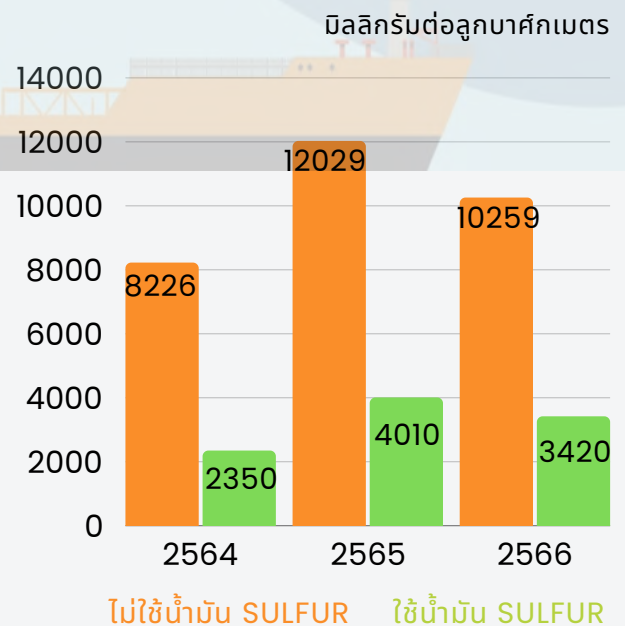
1. ปริมาณกำลังความความหนืด: น้ำมัน High Sulfur มักมีความหนืดสูงกว่า Low Sulfur ซึ่งส่งผลให้การเผาไหม้ที่ไม่สมบูรณ์มากขึ้น ทำให้มีการปล่อยก๊าซและสารมลพิษเป็นอย่างมาก
2. การปล่อยก๊าซ: การใช้น้ำมัน High Sulfur มักจะทำให้มีปริมาณการปล่อยก๊าซสูงกว่าโดยเฉพาะก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SOx) ซึ่งมีผลกระทบต่อสุขภาพของมนุษย์และสิ่งแวดล้อม ในขณะที่ Low Sulfur จะช่วยลดการปล่อย SOx อย่างมีนัยสำคัญ
3. ราคา: ราคาของน้ำมัน Low Sulfur มักจะสูงกว่า High Sulfur โดยทั่วไปเนื่องจากกระบวนการการผลิตและความต้องการในตลาดที่สูงขึ้นเนื่องจากกฎหมายและข้อกำหนดเกี่ยวกับการลดการปล่อยก๊าซ
4. การใช้ น้ำมันของเรือ: การใช้ น้ำมัน Low Sulfur อาจต้องใช้การทำความสะอาดหรือการใช้เทคโนโลยีต่าง ๆ เพื่อป้องกันความเสียหายจากการใช้น้ำมันที่มีความหนืดต่ำ
5. ผลกระทบต่อระบบน้ำมันบนเรือ: การใช้ น้ำมัน Low Sulfur อาจมีผลกระทบต่อความเสียหายของเครื่องยนต์หรือระบบการใช้งานอื่น ๆ ในเรือ ด้วยเหตุนี้การเปลี่ยนแปลงน้ำมันอาจต้องพิจารณาความเหมาะสมและการปรับปรุงในระบบเครื่องยนต์และอุปกรณ์อื่น ๆ ในเรือด้วย

สรุปน้ำมัน LOW SULFUR มีข้อดีในการลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนำและมลพิษ แต่มีราคาที่สูงกว่า HIGH SULFUR อย่างชัดเจนและอาจมีผลกระทบด้านราคาและการใช้น้ำมันของเรือในบางกรณี การเลือกใช้น้ำมันที่เหมาะสมจึงควรพิจารณาทั้งประสิทธิภาพทางเศรษฐกิจและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและปัจจัยอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องก่อนการตัดสินใจ

เปรียบเทียบการใช้ น้ำมัน High Sulfur และ Low Sulfur ของเรือที่วิ่งในต่างประเทศ

ข้อมูลการเปรียบเทียบการใช้ น้ำมันของเรือ V.L. 21 ในเส้นทางระหว่างประเทศเปรียบเทียบการใช้ น้ำมัน LOW SULFUR กับสมมุติฐานการใช้ น้ำมัน HIGH SULFUR ที่สามารถส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการปล่อยซัลเฟอร์ออกไซด์ (SOX)

จากกราฟจึงสรุปได้ว่า เรือที่ใช้เครื่องยนต์ระดับ TIER II และน้ำมัน LOW SULFUR สามารถช่วยลดการปล่อยก๊าซซัลเฟอร์ออกไซด์ (SOX) ได้



V.L. ENTERPRISE PLC.

ผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม

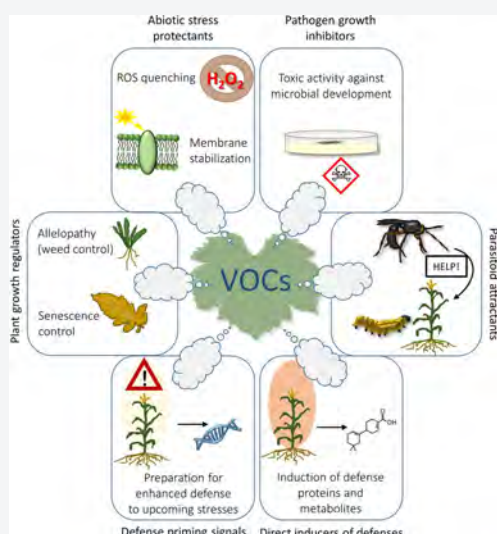
บริษัทมีนโยบายด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมเพื่อหลีกเลี่ยงการทำให้เกิดมลภาวะทางทะเล ในด้านการปฏิบัติงานที่อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจึงกำหนดให้มีการฝึกอบรมซึ่งเกี่ยวข้องกับการป้องกันมลภาวะทางทะเลในเรือจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามวิธีการตลอดจนข้อบังคับแห่งอนุสัญญาป้องกันมลภาวะทางทะเล (MARPOL73/78) บริษัทจะมีการกำหนดหน้าที่การปฏิบัติงานอย่างชัดเจนบนเรือ มีการจดบันทึกทุกขั้นตอนขณะปฏิบัติงาน และจะมีการสุ่มตรวจบันทึกอย่างสม่ำเสมอ ในการฝึกอบรมการป้องกันมลภาวะทางทะเลมีดังนี้

การฝึกและอบรมการป้องกันมลภาวะทางทะเล

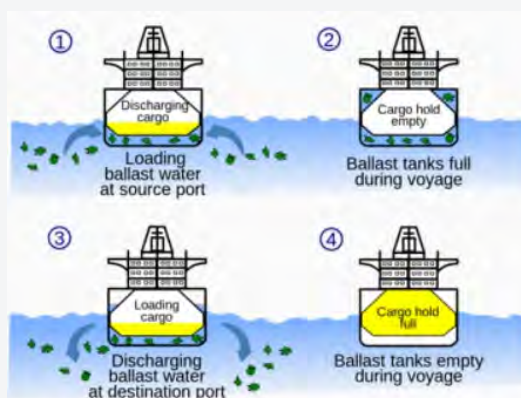
- การป้องกันมลภาวะทางทะเล ANNEX I
- การฝึกสถานีน้ำมันหกและล้างคราบน้ำมัน เพื่อป้องกันลงสู่ทะเล
- ผลิตภัณฑ์ที่เป็นสารเคมี (NOXIOUS LIQUID SUBSTANCES) ANNEX II
- การกำจัดน้ำท้อเรือ (BILGE) ในห้องเครื่อง
- สินค้าอันตรายที่เป็นบรรจุภัณฑ์ (DANGEROUS GOODS) ANNEX III
- การกำจัดน้ำมันเสีย (SLOP) น้ำจากห้องปั๊มสินค้า (PUMP ROOM) และขี้ไขมันเสีย (SLUDGE)
- การกำจัดของไฮโดรเจน ANNEX IV
- ระบบดับไอสินค้าและการปล่อยเขม่าหรือ ควันสู่อากาศ ANNEX VI
- วิธีการกำจัดขยะในเรือ ANNEX V

การฝึกและอบรมการป้องกันมลภาวะทางทะเล

สารประกอบอินทรีย์ระเหย (Volatile Organic Compounds: VOCs)



การจัดการเกี่ยวกับน้ำจืดเรือ (Ballast Management Procedure)



โครงการ CSR “บริจาคขวดน้ำพลาสติก ทำผ้าไตรจีวร RECYCLE”

วี.แอล.ส่งเสริมกิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อม ด้วยการลดจำนวนพลาสติกจากขวดน้ำดื่ม โดยตลอดปี 2566 สามารถเก็บรวบรวมขยะพลาสติกประเภทขวดน้ำได้จำนวน 2,731 ขวด ส่งต่อให้กับวัดจากแดง จ. สมุทรปราการ เพื่อนำไปผ่านกระบวนการแปรรูปออกมาเป็นเส้นใยจากขวดพลาสติก ผลิตเป็นผ้าฝ้าย ออกมาสำหรับตัดเย็บเป็นผ้าไตรจีวร กระเป๋าผ้าเพ็ญกัลยา กระถางต้นไม้ หรือเสื้อผ้า



3.4 การจัดการด้านความยั่งยืนในมิติสังคม

นโยบายและแนวปฏิบัติด้านสังคม

บริษัท มีแนวปฏิบัติเพื่อแสดงความรับผิดชอบต่อสังคม ได้แก่ การกำกับดูแลกิจการที่ดี การประกอบธุรกิจด้วยความเป็นธรรม การเคารพสิทธิมนุษยชนและการปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรมการร่วมพัฒนาชุมชนและสังคมและการจัดทำรายงานด้านสังคมและสิ่งแวดล้อมและเพื่อให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน การจัดการด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม บริษัทจะต้องดำเนินบทบาทในการมีส่วนร่วม เพื่อการพัฒนาดำเนินงานให้อยู่บนพื้นฐานการพัฒนาอย่างยั่งยืนให้สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ของบริษัท สามารถสร้างคุณค่าให้แก่สังคม ชุมชนและผู้มีส่วนได้เสียอย่างยั่งยืน

1.การกำกับดูแลกิจการที่ดี

บริษัทจะจัดให้มีระบบบริหารจัดการอย่างมีประสิทธิภาพโปร่งใสสามารถตรวจสอบได้ ซึ่งจะช่วยสร้างความเชื่อมั่นและความมั่นใจต่อผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน ผู้มีส่วนได้เสียและผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่าย เพื่อนำไปสู่ความเติบโตอย่างยั่งยืนของธุรกิจ

2.การประกอบธุรกิจด้วยความเป็นธรรม

บริษัท ตระหนักถึงการดำเนินธุรกิจที่สุจริตและเป็นธรรมตามกรอบกติกาการแข่งขัน ภายใต้กฎหมายและระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้องและเชื่อว่าการประกอบธุรกิจด้วยความเป็นธรรม จะช่วยสร้างความเชื่อมั่นกับผู้เกี่ยวข้อง อันจะเป็นผลดีต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทในระยะยาว ดังนั้นบริษัท จะไม่เห็นแก่ผลประโยชน์อื่นที่อาจได้มาจากการดำเนินงานที่ไม่ถูกต้องตามทำนองคลองธรรมและยังส่งเสริมให้พนักงานตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติ ตามกฎหมายและการแข่งขันที่เป็นธรรม

3.การเคารพสิทธิมนุษยชนและการปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรม

ทรัพยากรบุคคลเป็นปัจจัยสำคัญของธุรกิจในการสร้างมูลค่าเพิ่มและเพิ่มผลผลิต ดังนั้น บริษัท จะปฏิบัติต่อพนักงานของบริษัทด้วยความเคารพต่อความเป็นปัจเจกชนและศักดิ์ศรีของความเป็นมนุษย์ บริษัท จะปรับปรุงสภาพแวดล้อมในการทำงานให้พนักงานมีคุณภาพชีวิตที่ดีและมีระบบการบริหารทรัพยากรบุคคลที่ตั้งอยู่บนพื้นฐานของความเป็นธรรม ทั้งยังส่งเสริมให้พนักงานได้มีโอกาสแสดงศักยภาพ ตลอดจนได้รับโอกาสในการฝึกฝนและเพิ่มพูนทักษะในการทำงานนอกจากนี้ ในด้านสิทธิมนุษยชนนั้น บริษัทมีการประกอบธุรกิจด้วยความเคารพต่อสิทธิมนุษยชน โดยมีการส่งเสริมและคุ้มครองสิทธิเสรีภาพ ตลอดจนปฏิบัติต่อกันอย่างเสมอภาค ซึ่งเป็นรากฐานของการบริหารและพัฒนาทรัพยากรบุคคล บริษัทให้โอกาสกับทุกชนชาติอย่างเท่าเทียมและในกระบวนการบริหารค่าตอบแทน บริษัท ยึดหลักการจ่ายค่าตอบแทนที่เชื่อมโยงกับผลสำเร็จของงาน เป็นต้น

4.การร่วมพัฒนาชุมชนและสังคม

ชุมชนและสังคมที่เข้มแข็งและมีการพัฒนาที่ยั่งยืนนั้นเป็นสิ่งที่เกื้อหนุนการดำเนินงานของธุรกิจ ดังนั้น บริษัท จะจัดกิจกรรมทางสังคมและมีส่วนร่วมในการส่งเสริมความเข้มแข็งให้แก่ชุมชนและสังคม ไม่ว่าจะเป็นการส่งเสริมการศึกษาและพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ การส่งเสริมการจ้างงาน และการจัดโครงการพัฒนาชุมชนต่างๆ ตลอดจนการรักษาวัฒนธรรมและประเพณีอันดีงามของท้องถิ่น

5.การจัดทำรายงานด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม

บริษัท ได้ปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับเกี่ยวกับการจัดการสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รวมทั้งยังมีการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพและคุ้มค่า นอกจากนี้ บริษัท จะให้ความสำคัญกับการเปิดเผยข้อมูลที่สะท้อนให้เห็นการปฏิบัติตามแนวทางความรับผิดชอบต่อสังคม(CSR)ดังกล่าวข้างต้นไว้ในรายงานประจำปี



ผลการดำเนินงานด้านสังคม

บริษัท ตระหนักถึงความสำคัญของทรัพยากรบุคคลที่เป็นรากฐานอันสำคัญในการขับเคลื่อนธุรกิจให้เติบโตไปอย่างแข็งแกร่ง ด้วยลักษณะการประกอบธุรกิจเฉพาะด้าน บริษัท จึงให้ความสำคัญและใส่ใจที่จะพัฒนาบุคคลากรให้มีความชำนาญ สามารถเติบโตไปพร้อมกับบริษัทได้อย่างมั่นคง

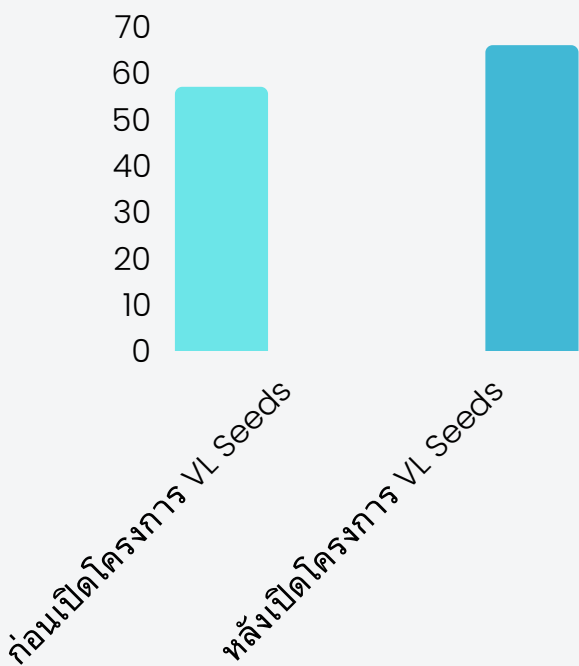
บริษัท จึงจัดให้มีโครงการต้นกล้าวี.แอล เป็นการสร้างบุคลากรที่สำคัญและขาดแคลนอย่างมากในกองตลาด เนื่องจากบุคคลที่จะปฏิบัติงานบนเรือน้ำมันของบริษัทจะต้องมีใบประกาศเฉพาะทาง (ตัวคนประจำเรือ) โดยในขั้นต้นของการประกอบอาชีพคนประจำเรือนั้นจำเป็นต้องผ่านการอบรมเรียนรู้การปฏิบัติงานขั้นพื้นฐานโดยใช้ระยะเวลาเรียนและทำเอกสารพร้อมลงปฏิบัติงานบนเรือเพียง 1 เดือนเท่านั้น

V.L. Seeds รุ่นที่ 5

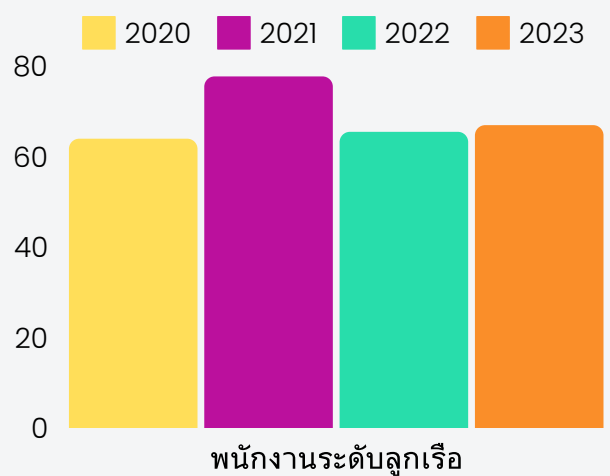


นอกจากการเสริมสร้างบุคลากรทางทะเลแล้ว บริษัทยังสนับสนุนทุนการศึกษาเพื่อเสริมสร้างและเติมเต็มพนักงานในระดับลูกเรือ โดยโครงการต้นกล้า วิ.แอล. “V.L. Seeds” ได้เริ่มโครงการปี 2566 เป็นรุ่นที่ 5 มีผู้ได้รับทุนทั้งหมด 10 คน มีระยะเวลาในโครงการจำนวน 2 ปี แต่ทั้งนี้ ผู้ที่ได้รับทุนสามารถบรรจุเป็นพนักงานประจำได้ทันทีเมื่อผ่านตามหลักเกณฑ์ นับว่าเป็นโครงการที่ประสบความสำเร็จ สามารถเติมเต็มลูกเรือที่ขาดแคลนและยังสามารถเพิ่มอัตราการคงอยู่ของตำแหน่งลูกเรือให้สูงขึ้นได้ด้วย

เทียบ %Retention rate ระดับลูกเรือ ก่อนและหลัง โครงการ VL Seeds รุ่น 5 ปี 2023



เทียบ %Retention rate ระดับลูกเรือย้อนหลัง 4 ปี



ในปี 2566 มีอัตรา Retention rate ระดับลูกเรือ ที่คงจากปีที่ผ่านมา ซึ่งในตำแหน่งระดับลูกเรือเป็นที่ต้องการอย่างมากในกลุ่มธุรกิจขนส่งน้ำมันทางเรือ ดังนั้นการที่บริษัท มีโครงการ VL Seeds สามารถเพิ่มจำนวนลูกเรือให้กับกองเรือของบริษัทได้เป็นอย่างดี

VL ร่วมเป็นเจ้าภาพทอดกฐินสามัคคี

คุณชฎิกา กลิ่นสุวรรณ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร พร้อมด้วยพนักงาน ร่วมเป็นเจ้าภาพทอดกฐินสามัคคี ร่วมกับ ชุมชน ณ วัดดอนยายหนู จ.ประจวบคีรีขันธ์ เพื่อสมทบทุนบูรณปฏิสังขรณ์ ศาสนสมบัติที่ทรุดโทรมภายในวัด สามารถรวบรวมยอดเงินกฐินสามัคคีได้เท่ากับ 1,064,843.50 บาท เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2566



" YEAR END 2023 "

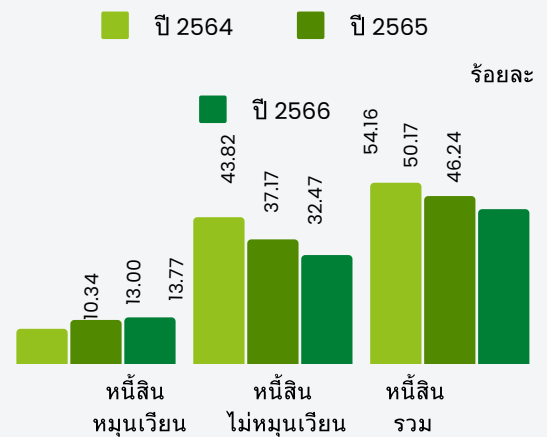
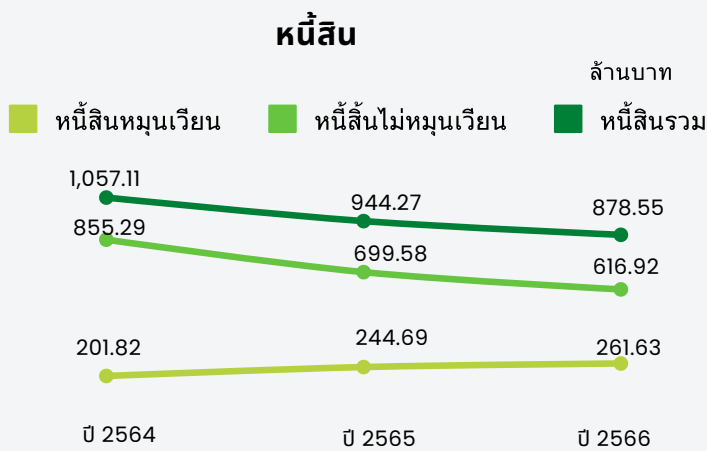
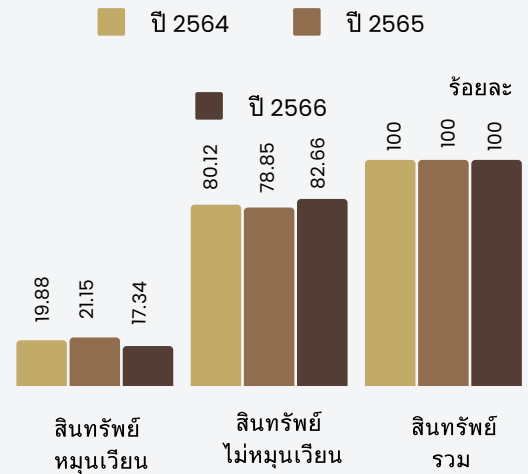
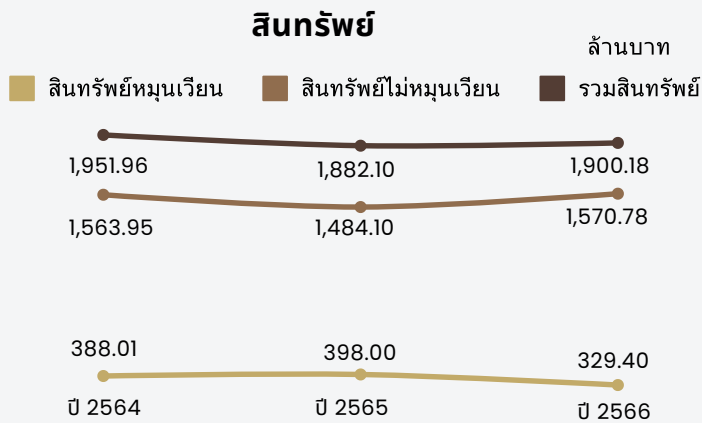
4. การวิเคราะห์และคำอธิบายของฝ่ายจัดการ (MD&A)



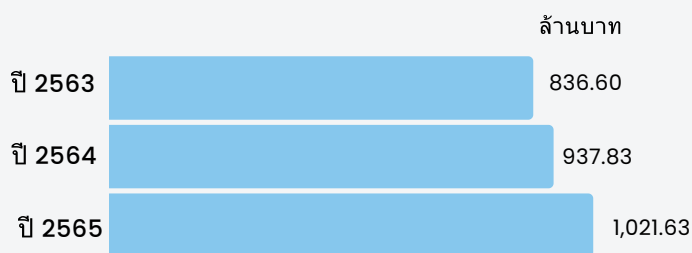
ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

สรุปรายงานการสอบบัญชีของบริษัทสำหรับงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 2565 และ 2566

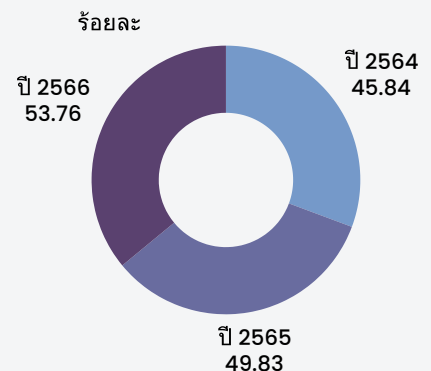
• งบแสดงฐานะทางการเงิน



ส่วนรวมของผู้ถือหุ้น



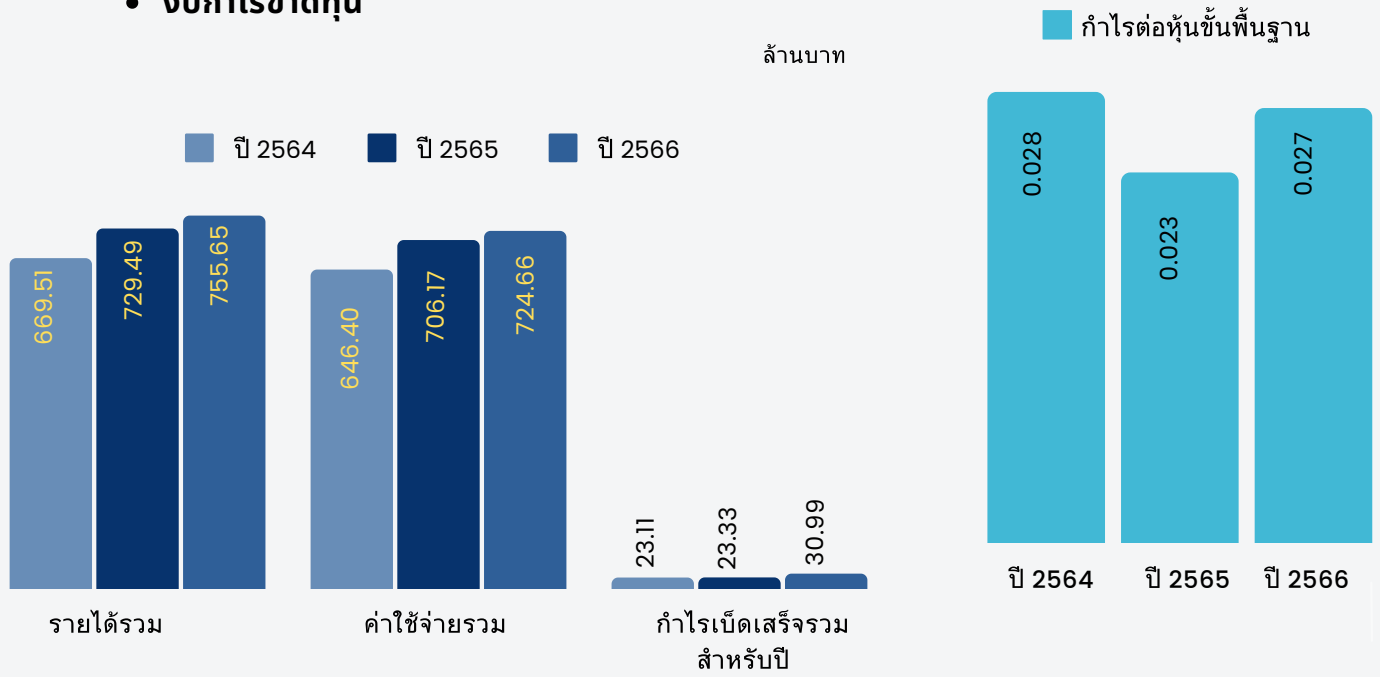
ส่วนรวมของผู้ถือหุ้น



ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

สำหรับงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 2565 และ 2566

• งบกำไรขาดทุน



วิเคราะห์การดำเนินงานและฐานะทางการเงิน

การวิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

• ด้านรายได้

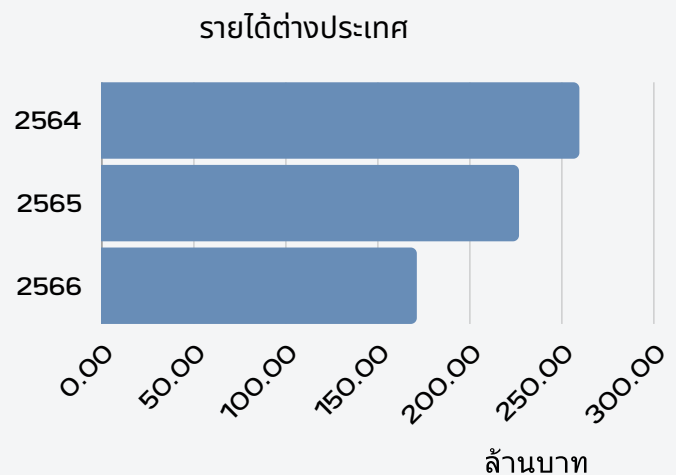
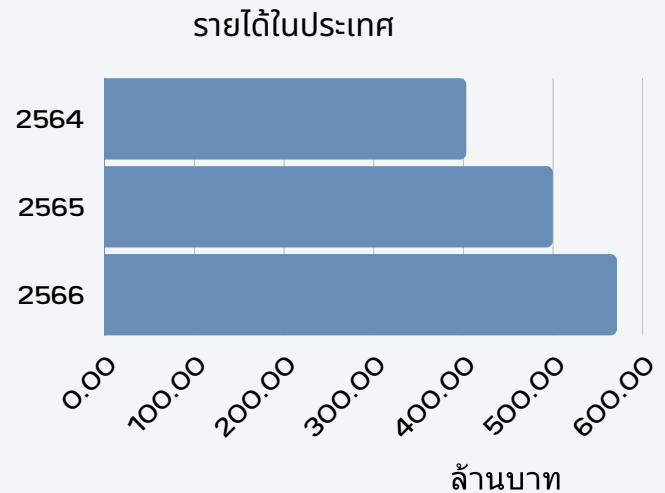
บริษัทเป็นผู้ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและผลิตภัณฑ์เคมีภัณฑ์ทางทะเลทั้งในประเทศและต่างประเทศในปี 2564 ปี 2565 และปี 2566 บริษัทมีรายได้รวมเท่ากับ 669.51 ล้านบาท 729.49 ล้านบาท และ 755.65 ล้านบาท ตามลำดับ โดยมีรายได้ค่าบริการขนส่งเป็นหลัก โดยในปี 2566 บริษัทมีรายได้รวมเพิ่มขึ้นจากปี 2565 และปี 2564 จำนวน 26.16 ล้านบาท และ 86.14 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นอัตราร้อยละ 3.59 และ 12.87 ตามลำดับ ซึ่งสามารถแบ่งประเภทรายได้ค่าบริการขนส่งได้ดังนี้



V.L. ENTERPRISE PLC.

รายได้ค่าบริการขนส่ง

- รายได้ค่าบริการขนส่งในประเทศ สำหรับปี 2564 ปี 2565 และปี 2566 มีมูลค่า 403.27 ล้านบาท 499.79 ล้านบาท และ 571.28 ล้านบาท ตามลำดับ โดยในปี 2566 มีรายได้เพิ่มขึ้นจากปี 2565 และปี 2564 จำนวน 71.49 ล้านบาท และ 168.01 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นอัตราร้อยละ 14.30 และ 41.66 ตามลำดับ เนื่องจากจำนวนเที่ยววิ่งในประเทศเพิ่มขึ้นจากการผ่อนคลายมาตรการของภาครัฐ เกี่ยวกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID 19) อันส่งผลให้เกิดความต้องการบริการรถน้ำมันในประเทศมีเพิ่มขึ้น
- รายได้ค่าบริการขนส่งต่างประเทศ สำหรับปี 2564 ปี 2565 และปี 2566 มีมูลค่า 259.50 ล้านบาท 226.69 ล้านบาท และ 171.15 ล้านบาท ตามลำดับ โดยในปี 2566 มีรายได้ลดลงจากปี 2565 และปี 2564 จำนวน 55.54 ล้านบาท และ 88.35 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นอัตราร้อยละ 24.50 และ 34.05 ตามลำดับ เนื่องจากจำนวนเที่ยววิ่งระหว่างประเทศลดลง จากการปรับกลยุทธ์ เพื่อรองรับความต้องการบริการรถน้ำมันในประเทศที่เพิ่มขึ้น



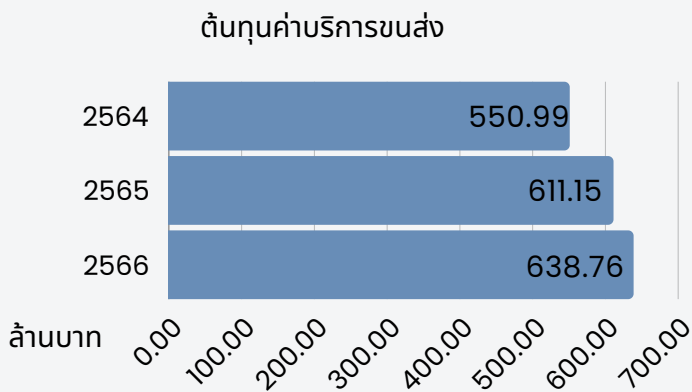
• ด้านค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายรวมในปี 2564 ปี 2565 และปี 2566 บริษัทมีค่าใช้จ่ายรวมเท่ากับ 646.40 ล้านบาท 706.17 ล้านบาท และ 724.66 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นอัตราร้อยละ 96.55, 96.80 และ 95.90 ของรายได้รวม ตามลำดับ โดยในปี 2566 มีค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้นจากปี 2565 และปี 2564 จำนวน 18.49 ล้านบาท และ 78.26 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นอัตราร้อยละ 2.62 และ 12.11 ตามลำดับ เป็นผลจากต้นทุนค่าบริการขนส่งและค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นจากการให้บริการที่เพิ่มขึ้น



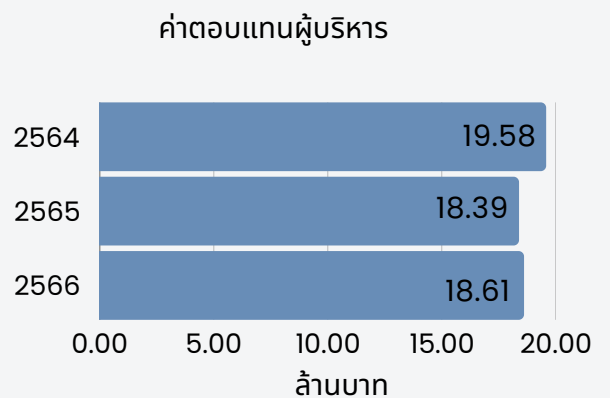
• ต้นทุนจากการบริการขนส่ง

ในปี 2564 ปี 2565 และปี 2566 เท่ากับ 550.99 ล้านบาท 611.15 ล้านบาท และ 638.76 ล้านบาท ตามลำดับ โดยในปี 2566 มีต้นทุนจากการบริการขนส่งเพิ่มขึ้นจากปี 2565 และปี 2564 จำนวน 27.61 ล้านบาท และ 87.77 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นอัตราร้อยละ 4.52 และ 15.93 ตามลำดับ สาเหตุหลักเนื่องจากต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้นจากความผันผวนของราคาของค่าน้ำมันเชื้อเพลิงในระหว่างปี 2565-2566 ที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นจากปี 256



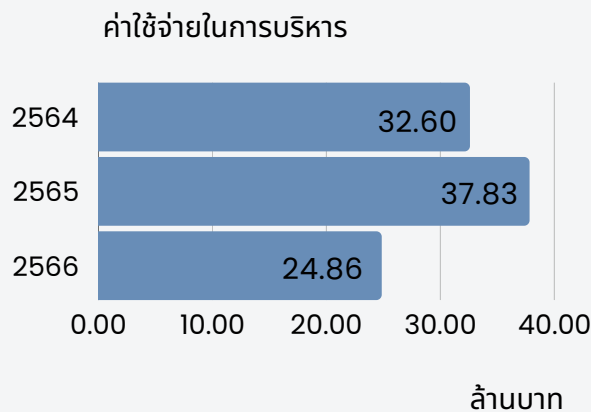
3.ค่าตอบแทนผู้บริหาร

ในปี 2564 ปี 2565 และปี 2566 บริษัทมีค่าตอบแทนผู้บริหาร เท่ากับ 19.58 ล้านบาท 18.39 ล้านบาท และ 18.61 ล้านบาท ตามลำดับ โดยในปี 2566 มีค่าตอบแทนผู้บริหารเพิ่มขึ้นจากปี 2565 จำนวน 0.22 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราร้อยละ 1.20 และมีค่าตอบแทนผู้บริหารลดลงจากปี 2564 จำนวน 0.97 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราร้อยละ 4.95 เนื่องจากในปี 2564 มีผู้บริหารเกษียณอายุงาน ทำให้มีค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานหลังออกจากงานมากกว่าปี 2566 และปี 2565



• ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ในปี 2564 ปี 2565 และปี 2566 บริษัทมีค่าใช้จ่ายในการบริหาร เท่ากับ 32.60 ล้านบาท 37.83 ล้านบาท และ 24.86 ล้านบาท ตามลำดับ โดยในปี 2565 มีค่าใช้จ่ายในการบริหารรวมลดลงจากปี 2565 และปี 2564 จำนวน 12.97 ล้านบาท และ 7.74 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นอัตราร้อยละ 34.28 และ 23.74 ตามลำดับ สาเหตุหลักมาจากในปี 2566 บริษัทได้กลับรายการค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการได้รับชำระเงินจากลูกหนี้การค้ารายหนึ่ง จำนวน 6.45 ล้านบาท



- **กำไรขั้นต้นและอัตรากำไรขั้นต้น**

ในปี 2564 ปี 2565 และปี 2566 บริษัทมีกำไรขั้นต้นเท่ากับ 111.78 ล้านบาท 115.33 ล้านบาท และ 103.67 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นอัตรากำไรขั้นต้นเท่ากับร้อยละ 16.87 ร้อยละ 15.88 และร้อยละ 13.96 ของรายได้ค่าบริการขนส่งรวม ตามลำดับ โดยในปี 2566 มีกำไรขั้นต้นลดลงจากปี 2565 และปี 2566 จำนวน 11.66 ล้านบาท และ 8.11 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นอัตราร้อยละ 10.11 และ 7.26 ตามลำดับ เป็นผลจากต้นทุนจากการบริการขนส่งที่เพิ่มขึ้นในปี 2566

- **ด้านต้นทุนทางการเงิน**

ในปี 2564 ปี 2565 และปี 2566 บริษัทมีต้นทุนทางการเงิน เท่ากับ 37.15 ล้านบาท 35.26 ล้านบาท และ 37.45 ล้านบาท ตามลำดับ โดยในปี 2566 มีต้นทุนทางการเงินเพิ่มขึ้นจากปี 2565 และปี 2564 จำนวน 2.19 ล้านบาท และ 0.30 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นอัตราร้อยละ 6.21 และ 0.81 ตามลำดับ เป็นผลมาจากในระหว่างปี 2566 บริษัทได้กู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินเพิ่มขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อซื้อเรือ วิ.แอล. 24

- **ด้านค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้**

ในปี 2564 ปี 2565 และปี 2566 บริษัทมีค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ เท่ากับ 6.08 ล้านบาท 3.53 ล้านบาท และ 4.98 ล้านบาท ตามลำดับ โดยในปี 2566 ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้เพิ่มขึ้นจากปี 2565 จำนวน 1.45 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราร้อยละ 41.08 และมีค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ลดลงจากปี 2564 จำนวน 1.10 ล้านบาท หรือคิดเป็นอัตราร้อยละ 18.09 เป็นผลมาจากในปี 2565 บริษัทมีกำไรจากการดำเนินงานสำหรับกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนมากกว่าปี 2566 และปี 2564

- **ด้านกำไรสำหรับปีและอัตรากำไรสุทธิ**

ในปี 2564 ปี 2565 และปี 2566 บริษัทมีกำไรสำหรับปีเท่ากับ 23.11 ล้านบาท 23.33 ล้านบาท และ 30.99 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นอัตรากำไรสำหรับปีเท่ากับร้อยละ 3.45 ร้อยละ 3.20 และร้อยละ 4.10 ตามลำดับ โดยในปี 2566 มีกำไรสำหรับปีเพิ่มขึ้นจากปี 2565 และปี 2564 จำนวน 7.66 ล้านบาท และ 7.88 ล้านบาท ตามลำดับ หรือคิดเป็นอัตราร้อยละ 32.83 และ 34.10 ตามลำดับ เป็นผลจากการเพิ่มขึ้นของรายได้ค่าบริการขนส่งเนื่องจากในปี 2566 บริษัทซื้อเรือ วิ.แอล. 24 และมีการยกเลิกรายการค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการได้รับชำระเงินจากลูกค้าหนี้การค้า

การวิเคราะห์ฐานะทางการเงิน

- **สินทรัพย์รวม**

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทมีสินทรัพย์รวม เป็นจำนวน 1,900.18 ล้านบาท ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 เป็นจำนวน 18.08 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 0.96 ของสินทรัพย์รวมในปีก่อน สาเหตุส่วนใหญ่เป็นผลมาจากในระหว่างปี 2566 บริษัทซื้อเรือ วิ.แอล. 24 และมีการตัดค่าเสื่อมราคาของมูลค่าเรือขนส่งและอุปกรณ์ที่มีอยู่ในบัญชี

- **ด้านหนี้สินรวม**

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทมีหนี้สินรวม เป็นจำนวน 878.55 ล้านบาท ลดลงจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 เป็นจำนวน 65.72 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 6.96 ของหนี้สินรวมในปีก่อน สาเหตุส่วนใหญ่เป็นผลมาจากในระหว่างปี 2566 บริษัทกู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินเพื่อซื้อเรือ วิ.แอล. 24 จำนวน 115 ล้านบาท และได้จ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมให้กับสถาบันการเงิน โดยเป็นไปตามสัญญาที่ตกลงไว้ จำนวน 163.20 ล้านบาท

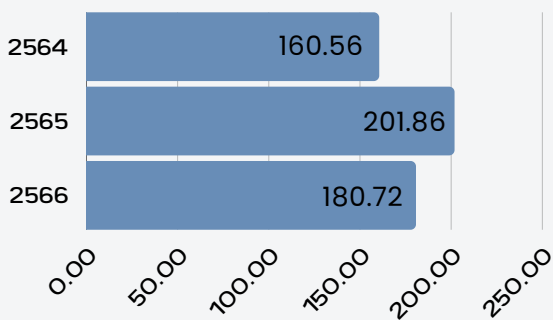


• **ด้านส่วนของผู้ถือหุ้นรวม**

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทมีส่วนของผู้ถือหุ้นรวม เป็นจำนวน 1,021.63 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจาก ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 เป็นจำนวน 83.80 ล้านบาท คิดเป็นอัตราร้อยละ 8.93 ของส่วนของผู้ถือหุ้นรวมในปีก่อน เนื่องจากในระหว่างปี 2566 บริษัทได้รับชำระค่าหุ้นสามัญจากการแปลงสภาพใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญ เป็นจำนวน 52.81 ล้านบาท และบริษัทมีผลกำไรสำหรับปี 2566 เป็นจำนวน 30.99 ล้านบาท

งบกระแสเงินสด

กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน



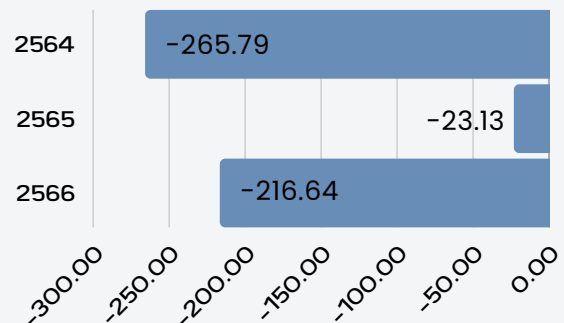
• **กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน**

ในปี 2564 ปี 2565 และปี 2566 บริษัทมีกระแสเงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน จำนวน 160.56 ล้านบาท 201.86 ล้านบาท และ 180.72 ล้านบาท ตามลำดับ โดยในปี 2566 มีกระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงานลดลงจากปี 2565 เนื่องจากมีปัจจัยหลักมาจากรายได้ค่าบริการขนส่งรวมที่เพิ่มขึ้น แต่มียอดลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น รวมไปถึงมียอดเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่นลดลง จึงเป็นผลให้กระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงานลดลง ในขณะที่มีกระแสเงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงานเพิ่มขึ้นจากปี 2564 โดยมีปัจจัยหลักมาจากรายได้ค่าบริการขนส่งรวมที่เพิ่มขึ้น

• **กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน**

ในปี 2564 ปี 2565 และปี 2566 บริษัทมีกระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน จำนวน 265.79 ล้านบาท 23.13 ล้านบาท และ 216.64 ล้านบาท ตามลำดับ โดยในปี 2566 มีกระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุนเพิ่มขึ้นจากปี 2565 แต่ลดลงจากปี 2564 เนื่องจากในปี 2566 บริษัทได้ซื้อเรือ วี.แอล. 24 และในปี 2564 บริษัทได้ซื้อเรือ วี.แอล. 23

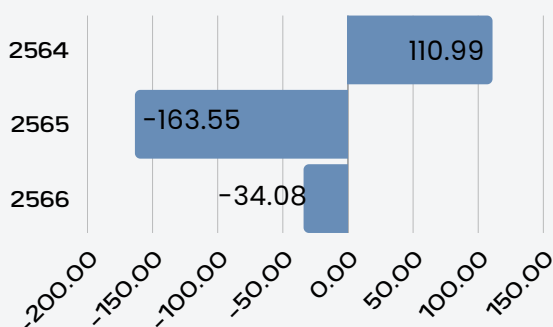
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน



• **กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน**

ในปี 2564 ปี 2565 และปี 2566 บริษัทมีกระแสเงินสดสุทธิได้จาก (ใช้ไป) กิจกรรมจัดหาเงิน จำนวน 110.99 ล้านบาท (163.55) ล้านบาท และ (34.08) ล้านบาท ตามลำดับ ทั้งนี้ในปี 2566 มีกระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงินเพื่อชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว จำนวน (163.20) ล้านบาท ชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า จำนวน (1.57) ล้านบาท และชำระดอกเบี้ยตามสัญญา จำนวน (37.12) ล้านบาท ในขณะที่ได้รับชำระค่าหุ้นสามัญจากการแปลงสภาพใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญ เป็นจำนวน 52.81 ล้านบาท และได้รับเงินกู้ยืมระยะยาวเพื่อซื้อเรือ วี.แอล. 24 จำนวน 115.00 ล้านบาท

กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน



ปัจจัยหรือเหตุการณ์ที่อาจมีผลต่อฐานะการเงินหรือการดำเนินงานอย่างมีนัยสำคัญในอนาคต

ความผันผวนของราคาน้ำมันในตลาดโลกที่มีการปรับตัวเพิ่มขึ้นและลดลงตั้งแต่ปี 2565 เป็นต้นมา บริษัทได้รับผลกระทบด้านต่างๆ ให้รองรับกับสถานการณ์ที่จะเกิดขึ้น และบริษัทได้ให้ความสำคัญในเรื่องการควบคุมค่าใช้จ่ายและงบรายจ่ายลงทุนมาโดยตลอด อย่างไรก็ตาม บริษัทยังคงงบรายจ่ายลงทุน เพื่อการเติบโตของธุรกิจในปี 2567

อัตราส่วนทางการเงินที่สำคัญ

รายการ	หน่วย	สำหรับปีสิ้นสุดวันที่		
		31 ธ.ค. 2564	31 ธ.ค. 2565	31 ธ.ค. 2566
อัตราส่วนสภาพคล่อง (Liquidity Ratio)				
อัตราส่วนสภาพคล่อง	เท่า	1.92	1.63	1.26
อัตราส่วนสภาพคล่องหมุนเร็ว	เท่า	1.81	1.51	1.16
อัตราส่วนสภาพคล่องกระแสเงินสด	เท่า	0.80	0.90	0.71
อัตราส่วนหมุนเวียนลูกหนี้การค้า	เท่า	9.16	9.86	9.50
ระยะเวลาเก็บหนี้เฉลี่ย	วัน	39.29	36.53	37.90
อัตราส่วนหมุนเวียนเจ้าหนี้	เท่า	13.45	10.93	10.51
ระยะเวลาชำระหนี้	วัน	26.76	32.93	34.26
วงจรเงินสด (Cash Cycle)	วัน	12.53	3.60	3.64
อัตราส่วนแสดงความสามารถในการทำกำไร (Profitability Ratio)				
อัตรากำไรขั้นต้น	ร้อยละ	16.87	15.88	13.96
อัตรากำไรจากการดำเนินงาน	ร้อยละ	9.91	8.52	9.72
อัตราส่วนรายได้อื่นต่อรายได้รวม	ร้อยละ	1.01	0.41	1.75
อัตราส่วนเงินสดต่อการทำกำไร	ร้อยละ	269.39	341.50	300.20
อัตรากำไรสุทธิ	ร้อยละ	3.45	3.20	4.10
อัตราผลตอบแทนผู้ถือหุ้น	ร้อยละ	2.67	2.55	3.16
อัตราส่วนแสดงประสิทธิภาพในการดำเนินงาน (Efficiency Ratio)				
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์	ร้อยละ	3.57	3.24	3.88
อัตราผลตอบแทนจากสินทรัพย์ถาวร	ร้อยละ	9.36	9.29	11.38
อัตราการหมุนของสินทรัพย์	เท่า	0.36	0.38	0.40
อัตราส่วนวิเคราะห์นโยบายทางการเงิน (Financial Policy Ratio)				
อัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้น	เท่า	1.18	1.01	0.86
อัตราส่วนความสามารถชำระดอกเบี้ย	เท่า	4.52	5.84	4.92
อัตราส่วนความสามารถชำระภาระผูกพัน	เท่า	(0.38)	(0.92)	(0.45)
อัตราการจ่ายเงินปันผล	ร้อยละ	207.70	154.56	0.00
มูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้น				
มูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้น	บาท	0.50	0.50	0.50
มูลค่าตามราคาบัญชีต่อหุ้น	บาท	1.12	0.92	0.90
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	บาท	0.028	0.023	0.027
กำไรต่อหุ้นปรับลด (Fully Diluted)	บาท	0.024	0.021	0.027





COMPANY DETAILS

ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลสำคัญอื่น

ข้อมูลทั่วไปและบุคคลอ้างอิงอื่นๆ

- ข้อมูลบริษัท

บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) "VL"

ประเภทธุรกิจ ธุรกิจเรือขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม
และผลิตภัณฑ์เคมีภัณฑ์ทางทะเล

ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ 41 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

เลขทะเบียนบริษัท 0107561000391

เว็บไซต์ www.vltanker.com

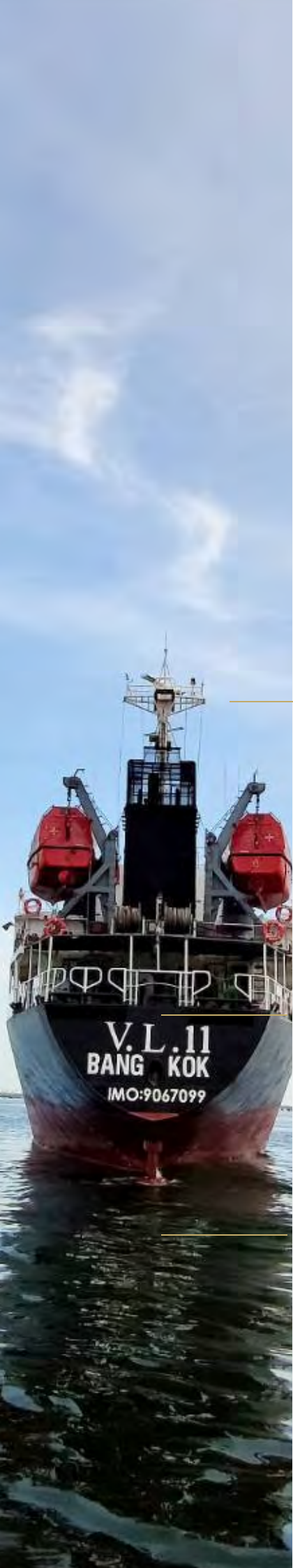
โทรศัพท์ 0-2254-6604-5

โทรสาร 0-2254-8749

ทุนจดทะเบียน	600,000,000 บาท
ทุนจดทะเบียนชำระแล้ว	591,813,257.50 บาท
จำนวนหุ้นที่จำนวน	1,200,000,000 หุ้น
มูลค่าที่ตราไว้ต่อหุ้น	0.50 บาท



V.L. ENTERPRISE PLC.



นายทะเบียนหลักทรัพย์

บริษัท ศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด

93 อาคารตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย, ถนนรัชดาภิเษก
ดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ 02-229-2800

โทรสาร 02-359-1259

ผู้สอบบัญชี

บริษัท สอบบัญชีธรรมนิติ จำกัด

178 อาคารธรรมนิติ ซอยเพิ่มทรัพย์ (ประชาชื่น 20) ถนน
ประชาชื่น บางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800

โทรศัพท์ 02-596-0500

โทรสาร 02-596-0566

ข้อมูลสำคัญอื่นๆ

- ไม่มี -

ข้อพิพาททางกฎหมาย

บริษัทไม่มีข้อพิพาททางกฎหมายใดๆ ที่มีนัยสำคัญ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อในด้านลบต่อสินทรัพย์ของบริษัท ตลอดจนข้อพิพาทที่มีนัยสำคัญอันอาจมีผลกระทบต่อ การดำเนินธุรกิจของบริษัท

สถาบันการเงินที่ติดต่อ

- บริษัทหลักทรัพย์ โนมูระพัฒนสิน จำกัด (มหาชน)
- บริษัทหลักทรัพย์ กรุงศรี จำกัด (มหาชน)
- ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (Exim Bank)
- ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน)



V.L. ENTERPRISE PLC.

ส่วนที่ 2

ปี 2566

การกำกับ ดูแลกิจการ



6. นโยบายการกำกับดูแลกิจการ

6.1 ภาพรวมของนโยบายและแนวปฏิบัติการกำกับดูแลกิจการ

บริษัท ตระหนักถึงความสำคัญของการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Good Corporate Governance) เพื่อแสดงให้เห็นถึงระบบจัดการบริหารที่มีประสิทธิภาพ โปร่งใส ตรวจสอบได้ สามารถสร้างความเชื่อมั่นและความมั่นใจต่อผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุน ผู้มีส่วนได้เสียและผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย นำไปสู่ความมั่นคงและเจริญก้าวหน้าในบริษัท ทั้งนี้เพื่อความโปร่งใสในการดำเนินงานและเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการ รวมทั้งเพื่อเป็นการเพิ่มความเชื่อมั่นให้กับผู้ถือหุ้น ผู้ลงทุนทั่วไป ผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่ายในระยะยาว บริษัทได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องในการส่งเสริมให้มีระบบการกำกับดูแลกิจการที่ดี โดยมุ่งหวังให้คณะกรรมการและฝ่ายจัดการของบริษัท พัฒนาการกำกับดูแลกิจการและปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีให้สอดคล้องกับแนวทางที่เป็นมาตรฐานสากลและได้กำหนดแนวทางปฏิบัติโดยครอบคลุมหลักการ 5 หมวด ดังนี้

หมวดที่ 1 สิทธิของผู้ถือหุ้น

บริษัทให้ความสำคัญถึงสิทธิของผู้ถือหุ้น โดยจะไม่ทำการใดๆ อันเป็นการละเมิดหรือลดทอนสิทธิของผู้ถือหุ้นบริษัท จะเคารพในสิทธิพื้นฐานของผู้ถือหุ้นและดูแลรักษาสิทธิดังกล่าวโดยเคร่งครัด โดยสิทธิขั้นพื้นฐานของผู้ถือหุ้น ได้แก่ การซื้อขายหรือโอนหุ้น สิทธิในการรับใบหุ้น



การมีส่วนร่วมแบ่งในกำไรของกิจการ การได้รับข่าวสารข้อมูลของกิจการอย่างเพียงพอ สิทธิในการแสดงความคิดเห็น และลงคะแนนในที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อร่วมตัดสินใจในการเปลี่ยนแปลงนโยบายที่สำคัญของบริษัท สิทธิในการ ถอดถอนกรรมการ แต่งตั้งผู้สอบบัญชี กำหนดค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี และเรื่องที่มีผลกระทบต่อบริษัท เช่น การจัดสรรเงินปันผล การกำหนดหรือการแก้ไขข้อบังคับและหนังสือบริคณห์สนธิ การลดทุนหรือเพิ่มทุน และการอนุมัติรายการพิเศษ เป็นต้น

นโยบายการกำกับดูแลกิจการ

"บริษัทจะดำเนินการในเรื่องต่างๆ ที่เป็นการส่งเสริมและอำนวยความสะดวกในการใช้สิทธิของผู้ถือหุ้น"

1. บริษัทจัดให้มีการประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปีทุกปี โดยจัดภายใน 4 เดือน นับจากวันสิ้นสุดรอบบัญชีในแต่ละปี
2. บริษัทจะไม่กระทำการใดๆ ที่เป็นการจำกัดโอกาสของผู้ถือหุ้นใน การศึกษาสารสนเทศของบริษัท
3. บริษัทจะอำนวยความสะดวกให้ผู้ถือหุ้นได้ใช้สิทธิในการเข้าร่วมประชุมและออกเสียงอย่างเต็มที่ และไม่กระทำการใดๆ ที่เป็นการจำกัดโอกาสการเข้าประชุมของผู้ถือหุ้น
4. บริษัทจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นส่งคำถามล่วงหน้าก่อนวันประชุม โดยกำหนดหลักเกณฑ์การส่งคำถามล่วงหน้าให้ชัดเจน และแจ้งให้ ผู้ถือหุ้นทราบพร้อมกับส่งหนังสือเชิญประชุมผู้ถือหุ้นแจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบ
5. ในการประชุมผู้ถือหุ้น บริษัทจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นทุกรายมีสิทธิอย่างเท่าเทียมกันในการแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ หรือตั้งคำถามในวาระต่างๆ ที่เกี่ยวข้องได้อย่างอิสระก่อนการลงมติในวาระใดๆ และจะมีกรรมการและผู้บริหารของบริษัทฯที่เกี่ยวข้อง รวมทั้ง ผู้สอบบัญชีเข้าร่วมในการประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อตอบคำถามในที่ประชุม
6. ในการประชุมผู้ถือหุ้น บริษัทจะจัดให้มีการลงมติเป็นแต่ละรายการ
7. ในกรณีที่วาระนั้น มีหลายรายการ เช่น วาระการแต่งตั้งกรรมการ
8. ประธานในที่ประชุมจะจัดสรรเวลาให้เหมาะสมและส่งเสริมให้ผู้ถือหุ้น
9. มีโอกาสในการแสดงความเห็นและตั้งคำถามต่อที่ประชุมในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับบริษัทได้
10. บริษัทจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นมีสิทธิในการเลือกตั้งกรรมการเป็นรายบุคคล โดยเสนอชื่อบุคคลเพื่อเข้ารับการแต่งตั้งเป็นกรรมการ ในที่ประชุมผู้ถือหุ้น พร้อมแนบประวัติย่อของกรรมการแต่ละคนที่จะเสนอแต่งตั้งและข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาอนุมัติ
11. บริษัทจะกำหนดให้การจัดสรรส่วนแบ่งกำไรให้ผู้ถือหุ้นในรูปแบบเงินปันผลต้องผ่านการพิจารณาอนุมัติโดย ผู้ถือหุ้นในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีทุกครั้ง
12. บริษัทมีนโยบายในการเปิดเผยข้อมูลต่อผู้ถือหุ้นด้วยความโปร่งใสถูกต้อง ครบถ้วน โดยไม่เลือกปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นกลุ่มใดกลุ่มหนึ่ง ผู้ถือหุ้นทุกคนมีสิทธิเข้าถึงและได้รับข้อมูล ข่าวสาร ผลการดำเนินงาน และนโยบายการบริหารงานของบริษัทฯที่เปิดเผย อย่างเพียงพอ สม่าเสมอ ทันเวลา และเท่าเทียมกัน โดยสามารถติดต่อบริษัทฯหรือ รับข้อมูลผ่านช่องทางติดต่อต่างๆ



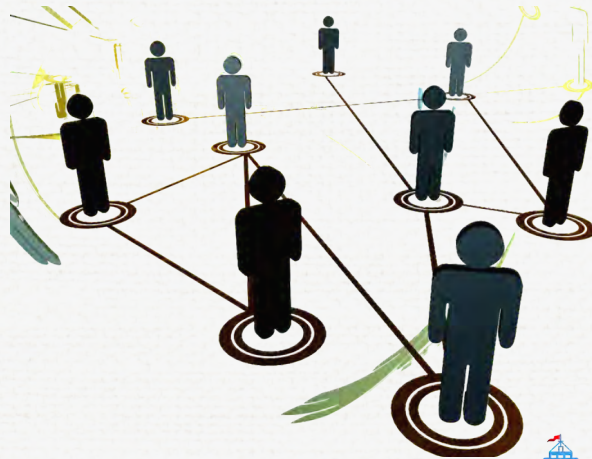
นโยบายการกำกับดูแลกิจการ

หมวดที่ 2 การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน

บริษัทได้กำหนดให้มีการปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นทุกรายอย่างเท่าเทียมกัน ไม่ว่าจะเป็น ผู้ถือหุ้นรายใหญ่หรือผู้ถือหุ้นรายย่อย ผู้ถือหุ้นที่เป็นผู้บริหารหรือผู้ถือหุ้นที่ไม่ได้เป็นผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นสัญชาติไทยหรือต่างด้าว

1. บริษัทจะแจ้งกำหนดการประชุมผู้ถือหุ้นพร้อมระเบียบวาระและความเห็นของคณะกรรมการต่อตลาดหลักทรัพย์ฯ และเผยแพร่กำหนดการประชุมดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ของบริษัท อย่างน้อย 28 วันก่อนวันประชุมผู้ถือหุ้น บริษัทจะจัดทำและเผยแพร่หนังสือเชิญประชุมผู้ถือหุ้นทุกครั้งเป็นภาษาไทยและภาษาอังกฤษเพื่อส่งให้แก่ผู้ถือหุ้น เปิดเผยข้อมูลในเว็บไซต์ของตลาดหลักทรัพย์ฯ และบนเว็บไซต์ของบริษัท
2. บริษัทจะเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นและผู้รับมอบฉันทะที่เข้าร่วมประชุมทุกรายสามารถแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ รวมทั้งซักถามในแต่ละวาระ โดยใช้เวลาอย่างเหมาะสม และ เพียงพอ โดยประธานในที่ประชุมจะดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระที่กำหนดไว้รวมทั้งจะมีให้ผู้บริหารเพิ่มวาระการประชุมที่ไม่แจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบล่วงหน้าโดยไม่จำเป็น โดยเฉพาะวาระที่มีความสำคัญ ซึ่งผู้ถือหุ้นต้องใช้เวลาในการศึกษาข้อมูลก่อนการตัดสินใจ
3. บริษัทจะอำนวยความสะดวกให้ผู้ถือหุ้นรายย่อยสามารถเสนอชื่อกรรมการหรือเสนอวาระเพิ่มเติมได้ก่อนวันประชุมผู้ถือหุ้น โดยบริษัทจะกำหนดหลักเกณฑ์ที่ชัดเจนเป็นการล่วงหน้าเกี่ยวกับวิธีการให้ผู้ถือหุ้นรายย่อยเสนอชื่อบุคคลเพื่อเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการ
4. บริษัทจะกำหนดวิธีการให้ผู้ถือหุ้นส่วนน้อยเสนอชื่อบุคคลเพื่อเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการ
5. ผู้ถือหุ้นไม่ควรเพิ่มวาระการประชุมที่ไม่ได้แจ้งเป็นการล่วงหน้าโดยไม่จำเป็น โดยเฉพาะวาระสำคัญที่ผู้ถือหุ้นต้องใช้เวลาในการศึกษาข้อมูลก่อนตัดสินใจ
6. บริษัทจะกำหนดแนวทางในการเก็บรักษาและป้องกันการใช้ข้อมูลภายในของบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร และแจ้งแนวทางดังกล่าวให้ทุกคนในองค์กรถือปฏิบัติ
7. บริษัทจะกำหนดให้กรรมการรายงานการมีส่วนได้เสียอย่างน้อยก่อนการพิจารณาในวาระที่เกี่ยวข้องและบันทึกส่วนได้เสียดังกล่าวไว้ในรายงานการประชุมคณะกรรมการบริษัท

"การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้นอย่างเท่าเทียมกัน"



หมวดที่ 3 บทบาทของผู้มีส่วนได้เสีย

ในระบบการกำกับดูแลกิจการมีผู้มีส่วนได้เสียหลายกลุ่มด้วยกันที่สำคัญ ได้แก่ ลูกค้า พนักงาน คู่ค้า ผู้ถือหุ้นหรือผู้ลงทุน เจ้าหนี้และชุมชนที่บริษัทตั้งอยู่ สังคม หรือภาครัฐ และกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียอื่น ได้แก่ คู่แข่งและผู้สอบบัญชีอิสระ เป็นต้น โดยคณะกรรมการบริษัทได้กำหนดนโยบายให้มีการปฏิบัติต่อผู้มีส่วนได้เสียแต่ละกลุ่มโดยคำนึงถึงสิทธิของผู้มีส่วนได้เสียดังกล่าวตามกฎหมายหรือตามข้อตกลงที่มีกับบริษัท

1. ผู้ถือหุ้น
2. พนักงาน
3. คู่ค้า คู่แข่งและเจ้าหนี้
4. ลูกค้าหรือผู้ว่าจ้าง
5. ชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม

หมวดที่ 4 การเปิดเผยข้อมูลและโปร่งใส

บริษัทฯให้ความสำคัญต่อการเปิดเผยข้อมูลเพื่อการตัดสินใจในการลงทุน การบริหารงาน และตัดสินใจดำเนินการใดๆ สำหรับผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย บริษัทจึงมีหน้าที่ให้ข้อมูลแก่ผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่ายด้วยความเป็นธรรม ด้วยข้อมูลที่เหมาะสม ถูกต้อง เชื่อถือได้ ทันเวลา แก่ผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มเข้าถึงข้อมูลอย่างเท่าเทียมกัน

1. คณะกรรมการบริษัท หรือผู้ที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย จะต้องทำหน้าที่ในการเปิดเผยสารสนเทศตามเกณฑ์ที่กำหนด โดยผ่านช่องทางของตลาดหลักทรัพย์ ทั้งนี้เป็นสารสนเทศที่รายงานตามรอบระยะเวลาบัญชี (PERIODIC REPORTS) ได้แก่ งบการเงิน แบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี แบบ 56-1 (ONE REPORT) และสารสนเทศที่รายงานตามเหตุการณ์ (NON-PERIODIC REPORTS) รวมทั้งได้เผยแพร่ข้อมูลผ่านทางเว็บไซต์ของ บริษัทให้มีความครบถ้วนอย่างสม่ำเสมอ รวดเร็ว ทันสถานการณ์

2. บริษัทจะจัดให้มีนักลงทุนสัมพันธ์ (Investor Relations) เพื่อสื่อสารให้ข้อมูลและตอบข้อซักถามของผู้ถือหุ้น นักลงทุน นักวิเคราะห์ สื่อมวลชน และภาครัฐที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้บุคคลดังกล่าวได้รับข้อมูลของบริษัทอย่างถูกต้อง ครบถ้วน โปร่งใส

3. บริษัทจะจัดให้มีรายงานนโยบายการกำกับดูแลกิจการจรรยาบรรณทางธุรกิจและนโยบายการบริหารความเสี่ยงที่ได้ให้ความเห็นชอบไว้โดยสรุป และผลการปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าว รวมทั้งกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าวได้พร้อมด้วยเหตุผล โดยรายงานผ่านช่องทางต่างๆ เช่น รายงานประจำปี และเว็บไซต์ของบริษัท เป็นต้น

4. บริษัทจะจัดทำคำอธิบายและการวิเคราะห์ของฝ่ายจัดการ (Management Discussion and Analysis หรือ MD&A) เพื่อประกอบการเปิดเผยลงในงบการเงินทุกไตรมาส ทั้งนี้เพื่อให้นักลงทุนได้รับทราบข้อมูลและเข้าใจการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นกับฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัทฯ ในแต่ละไตรมาสได้ดียิ่งขึ้น นอกเหนือจากข้อมูลตัวเลขในงบการเงิน

5. บริษัทจะเปิดเผยบทบาทและหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการชุดย่อย จำนวนครั้งของการประชุม และจำนวนครั้งที่เข้าร่วมประชุมในปีที่ผ่านมาและความเห็นจากการทำหน้าที่ รวมทั้งการฝึกอบรมและพัฒนาด้านวิชาชีพอย่างต่อเนื่องของคณะกรรมการบริษัท ในรายงานประจำปี

6. คณะกรรมการบริษัทควรกำหนดให้เปิดเผยคำตอบแทนแต่ละประเภทที่แต่ละคนได้รับ รายละเอียดคำตอบแทนของผู้บริหารไว้ในแบบแสดงรายการประจำปีแบบ 56-1 (One report)

7. คณะกรรมการบริษัทดูแลให้มีการเปิดเผยค่าสอบบัญชีและค่าบริการอื่นที่ผู้สอบบัญชีให้บริการไว้ด้วย



หมวดที่ 5 ความรับผิดชอบของคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัท มีความรับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้น เกี่ยวกับการดำเนินธุรกิจของบริษัท การกำกับดูแลกิจการให้ เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์ ข้อบังคับของบริษัท และ มติที่ประชุมผู้ถือหุ้น มีโครงสร้างคณะกรรมการ 8 ท่าน เป็น กรรมการอิสระ 6 ท่าน คิดเป็นร้อยละ 75 ให้เกิดการถ่วง ดุลในการพิจารณาและออกเสียงในเรื่องต่างๆ อย่างเหมาะ สมตามแนวทางการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับบริษัทจกด ทะเบียน (Good Corporate Governance) ตามหลัก เกณฑ์ของ ก.ล.ต.

คณะกรรมการของบริษัทเป็นผู้ทรงคุณวุฒิจากหลากหลายด้าน ทั้งด้าน (อุตสาหกรรม การเดินเรือ) กฎหมาย บัญชีและการเงิน ซึ่งเกี่ยวข้องและสนับสนุนธุรกิจของบริษัทฯ

นอกจากนี้ได้แต่งตั้งเลขานุการบริษัท เพื่อทำหน้าที่ให้ คำแนะนำด้านกฎหมายและกฎเกณฑ์ต่างๆ ที่ คณะกรรมการบริษัท จะต้องทราบและปฏิบัติหน้าที่ ในการดูแลกิจกรรมของคณะกรรมการบริษัท รวมทั้ง ประสานงานให้มีการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการ นอกจากนี้ คณะกรรมการบริษัท ยังได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อ ช่วยในการกำกับดูแลกิจการของบริษัทฯ

มีการจัดตั้งคณะกรรมการชุดย่อยเพื่อคอย ติดตามและแบ่งเบาภาระหน้าที่ของคณะกรรมการบริษัท เพื่อมีการกระจายอำนาจในการบริหารงานที่มี ประสิทธิภาพและมีความโปร่งใสในการบริหารจัดการโดย จัดให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการชุดย่อย 5 ชุด



1 คณะกรรมการตรวจสอบ มีกรรมการจำนวน 3 ท่าน เป็น กรรมการอิสระทั้งหมด และมีกรรมการ ที่มีความรู้ความสามารถในการตรวจสอบบัญชี



2 คณะกรรมการบริหาร มีกรรมการจำนวน 4 ท่าน เป็นผู้บริหารของบริษัทเพื่อพิจารณา กลั่นกรองงานของบริษัท

3



คณะกรรมการสรรหาและ พิจารณาค่าตอบแทน มี กรรมการจำนวน 3 ท่าน และ ประธานคณะเป็นกรรมการอิสระ พิจารณาสรรหาบุคคลเข้าดำรง ตำแหน่งที่เหมาะสมและกำหนด ค่าตอบแทนให้แก่คณะกรรมการ และผู้บริหาร

4



คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ และความรับผิดชอบต่อสังคม มี กรรมการจำนวน 3 ท่าน ที่ดำรง ตำแหน่งกรรมการบริษัท ทั้งหมดเพื่อตรวจสอบกำกับดู กิจการอย่างโปร่งใส เป็นธรรม ใส่ใจสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

5



คณะกรรมการบริหารความ เสี่ยงมีกรรมการจำนวน 3 ท่าน และประธานคณะเป็นกรรมการ อิสระ เพื่อควบคุมความเสี่ยงให้ มีประสิทธิภาพและอยู่ในระดับที่ ยอมรับได้

บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบ ของคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัท มีบทบาทสำคัญในการ กำหนดวิสัยทัศน์ กลยุทธ์ นโยบายและแผนงาน ที่สำคัญ ของบริษัท โดยจะพิจารณาถึงปัจจัย เสี่ยงและวางแนวทางการบริหารจัดการที่มี ความเหมาะสม รวมทั้งต้องดำเนินการเพื่อให้ มั่นใจว่าระบบบัญชี รายงานทางการเงินและการ สอบบัญชีมีความน่าเชื่อถือ และพิจารณา กำหนดจรรยาบรรณของบริษัทฯ เพื่อให้คณะ กรรมการบริษัท ผู้บริหาร พนักงาน รวมถึง ลูกจ้างทุกคนใช้เป็นแนวทางในการประพฤติ ปฏิบัติ ควบคุมกำกับข้อบังคับและระเบียบของ บริษัท



V.L. ENTERPRISE PLC.

นโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี

บริษัทกำหนดนโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัท เป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อใช้อ้างอิงและถือเป็นแนวปฏิบัติสำหรับกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานทุกคนของบริษัท แสดงให้เห็นถึงการมีระบบบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพ โปร่งใส ตรวจสอบได้ สามารถสร้างความเชื่อมั่นและความมั่นใจต่อ ผู้ถือหุ้น นักลงทุน ผู้มีส่วนได้เสีย และผู้ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย

จรรยาบรรณธุรกิจ

คณะกรรมการบริษัท มีเจตนารมณ์ที่จะส่งเสริมให้บริษัทดำเนินธุรกิจและบริหารงานอย่างมีคุณธรรม จริยธรรม และปฏิบัติตามกฎหมาย ตลอดจนมีความรับผิดชอบต่อเศรษฐกิจและสังคมโดยรวมทั้งเป็นการส่งเสริมระบบการกำกับดูแลที่ดี (Good Corporate Governance) โดยยึดหลักความซื่อสัตย์ ความยุติธรรม ความโปร่งใส เป็นสำคัญ และมุ่งเน้นการสร้างประโยชน์ที่ดีแก่ผู้ถือหุ้น และคำนึงถึงผู้ที่มีส่วนได้เสียโดยรวม บริษัทจึงได้กำหนดจรรยาบรรณเพื่อใช้เป็นแนวทางในการดำเนินธุรกิจสำหรับกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงาน เพื่อถือปฏิบัติ ซึ่งจะส่งผลให้เกิดภาพพจน์ที่ดีต่อบริษัทฯ และได้รับความเชื่อมั่นจากสังคม

ความขัดแย้งทางผลประโยชน์

คณะกรรมการบริษัทฯ ดำเนินการเรื่องความขัดแย้งของผลประโยชน์อย่างรอบคอบ มีมาตรการและขั้นตอนในการอนุมัติการทำรายการระหว่างกัน สำหรับในกรณีที่มียาการระหว่างกันไม่เป็นรายการทางการค้าปกติ บริษัทจะจัดให้มีความเห็นโดยคณะกรรมการตรวจสอบเกี่ยวกับความจำเป็นและความเหมาะสมของรายการนั้น

บริษัทจะเปิดเผยรายการระหว่างกันไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินที่ได้รับการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีของบริษัท และหากหุ้นสามัญของบริษัทได้จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แล้ว บริษัทฯ จะเปิดเผยรายการระหว่างกันดังกล่าวไว้ในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี แบบ 56 - 1 (One Report) ตามหลักเกณฑ์และกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

ระบบการควบคุมภายใน

บริษัทฯ ให้ความสำคัญต่อการควบคุมภายใน ตระหนักว่าระบบการควบคุมภายในเป็นกลไกสำคัญที่จะสร้างความมั่นใจต่อฝ่ายบริหารในการช่วยลดความเสี่ยงทางธุรกิจ ช่วยให้การดำเนินธุรกิจมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล โดยมีการจัดสรรทรัพยากรอย่างเหมาะสมและบรรลุเป้าหมายตามที่ตั้งไว้ โดยคณะกรรมการบริษัทได้มอบหมายให้คณะกรรมการตรวจสอบ กำกับดูแล สอบทานและประเมินระบบการควบคุมภายในของบริษัท และเสนอต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อกำหนดแนวทางการกำกับดูแล ตลอดจนการควบคุมภายในด้านต่างๆ ได้แก่ องค์กรและสภาพแวดล้อม การบริหารความเสี่ยง การควบคุมการปฏิบัติการของฝ่ายบริหาร ระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูล และระบบการติดตาม เพื่อให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล



ปี 2566

บริษัทฯ ได้ว่าจ้าง บริษัท สำนักงาน เอ.เอ็ม.ที. โซลูชั่น จำกัด (“บริษัทที่ปรึกษา”) ดำเนินการเกี่ยวกับการประเมินระบบควบคุมภายในของบริษัทตามกรอบของ The Committee of Sponsoring Organizations of the Tread way Commission (“COSO”) และการตรวจสอบภายในเพื่อให้การรับรองอย่างอิสระว่า วิ.แอล. มีการบริหารการจัดการและการดำเนินงานภายใต้หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี

นโยบายด้านการบริหารความเสี่ยง

1. ส่งเสริมวัฒนธรรมการบริหารความเสี่ยงเพื่อสร้างความเข้าใจ จิตสำนึก และความรับผิดชอบ ร่วมกันในเรื่องความเสี่ยง การควบคุม และผลกระทบของความเสี่ยงต่อบริษัทในกระบวนการบริหารและปฏิบัติงานทั่วทั้งบริษัท
2. ให้มีกระบวนการ แนวทาง และมาตรการในการบริหารความเสี่ยงที่มีคุณภาพเหมาะสมในระดับสากลและเพียงพอ รวมถึงการบ่งชี้ วิเคราะห์ ประเมิน จัดลำดับ จัดการ ควบคุมติดตาม รายงาน ประเมินผล และสื่อสารให้ข้อมูลเกี่ยวกับความเสี่ยงอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอ และปฏิบัติทั่วทั้งบริษัท
3. ให้มีการวัดผลความเสี่ยงทั้งในเชิงคุณภาพ เช่น ชื่อเสียง ภาพลักษณ์ของบริษัท และเชิงปริมาณ เช่น ผลขาดทุน การลดลงของรายได้ การเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่าย โดยพิจารณาจากโอกาสที่อาจ เกิดขึ้นและผลกระทบ
4. ให้มีการกำหนดเพดานความเสี่ยง (Risk Limit) เพื่อจำกัดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นให้อยู่ภายในระดับที่บริษัทสามารถยอมรับได้ รวมทั้งกำหนดเหตุการณ์หรือระดับความเสี่ยงที่เป็นสัญญาณเตือนภัย (Warning Sign) ให้ผู้ปฏิบัติงานดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งเพื่อไม่ให้ความเสี่ยง เกินกว่าระดับเพดานความเสี่ยงที่กำหนด
5. ให้มีระเบียบการปฏิบัติงานเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อให้ผู้บริหารและผู้ปฏิบัติงานถือปฏิบัติ อันเป็นการควบคุมความเสี่ยงจากการดำเนินงาน

รายงานของคณะกรรมการ

คณะกรรมการตรวจสอบมีหน้าที่สอบทานรายงานทางการเงินเพื่อให้มั่นใจว่ามีความถูกต้องและเชื่อถือได้รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอ โดยการประสานงานกับผู้สอบบัญชีภายนอกและผู้บริหารที่รับผิดชอบจัดทำรายงานทางการเงินทั้งรายไตรมาสและประจำปี และนำเสนอรายงานทางการเงินต่อคณะกรรมการบริษัททุกไตรมาส โดยคณะกรรมการบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่องบการเงินของบริษัท รวมทั้งสารสนเทศทางการเงินที่ปรากฏในรายงานประจำปี สามารถศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมในส่วนเอกสารแนบ 6 หน้าที่ 220



ช่องทางการแจ้งเบาะแส

บริษัทได้จัดให้มีช่องทางรับแจ้งเบาะแส หรือข้อร้องเรียน หรือข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะใดที่แสดงว่าผู้มีส่วนได้เสียได้รับผลกระทบ หรือมีความเสี่ยงที่จะได้รับผลกระทบ อันก่อให้เกิดความเสียหายต่อผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มจากการดำเนินธุรกิจของบริษัท หรือจากการปฏิบัติของพนักงานของบริษัท เกี่ยวกับการทำผิดกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ หรือจรรยาบรรณทางธุรกิจ รวมถึงพฤติกรรมที่อาจสื่อถึงการทุจริต

การปฏิบัติที่ไม่เท่าเทียมกัน หรือการกระทำที่ขาดความระมัดระวัง และขาดความรอบคอบ สามารถร้องเรียน และแจ้งเบาะแสการกระทำผิด สามารถยื่นเรื่องแจ้งพร้อมแนบข้อมูลที่น่าเชื่อถือโดยระบุรายละเอียดจะต้องเขียนเป็นลายลักษณ์อักษรเพื่อให้สามารถดำเนินการสอบสวน โดยจะแสดงตัวตนหรือไม่แสดงตัวตนก็ได้ และส่งไปยังประธานกรรมการการตรวจสอบได้ 4 ช่องทางดังต่อไปนี้



- 1 ช่องทางไปรษณีย์ หรือ กล่องแสดงความคิดเห็นของบริษัท ผู้จัดการแผนก (แผนกที่แต่งตั้งให้รับผิดชอบ) หรือ สำนักงานของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
ที่อยู่ : บริษัท วิ.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)
41 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400



- 2 ช่องทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (E-Mail) / ช่องทางอีเมลได้รับการกำกับดูแลโดยเลขานุการของบริษัท
whistleblowing@vltanker.com



- 3 ช่องทางเว็บไซต์ของบริษัท
www.vltanker.com



- 4 ช่องทางอีเมลของกรรมการอิสระ ดังนี้
1.น.ก. สมชาติ วิพิศมากุล s.u. (somchart.vip@gmail.com)
2.นายยุทธนา แต่ปางทอง (yut.y1973@gmail.com)
3.นายพงษ์ศักดิ์ บันลือรัญลักษณ์ (pongsakb1960@gmail.com)



การประชุมคณะกรรมการ

คณะกรรมการบริษัทต้องจัดให้มีการประชุมเพื่อรับทราบผลการดำเนินงานของบริษัทอย่างน้อยทุก 3 เดือน ในการประชุมกรรมการต้องแสดงความเห็นและใช้ดุลยพินิจอย่างเป็นอิสระ กรรมการควรเข้าประชุมทุกครั้ง นอกเหนือจากมีเหตุสุดวิสัยซึ่งต้องแจ้งต่อเลขานุการคณะกรรมการ บริษัทเป็นการล่วงหน้า บริษัทต้องรายงานจำนวนครั้งที่เข้าร่วมประชุมของคณะกรรมการไว้ใน รายงานประจำปี เลขานุการคณะกรรมการจะต้องจัดส่งหนังสือเชิญประชุมแก่กรรมการทุกท่านเพื่อให้ทราบถึง วัน เวลา สถานที่ และวาระการประชุม โดยจัดส่งเป็นการล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน และเป็นผูรรวบรวมเอกสารประกอบการประชุมจากกรรมการและฝ่ายจัดการ เพื่อจัดส่งให้คณะกรรมการล่วงหน้าเพื่อปรึกษาหารือหรือประโยชน์ของบริษัท คณะกรรมการจะแจ้งการนัดประชุมโดยวิธีอื่น หรือ กำหนดวันประชุมให้เร็วกว่านั้นก็ได้ ทั้งนี้ในปี 2566 บริษัทจัดให้มีการประชุมคณะกรรมการบริษัทเป็นจำนวน 5 ครั้ง โดยมีกรรมการเข้าร่วมครบเป็นองค์ประชุม รายละเอียดในการเข้าร่วมประชุมของ คณะกรรมการบริษัทเปิดเผยรายละเอียดไว้ในหน้าที่ 133

การประชุมคณะกรรมการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของกฎหมาย และข้อบังคับ โดยต้องมีกรรมการ มาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมดจึงเป็นองค์ประชุม ในกรณีที่ประธานกรรมการ ไม่อยู่ในที่ประชุมหรือไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ถ้ามีรองประธานกรรมการให้รองประธานกรรมการเป็น ประธานที่ประชุม ถ้าไม่มีรองประธานกรรมการหรือมีแต่ไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ให้กรรมการซึ่งมา ประชุมเลือกกรรมการคนหนึ่งเป็นประธานที่ประชุม

"กรรมการบริษัทที่มีส่วนได้เสียในเรื่องใดไม่มีสิทธิออกเสียงลงมติในเรื่องนั้น"

การออกเสียงในที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทให้ถือเอาความเห็นที่เป็นส่วนเสียงข้างมากเป็นสำคัญใน กรณีที่คะแนนเสียงเท่ากันให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งเสียงเป็นเสียงชี้ขาด อย่างไรก็ตามความเห็นของกรรมการบริษัทคนอื่นๆ ที่มีได้ลงมติเห็นด้วยให้ระบุไว้ในรายงานการประชุม



เลขานุการคณะกรรมการจะต้องเป็นผู้บันทึก ประเด็นในการประชุมเพื่อจัดทำเป็นรายงานการประชุมซึ่งต้องมีเนื้อหาสาระครบถ้วนและเสร็จ สมบูรณ์ภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันประชุมเสร็จสิ้น และส่งให้แก่ผู้ที่เกี่ยวข้องภายใน 7 วัน เพื่อให้ได้ สอบทานและรับรองในการประชุมครั้งถัดไปเพื่อ เสนอให้ประธานกรรมการบริษัทลงนาม และจะ ต้องจัดให้มีระบบการจัดเก็บที่ดีสะดวกต่อการ ค้นหา และรักษาความลับได้ดี



การประเมินตนเองของคณะกรรมการบริษัท

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริษัท บริษัทได้จัดให้คณะกรรมการบริษัททำการประเมินผลการปฏิบัติงานของตนเอง โดยให้กรรมการประเมินผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริษัทโดยรวม เพื่อให้คณะกรรมการบริษัทร่วมกันพิจารณาผลงานและปัญหา ซึ่งผลการประเมินนั้น คณะกรรมการบริษัทจะได้ทำการวิเคราะห์และหาข้อสรุปเพื่อกำหนดมาตรการในการปรับปรุงประสิทธิภาพการทำงานของคณะกรรมการบริษัทต่อไป

ในปี 2566 มีผลการประเมินตนเองของกรรมการทั้งคณะด้วยคะแนนเฉลี่ยคิดเป็นร้อยละ 97.94 อยู่ในเกณฑ์ “ดีเยี่ยม” คณะกรรมการชุดย่อย แบบรายคณะ มีผลการประเมินเฉลี่ยร้อยละ 96.87 อยู่ในเกณฑ์ “ดีเยี่ยม” สามารถศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมที่เปิดเผยไว้ในหน้า 130-132

คำตอบแทนกรรมการและผู้บริหาร

บริษัทมีนโยบายในการกำหนดคำตอบแทนกรรมการที่เป็นตัวเงินไว้อย่างชัดเจนและโปร่งใส และนำเสนอเพื่ออนุมัติจากที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นเป็นประจำทุกปี โดยมีหลักเกณฑ์ในการกำหนดคำตอบแทนของกรรมการบริษัท ดังนี้

- มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับขอบเขตภาระหน้าที่ความรับผิดชอบของกรรมการแต่ละคน
- คำตอบแทนอยู่ในระดับที่สามารถพอใจ สามารถรักษากรรมการที่มีความรู้ความสามารถ และมีคุณภาพในการปฏิบัติหน้าที่ให้กับบริษัทได้
- องค์ประกอบของคำตอบแทนมีความชัดเจน โปร่งใส และง่ายต่อการเข้าใจ
- เป็นอัตราที่เทียบเคียงได้กับคำตอบแทนกรรมการในอุตสาหกรรมเดียวกันหรือใกล้เคียงกัน

การพัฒนากรรมการและผู้บริหารระดับสูง

บริษัทฯจะสนับสนุนให้คณะกรรมการบริษัทและผู้บริหารระดับสูงเข้าร่วมสัมมนาหลักสูตรที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติหน้าที่ รวมทั้งพบปะแลกเปลี่ยนความคิดเห็นกับคณะกรรมการบริษัทและผู้บริหารระดับสูงขององค์กรต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ เพื่อนำความรู้และประสบการณ์มาพัฒนาบริษัทฯต่อไป ทั้งนี้กรรมการแต่ละท่านได้ผ่านหลักสูตรการอบรมของสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (Thai Institute of Directors: IOD) ดังนี้

พลเรือเอกไกรสร จันทรสุวานิชย์
ประธานกรรมการบริษัท

- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่น 130/2559

นาวาโทสมชาติ วิพิศมากุล
กรรมการอิสระ / ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ / ประธาน
คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 149/2561
- หลักสูตร How to develop a risk management plan (HRP) วันที่ 25-26 พ.ย.2562

นายยุทธนา แต่ปางทอง
กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ /
ประธานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน

- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 120/2558
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 233/2560
- หลักสูตร Risk Management Program for Corporate Leaders (RCL) รุ่นที่ 9/2560

นายชัคพัฒน์ นัสการ *
กรรมการอิสระ / กรรมการตรวจสอบ /
ประธานคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม

- หลักสูตร Advanced Audit Committee Program (AACP) รุ่นที่ 30/2561
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 250/2560
- หลักสูตร Director Leadership Certification Program (DLCP) รุ่นที่ 2/2564

นายทวีศิลป์ ชินะพัฒน์วงศ์
กรรมการอิสระ

- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 254/2561

นายพงษ์ศักดิ์ บัญลือธัญลักษณ์
กรรมการอิสระ / กรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและพัฒนาอย่างยั่งยืน

- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 187/2564

นางชุตติกา กลิ่นสุวรรณ
กรรมการ / ประธานคณะกรรมการบริหาร / กรรมการสรรหา
และพิจารณาค่าตอบแทน

- หลักสูตร Director Accreditation Program (DAP) รุ่นที่ 79/2552
- หลักสูตร Board Matters and Trends Agenda (BMT) รุ่นที่ 4/2560
- หลักสูตร Board Nomination and compensation Program (BNCP) รุ่นที่ 2/2560
- หลักสูตร Director Certification Program (DCP) รุ่นที่ 250/2560
- หลักสูตร The Role of Chairman (RCP) รุ่นที่ 42/2561
- หลักสูตร Chief Transformation Officer (CTO) ปีที่ 2562

นายเอกชัย อาชาพิพัฒน์ *
กรรมการ / กรรมการบริหาร / กรรมการบริหารความเสี่ยง / กรรมการกำกับดูแลกิจการที่
ดีและพัฒนาอย่างยั่งยืน

- หลักสูตร Company Secretary Program (CSP) รุ่นที่ 91/2560
- หลักสูตร Company Reporting Program (CRP) รุ่นที่ 21/2560
- หลักสูตร Effective Minutes Taking (EMT) รุ่นที่ 42/2560
- หลักสูตร Board Reporting Program (BRP) รุ่นที่ 28/2561

• นายเอกชัย อาชาพิพัฒน์ ได้ลาออกจากตำแหน่งเมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2566 ได้แต่งตั้งนายณรงค์เดช บุญสุขวีระวัฒน์
เข้ามาดำรงตำแหน่งคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและพัฒนาอย่างยั่งยืน แทนเมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2566

และแต่งตั้งนายธนศ ประจเจริญกิจ เข้ามาดำรงตำแหน่งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง แทนเมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2566

* นายชัคพัฒน์ นัสการ ได้ลาออกจากตำแหน่งกรรมการเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2566 ได้แต่งตั้งนายยุทธนา แต่ปางทอง เข้ามาดำรงตำแหน่งคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและพัฒนาอย่างยั่งยืนเมื่อวันที่ 19 มกราคม 2567

6.2 จรรยาบรรณธุรกิจ

บริษัทมุ่งมั่นที่จะดำเนินธุรกิจ พัฒนาการให้บริการที่ดี และมีคุณภาพให้กับลูกค้า ตลอดจนมุ่งมั่นที่จะส่งเสริมให้กรรมการ ผู้บริหารและพนักงานของบริษัทยึดมั่นในหลักของการปฏิบัติตนเองที่ดีตามแนวทางการกำกับดูแลกิจการที่ดีในหลักจริยธรรมและจรรยาบรรณของการดำเนินธุรกิจ

ดังนั้นบริษัทจึงได้กำหนดจริยธรรมและจรรยาบรรณในการดำเนินธุรกิจ (Code of Conduct) สำหรับผู้บริหารและพนักงานของบริษัท เพื่อเป็นคู่มือการดำเนินกิจการของบริษัท เป็นแนวปฏิบัติที่ถูกต้องสำหรับการทำงานของพนักงานทุกคน ป้องกันการกระทำเหตุการณ์ใดๆ ที่เป็นผลเสียต่อการดำเนินงานและชื่อเสียงของบริษัท ทั้งในปัจจุบันและอนาคต

• การมีส่วนได้เสียและความขัดแย้งทางผลประโยชน์

- หลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ อันเป็นการขัดต่อผลประโยชน์ของบริษัท ไม่ว่าจะเกิดจากการติดต่อกับผู้เกี่ยวข้องทางการค้าของบริษัท เช่น คู่ค้า ลูกค้า คู่แข่ง หรือจากโอกาสหรือข้อมูลที่ได้จากการเป็นพนักงานบริษัทฯ ในการหาประโยชน์ส่วนตน และ ในเรื่องการทำธุรกิจที่แข่งขันกับบริษัท หรือการทำงานอื่นนอกเหนือจากงานของบริษัท ที่ส่งผล กระทบต่อความรับผิดชอบและหน้าที่ต่อบริษัท

- ห้ามพนักงานบริษัทฯ ที่มีส่วนได้เสียเป็นผู้อนุมัติในการตกลงเข้าทำรายการหรือกระทำการใดๆ ในนามบริษัท เพื่อป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์ใดๆ ที่อาจเกิดขึ้น และในกรณีที่มีการทำธุรกิจใดกับบริษัท ทั้งในนามส่วนตัว ครอบครัว หรือในนามของนิติบุคคลใดๆ ที่พนักงานมีอำนาจดำเนินการในนิติบุคคลนั้น พนักงานจะต้องเปิดเผยส่วนได้เสียต่อบริษัทก่อนทำธุรกรรม

- คณะกรรมการ และผู้บริหารต้องพิจารณาความขัดแย้งของผลประโยชน์เกี่ยวกับรายการที่เกี่ยวข้องกันระหว่างบริษัทและบุคคล หรือนิติบุคคลที่อาจพิจารณาได้ว่ามีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ อย่างรอบคอบด้วยความซื่อสัตย์สุจริตอย่างมีเหตุผลและเป็นอิสระภายใต้กรอบจริยธรรมที่ดีโดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของบริษัท

- กรรมการ ผู้บริหารต้องรายงานรายการที่เกี่ยวข้องกัน ที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการกิจการของบริษัท

• การซื้อขายหลักทรัพย์ และการใช้ข้อมูลภายใน

- กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานบริษัททุกระดับ ต้องไม่ใช้ข้อมูลภายใน (Inside Information) ของบริษัทฯ ที่มีสาระสำคัญและยังไม่ได้เปิดเผยต่อสาธารณชนเพื่อประโยชน์ของตนเองหรือผู้อื่นจนกระทั่งถึงภายหลังจากที่ได้มีการเปิดเผยสารสนเทศให้ประชาชนทราบแล้ว 24 ชั่วโมง

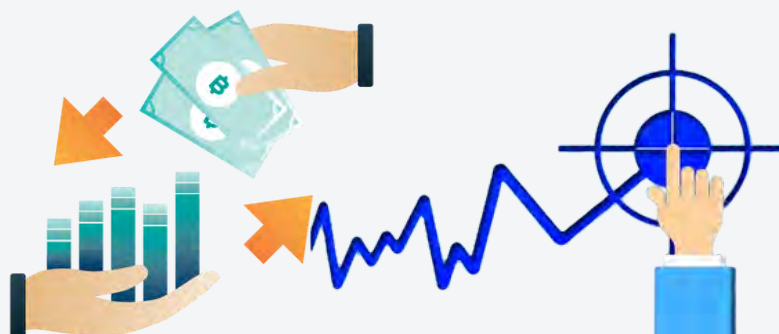
- พนักงานบริษัททุกระดับต้องรักษาและไม่เปิดเผยข้อมูลลูกค้า และข้อมูลทางการค้าไว้เป็นความลับ พนักงานบริษัทต้องไม่เปิดเผยความลับของลูกค้าทั้งต่อพนักงานด้วยกันและบุคคลภายนอกที่ไม่เกี่ยวข้องเว้นเสียแต่เป็นข้อบังคับโดยกฎหมายให้เปิดเผยการเปิดเผยเพื่อวัตถุประสงค์ทางการฟ้องร้องคดี หรือคณะกรรมการบริษัทอนุมัติอย่างมีลายลักษณ์อักษรให้มีการเปิดเผย



- ห้ามกรรมการ ผู้บริหาร พนักงานบริษัทและบุคคลที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลเปิดเผยหรือส่งผ่านข้อมูลหรือความลับของบริษัทไปยังบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้อง ซึ่งรวมถึงบุคคลในครอบครัวญาติพี่น้อง เพื่อนฝูง เป็นต้น
- การเปิดเผยข้อมูลต้องเป็นไปโดยผู้บริหาร หรือพนักงานบริษัทที่มีอำนาจหน้าที่ พนักงานทั่วไปไม่มีหน้าที่เปิดเผยข้อมูล เมื่อถูกถามให้เปิดเผยข้อมูลที่ตนไม่มีหน้าที่เปิดเผยให้แนะนำผู้ถามสอบถามผู้ที่ทำหน้าที่เปิดเผยข้อมูลนั้น เพื่อให้การให้ข้อมูลถูกต้องและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน
- ไม่ให้คำแนะนำ หรือชี้แนะในการซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทเว้นแต่เป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่การงานที่ได้รับมอบหมายจากบริษัท

การซื้อขายหลักทรัพย์ และการใช้ข้อมูลภายใน

- ห้ามกรรมการ ผู้บริหาร พนักงาน ซึ่งอยู่ในหน่วยงานที่รับทราบข้อมูลภายในและกรรมการบริษัท ซื้อขายหลักทรัพย์ของบริษัทภายใน 1 เดือน ก่อนมีการเปิดเผย งบการเงิน ทั้งรายไตรมาสและรายปี หรือสารสนเทศที่มีผลกระทบต่อราคาหลักทรัพย์แก่สาธารณชน และ 2 วันทำการหลังการเปิดเผยงบการเงิน และสารสนเทศของบริษัทต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- กรรมการ ผู้บริหาร ผู้จัดการและพนักงานในหน่วยงานบัญชีและการเงิน เมื่อมีการซื้อ/ขายหลักทรัพย์ของบริษัท ให้จัดทำรายงานการซื้อ/ขายนั้นภายใน 2 วันทำการต่อเลขานุการบริษัท เพื่อปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องตามลำดับต่อไป
- กรรมการ ผู้บริหาร ผู้จัดการและพนักงานในหน่วยงานบัญชีและการเงิน ต้องรายงานการถือครองหลักทรัพย์ของตนหรือบุคคลที่มีความเกี่ยวข้องตามหลักเกณฑ์พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ เป็นรายไตรมาสต่อเลขานุการบริษัท





• การปฏิบัติต่อลูกค้า

- ให้บริการต่อลูกค้าภายใต้เงื่อนไขที่เป็นธรรมและตั้งอยู่บนพื้นฐานของการได้รับผลตอบแทนที่เป็นธรรมต่อทั้งสองฝ่าย
- พนักงานบริษัทต้องทุ่มเท มุ่งมั่นพัฒนาบริการให้มีคุณภาพ เป็นไปตามกฎเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง มีราคาที่เหมาะสมผลทันต่อสถานการณ์
- ปฏิบัติตามสัญญา หรือเงื่อนไขต่างๆ ที่ตกลงกันไว้อย่างเคร่งครัด กรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งต้องรีบแจ้งให้ลูกค้า และ/หรือเจ้าหน้าที่ทราบล่วงหน้า เพื่อร่วมกันพิจารณาหาแนวทางแก้ไข
- พึงรักษาความลับของลูกค้า เว้นแต่ลูกค้ายินยอมให้เปิดเผยเป็นลายลักษณ์อักษร หรือเป็นไปตามกฎหมายรวมทั้งไม่นำข้อมูลของลูกค้ามาใช้เพื่อประโยชน์ของตนเองและผู้ที่เกี่ยวข้อง

การปฏิบัติต่อ

- ลูกค้า
- คู่แข่งทางการค้า
- เจ้าหนี้



• การปฏิบัติต่อคู่แข่งทางการค้า

- กรรมการ ผู้บริหาร ผู้จัดการ และพนักงาน ประพฤติภายใต้กรอบกติกาของการแข่งขันที่ดี
- ไม่แสวงหาข้อมูลที่เป็นความลับของคู่แข่งทางการค้าด้วยวิธีการที่ไม่สุจริต หรือไม่เหมาะสม
- ไม่ทำลายชื่อเสียงของคู่แข่งทางการค้า ด้วยการกล่าวหาในทางร้าย หรือโจมตีคู่แข่งโดยปราศจากข้อมูลอย่างสมเหตุสมผล

• การปฏิบัติต่อเจ้าหนี้

- ปฏิบัติต่อเจ้าหนี้อย่างเป็นธรรม และไม่เรียก หรือรับ หรือจ่ายผลประโยชน์ใดๆ ที่ไม่สุจริตในการค้ากับเจ้าหนี้
- ปฏิบัติตามเงื่อนไขต่างๆ ที่ตกลงกันไว้อย่างเคร่งครัด กรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อใดได้ ต้องรีบแจ้งให้เจ้าหนี้ทราบล่วงหน้า เพื่อร่วมกันพิจารณาหาแนวทางแก้ไขปัญหา



• การจัดซื้อ จัดหาและการปฏิบัติต่อคู่ค้า

ในกระบวนการการจัดซื้อ จัดหา ต้องมีขั้นตอนที่ตรวจสอบได้ โปร่งใส เป็นธรรมและก่อประโยชน์สูงสุดต่อบริษัท

- พนักงานบริษัทต้องจัดซื้อ จัดหาสินค้าและบริการ โดยคำนึงถึงความต้องการความคุ้มค่า ราคาและคุณภาพ มีการให้ข้อมูลแก่ผู้ค้าอย่างเท่าเทียม ถูกต้อง ไม่ปกปิด ไม่มีอคติ ไม่เลือกปฏิบัติต่อผู้ค้า
- ในการติดต่อคู่ค้าให้ผู้ติดต่อเก็บเอกสารหลักฐานการเจรจาการร่างสัญญา การทำสัญญาและการปฏิบัติตามสัญญาไว้เป็นหลักฐานเพื่อใช้ตามระยะเวลาที่กำหนดตามกฎหมาย
- ไม่เรียกรับ หรือรับ หรือจ่ายผลประโยชน์ใด ๆ ที่ไม่สุจริตในการค้ากับคู่ค้า
- ปฏิบัติตามข้อสัญญาอย่างเคร่งครัด เมื่อพบว่าไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญา หรือคู่ค้าไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาหรือเหตุอื่นใดที่ทำให้ไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาได้ให้รายงานผู้บังคับบัญชาเพื่อปรึกษาในทันทีและหาแนวทางแก้ไขต่อไป

การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้น

• การปฏิบัติต่อผู้ถือหุ้น

- ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์สุจริต ระมัดระวัง รอบคอบ และเป็นธรรมต่อผู้ถือหุ้นทั้งรายใหญ่และรายย่อย เพื่อประโยชน์สูงสุดของผู้ถือหุ้นโดยรวม ตลอดจนตัดสินใจดำเนินการใดๆ ตามหลักการของวิชาชีพ
- มีการกำหนดนโยบายการจ่ายปันผลอย่างเหมาะสมให้แก่ผู้ถือหุ้น โดยการจ่ายปันผลดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับผลการดำเนินงาน ฐานะการเงินและแผนงานการลงทุนของบริษัท
- จัดตั้งคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชด้อย่อย เป็นผู้ให้ความเห็นชอบในการกำหนดทิศทางเป้าหมายทางธุรกิจแผนธุรกิจและงบประมาณประจำปี โดยคำนึงถึงผลประโยชน์สูงสุดของบริษัทฯ
- ผู้ถือหุ้น รวมถึงผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเป็นสำคัญ
- แลกเปลี่ยนและชี้แจงสถานการณ์ของบริษัท ผลประกอบการ ฐานะข้อมูลทางการเงิน การบัญชีและรายงาน อื่นๆ โดยสม่ำเสมอ และครบถ้วนตามความเป็นจริง ตามกฎเกณฑ์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียสามารถรายงานหรือร้องเรียนเรื่องที่เกี่ยวข้องให้เกิดความเสียหายต่อบริษัทต่อคณะกรรมการผ่านเลขานุการบริษัท เพื่อรวบรวม และกลั่นกรองข้อเท็จจริงเบื้องต้น เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทหรือคณะกรรมการชด้อย่อยต่อไป



• ความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อม ชุมชนและสังคมโดยรวม

- รับผิดชอบต่อและยึดมั่น รวมถึงสนับสนุนทั้งในด้านการดูแลสิ่งแวดล้อม การศึกษา ศาสนา ศิลปะวัฒนธรรม ตลอดจนขนบธรรมเนียมประเพณีท้องถิ่นที่บริษัทมีทำเลที่ตั้งในการดำเนินธุรกิจ
- ดำเนินกิจกรรมเพื่อร่วมสร้างสรรค์สังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ชุมชนที่วี.แอล.มีทำเล มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นทั้งที่ดำเนินการเองและร่วมมือกับรัฐ และชุมชน
- ให้ความสำคัญการป้องกันอุบัติเหตุและควบคุมการปล่อยของเสียของคู่ค้าให้อยู่ในระดับค่ามาตรฐานที่ยอมรับได้ และเป็นไปตามกฎเกณฑ์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- บริษัทปลูกฝังจิตสำนึกในเรื่องความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมให้เกิดขึ้นภายในบริษัท รวมถึงคู่ค้า รวมทั้งการใช้ทรัพยากร วัสดุ หรืออุปกรณ์ต่างๆ อย่างมีประสิทธิภาพ

• การเคารพสิทธิมนุษยชนและการปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรม

- ให้ความสำคัญในการดูแลรักษาสภาพแวดล้อมการทำงานให้มีความปลอดภัยต่อชีวิต และทรัพย์สินของพนักงาน และยึดมั่นปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยแรงงานอย่างเคร่งครัด
- ไม่สนับสนุนการใช้แรงงานอย่างไม่เป็นธรรม การใช้แรงงานเด็ก แรงงานต่างด้าวที่ผิดกฎหมาย
- ให้ความสำคัญต่อการหลักการสิทธิมนุษยชนของพนักงานทุกระดับ
- บริษัทฯจะคัดเลือกบุคคลเพื่อว่าจ้างให้ดำรงตำแหน่งต่างๆ ด้วยความเป็นธรรมโดยคำนึงถึงคุณสมบัติของแต่ละตำแหน่งงานคุณวุฒิทางการศึกษาประสบการณ์และข้อกำหนดอื่นๆ ที่จำเป็นกับงานและปฏิบัติต่อพนักงานทุกคนโดยเสมอภาคกัน ไม่เลือกปฏิบัติไม่มีข้อกีดกันเรื่องเพศ อายุ เชื้อชาติ ศาสนา สถานศึกษา หรือสถานะอื่นใดที่มีได้เกี่ยวข้องโดยตรงกับการปฏิบัติงาน
- การแต่งตั้ง โยกย้าย รวมถึงการให้รางวัลและการลงโทษพนักงาน กระทำด้วยความสุจริตใจและตั้งอยู่บนพื้นฐานความรู้ ความสามารถ และความเหมาะสมของพนักงานนั้น
- บริษัทฯจะรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของพนักงาน เช่น ชีวประวัติ การศึกษา ประวัติครอบครัว ประวัติ สุขภาพ ประวัติการทำงาน ฯลฯ การเปิดเผยหรือการถ่ายโอนข้อมูลส่วนตัวของพนักงานจะทำได้ต่อเมื่อได้รับความเห็นชอบจากพนักงานผู้นั้น
- ให้ค่าตอบแทนที่เป็นธรรมและเหมาะสมกับหน้าที่และความรับผิดชอบ
- จัดงานปฐมนิเทศ และมอบคู่มือพนักงานให้พนักงานใหม่ทุกท่านได้รับทราบและเข้าใจถึงสิทธิที่พนักงานพึงได้รับตามการว่าจ้างที่เป็นธรรมจรรยาบรรณในด้านต่างๆ และยึดมั่นปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยแรงงานอย่างเคร่งครัด
- มุ่งพัฒนาและจัดให้มีการอบรมให้ความรู้แก่กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานอย่างต่อเนื่อง เพื่อเพิ่มศักยภาพในการทำงานของพนักงานให้มีประสิทธิภาพ และส่งเสริมให้พนักงานมีความก้าวหน้าในอาชีพ
- จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพให้แก่พนักงานเพื่อสนับสนุนให้พนักงานออมเงินระยะยาวไว้สำหรับ ตนเอง และครอบครัวเมื่อลาออกจากงานเกษียณอายุคุณภาพหรือเสียชีวิต



• การให้หรือรับของขวัญ

- ผู้บริหาร และพนักงานบริษัทฯ ต้องไม่เรียกรับ หรือยินยอมที่จะรับเงิน สิ่งของ หรือประโยชน์อื่นใดจากผู้ที่เกี่ยวข้องทางธุรกิจกับบริษัท
- ผู้บริหาร และพนักงานบริษัทฯ อาจรับหรือให้ของขวัญนั้นจะต้องไม่ส่งผลต่อการตัดสินใจเชิงธุรกิจใดๆ ของผู้รับ
- ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นต้องรับของขวัญหรือทรัพย์สินอื่นใดในมูลค่าที่สูงกว่า 3,000 บาท ให้รายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้น
- การให้หรือรับของขวัญ อาจกระทำไม่ได้หากทำด้วยความโปร่งใส หรือทำในที่เปิดเผยหรือสามารถเปิดเผยได้
- ผู้บริหาร และพนักงานบริษัทฯ สามารถรับการเลี้ยงรับรองทางธุรกิจได้ เพื่อประโยชน์ในธุรกิจของบริษัทฯ ตามอำนาจอนุมัติของพนักงานบริษัทฯ และพึงหลีกเลี่ยงการรับการเลี้ยงรับรองในลักษณะที่เกินกว่าเหตุความสัมพันธ์ปกติจากบุคคลอื่นที่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ หรือจะเป็นคู่ค้าในอนาคต

• การใช้เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

- บริษัทฯ มีนโยบายที่จะส่งเสริมและใช้อุปกรณ์เครื่องมือ โปรแกรมที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น
- ไม่ใช้ระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัทฯ เผยแพร่ข้อมูลที่ไม่เหมาะสมในทางศีลธรรม ขนบธรรมเนียมและจารีตประเพณี หรือละเมิดกฎหมาย
- กรณีที่พนักงานบริษัทฯ ขออนุญาตผู้บังคับบัญชาให้ผู้ปฏิบัติงานภายนอกใช้ระบบสารสนเทศของบริษัทฯ นั้น พนักงานของบริษัทฯ ที่เป็นผู้ขอต้องควบคุมการใช้งานของผู้ปฏิบัติงานภายนอกและต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับบริษัทฯ จากการใช้ระบบสารสนเทศนั้น
- บริษัทฯ มีสิทธิ์เข้าตรวจสอบ ค้นหา ติดตาม สอบสวน และควบคุมการใช้ระบบสารสนเทศของพนักงานบริษัทฯ เพื่อป้องกันความปลอดภัยในระบบสารสนเทศของบริษัทฯ

• การไม่ล่วงละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา

- ผลงานที่เกิดจากการปฏิบัติตามหน้าที่ถือเป็นทรัพย์สินทางปัญญาของบริษัทฯ
- บริษัทฯ มีนโยบายที่จะไม่กระทำการใดๆ ที่จะเป็นการละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา ไม่ว่าจะเป็นทางด้านลิขสิทธิ์ สิทธิบัตร หรือเครื่องหมายการค้า ความลับทางการค้า และทรัพย์สินทางปัญญาด้านอื่นที่กฎหมายกำหนด

• การรักษาและการใช้ทรัพย์สินของบริษัท

- พนักงานบริษัทฯ มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการดูแลทรัพย์สินทั้งที่มีตัวตนและไม่มีตัวตนของ บริษัทฯ มิให้เสื่อมเสีย สูญหาย และใช้ทรัพย์สินอย่างมีประสิทธิภาพ พนักงานจะต้องศึกษาและทำความเข้าใจถึงวิธีการใช้และคำแนะนำด้านความปลอดภัยของทรัพย์สินและใช้ให้เกิดประโยชน์ต่อบริษัทฯ อย่างเต็มที่และไม่นำทรัพย์สินของบริษัทฯ ไปใช้เพื่อ ประโยชน์ของตนเองหรือผู้อื่น
- พนักงานบริษัทฯ ทุกคนพึงหลีกเลี่ยงการเปิดเผย หรือการใช้ประโยชน์จากข้อมูลที่เป็นความลับอย่างเด็ดขาด
- พนักงานบริษัทฯ ทุกคนต้องควบคุมข้อมูลความลับอย่างเหมาะสม



• การจัดการและการรักษาจรรยาบรรณ

- พนักงานบริษัทฯ ทุกคนต้องปฏิบัติตามจรรยาบรรณอย่างเคร่งครัด หากพบว่ามี การฝ่าฝืนหรือกระทำการใดๆ ที่ขัดต่อจรรยาบรรณ บริษัทจะพิจารณาลงโทษตามลักษณะแห่งความผิดตามควรแก่กรณี
- ผู้บริหารและผู้บังคับบัญชาต้องเป็นแบบอย่างที่ดีในการปฏิบัติตามจรรยาบรรณและมีหน้าที่ในการสอดส่อง ดูแลและส่งเสริมให้ผู้ใต้บังคับบัญชาปฏิบัติตามจรรยาบรรณที่กำหนด
- ในการขอยกเว้นการปฏิบัติตามจรรยาบรรณให้แก่พนักงานและกรรมการจะต้องได้รับการอนุมัติจาก คณะกรรมการบริษัทอย่างเป็นทางการเป็นลายลักษณ์อักษร

• การต่อต้านการทุจริตและคอร์รัปชัน

- จัดให้มีการฝึกอบรมแก่พนักงาน 100 % เพื่อให้มีความรู้เกี่ยวกับนโยบายและแนวปฏิบัติในการต่อต้านการทุจริตของบริษัทฯ
 - ให้การสนับสนุนและร่วมมือกับองค์กรภาครัฐ เอกชน และหน่วยงานกำกับดูแล รวมถึงทุกภาคส่วนของสังคมไทย เพื่อจุดมุ่งหมายในการลดคอร์รัปชัน และยกระดับการพัฒนาประเทศ
 - ห้ามมิให้กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานยอมรับการทุจริตทุกรูปแบบทั้งทางตรงและทางอ้อม ได้แก่ การรับสิ่งของ การให้สิ่งของ ของขวัญ การเลี้ยงรับรอง เงินเรียไร่ เงินบริจาค และผลประโยชน์อื่นใดให้แก่ตนเองจากบุคคลที่ทำธุรกิจกับบริษัทฯ
- ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้เปิดช่องทางให้ผู้มีส่วนได้เสียสามารถแจ้งเบาะแส ข้อเสนอแนะ หรือร้องเรียนกรณีเกี่ยวกับการทุจริต หรือการกระทำใดอันไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของบริษัทฯ ต่อคณะกรรมการบริษัทได้โดยตรง หรือส่งจดหมายมายังที่อยู่ของบริษัท

ในปี 2566 ไม่มีการทุจริต การถูกร้องเรียนจากทุกหน่วยงาน รวมถึงการปฏิบัติที่ผิดจริยธรรม

• การคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล

- พนักงานบริษัทฯ ทุกคนมีหน้าที่ลงนามรับทราบการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลนี้ เมื่อเข้าเป็นพนักงานและเมื่อมีการเปลี่ยนแปลง



เลขานุการบริษัท
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)
ที่อยู่ 41 ถ.อโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ +66 254-6604-5
www.vltanker.com
E-mail: somchart.vip@gmail.com, yut.y1973@gmail.com



V.L. ENTERPRISE PLC.

6.3 การเปลี่ยนแปลงและพัฒนากการ ที่สำคัญของนโยบาย แนวปฏิบัติ และระบบการกำกับในรอบปี 2566



แผนพัฒนาหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีในหลักปฏิบัติที่ยังไม่บรรลุวัตถุประสงค์

- ฝ่ายบริหารพิจารณาแผนการประกาศเจตนารมณ์เข้าร่วมเป็นภาคีเครือข่ายในการต่อต้านการทุจริตและคอร์รัปชันโดยจะมอบหมายให้คณะทำงานกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคมจัดเตรียมและศึกษาเกี่ยวกับข้อมูลการเข้าร่วมเป็นภาคีเครือข่ายในการต่อต้านการทุจริตและคอร์รัปชันพร้อมการติดตามดูแลการปฏิบัติงานต่อไปในอนาคต

การปฏิบัติในเรื่องอื่นๆตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี

- บริษัทฯได้รับผลประเมินการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทย (CGR) ในระดับ “ดีมาก(5 ดาว)” จากโครงการสำรวจการกำกับดูแลกิจการบริษัทจดทะเบียนไทย ประจำปี 2566 ซึ่งจัดทำโดยสถาบันกรรมการบริษัทไทย ภายใต้สนับสนุนจากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย



- บริษัทฯได้รับผลการประเมิน โครงการประเมินคุณภาพการจัดการประชุมผู้ถือหุ้น ประจำปี 2566 ในระดับ “ดีเยี่ยม” โดยได้รับคะแนนประเมิน 92 คะแนน เทียบเท่ากับปี 2565 ซึ่งจัดทำโดยสมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย



สมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย
THAI INVESTORS ASSOCIATION

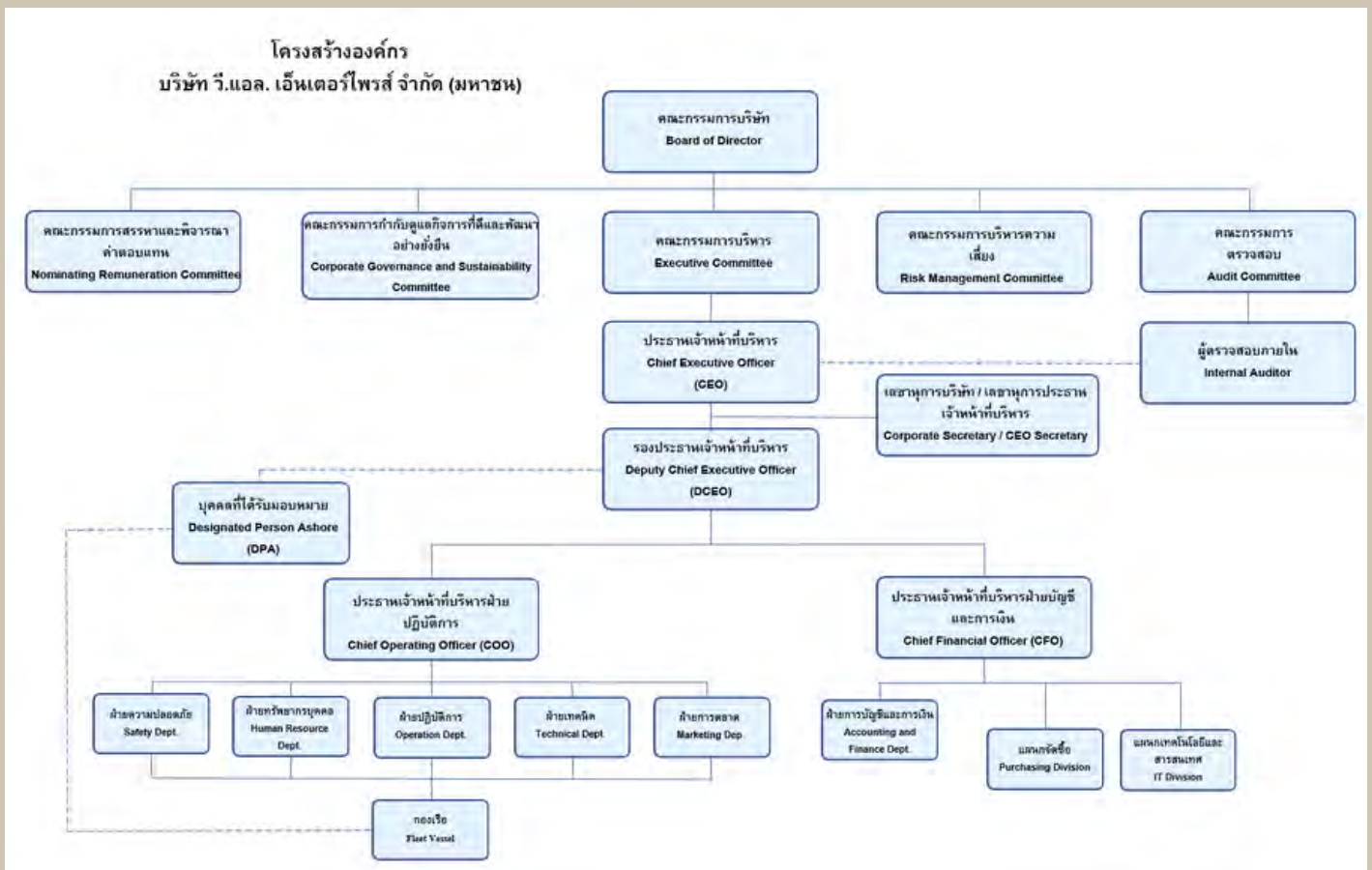


V.L. ENTERPRISE PLC.

7. โครงสร้างการกำกับดูแลกิจการ และ ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับคณะกรรมการ คณะกรรมการชุดย่อย ผู้บริหาร พนักงาน และ อื่นๆ

7.1 โครงสร้างการกำกับดูแลกิจการ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566



ข้อมูลเกี่ยวกับคณะกรรมการ

บริษัทฯ ตระหนักเป็นอย่างดีในการคัดเลือกบุคคลเข้ามาทำหน้าที่กรรมการบริษัท โดยจะต้องเป็นผู้มีความรู้ความสามารถ เข้าใจถึงลักษณะของการดำเนินธุรกิจเป็นอย่างดีจึงได้กำหนดคุณสมบัติที่ดีของการเป็นกรรมการบริษัทไว้ดังนี้

- กรรมการต้องเป็นบุคคลที่มีความรู้ความสามารถและประสบการณ์ที่จะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจ มีความซื่อสัตย์ สุจริต มีจริยธรรมในการดำเนินธุรกิจและมีเวลาเพียงพอที่จะอุทิศความรู้ ความสามารถและปฏิบัติหน้าที่ให้แก่บริษัทได้อย่างเต็มที่
- กรรมการต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนและไม่มีลักษณะต้องห้ามตาม พ.ร.บ. บริษัทมหาชน และกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

- กรรมการไม่สามารถประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัท หรือเข้าเป็นหุ้นส่วน หรือกรรมการในนิติบุคคลอื่นที่มีสภาพอย่างเดียวกัน และเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัท ไม่ว่าจะทำเพื่อประโยชน์ของตนหรือประโยชน์ของบุคคลอื่น เว้นแต่จะแจ้งให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบก่อนที่จะมีมติแต่งตั้ง กรรมการต้องแจ้งให้บริษัททราบโดยไม่ชักช้าหากมีส่วนได้เสียในสัญญาที่บริษัททำขึ้นไม่ว่าโดยทางตรง หรือโดยทางอ้อม หรือถือหุ้นเพิ่มขึ้นหรือลดลงในบริษัทหรือบริษัทในเครือ
- กรรมการต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนและไม่มีลักษณะต้องห้ามตาม พ.ร.บ. บริษัทมหาชน และกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ รวมทั้งต้องไม่มีลักษณะที่แสดงถึงการขาดความเหมาะสมที่จะได้รับความไว้วางใจให้บริหารจัดการกิจการที่มีมหาชนเป็นผู้ถือหุ้นตามที่ ก.ล.ต. ประกาศกำหนด

" คณะกรรมการบริษัททั้ง 6 ท่าน ไม่มีประวัติการกระทำความผิดอาญาในความผิดที่เกี่ยวกับทรัพย์สินซึ่งได้กระทำโดยทุจริตและ ไม่มีประวัติการทำรายการที่อาจเกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัทในรอบปี 2566 ที่ผ่านมา "



7.2 องค์ประกอบของคณะกรรมการบริษัท

6 ท่าน

โครงสร้างคณะกรรมการบริษัทประกอบด้วยกรรมการ 6 ท่าน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 คณะกรรมการบริษัทมีความรู้ความเข้าใจในบทบาทหน้าที่ ความรับผิดชอบที่มีต่อผู้ถือหุ้น และผู้มีส่วนได้เสีย ปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์และข้อบังคับของบริษัท ตลอดจนปฏิบัติตามมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้น ด้วยความซื่อสัตย์สุจริตและระมัดระวังรักษาผลประโยชน์ของบริษัท และมีหน้าที่ดูแลให้บริษัท ปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจของบริษัท

3 ท่าน

คณะกรรมการของบริษัท ประกอบด้วยกรรมการตรวจสอบไม่น้อยกว่า 3 คน โดยคณะกรรมการตรวจสอบนี้ต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามประกาศจ. 39/2559 อีกทั้งมีขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบตามที่ตลาดหลักทรัพย์ฯ ประกาศกำหนด ซึ่งมีนายยุทธนา แต่ปางทอง และนายชัคพัฒน์ นัสการ เป็นผู้มีความรู้ มีประสบการณ์ที่จะสอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงิน

1 ท่าน

มีนางสาวอรุมา ธงสุวรรณ ทำหน้าที่เป็นเลขานุการบริษัท โดยผ่านการอบรมหลักสูตรเลขานุการบริษัท จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) รุ่นที่ 60/2560 และผ่านการอบรมในโครงการพัฒนาวิชาชีพเลขานุการบริษัท (Professional Development Program for Company Secretary) รุ่นที่ 1/2564

ไม่มี ข้อมูลคณะกรรมการและผู้มีอำนาจควบคุมบริษัทรายบุคคล

ตารางความรู้ความชำนาญ (BOARD SKILLS MATRIX)

รายชื่อ/ ความรู้ความชำนาญเฉพาะด้าน	ความรู้เกี่ยวกับธุรกิจของบริษัท	บัญชีและการเงิน	การบริหารจัดการ	กฎหมาย	การพัฒนาองค์กร	ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ	สิ่งแวดล้อมสังคมและความปลอดภัย	ด้านการบริหารความเสี่ยง
1. พลเรือเอกไกรสร จันทร์สุวานิชย์								
2. นาวาโทสมชาติ วิพิศมากุล								
3. นายยุทธนา แต่ปางทอง								
4. นายชัคพัฒน์ นัสการ								
5. นายพงษ์ศักดิ์ บันลือธัญลักษณ์								
6. นายทวีศิลป์ ชินะพัฒน์วงศ์								
7. นางชุตินา กลิ่นสุวรรณ								
8. นายเอกชัย อาษาพิพัฒน์								

*ข้อมูล ณ สิ้นปี 2566



V.L. ENTERPRISE PLC.

บทบาทหน้าที่ของกรรมการ

- ปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมายวัตถุประสงค์และข้อบังคับของบริษัท ตลอดจนตามมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้นด้วยความซื่อสัตย์สุจริตและระมัดระวังรักษาผลประโยชน์ของบริษัท และมีหน้าที่ดูแลให้บริษัทปฏิบัติตามกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจของบริษัทรวมทั้งกฎหมายที่เกี่ยวกับการห้ามจ่ายสินบนหรือการสนับสนุนการทุจริตคอร์รัปชัน
- จัดให้มีการทำรายงานประจำปีของบริษัทและ รับผิดชอบต่อการจัดทำและการเปิดเผยงบการเงินของบริษัท เพื่อแสดงถึงฐานะทาง การเงินและผลการดำเนินงานในรอบปีที่ผ่านมา และนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นเพื่อพิจารณาและอนุมัติ
- พิจารณาอนุมัติแต่งตั้งกรรมการจากบุคคลที่มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่กำหนดใน พ.ร.บ. บริษัทมหาชน พ.ศ. 2535 และกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ รวมถึงประกาศข้อบังคับและ/หรือระเบียบที่เกี่ยวข้องกับตำแหน่งกรรมการในกรณีที่ตำแหน่งกรรมการว่างลงเพราะเหตุอื่นนอกเหนือไปจากการออกตามวาระ
- อนุมัติโครงสร้างเงินเดือน งบประมาณการปรับเงินเดือน ผลตอบแทนอื่น หรือสูตรการปรับผลตอบแทนอื่นของผู้บริหารและพนักงาน
- พิจารณาแต่งตั้งเลขานุการบริษัทพร้อมทั้งกำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของเลขานุการบริษัท
- พิจารณาแต่งตั้ง เปลี่ยนแปลงกรรมการหรือผู้บริหารหรือบุคคลที่มีความเหมาะสมเพื่อไปเป็นกรรมการตัวแทนในบริษัทย่อยและ/หรือบริษัทร่วม ที่บริษัทลงทุนหรือร่วมลงทุน
- พิจารณาคัดเลือกและให้ความเห็นชอบการเสนอรายชื่อผู้สอบบัญชีของบริษัทและพิจารณากำหนด ค่าตอบแทนที่เหมาะสมตามที่คณะกรรมการตรวจสอบนำเสนอ ก่อนนำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นในการประชุมสามัญประจำปี เพื่อพิจารณาและอนุมัติ
- พิจารณากำหนดและแก้ไขเปลี่ยนแปลงชื่อ กรรมการซึ่งมีอำนาจผูกพันบริษัท
- พิจารณาอนุมัตินโยบายธุรกิจ เป้าหมาย แผนการดำเนินงาน กลยุทธ์ธุรกิจ และงบประมาณประจำปี รวมถึงการควบคุมดูแล (Monitoring and Supervision) การบริหารและการจัดการของฝ่ายบริหารให้เป็นไปตามนโยบายแผนงานและงบประมาณที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพ
- จัดให้มีและกำกับดูแลให้มีการบริหารจัดการตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัทและการปรับใช้นโยบายดังกล่าวอย่างมีประสิทธิภาพเพื่อให้เชื่อมั่นได้ว่าบริษัทมีความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกกลุ่มด้วยความเป็นธรรม
- พิจารณาแต่งตั้งกรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบพร้อมทั้งกำหนดอำนาจหน้าที่โดยพิจารณาจากคุณสมบัติ และลักษณะต้องห้ามของกรรมการอิสระและกรรมการตรวจสอบตาม กฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ รวมถึงประกาศข้อบังคับและ/หรือ ระเบียบที่เกี่ยวข้องของตลาดหลักทรัพย์ฯ
- พิจารณากำหนดโครงสร้างองค์กร โครงสร้าง การบริหารงาน มีอำนาจแต่งตั้งและกำหนด ค่าตอบแทนของคณะกรรมการบริหาร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และคณะอนุกรรมการอื่นตามความเหมาะสม รวมถึงการกำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริหาร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และคณะอนุกรรมการอื่นที่ได้แต่งตั้ง รวมไปถึงการทบทวนและเปลี่ยนแปลงอำนาจ ดังกล่าวตามความจำเป็นและเหมาะสม ทั้งนี้ การมอบอำนาจตามขอบเขตอำนาจหน้าที่ที่กำหนดนั้น ต้องไม่มีลักษณะเป็นการมอบอำนาจหรือ มอบอำนาจช่วงที่ทำให้คณะกรรมการบริหาร ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและคณะอนุกรรมการชุดต่างๆ ดังกล่าว สามารถพิจารณาและอนุมัติรายการที่อาจมีความขัดแย้ง มีส่วนได้เสียหรือ มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อื่นใดกับบริษัท ยกเว้นเป็นการอนุมัติรายการที่เป็นไปตามนโยบายและหลักเกณฑ์ที่ที่ประชุมผู้ถือหุ้นหรือคณะกรรมการพิจารณาและอนุมัติไว้แล้ว
- ดำเนินการให้บริษัทมีระบบงานทางบัญชีที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ มีการรายงานทางการเงินที่ น่าเชื่อถือ มีระบบการควบคุมภายในและการตรวจสอบภายในที่เพียงพอและเหมาะสม รวมไปถึงการเปลี่ยนนโยบายและวิธีปฏิบัติที่มีนัยสำคัญเกี่ยวกับการบัญชี
- พิจารณาอนุมัตินโยบายด้านการบริหารความเสี่ยง (RISK MANAGEMENT) ให้ครอบคลุมทั้งองค์กร และกำกับดูแลให้มีกระบวนการในการบริหารจัดการความเสี่ยงเพื่อลดผลกระทบต่อธุรกิจของบริษัทอย่างเหมาะสม



บทบาทหน้าที่ของกรรมการ

- แต่งตั้งบุคคลอื่นใดให้ดำเนินกิจการของบริษัท ภายใต้การควบคุมของคณะกรรมการ หรืออาจมอบอำนาจเพื่อให้บุคคลดังกล่าวมีอำนาจ และ/หรือภายในเวลาตามที่คณะกรรมการ เห็นสมควร ซึ่งคณะกรรมการอาจยกเลิกเพิกถอน เปลี่ยนแปลง หรือแก้ไขอำนาจนั้นๆได้ ทั้งนี้การมอบอำนาจนั้นต้องไม่มีลักษณะเป็นการมอบอำนาจหรือมอบอำนาจช่วงที่ทำให้บุคคลดังกล่าวสามารถพิจารณาและอนุมัติรายการที่ตนหรือ บุคคลที่อาจมีความขัดแย้ง มีส่วนได้เสีย หรืออาจ มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในลักษณะอื่นใดที่จะทำขึ้นกับบริษัท(ตามที่นิยามไว้ในประกาศคณะกรรมการ กำกับตลาดทุน และ/หรือตลาดหลักทรัพย์และ/หรือประกาศอื่นใดของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) เว้นแต่เป็นการอนุมัติรายการที่เป็นไปตามนโยบายและหลักเกณฑ์ที่ที่ประชุมผู้ถือหุ้น หรือคณะกรรมการพิจารณาและอนุมัติไว้แล้ว
- พิจารณาอนุมัติการทำรายการได้มาหรือจำหน่ายไป ซึ่งสินทรัพย์ เว้นแต่รายการดังกล่าวจะต้อง ได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น ทั้งนี้ในการพิจารณาอนุมัติดังกล่าวจะเป็นไปตามประกาศ ข้อบังคับและ/หรือระเบียบที่เกี่ยวข้องกับตลาด หลักทรัพย์
- พิจารณาอนุมัติการทำรายการที่เกี่ยวข้องกันระหว่างบริษัทกับบุคคลที่เกี่ยวข้องกันหรือเสนอให้ผู้ถือหุ้น อนุมัติรายการที่เกี่ยวข้องกันสำหรับรายการที่จะต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น อีกทั้งเปิดเผย ข้อมูลต่อตลาดหลักทรัพย์และดำเนินการต่างๆให้เป็นไปตามที่ข้อบังคับและ/หรือระเบียบที่เกี่ยวข้อง กำหนด
- พิจารณาอนุมัติการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลให้แก่ผู้ถือหุ้นเมื่อเห็นได้ว่าบริษัทมีกำไรพอสมควรที่จะทำเช่นนั้นและรายงานการจ่ายเงินปันผลดังกล่าวให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นทราบในการประชุมผู้ถือหุ้นคราวต่อไป
- ดำเนินการให้มีการเผยแพร่ข้อมูลที่เหมาะสมและมีการเปิดเผยข้อมูลให้แก่ผู้มีส่วนได้เสีย บุคคล ผู้มีความขัดแย้งทางผลประโยชน์และผู้ที่เกี่ยวข้องอย่างถูกต้อง ครบถ้วน เหมาะสมและตรงต่อเวลา
- การบริหารความเสี่ยงและการเก็บรักษาเงิน
 - กรรมการบริษัทมีหน้าที่เก็บรักษาข้อมูลความลับของบริษัทอย่างเคร่งครัดโดยเฉพาะอย่างยิ่งข้อมูลภายในที่ยังไม่เปิดเผยต่อสาธารณชนหรือข้อมูลที่มีผลกระทบต่อ การดำเนินธุรกิจหรือราคาหุ้น
- เรื่องดังต่อไปนี้ คณะกรรมการบริษัทจะกระทำได้อีกก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น คือ
 - เรื่องใดๆ ที่กฎหมายกำหนดให้ต้องได้รับมติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น
 - เรื่องใดๆ ที่กรรมการมีส่วนได้เสีย และอยู่ในข่ายที่กฎหมายหรือประกาศของ ก.ล.ต. หรือ ตลาดหลักทรัพย์ฯ ระบุให้ต้องได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้น
- การตัดสินใจของคณะกรรมการบริษัทเพื่อการดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้ คณะกรรมการจะกระทำได้อีกก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่า 3 ใน 4 ของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นที่เข้าประชุมและมีสิทธิ์ออกเสียงลงคะแนน
 - การขายหรือโอนกิจการของบริษัททั้งหมดหรือบางส่วนที่สำคัญให้แก่บุคคลอื่น
 - การซื้อหรือรับโอนกิจการของบริษัทอื่นมาเป็นของบริษัทฯ
 - การทำ แก้ไข หรือเลิกสัญญาเกี่ยวกับการให้เข้ากิจการของบริษัททั้งหมดหรือบางส่วนที่สำคัญ การมอบหมายให้บุคคลอื่นเข้าจัดการธุรกิจของบริษัทฯ หรือการรวมกิจการกับบุคคลอื่น โดยมีวัตถุประสงค์จะแบ่งกำไรขาดทุนกัน
 - การแก้ไขเพิ่มเติมหนังสือบริคณห์สนธิ หรือข้อบังคับบริษัท
 - การเพิ่มทุน การลดทุน หรือการออกหุ้นกู้ของบริษัท
 - การควบกิจการ หรือเลิกบริษัท
 - การอื่นใดที่กำหนดไว้ภายใต้บทบัญญัติของกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และ/หรือประกาศของตลาดหลักทรัพย์ฯ และ/หรือประกาศของ ก.ล.ต. และ/หรือ คณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ต้องได้รับความเห็นชอบจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทและที่ประชุมผู้ถือหุ้นด้วยคะแนนเสียงดังกล่าวข้างต้น
- คณะกรรมการบริษัทต้องจัดให้มีการประชุมเพื่อรับทราบผลการดำเนินงานของบริษัทฯ อย่างน้อยทุก 3 เดือน



7.3 ข้อมูลเกี่ยวกับกรรมการชุดย่อย

โครงสร้างกรรมการบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 ประกอบไปด้วยคณะกรรมการชุดย่อย 5 คณะ:



คณะกรรมการบริษัทได้ตระหนักถึงความสำคัญในการบริหารจัดการเพื่อความยั่งยืนของบริษัท จึงได้แต่งตั้งคณะกรรมการชุดย่อยเพื่อพิจารณาประเด็นเฉพาะเรื่อง กลับกรองข้อมูล และเสนอแนวทางพิจารณา ก่อนเสนอให้คณะกรรมการเห็นชอบต่อไป

"คณะกรรมการตรวจสอบ"

มีขอบเขต อำนาจหน้าที่ดังนี้

- สอบทานรายงานทางการเงินเพื่อให้มั่นใจว่ามีความถูกต้องและเชื่อถือได้รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอโดยการประสานงานกับผู้สอบบัญชีภายนอกและ ผู้บริหารที่รับผิดชอบจัดทำรายงานทางการเงินทั้งรายไตรมาสและประจำปี
- สอบทานระบบการควบคุมภายในของบริษัทให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิผลและอาจเสนอแนะให้มีการสอบทานหรือ ตรวจสอบรายการใดที่เห็นว่าจำเป็นและเป็นสิ่งสำคัญ พร้อมทั้งนำข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการปรับปรุงแก้ไขระบบการควบคุมภายในที่สำคัญและจำเป็นเสนอคณะกรรมการบริษัท โดยสอบทานร่วมกับผู้สอบบัญชีภายนอกและฝ่ายตรวจสอบภายใน
- พิจารณาความเป็นอิสระของหน่วยงาน ตรวจสอบภายใน รวมทั้งให้ความเห็นเกี่ยวกับแผนงานและผลการปฏิบัติงาน งบประมาณและอัตราค่าจ้างของสำนักงาน ตรวจสอบภายใน ตลอดจนให้ความเห็นชอบในการพิจารณาแต่งตั้ง โยกย้าย เลิกจ้างหัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายใน
- สอบทานการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วย หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์หรือ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ นโยบายกฎระเบียบข้อบังคับและกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท
- สอบทานแผนงานตรวจสอบภายในของบริษัทตามวิธีการและมาตรฐานที่ยอมรับ โดยทั่วไป
- พิจารณาการเปิดเผยข้อมูลของบริษัท ในกรณีที่เกิดรายการที่เกี่ยวข้องกันหรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ให้มีความถูกต้องและครบถ้วนเป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ ทั้งนี้เพื่อให้มั่นใจได้ว่ารายการดังกล่าวสมเหตุสมผลและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัท
- สอบทานให้บริษัทมีระบบการบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ
- ร่วมให้ความเห็นในการพิจารณาแต่งตั้ง ถอดถอน ประเมินผลงานของเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานตรวจสอบภายใน
- ในการปฏิบัติงานตามขอบเขตหน้าที่ให้ คณะกรรมการตรวจสอบมีอำนาจเชิญให้ฝ่ายจัดการ ผู้บริหาร หรือพนักงานของบริษัทที่เกี่ยวข้อง มาให้ความเห็นเข้าร่วมประชุมหรือส่งเอกสารที่เห็นว่าเกี่ยวข้องหรือจำเป็น
- ให้มีอำนาจว่าจ้างที่ปรึกษาหรือผู้เชี่ยวชาญ อิสระตามความเหมาะสมของขอบข่ายงานด้วยค่าใช้จ่ายของบริษัทตามระเบียบของบริษัทมาให้ความเห็นหรือให้คำปรึกษาในกรณีจำเป็น
- รายงานผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบให้คณะกรรมการบริษัททราบอย่างน้อยปีละ 4 ครั้ง
- พิจารณาคัดเลือกและเสนอแต่งตั้งบุคคลซึ่ง ความเป็นอิสระเพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สอบบัญชี และพิจารณาเสนอคำตอบแทนของผู้สอบบัญชีของบริษัทต่อคณะกรรมการบริษัทรวมทั้งเข้าประชุมกับผู้สอบบัญชีโดยไม่มี ฝ่ายจัดการเข้าร่วมประชุมด้วยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง



- จัดทำรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบโดยเปิดเผยไว้ในรายงานประจำปีของบริษัท ซึ่งรายงานดังกล่าวต้องลงนามโดยประธานคณะกรรมการตรวจสอบและต้องประกอบไปด้วยข้อมูลอย่างน้อยดังต่อไปนี้
 - (ก) ความเห็นเกี่ยวกับความถูกต้องครบถ้วน เป็นที่เชื่อถือของรายงานทางการเงินของบริษัท
 - (ข) ความเห็นเกี่ยวกับความเพียงพอของระบบควบคุมภายในบริษัท
 - (ค) ความเห็นเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท
 - (ง) ความเห็นเกี่ยวกับความเหมาะสมของผู้สอบบัญชี

- (จ) ความเห็นเกี่ยวกับรายงานที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์
- (ฉ) จำนวนการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ และการเข้าร่วมประชุมของคณะกรรมการตรวจสอบแต่ละท่าน
- (ช) ความเห็นหรือข้อสังเกตโดยรวมที่คณะกรรมการตรวจสอบได้รับจากการปฏิบัติตามกฎบัตร (CHARTER)
- (ซ) รายการอื่นที่เห็นว่าผู้ถือหุ้นหรือผู้ลงทุนทั่วไปควรทราบ ภายใต้ขอบเขตหน้าที่ และความรับผิดชอบที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท

- พิจารณาทบทวนและปรับปรุงกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ
- ปฏิบัติงานอื่นตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมายภายในขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบรับผิดชอบของคณะกรรมการตรวจสอบ

"คณะกรรมการสรรหา และพิจารณาค่าตอบแทน"

มีขอบเขต อำนาจหน้าที่ดังนี้

การสรรหา

- พิจารณากำหนดและทบทวนโครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการและผู้บริหารให้เหมาะสมสอดคล้องกับการประกอบธุรกิจของบริษัทเพื่อเสนอคณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติ
- ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการบริษัทได้มอบหมายให้ดำเนินการเกี่ยวกับการสรรหากรรมการและผู้บริหารของบริษัท
- พิจารณาหลักเกณฑ์และกระบวนการสรรหาบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเพื่อดำรงตำแหน่งกรรมการและผู้บริหารตั้งแต่ระดับกรรมการ ผู้จัดการขึ้นไป รวมทั้งคัดเลือกบุคคลตามกระบวนการสรรหาที่ได้กำหนดไว้ และเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณา เมื่อตำแหน่งดังกล่าวว่างลงซึ่งอาจจะต้องเสนอ ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติ โดยให้ดำเนินการดังนี้
 - พิจารณารายชื่อกรรมการที่ต้องออกจากตำแหน่งตามวาระและรายชื่อบุคคลที่ได้รับการเสนอชื่อให้เข้ารับการคัดเลือกเพื่อดำรงตำแหน่งกรรมการของบริษัท ทั้งจากการเสนอของกรรมการและผู้ถือหุ้นของบริษัท โดยเฉพาะผู้ถือหุ้นรายย่อย (ถ้ามี)
 - พิจารณาคณะที่ได้รับการเสนอชื่อให้ดำรงตำแหน่งกรรมการของบริษัทจะต้องไม่มีคุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามตามที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งข้อกำหนดและแนวทางปฏิบัติที่ดีของสำนักงาน กสท.

- พิจารณาคณะที่ได้รับการเสนอชื่อให้ดำรงตำแหน่งกรรมการของบริษัท จะต้องมีความรู้ ทักษะ ประสบการณ์ ความสามารถ เฉพาะด้านที่เป็นประโยชน์กับบริษัท มีภาวะผู้นำ ทัศนคติกว้างไกล อุทิศเวลา ความพยายามในการปฏิบัติหน้าที่ด้วยความเป็นธรรม มีความตรงไปตรงมา มีความกล้าหาญในการแสดงความคิดเห็น มีประวัติการทำงานที่ดีไม่ด่างพร้อยและมีจริยธรรมที่ดีงาม
- พิจารณาคณะที่ได้รับการเสนอชื่อให้ดำรงตำแหน่งกรรมการของบริษัท จะต้องไม่ประกอบกิจการอันมีสภาพอย่างเดียวกันและเป็นการแข่งขันกับกิจการของบริษัทไม่ว่าจะทำเพื่อประโยชน์ส่วนตนหรือผู้อื่นก็ตาม
- การสรรหากรรมการสามารถใช้บริษัทที่ปรึกษา หรือใช้ฐานข้อมูลกรรมการในการสรรหากรรมการใหม่ได้

- พิจารณาความเหมาะสมของบุคคลที่ได้รับการเสนอชื่อให้ดำรงตำแหน่งเลขานุการบริษัทและเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติในกรณีที่ตำแหน่งดังกล่าวว่างลง
- พิจารณากำหนดแผนสืบทอดงานของกรรมการและประธานเจ้าหน้าที่บริหารรวมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาผู้สืบทอดและเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติ



การพิจารณาคำตอบแทน

- พิจารณากำหนดรูปแบบและหลักเกณฑ์การจ่ายผลตอบแทนของคณะกรรมการของบริษัทอย่างเป็นธรรมและเหมาะสม ดังนี้
 1. พิจารณาผลตอบแทนกรรมการโดยการเปรียบเทียบกับบริษัทอื่นที่ดำเนินธุรกิจในอุตสาหกรรมเดียวกัน และจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฯ
 2. พิจารณาผลตอบแทนจากขอบเขตอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบ รวมถึงประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากกรรมการแต่ละคน กรรมการที่ได้รับมอบหมายหน้าที่เพิ่มขึ้นควรได้รับค่าตอบแทนที่เป็นธรรมและเหมาะสม
 3. พิจารณาผลตอบแทนจากผลการดำเนินงานของบริษัทในแต่ละปี
 4. พิจารณาผลตอบแทนจากการประเมินผลการปฏิบัติงานตนเองของคณะกรรมการบริษัทในแต่ละปี รวมทั้งมีการทบทวนและเสนอแนะ วิธีการประเมินผลการปฏิบัติงานและรายงานผลการปฏิบัติงานต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อนำข้อมูลมาพิจารณาปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริษัทต่อไป
 5. พิจารณาทบทวนรูปแบบและหลักเกณฑ์การจ่ายผลตอบแทนทุกประเภททุกปี ทั้งจำนวนเงินสดและสัดส่วนการจ่ายผลตอบแทนให้มีความเหมาะสม ได้แก่ ผลตอบแทนประจำปี (เช่น ค่าเบี้ยประชุม) และผลตอบแทนรายปี (เช่น เงินบำเหน็จ) แล้วเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติ
- พิจารณากำหนดรูปแบบและหลักเกณฑ์การจ่ายผลตอบแทนของพนักงานอย่างเป็นธรรมและเหมาะสม ดังต่อไปนี้
 - พิจารณากำหนดหลักเกณฑ์การวัดผลการดำเนินงานของบริษัท หรือ KPI เพื่อใช้ในการพิจารณาปรับอัตราเงินเดือนและการจ่ายเงินรางวัลประจำปีให้กับพนักงานของบริษัท โดยพิจารณาจากงบประมาณประจำปีและเป้าหมายการดำเนินงานของบริษัท รวมทั้งสภาวะตลาด และเศรษฐกิจ แล้วเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติ
 - พิจารณาการประเมินผลการปฏิบัติงานและกำหนดโครงสร้างการจ่ายเงินเดือน เงินรางวัลประจำปีและอัตราการปรับขึ้นเงินเดือนประจำปีของผู้บริหารตั้งแต่ระดับประธานเจ้าหน้าที่บริหารขึ้นไปและเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป
 - พิจารณาเสนอแนะโครงสร้างเงินเดือน ผลประโยชน์ และสวัสดิการอื่นๆ ของพนักงานบริษัททั้งที่เป็นตัวเงินและไม่เป็นตัวเงิน
- พิจารณาการเสนอขายหลักทรัพย์ที่ออกใหม่ให้แก่กรรมการและพนักงานของบริษัทฯ โดยให้คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทนพิจารณาเสนอเงื่อนไขต่างๆ จูงใจให้กรรมการและพนักงานปฏิบัติหน้าที่ให้เกิดการสร้างมูลค่าเพิ่มให้ผู้ถือหุ้นในระยะยาวและสามารถรักษาพนักงานที่มีคุณภาพได้อย่างแท้จริง แต่ในขณะเดียวกันต้องไม่สูงเกินไปและเป็นธรรมต่อผู้ถือหุ้นด้วย หากมีกรรมการหรือพนักงานรายใดจะได้รับการจัดสรรหลักทรัพย์เกินกว่า 5% ของจำนวนหลักทรัพย์ทั้งหมดที่จะจัดสรรคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาคำตอบแทนจะต้องพิจารณาความเหมาะสมและให้ความเห็นชอบตามข้อกำหนดของสำนักงาน ก.ล.ต. อย่างไรก็ตาม ต้องไม่มีกรรมการสรรหาและพิจารณา คำตอบแทนได้รับการจัดสรรหลักทรัพย์เกินกว่า 5% ด้วย ถึงจะมีสิทธิในการให้ความเห็นชอบ
- มีอำนาจเชิญผู้บริหารของบริษัท และ/หรือ ผู้ที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมหรือชี้แจงในเรื่องต่างๆ ที่เกี่ยวข้องได้ทุกกรณี
- ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการบริษัทได้มอบหมายให้ดำเนินการอันเกี่ยวกับการพิจารณาผลตอบแทนกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานของบริษัท



"คณะกรรมการบริหาร"

มีขอบเขต อำนาจหน้าที่ดังนี้

- ทำหน้าที่ควบคุมการบริหารงานของบริษัท ให้เป็นไปตามนโยบายที่คณะกรรมการบริษัท กำหนดไว้และรายงานผลการดำเนินงานต่อ คณะกรรมการบริษัท
- พิจารณาการกำหนดอำนาจและระดับการ อนุมัติให้เป็นไปอย่างเหมาะสมและจัดให้มีการ แบ่งแยกหน้าที่ที่อาจเอื้อให้เกิดการทำทุจริต ออกจากกัน รวมถึงการกำหนดขั้นตอนและวิธี การทำธุรกรรมกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการ ผู้บริหาร หรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าว อย่างเหมาะสม เพื่อป้องกันการถ่ายเทผลประโยชน์ และนำเสนอต่อคณะกรรมการ บริษัทเพื่ออนุมัติหลักการรวมถึงควบคุมให้มีการถือปฏิบัติตามหลักการและข้อกำหนดที่ได้รับอนุมัติแล้ว
- พิจารณางบประมาณประจำปีและขั้นตอน ในการใช้จ่ายงบประมาณ เพื่อเสนอต่อ คณะกรรมการบริษัทและควบคุมดูแล การใช้จ่ายตามงบประมาณที่ได้รับอนุมัติ จากคณะกรรมการบริษัทแล้ว
- พิจารณาปรับปรุงแผนการดำเนินธุรกิจของ บริษัท รวมถึงกลยุทธ์การดำเนินธุรกิจให้ เหมาะสม เพื่อประโยชน์ของบริษัท
- พิจารณาอนุมัติการลงทุนและกำหนด งบประมาณในการลงทุนตามอำนาจในตาราง อำนาจอนุมัติ
- พิจารณาการทำสัญญาต่าง ๆ ที่มีผลผูกพัน บริษัทตามอำนาจในตารางอำนาจอนุมัติ
- รับผิดชอบให้มีข้อมูลที่สำคัญต่างๆ ของ บริษัทอย่างเพียงพอ เพื่อใช้ประกอบการ ตัดสินใจของคณะกรรมการบริษัทผู้ถือหุ้น รวมถึงจัดทำรายงานทางการเงินที่น่าเชื่อถือ เป็นไปตามมาตรฐานที่ดีและโปร่งใส
- คณะกรรมการบริหารมีอำนาจเรียกขอข้อมูล จากหน่วยงานต่างๆ ของบริษัท เพื่อประกอบการ พิจารณาเพิ่มเติมในเรื่องต่างๆ ได้
- พิจารณาผลกำไรและขาดทุนของบริษัท และ เสนอจ่ายปันผลประจำปีต่อคณะกรรมการ บริษัท
- พิจารณานโยบายการบริหารความเสี่ยงของ บริษัท เพื่อนำเสนอคณะกรรมการตรวจสอบ
- พิจารณาการดำเนินธุรกิจใหม่ หรือการเลิก ธุรกิจ หรือลงทุน หรือร่วมลงทุน เพื่อเสนอต่อ คณะกรรมการบริษัท
- กำกับดูแลให้มีขั้นตอนให้ผู้ปฏิบัติงานต้อง รายงานเหตุการณ์ หรือการกระทำที่ผิดปกติ หรือการกระทำผิดกฎหมายต่อคณะกรรมการ บริหารอย่างทันทั่วถึง และในกรณีที่เหตุการณ์ ดังกล่าวมีผลกระทบที่มีสาระสำคัญ จะต้อง รายงานให้คณะกรรมการบริษัททราบเพื่อ พิจารณาแก้ไขภายในระยะเวลาอันสมควร
- ดำเนินการใดๆ ตามความเห็นของคณะ กรรมการบริษัท หรือตามที่ได้รับมอบอำนาจ จากคณะกรรมการบริษัท
- ให้มีการประชุมคณะกรรมการบริหารเป็นประจำ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง เพื่อติดตามการ บริหารงานที่เกี่ยวข้องกับบริษัท
- คณะกรรมการบริหารมีความรับผิดชอบใน การรายงานผลการปฏิบัติหน้าที่ต่อ คณะกรรมการบริษัทเป็นประจำและให้รายงาน มติหรือการดำเนินการใดๆ ที่สำคัญที่อยู่ภายใต้ ขอบเขตหน้าที่ของคณะกรรมการบริหารต่อ คณะกรรมการบริษัทรับทราบในการประชุม คณะกรรมการบริษัทครั้งถัดไป

อนึ่ง อำนาจการอนุมัติของกรรมการบริหารจะต้องไม่มีลักษณะเป็นการอนุมัติรายการที่ทำให้ กรรมการบริหารหรือผู้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการบริหาร สามารถลงมติอนุมัติรายการที่ตน หรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งมีส่วนได้เสียหรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัทฯ



"คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง"

มีขอบเขต อำนาจหน้าที่ดังนี้

- กำหนดนโยบาย กลยุทธ์ แนวทางและกรอบในการบริหารความเสี่ยงระดับองค์กร
- กำหนดแผนจัดการความเสี่ยงของฝ่ายจัดการรวมทั้งกระบวนการบริหารความเสี่ยงในภาพรวมขององค์กร
- กำกับดูแลให้ฝ่ายจัดการปฏิบัติตามนโยบาย กลยุทธ์ และแนวทางในการบริหารความเสี่ยงระดับองค์กรอย่างต่อเนื่อง ติดตามผลการปฏิบัติตามกรอบการบริหารความเสี่ยงระดับองค์กร และรายงานให้คณะกรรมการบริษัททราบเป็นประจำ
- พิจารณาสอบทานและให้ความเห็นชอบความเสี่ยงที่ยอมรับได้และนำเสนอคณะกรรมการบริษัทเพื่อรับทราบ
- ปฏิบัติหน้าที่อื่นใดตามที่คณะกรรมการบริษัทมอบหมาย
- จัดทำและสอบทานรายงานการบริหารความเสี่ยงเพื่อติดตามความเสี่ยงที่มีสาระสำคัญและดำเนินการเพื่อให้มั่นใจว่าองค์กรมีการจัดการความเสี่ยงอย่างเพียงพอและเหมาะสม
- ประสานงานกับคณะกรรมการตรวจสอบเกี่ยวกับความเสี่ยงที่สำคัญและมีหน่วยงานตรวจสอบภายในเป็นผู้สอบทานเพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทมีระบบการควบคุมภายในที่เหมาะสมต่อการจัดการความเสี่ยงรวมทั้งการนำระบบการบริหารความเสี่ยงมาปรับใช้อย่างเหมาะสมและมีการปฏิบัติตามทั่วทั้งองค์กร
- ทบทวนระบบหรือประเมินประสิทธิผลของนโยบาย กลยุทธ์ และแนวทางการบริหารความเสี่ยงอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และในทุกๆ ระยะเวลาที่พบว่าระดับความเสี่ยงมีการเปลี่ยนแปลง

"คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและพัฒนาอย่างยั่งยืน"

มีขอบเขต อำนาจหน้าที่ดังนี้

- พิจารณานำเสนอแนวนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี (CORPORATE GOVERNANCE POLICY) และจรรยาบรรณธุรกิจ (CODE OF BUSINESS ETHICS) ของบริษัทต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติ ทั้งนี้เพื่อให้เป็นแนวทางปฏิบัติขององค์กรที่ได้มาตรฐาน และเป็นแนวทางที่ถูกต้อง
- กำกับดูแลให้คำปรึกษา ประเมินผล และทบทวนนโยบายและการปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีและจรรยาบรรณธุรกิจ เพื่อพัฒนาและยกระดับระบบการกำกับดูแลกิจการของบริษัท สู่มาตรฐานสากล
- ดำเนินกิจกรรมที่เกี่ยวข้องต่อสังคม เช่น รวบรวมขวดพลาสติกของพนักงานบริษัท ไปบริจาคเพื่อนำไปทำชุดเชื้อโรค สารคัดหลั่ง สารเคมี ให้แก่บุคลากรทางการแพทย์
- ปฏิบัติหน้าที่อื่นใดตามที่คณะกรรมการบริษัท มอบหมาย
- พิจารณาแนวทางการปฏิบัติงานให้สอดคล้องไปกับสถานการณ์ปัจจุบันเพื่อความยั่งยืนขององค์กร



คณะกรรมการชุดย่อยแต่ละชุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566

คณะกรรมการตรวจสอบ มีจำนวน 3 ท่าน

นาวาโทสมชาติ วิพิศมากุล

กรรมการ / กรรมการอิสระ
ประธานกรรมการตรวจสอบ
วาระการดำรงตำแหน่ง : วาระที่ 2
เข้าร่วมประชุมปี 2566 จำนวน 4 ครั้ง
การดำรงตำแหน่งกรรมการในบมจ.อื่น
เปิดเผยข้อมูลไว้ในประวัติกรรมการหน้า 8



นายยุทธนา แต่ปางทอง

กรรมการ / กรรมการอิสระ
กรรมการตรวจสอบ
วาระการดำรงตำแหน่ง: วาระที่ 2
เข้าร่วมประชุมปี 2566 จำนวน 4 ครั้ง
"มีความรู้และประสบการณ์ในการสอบทานงบการเงิน"
การดำรงตำแหน่งกรรมการในบมจ.อื่น
เปิดเผยข้อมูลไว้ในประวัติกรรมการหน้า 9

นายชัคพัฒน์ นัสการ*

กรรมการ / กรรมการอิสระ
กรรมการตรวจสอบ
วาระการดำรงตำแหน่ง : วาระที่ 1
เข้าร่วมประชุมปี 2566 จำนวน 4 ครั้ง
"มีความรู้และประสบการณ์ในการสอบทานงบการเงิน"
การดำรงตำแหน่งกรรมการในบมจ.อื่น
เปิดเผยข้อมูลไว้ในประวัติกรรมการหน้า 14



มีนางสาวอรุมา ธงสุวรรณ เป็นเลขานุการคณะกรรมการตรวจสอบ

*หมายเหตุ นายชัคพัฒน์ นัสการ ได้ลาออกจากตำแหน่งกรรมการบริษัท/กรรมการอิสระ/กรรมการตรวจสอบ/ประธานคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ และความรับผิดชอบต่อสังคมและแต่งตั้งนาย**พงษ์ศักดิ์ บัญลือธัญลักษณ์** เข้ามาดำรงตำแหน่งกรรมการตรวจสอบ เมื่อวันที่ 19 มกราคม 2567



V.L. ENTERPRISE PLC.

คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน มีจำนวน 3 ท่าน

นายยุทธนา แต่ปางทอง

กรรมการ / กรรมการอิสระ
ประธานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน
วาระการดำรงตำแหน่ง : วาระที่ 2
เข้าร่วมประชุมปี 2566 จำนวน 3 ครั้ง
การดำรงตำแหน่งกรรมการในบมจ.อื่น
เปิดเผยข้อมูลไว้ในประวัติกรรมการหน้าที่ 9

นางชุตินา กลิ่นสุวรรณ

กรรมการ
กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน
วาระการดำรงตำแหน่ง : วาระที่ 2
เข้าร่วมประชุมปี 2566 จำนวน 3 ครั้ง
การดำรงตำแหน่งกรรมการในบมจ.อื่น
เปิดเผยข้อมูลไว้ในประวัติกรรมการหน้าที่ 12

นางสาวชัชชนิญา ไกรโชติชัย

กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน
ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรบุคคล
วาระการดำรงตำแหน่ง : วาระที่ 2
เข้าร่วมประชุมปี 2566 จำนวน 2 ครั้ง
การดำรงตำแหน่งกรรมการในบมจ.อื่น
เปิดเผยข้อมูลไว้ในเอกสารแนบท้าย
ประวัติกรรมการและผู้บริหาร



มีนางสาวอรุมา ธงสุวรรณ ทำหน้าที่เป็นเลขานุการคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน

คณะกรรมการบริหาร มีจำนวน 4 ท่าน



นางชุตিকা กลิ่นสุวรรณ

กรรมการ
ประธานคณะกรรมการบริหาร
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
วาระการดำรงตำแหน่ง : วาระที่ 2
เข้าร่วมประชุมปี 2566 จำนวน 15 ครั้ง
การดำรงตำแหน่งกรรมการในบมจ.อื่น
เปิดเผยข้อมูลไว้ในประวัติกรรมการหน้าที่ 12



นายทวีป พาณิชากรณ์

กรรมการบริหาร
รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
วาระการดำรงตำแหน่ง : วาระที่ 1
เข้าร่วมประชุมปี 2566 จำนวน 15 ครั้ง
การดำรงตำแหน่งกรรมการในบมจ.อื่น
เปิดเผยข้อมูลไว้ในเอกสารแนบท้าย
ประวัติกรรมการและผู้บริหาร



นางสาวทัศนีย์ กาวรัชวัฒน์

กรรมการบริหาร
ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายบัญชีและการเงิน
วาระการดำรงตำแหน่ง : วาระที่ 1
เข้าร่วมประชุมปี 2566 จำนวน 5 ครั้ง
การดำรงตำแหน่งกรรมการในบมจ.อื่น
เปิดเผยข้อมูลไว้ในเอกสารแนบท้าย
ประวัติกรรมการและผู้บริหาร



นายจิตติพงษ์ โมระเสรี

กรรมการบริหาร
ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายปฏิบัติการ
วาระการดำรงตำแหน่ง: วาระที่ 2
เข้าร่วมประชุมปี 2566 จำนวน 15 ครั้ง
การดำรงตำแหน่งกรรมการในบมจ.อื่น
เปิดเผยข้อมูลไว้ในเอกสารแนบท้าย
ประวัติกรรมการและผู้บริหาร

มีนายภุชงค์ บรสวิสาร เป็นเลขานุการคณะกรรมการบริหาร

*หมายเหตุ นายเอกชัย อาชาพิพัฒน์ ได้ลาออกจากตำแหน่งกรรมการบริษัท/กรรมการบริหาร/กรรมการบริหารความเสี่ยง/กรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบ ต่อสังคม /กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม/ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายบัญชีและการเงิน เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2566 และแต่งตั้งนางสาวทัศนีย์ กาวรัชวัฒน์ เข้ามาดำรงตำแหน่งกรรมการบริหาร/ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายบัญชีและการเงิน แทนเมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2566



V.L. ENTERPRISE PLC.

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง มีจำนวน 3 ท่าน



นายทโสมชาติ วัฒนากุล

กรรมการ / กรรมการอิสระ
ประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง
วาระการดำรงตำแหน่ง : วาระที่ 2
เข้าร่วมประชุมปี 2566 จำนวน 4 ครั้ง
การดำรงตำแหน่งกรรมการในบมจ.อื่น
เปิดเผยข้อมูลไว้ในประวัติกรรมการหน้า 8

นายทวีป พาณิชากรณ์

กรรมการบริหารความเสี่ยง
รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
วาระการดำรงตำแหน่ง : วาระที่ 1
เข้าร่วมประชุมปี 2566 จำนวน 4 ครั้ง
การดำรงตำแหน่งกรรมการในบมจ.อื่น
เปิดเผยข้อมูลไว้ในเอกสารแนบท้าย
ประวัติกรรมการและผู้บริหาร



นายเรนศ ปรงเจริญกิจ

กรรมการบริหารความเสี่ยง
ผู้จัดการฝ่ายการตลาด
วาระการดำรงตำแหน่ง : วาระที่ 1
เข้าร่วมประชุมปี 2566 จำนวน 4 ครั้ง
การดำรงตำแหน่งกรรมการในบมจ.อื่น
เปิดเผยข้อมูลไว้ในเอกสารแนบท้าย
ประวัติกรรมการและผู้บริหาร



มีนางสาวอรุมา ธงสุวรรณ เป็นเลขานุการคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

*หมายเหตุ นายเอกชัย อาชาพิพัฒน์ ได้ลาออกจากตำแหน่งกรรมการบริษัท / กรรมการบริหาร / กรรมการบริหารความเสี่ยง / กรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม / กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม / ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายบัญชีและการเงิน เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2566 และแต่งตั้งนายเรนศ ปรงเจริญกิจ เข้ามาดำรงตำแหน่งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง แทนเมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2566



V.L. ENTERPRISE PLC.

คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและพัฒนาอย่างยั่งยืน มีจำนวน 3 ท่าน

นายชัคพัฒน์ นัสการ *

กรรมการ / กรรมการอิสระ
ประธานคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี
และพัฒนาอย่างยั่งยืน
วาระการดำรงตำแหน่ง : วาระที่ 1
เข้าร่วมประชุมปี 2566 จำนวน 4 ครั้ง
การดำรงตำแหน่งกรรมการในบมจ.อื่น
เปิดเผยข้อมูลไว้ในประวัติกรรมการหน้า 14



นายณรงค์เดช บุญสุขวีระวัฒน์

กรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและพัฒนาอย่างยั่งยืน
ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย / DPA
วาระการดำรงตำแหน่ง : วาระที่ 1
เข้าร่วมประชุมปี 2566 จำนวน 2 ครั้ง
การดำรงตำแหน่งกรรมการในบมจ.อื่น
เปิดเผยข้อมูลไว้ในเอกสารแนบท้าย
ประวัติกรรมการและผู้บริหาร



นายพงษ์ศักดิ์ บัญลือรัญลักษณ์

กรรมการบริษัท / กรรมการอิสระ
กรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี
และพัฒนาอย่างยั่งยืน
วาระการดำรงตำแหน่ง : วาระที่ 1
เข้าร่วมประชุมปี 2566 จำนวน 4 ครั้ง
การดำรงตำแหน่งกรรมการในบมจ.อื่น
เปิดเผยข้อมูลไว้ในประวัติกรรมการหน้าที่ 9



มีนางสาวอรุมา ธงสุวรรณ เป็นเลขานุการคณะกรรมการฯ

*นายเอกชัย อาชาพิพัฒน์ ได้ลาออกจากตำแหน่งเมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2566 และแต่งตั้งนายณรงค์เดช บุญสุขวีระวัฒน์
เข้ามาดำรงตำแหน่งคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและพัฒนาอย่างยั่งยืน แทนเมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2566

*นายชัคพัฒน์ นัสการ ได้ลาออกจากตำแหน่งกรรมการเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2566 และแต่งตั้งนายยุทธนา แต่ปางทอง เข้ามาดำรงตำแหน่งกรรมการเมื่อวันที่
19 มกราคม 2567



V.L. ENTERPRISE PLC.

7.4 ข้อมูลผู้บริหาร V.L.

รายชื่อและตำแหน่งของผู้บริหาร

คณะผู้บริหาร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 มีจำนวนทั้งสิ้น 9 ท่าน

- | | |
|--------------------------------|---|
| 1.นางชุตติกา กลิ่นสุวรรณ | ตำแหน่ง ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
สัดส่วนการถือหุ้น อัตราร้อยละ 40.58 |
| 2. นายทวีป พาณิชากรณ์ | ตำแหน่ง รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
สัดส่วนการถือหุ้น อัตราร้อยละ 0 |
| 3. นายจิตติพงษ์ โมระเสริญ | ตำแหน่ง ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายปฏิบัติการ
ผู้จัดการฝ่ายเทคนิค
สัดส่วนการถือหุ้น อัตราร้อยละ 0 |
| 4. นางสาวทัศนีย์ ถาวรชัยวัฒน์* | ตำแหน่ง ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายบัญชีและการเงิน
สัดส่วนการถือหุ้น อัตราร้อยละ 0 |
| 5. นายณรงค์เดช บุญสุขวีรวัฒน์ | ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย และ DPA
สัดส่วนการถือหุ้น อัตราร้อยละ 0 |
| 6. นางสาวชัชชนิญา ไกรโชติชัย | ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรบุคคล
สัดส่วนการถือหุ้น อัตราร้อยละ 0 |
| 7. นายบริพนธ์ อัครโพธิกุล | ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ
สัดส่วนการถือหุ้น อัตราร้อยละ 0 |
| 8. นายธเนศ ประจเจริญกิจ | ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายการตลาด
สัดส่วนการถือหุ้น อัตราร้อยละ 0 |
| 9. นางสาวสมลักษณ์ สมพลวิวัฒน์ | ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน/สมุหบัญชี
สัดส่วนการถือหุ้น อัตราร้อยละ 0 |

*หมายเหตุ นายเอกชัย อาชาพิพัฒน์ ได้ลาออกจากตำแหน่งกรรมการบริษัท/กรรมการบริหาร/กรรมการบริหารความเสี่ยง/กรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม/กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม/ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายบัญชีและการเงิน เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2566 และแต่งตั้งนางสาวทัศนีย์ ถาวรชัยวัฒน์ เข้ามาดำรงตำแหน่งกรรมการบริหาร/ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายบัญชีและการเงิน แทนเมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2566

ประวัติคณะผู้บริหารเปิดเผยไว้ในเอกสารแนบ1 หน้าที่ 201-209

วี.แอล. ทีมผู้บริหาร

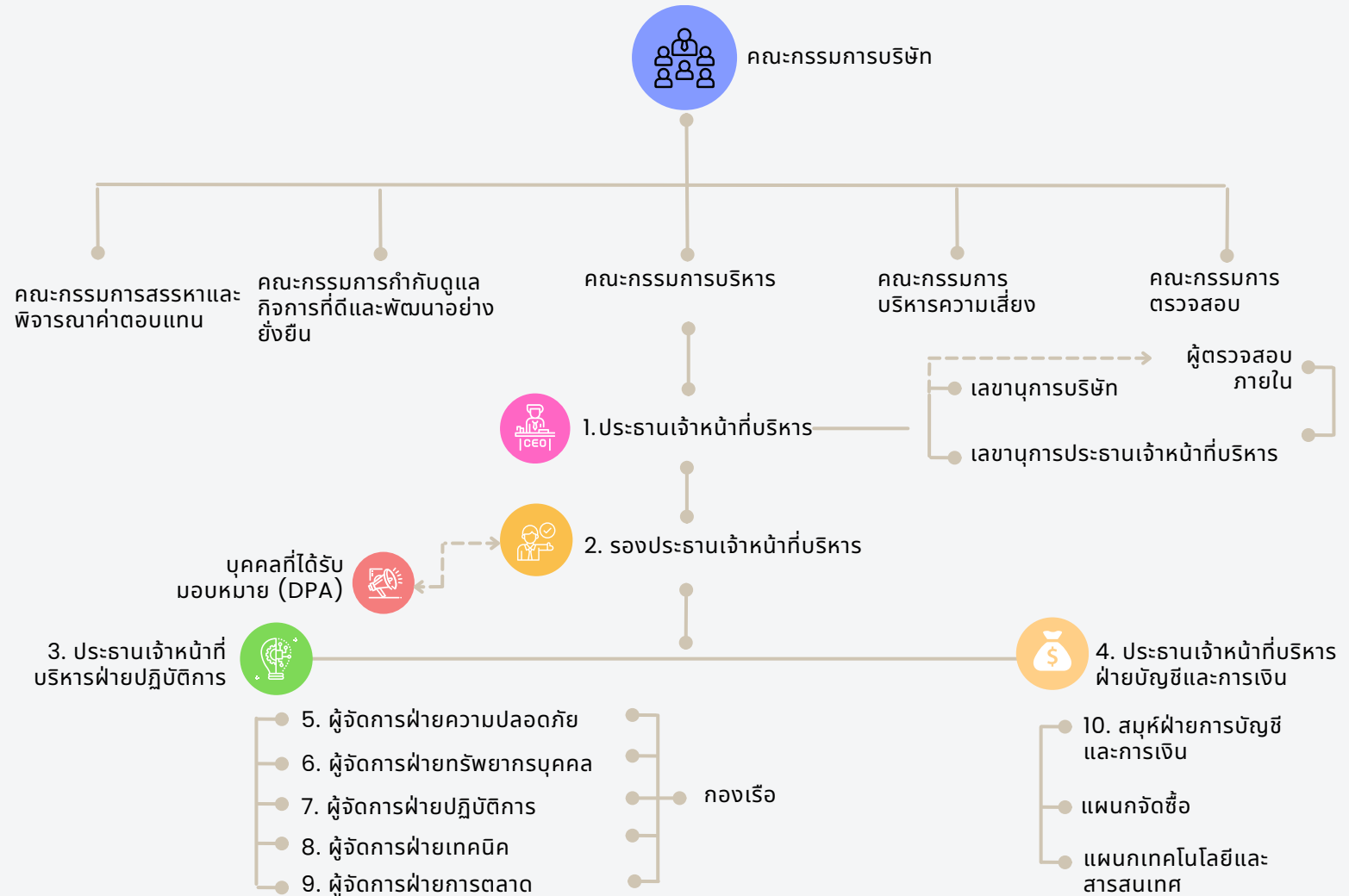
V.L. MANAGEMENT TEAM



V.L. ENTERPRISE PLC.

โครงสร้างภายใน ของบริษัทฯ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566



ลำดับที่ 1 – 10 คือ ผู้บริหารของบริษัทฯตามประกาศคณะกรรมการ ก.ล.ต. ว่าด้วยการกำหนดบทบาทในประกาศเกี่ยวกับการออกและเสนอขายหลักทรัพย์

หมายเหตุ

- ตามที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 1/2564 เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2564 อนุมัติให้มีการปรับโครงสร้างการบริหารภายในจากเดิมมีตำแหน่งรองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร 2 ตำแหน่ง ปรับลดลงเหลือเพียง 1 ตำแหน่ง
- หมายเลข 3 และ หมายเลข 8 เป็นบุคคลเดียวกันทำหน้าที่ใน 2 ตำแหน่ง คือ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายปฏิบัติการและผู้จัดการฝ่ายเทคนิค



V.L. ENTERPRISE PLC.

นโยบายการจ่ายค่าตอบแทน กรรมการบริหารและผู้บริหาร

การพิจารณาค่าตอบแทนกำหนดรูปแบบและหลักเกณฑ์การจ่ายผลตอบแทนของพนักงานอย่างเป็นธรรมและเหมาะสม โดยกำหนดหลักเกณฑ์การวัดผลการดำเนินงานของบริษัท หรือ KPI เพื่อใช้ในการพิจารณาปรับอัตราเงินเดือนและผลการประเมินการทำงานในการจ่ายเงินรางวัลประจำปีให้กับพนักงานของบริษัท โดยพิจารณาจากงบประมาณประจำปี และเป้าหมายการดำเนินงานของบริษัท รวมทั้งสถานะตลาดและเศรษฐกิจแล้วจึงเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาอนุมัติ ซึ่งรวมถึง ผลประโยชน์ และสวัสดิการอื่นๆ ของพนักงานบริษัทฯ ทั้งที่เป็นตัวเงินและไม่เป็นตัวเงิน

ค่าตอบแทนรวมของกรรมการบริหารและผู้บริหาร

บริษัทจ่ายค่าตอบแทนผู้บริหารของบริษัทในรูปแบบ ของเงินเดือน โบนัสประจำปี และค่าตอบแทนอื่นๆ เช่น เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

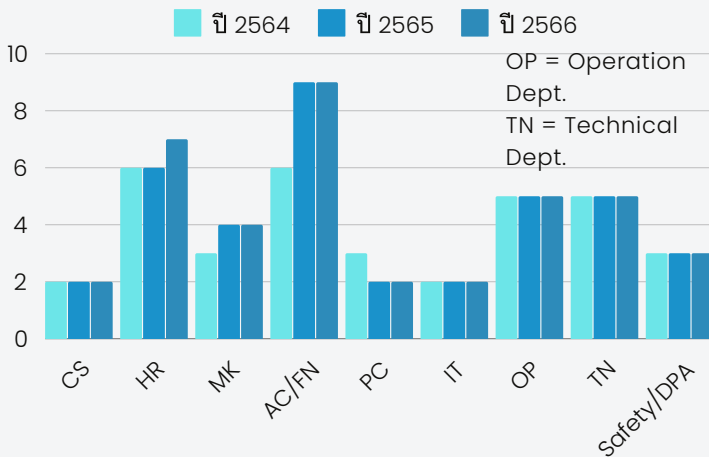
	2565	2566
จำนวนผู้บริหาร (คน)	9	9
ค่าตอบแทนรวมผู้บริหาร (ล้านบาท)	18.39	18.61

ค่าตอบแทนพนักงาน

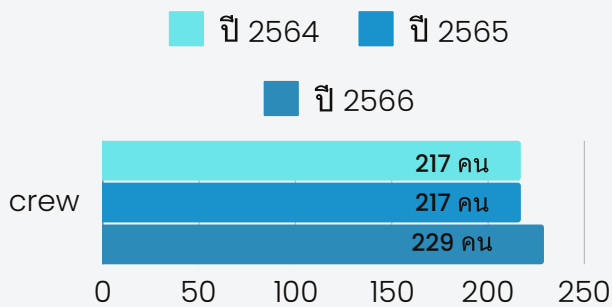
ค่าตอบแทนพนักงานของบริษัทในปี 2565 และปี 2566 คิดเป็นจำนวนเงินเท่ากับ 116.08 ล้านบาท และ 122.07 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งค่าตอบแทนดังกล่าว เช่น เงินเดือน โบนัส ค่าอาหาร เงินสมทบประกันสังคม และสวัสดิการอื่นๆ



จำนวนพนักงานสำนักงาน



จำนวนพนักงานประจำเรือ



นโยบายทรัพยากรมนุษย์ และการพัฒนาบุคลากร

บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของบุคลากรภายในองค์กรว่ามีความสำคัญต่อการดำเนินธุรกิจ บริษัทมีการกำหนดเกณฑ์การคัดเลือกบุคลากรอย่างเหมาะสม และมีการส่งเสริมให้มีการพัฒนาบุคลากรของบริษัทเพื่อเพิ่มพูนความรู้ ความสามารถ และทักษะในการทำงานรวมถึงทัศนคติ โดยจัดให้มีการอบรมทั้งภายในบริษัท โดยการถ่ายทอดความรู้จากผู้บริหารหรือหัวหน้างาน ให้กับพนักงาน และการอบรมภายนอกโดยวิทยากรที่มีความรู้ความสามารถจากภายนอกองค์กร นอกจากนี้ บริษัทยังกำหนดเกณฑ์การคัดเลือกบุคลากรอย่างเหมาะสม

ในปี 2566 ที่ผ่านมามีพนักงานเข้ารับการฝึกอบรมจำนวน 121 คน คิดเป็นร้อยละ 50 ของจำนวนพนักงานทั้งหมด คิดเป็นจำนวนเฉลี่ยของการฝึกอบรมทั้งปีเท่ากับ 8 ชั่วโมงต่อคน

7.5 ข้อมูลเกี่ยวกับพนักงาน

จำนวนบุคลากร ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทมีพนักงาน (ไม่รวมผู้บริหารอีกจำนวน 7 คน) ทั้งสิ้นจำนวน 248 คน และ 261 คนตามลำดับ โดยมีรายละเอียดจำนวนพนักงานตามฝ่ายงาน ตามกราฟด้านซ้ายมือ จากจำนวนพนักงานทั้งหมดในบริษัทสามารถจำแนกประเภทบุคลากรได้ดังนี้

- บุคลากรที่เป็นผู้พิการจำนวน 2 คน แบ่งเป็นคนประจำเรือ 1 คน และประจำสำนักงาน 1 คน
- พนักงานเป็นเพศชายจำนวน 245 คน และเป็นเพศหญิงจำนวน 23 คน
- พนักงานประจำเรือจำนวน 229 คน และพนักงานประจำสำนักงาน จำนวน 41 คน
- **ไม่มี**การเปลี่ยนแปลงของจำนวนพนักงานอย่างมีนัยสำคัญในช่วงปี 2564- 2566 ที่ผ่านมา
- **ไม่มี**ข้อพิพาทแรงงานในปีที่ผ่านมา

กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานสำหรับพนักงานประจำทั้งหมดของบริษัทตามความในพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ 2530 ตั้งแต่วันที่ 29 มิถุนายน 2552

พนักงานและบริษัทจ่ายสมทบเข้าเงินกองทุนตามโครงการนี้ในอัตราร้อยละ 3 ของเงินเดือนของพนักงานแต่ละคน พนักงานจะได้รับส่วนที่บริษัทสมทบตามระเบียบและข้อบังคับของเงินกองทุนและตามระยะเวลาการทำงานกับบริษัท บริษัทได้แต่งตั้งผู้จัดการกองทุนเพื่อบริหารกองทุนตามข้อกำหนดในพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ 2530 มีพนักงานที่เข้าร่วมกองทุนสำรองเลี้ยงชีพจำนวน 144 คน คิดเป็นร้อยละ 54 ของจำนวนพนักงานทั้งหมด

บริษัทจ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 เป็นจำนวนเงิน 1.79 ล้านบาท และ 1.65 ล้านบาท ตามลำดับ



7.6 ข้อมูลอื่นๆ



นางสาวอรุมา รงสุวรรณ



นางสาวสมลักษณ์ สมพลวิวัฒน์



บริษัท สำนักงาน เอ.เอ็ม.ที. โซลูชั่น



นางชุตিকা กลิ่นสุวรรณ

เลขานุการบริษัท

มติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 2/2561 เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2561 มีมติแต่งตั้งให้นางสาวอรุมา รงสุวรรณ ดำรงตำแหน่งเลขานุการบริษัท โดยมีคุณสมบัติของผู้ดำรงตำแหน่งเป็นเลขานุการบริษัท ปรากฏตามเอกสารแนบ 1

ผู้ควบคุมดูแลการทำบัญชี

นางสาวสมลักษณ์ สมพลวิวัฒน์ ดำรงตำแหน่งผู้ควบคุมดูแลการทำบัญชีโดยมีคุณสมบัติของผู้ดำรงตำแหน่งผู้ควบคุมดูแลการทำบัญชี ปรากฏตามเอกสารแนบ 1

ผู้ตรวจสอบภายใน

ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทได้พิจารณาเห็นชอบให้แต่งตั้ง บริษัท สำนักงาน เอ.เอ็ม.ที. โซลูชั่น เป็นผู้ตรวจสอบภายในประจำปี 2566 เพื่อทำหน้าที่กำกับดูแลการปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ของบริษัท โดยมีคุณสมบัติของผู้ดำรงตำแหน่งหัวหน้าตรวจสอบภายในปรากฏตามเอกสารแนบ 3

หัวหน้างานนักลงทุนสัมพันธ์

นางชุตিকা กลิ่นสุวรรณ ดำรงตำแหน่งเมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2566 บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) ที่อยู่ 41 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 โทรศัพท์ 02-254-6604 ต่อ 106 อีเมล: ir@vltanker.com



คำตอบแทนของผู้สอบบัญชี

ในช่วงปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทมีคำตอบแทนให้ บริษัท สอบบัญชีธรรมนิติ จำกัด ในการสอบบัญชีเป็นจำนวน 1,050,000 บาทต่อปี ไม่มีค่าบริการในด้านอื่นๆ

โดยมีรายชื่อผู้สอบบัญชีที่ขอรับการแต่งตั้ง ดังนี้

1. นางสาวธัญพร ตั้งโนปจัย ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 9169 หรือ
2. นายพีระเดช พงษ์เสถียรศักดิ์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 4752 หรือ
3. นางสาวอริสา ชุมวิสูตร ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 9393 หรือ
4. นางสาวโชติมา กิจศิริกร ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 7318 หรือ
5. นายสุวัฒน์ มณีคนกสกุล ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 8134

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกับผู้สอบบัญชีและสำนักงานสอบบัญชีไม่เป็นบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทและไม่มีความสัมพันธ์หรือรายการที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัท แต่อย่างใด



"วี.แอล.ไม่เป็นบริษัท HOLDING COMPANY"

8. รายงานผลการดำเนินงานสำคัญด้านการกำกับดูแลกิจการ

การปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการประจำปี 2566

คณะกรรมการบริษัทมีส่วนสำคัญอย่างยิ่งต่อการกำกับดูแลกิจการ ในการเสริมสร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้ถือหุ้นและผู้มีส่วนได้เสียทุกฝ่าย โดยกรรมการแต่ละท่านจะปฏิบัติหน้าที่ด้วยความรับผิดชอบ ซื่อสัตย์สุจริต และระมัดระวัง เพื่อรักษาผลประโยชน์ของบริษัท การปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมาย วัตถุประสงค์และข้อบังคับของบริษัท ตลอดจนตามมติของที่ประชุมผู้ถือหุ้น ด้วยความซื่อสัตย์สุจริตและระมัดระวังรักษาผลประโยชน์ของบริษัท และมีหน้าที่ดูแลให้บริษัทปฏิบัติตามกฎหมายต่างๆที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจของบริษัท รวมทั้งกฎหมายที่เกี่ยวกับการห้ามจ่ายสินบน หรือการสนับสนุนการทุจริตคอร์รัปชัน

การอนุมัตินโยบายธุรกิจ เป้าหมาย แผนการดำเนินงาน กลยุทธ์ธุรกิจ และงบประมาณประจำปี รวมถึงการควบคุมดูแล (Monitoring and Supervision) การบริหาร และการจัดการของฝ่ายบริหารให้เป็นไปตามนโยบายแผนงานและงบประมาณที่กำหนดไว้อย่างมีประสิทธิภาพ การตรวจสอบด้านการบริหารความเสี่ยง (Risk Management) ให้ครอบคลุมถึงองค์กร รวมถึงการให้ความเห็น ข้อเสนอแนะอื่นๆที่เป็นประโยชน์ต่อบริษัท ทั้งนี้ ภาพรวมของการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการมีดังนี้

การสรรหา พัฒนา และประเมินผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการ

บริษัทกำหนดให้มีการประเมินผลของคณะกรรมการบริษัทและคณะกรรมการชุดย่อย ในรอบปีที่ผ่านมาอย่างน้อยปีละ 1 ครั้งเพื่อช่วยให้คณะกรรมการได้มีการพิจารณาทบทวนผลงาน ประเด็นและอุปสรรคต่างๆ ในระหว่างปีที่ผ่านมา และเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของคณะกรรมการตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี ผลการประเมินนี้จะเป็นเครื่องบ่งชี้ศักยภาพของคณะกรรมการ และการพัฒนาความรู้ความสามารถของคณะกรรมการ อาทิ ผลประเมินทำให้ทราบถึงทักษะที่กรรมการยังขาดอยู่ ซึ่งจะนำไปสู่การวางแผนพัฒนากรรมการต่อไป เช่น การพัฒนาความรู้ด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของบริษัท หรือความรู้ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศที่มีการเปลี่ยนแปลงตลอดเวลา

หลักเกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินผลงานของคณะกรรมการ คณะกรรมการชุดย่อยและรายบุคคล มีกำหนดหลักเกณฑ์การประเมินไว้ดังนี้

- | | | |
|--|----|-------------------------|
| • คะแนนเท่ากับหรือมากกว่าร้อยละ 95 อยู่ในเกณฑ์ ดีเยี่ยม | 95 | อยู่ในเกณฑ์ ดีเยี่ยม |
| • คะแนนเท่ากับหรือมากกว่าร้อยละ 85 อยู่ในเกณฑ์ ดีมาก | 85 | อยู่ในเกณฑ์ ดีมาก |
| • คะแนนเท่ากับหรือมากกว่าร้อยละ 75 อยู่ในเกณฑ์ ดี | 75 | อยู่ในเกณฑ์ ดี |
| • คะแนนเท่ากับหรือมากกว่าร้อยละ 65 อยู่ในเกณฑ์ พอใช้ | 65 | อยู่ในเกณฑ์ พอใช้ |
| • คะแนนเท่ากับหรือมากกว่าร้อยละ 55 อยู่ในเกณฑ์ ควรปรับปรุง | 55 | อยู่ในเกณฑ์ ควรปรับปรุง |

กระบวนการประเมินผลงานของคณะกรรมการ ทั้งคณะ / คณะกรรมการชุดย่อยรายบุคคล มีดังนี้

1. คณะกรรมการบริษัท เป็นผู้อนุมัติและทบทวนแบบประเมินผลเพื่อให้เกิดความถูกต้อง ครบถ้วน และเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่หน่วยงานกำกับดูแลกำหนด



- 2.เลขานุการบริษัท จัดส่งแบบประเมินตนเองของ คณะกรรมการให้กรรมการบริษัทภายในต้นเดือน ธันวาคมของทุกปี
- 3.กรรมการบริษัท ทำแบบประเมินผลและส่งคืน เลขานุการบริษัท ภายในสิ้นเดือนธันวาคมของทุกปี
- 4.เลขานุการบริษัท เป็นผู้สรุปและวิเคราะห์ผลการ ประเมินประสิทธิภาพการดำเนินงานของ คณะกรรมการบริษัทและรายงานผลการวิเคราะห์จาก การประเมินให้คณะกรรมการบริษัทรับทราบ
- 5.เลขานุการบริษัท นำผลวิเคราะห์และความเห็นเพิ่ม เติมจากคณะกรรมการบริษัท ไปจัดทำแผน เพื่อ ดำเนินการปรับปรุง

หลักเกณฑ์ที่ใช้ในการประเมินผลงานของคณะ กรรมการทั้งคณะ / คณะกรรมการชุดย่อยรายบุคคล / รายบุคคล มีกำหนดคะแนนเต็ม 100 คะแนน หรือ ร้อยละ 100

ผลการประเมินของคณะกรรมการทั้งคณะ / คณะ กรรมการชุดย่อยรายบุคคล / รายบุคคล ประจำปี 2566 มีดังนี้

การประเมินตนเองของกรรมการทั้งคณะ ประจำปี 2566 มีผลการประเมินเฉลี่ยร้อยละ 97.99 อยู่ใน เกณฑ์ “ดีเยี่ยม”

คะแนนตามหัวข้อประเมิน

- 1.โครงสร้างและคุณสมบัติของคณะกรรมการ มี ผลการประเมินร้อยละ 94.84 อยู่ในเกณฑ์ดีมาก
- 2.บทบาท หน้าที่ และความรับผิดชอบของคณะ กรรมการ มีผลการประเมินร้อยละ 97.36 อยู่ใน เกณฑ์ดีเยี่ยม
- 3.การประชุมของคณะกรรมการ มีผลการประเมิน ร้อยละ 97.62 อยู่ในเกณฑ์ดีเยี่ยม
- 4.การทำหน้าที่ของกรรมการ มีผลการประเมินร้อย ละ 99.29 อยู่ในเกณฑ์ดีเยี่ยม
- 5.ความสัมพันธ์กับฝ่ายจัดการ มีผลการประเมิน ร้อยละ 100 อยู่ในเกณฑ์ดีเยี่ยม

6. การพัฒนาตนเองของกรรมการและผู้บริหาร มีผล การประเมินร้อยละ 98.81 อยู่ในเกณฑ์ดีเยี่ยม

- ข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมจากการประเมิน ตนเอง
- -ไม่มี -

• **การประเมินตนเองของ คณะกรรมการชุด ย่อย แบบรายคณะ ประจำปี 2566 มีผลการ ประเมินเฉลี่ยร้อยละ 99.02 อยู่ในเกณฑ์ “ดี เยี่ยม”**

• **คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการและความรั บผิดชอบต่อสังคม มีผลการประเมินคิดเป็น อัตราร้อยละ 98.05 อยู่ในเกณฑ์ “ดีเยี่ยม”**

ผลการประเมินของคณะกรรมการสรุปค่าเฉลี่ย จากการประเมินได้ดังนี้หัวข้อ

สรุปผลการประเมิน		ปี2566	ปี2565
คณะกรรมการบริษัท	ดีเยี่ยม	97.99	97.94
รายบุคคล	ดีเยี่ยม	99.02	96.88
คณะกรรมการตรวจสอบ	ดีเยี่ยม	99.62	98.37
คณะกรรมการสรรหาและพิจารณา ค่าตอบแทน	ดีเยี่ยม	100	98.52
คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง	ดีเยี่ยม	98.96	100
คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ ที่ดีและพัฒนาอย่างยั่งยืน	ดีเยี่ยม	98.05	99.30



- คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง มีผลการประเมินคิดเป็นอัตราร้อยละ 98.96 อยู่ในเกณฑ์ “ดีเยี่ยม”
- คณะกรรมการตรวจสอบ มีผลการประเมินคิดเป็นอัตราร้อยละ 99.62 อยู่ในเกณฑ์ “ดีเยี่ยม”
- คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาตำแหน่ง มีผลการประเมินคิดเป็นอัตราร้อยละ 100 อยู่ในเกณฑ์ “ดีเยี่ยม”

การประเมินผลการปฏิบัติงาน ของประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

เป็นการประเมินโดยคำนึงถึงองค์ประกอบที่กำหนดให้ผลการดำเนินงานด้านความยั่งยืนของบริษัท เป็นส่วนหนึ่งของตัวชี้วัดในการประเมินผลการดำเนินงานของผู้บริหารระดับสูง(CEO)ประกอบไปด้วยผลการดำเนินงานด้านการเงิน (เช่น รายได้ยอดขายของบริษัท Economic Value Add (EVA) ผลดำเนินงานทางการเงินอื่นๆ)และผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และ/หรือบรรษัทภิบาล (ESG) เช่น ความพึงพอใจของ

พนักงาน/ลูกค้า/ชุมชน โดยเฉพาะจุดมุ่งหมายในการลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก การลดการใช้ทรัพยากรของบริษัทฯ เป็นต้น) เป็นส่วนหนึ่งของตัวชี้วัดในการประเมินผลการดำเนินงานของผู้บริหารระดับสูง (CEOหรือเทียบเท่า) ที่ประกอบไปด้วย 10 หัวข้อ คือ

1. ความเป็นผู้นำ
2. การกำหนดกลยุทธ์
3. การปฏิบัติตามกลยุทธ์
4. การวางแผนและผลปฏิบัติการทางการเงิน
5. ความสัมพันธ์กับคณะกรรมการ
6. ความสัมพันธ์กับภายนอก
7. การบริหารงานและความสัมพันธ์กับบุคลากร
8. การสืบทอดตำแหน่ง
9. ความรู้ด้านผลิตภัณฑ์และบริการ
10. คุณลักษณะส่วนตัว

**สรุปผลประเมิน มีผลการประเมินร้อยละ 95
อยู่ในเกณฑ์ “ดีเยี่ยม”**



การเข้าร่วมประชุมและการจ่ายค่าตอบแทนคณะกรรมการรายบุคคล

การเข้าร่วมประชุมโดยในปี 2566 มีรายละเอียดการเข้าร่วมประชุมของคณะกรรมการบริษัท คณะกรรมการตรวจสอบ คณะกรรมการบริหาร คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาจ่ายค่าตอบแทนดังนี้

สรุปการประชุมคณะกรรมการปี 2566

ชื่อ-สกุล	คณะกรรมการบริษัท	คณะกรรมการตรวจสอบ	คณะกรรมการบริหาร	คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและพัฒนาอย่างยั่งยืน	คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง	คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาจ่ายค่าตอบแทน	การประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี
พลเรือเอกไกรสร จินทรสุวรรณิชย์	5/5	-	-	-	-	-	1/1
นาวาโทสมชาติ วิพิศมากุล	5/5	4/4	-	-	4/4	-	1/1
นายยุทธนา แต่ปางทอง	5/5	4/4	-	-	-	3/3	1/1
นายชัคพัฒน์ นัสการ*	5/5	4/4	-	4/4	-	-	1/1
นายทวีศิลป์ ชินะพัฒน์วงศ์	5/5	-	-	-	-	-	1/1
นางชุตติภา กลิ่นสุวรรณ	5/5	-	15/15	-	-	3/3	1/1
นายเอกชัย อาชาพิพัฒน์*	4/5	-	9/15	3/4	3/4	-	1/1
นายพงษ์ศักดิ์ บันลือธัญลักษณ์	5/5	-	-	4/4	-	-	1/1

*นายเอกชัย อาชาพิพัฒน์ ได้ลาออกจากตำแหน่งเมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2566

*นายชัคพัฒน์ นัสการ ได้ลาออกจากตำแหน่งกรรมการเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2566

หมายเหตุ

- สรุปการประชุมคณะกรรมการประจำปี 2566 คณะกรรมการบริษัทจำนวน 5 ครั้ง, คณะกรรมการตรวจสอบจำนวน 4 ครั้ง, คณะกรรมการบริหารจำนวน 15 ครั้ง, คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคมจำนวน 4 ครั้ง, คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงจำนวน 4 ครั้ง, คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาจ่ายค่าตอบแทนจำนวน 3 ครั้ง และการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น จำนวน 1 ครั้ง



V.L. ENTERPRISE PLC.

ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ

ตำแหน่ง	เบี้ยประชุม (บาท/คน/ครั้ง)		ปี 2566	ปี 2565
	ปี 2566	ปี 2565		
ประธานกรรมการบริษัท	33,000	30,000		
กรรมการบริษัท	13,500	12,000		
ประธานกรรมการตรวจสอบ	22,000	20,000		
กรรมการตรวจสอบ	13,500	12,000		
ประธานคณะกรรมการย่อย	5,000	5,000		
กรรมการในคณะกรรมการย่อย	5,000	5,000		
			ปี 2566	ปี 2565
			1,050,000 บาท	1,290,000 บาท

- กรรมการที่ไม่ใช่กรรมการบริหารจะไม่มีค่าตอบแทนเป็นรายเดือน

- การจ่ายค่าตอบแทนคณะกรรมการรายบุคคล ค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงินของกรรมการตามมติที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2566 เมื่อวันที่ 19 เมษายน 2566 อนุมัติให้กำหนดค่าตอบแทนกรรมการประจำปี 2566 ไว้ตามตารางเบี้ยประชุมและกรรมการที่เป็นผู้บริหารจะไม่ได้รับค่าเบี้ยประชุมและบำเหน็จประจำปี แต่จะได้รับเป็นโบนัสประจำปีตามระเบียบของบริษัท
 - ค่าตอบแทนประจำปี
 ที่ประชุมผู้ถือหุ้นมีมติกำหนดค่าตอบแทนประจำปี 2565 และ 2566 ให้กรรมการในวงเงินไม่เกิน 1.5 ล้านบาท ดังนั้นการจ่ายค่าตอบแทนประจำปีของกรรมการมีดังนี้

ค่าตอบแทนรายบุคคลในฐานะคณะกรรมการบริษัท และคณะกรรมการชุดย่อย

ชื่อ-สกุล	คณะกรรมการบริษัท (บาท)		คณะกรรมการตรวจสอบ (บาท)		กรรมการชุดย่อย* (บาท)	
	ปี2565	ปี2566	ปี2565	ปี2566	ปี2565	ปี2566
พลเรือเอกไกรสร จันทร์สุวานิชย์	180,000	189,000	-	-	-	-
นาวาโทสมชาติ วิฑิตมากุล	72,000	76,500	80,000	86,000	20,000	20,000
นายยุทธนา แต่ปางทอง	60,000	76,500	48,000	52,500	10,000	15,000
นายชัชพัฒน์ นัสการ*	72,000	76,500	48,000	52,500	20,000	20,000
นายทวีศิลป์ ชินะพัฒน์วงศ์	72,000	76,500	-	-	-	-
นายพงษ์ศักดิ์ บันลือธัญลักษณ์	72,000	64,500	-	-	20,000	15,000
นางชุตติภา กลิ่นสุวรรณ	-	-	-	-	-	-
นายเอกชัย อาซาพิพัฒน์*	-	-	-	-	-	-
รวม	528,000	559,500	176,000	191,000	70,000	70,000

*นายเอกชัย อาซาพิพัฒน์ ได้ลาออกจากตำแหน่งเมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2566

*นายชัชพัฒน์ นัสการ ได้ลาออกจากตำแหน่งกรรมการเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2566

หมายเหตุ: คณะกรรมการย่อยประกอบด้วย คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน, คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง, คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม กรรมการที่เป็นผู้บริหารมีรายได้ประจำจะไม่ได้รับค่าเบี้ยประชุม

การกำกับดูแลบริษัทย่อยและบริษัทร่วม -ไม่มี-



V.L. ENTERPRISE PLC.

การติดตามให้มีการปฏิบัติตามนโยบายและ แนวปฏิบัติในการกำกับดูแลกิจการ

บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) เป็นองค์กรที่ยึดมั่นการดำเนินธุรกิจภายใต้ หลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี มีการบริหารจัดการ ที่เป็นเลิศ มีคุณธรรม มีความโปร่งใส ตรวจสอบได้ ปราศจากการทุจริตคอร์รัปชัน มุ่งเน้นการสร้าง ประโยชน์สูงสุดให้แก่ผู้ถือหุ้น คำนึงถึงผู้มีส่วนได้ ส่วนเสียโดยรวม โดยได้นำหลักการกำกับดูแล กิจการที่ดีของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) มาเป็นแนวปฏิบัติด้านการกำกับดูแลกิจการ ที่ดีที่สอดคล้องแนวทางการดำเนินงานของบริษัทฯ โดยได้มีการประกาศใช้คู่มือการกำกับดูแลกิจการ ที่ ดีฉบับแรกตั้งแต่ปี 2561 (CG Code 2017) เพื่อให้ คณะกรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานยึดถือเป็น แนวทางในการปฏิบัติงาน เพื่อสร้างคุณค่า ให้แก่ กิจการอย่างยั่งยืน

นอกเหนือจากการสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ ผู้ถือหุ้นและนักลงทุนแล้ว คณะกรรมการบริษัท ได้ กำหนดแนวทางการกำกับดูแลกิจการเพื่อนำไปสู่การ สร้างความสามารถในการแข่งขันและผลประโยชน์ การที่เป็นเลิศ โดยคำนึงถึงผลกระทบในระยะยาว การประกอบธุรกิจอย่างเป็นธรรมและมีจริยธรรม เคารพสิทธิและมีความรับผิดชอบต่อสังคม สิ่ง แวดล้อม สุขอนามัยและความปลอดภัยในองค์กรร วมกับผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มอย่างเท่าเทียมกัน

บริษัทยังมีการติดตามการปฏิบัติตามการ กำกับดูแลกิจการที่ดีอีก 4 ประเด็นดังนี้

(1) การแจ้งเบาะแส (Whistleblowing)

บริษัทได้เปิดช่องทางให้พนักงาน ลูกค้า หรือบุคคลภายนอก สามารถแจ้งเบาะแส ข้อเสนองาน หรือร้องเรียนกรณีเกี่ยวกับการทุจริต หรือ การกระทำใดอันไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของบริษัท ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียสามารถยื่นเรื่องแจ้ง พร้อมแนบ ข้อมูลที่น่าเชื่อถือโดยระบุรายละเอียดจะต้องเขียน เป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อให้สามารถดำเนินการ สอบสวนโดยจะแสดงตัวตนหรือไม่แสดงตัวตนก็ได้

และส่งไปยังกรรมการตรวจสอบ ผ่านช่องทาง whistleblowing@vltanker.com

ในปี 2566 ไม่พบการแจ้งเบาะแสะและข้อร้องเรียนใดๆที่เกี่ยวกับการทุจริตหรือละเมิดนโยบายการกำกับดูแลกิจการของบริษัท

(2) การต่อต้านทุจริตคอร์รัปชัน

บริษัทมุ่งมั่นที่จะดำเนินธุรกิจด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต โปร่งใส และเป็นไปตามหลักการกำกับดูแล กิจการที่ดี ต่อต้านการคอร์รัปชันทุกรูปแบบด้วย ทัศนคติถึงภัยร้ายแรงของการคอร์รัปชัน ที่ ทำลายการแข่งขันอย่างเสรีและเป็นธรรม ทั้งยังก่อให้เกิดความเสียหายต่อการพัฒนาเศรษฐกิจและ สังคม นโยบายต่อต้านการคอร์รัปชัน (“นโยบาย”) ถือเป็นส่วนเพิ่มเติมของจรรยาบรรณธุรกิจของ บริษัท และได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 1/2561 เมื่อวันที่

18 กันยายน 2561 และได้ประกาศผ่านเว็บไซต์ ของบริษัท www.vltanker.com

นอกจากนี้แล้วพนักงานทุกคนต้องได้รับการ อบรมหรือทดสอบความรู้ความเข้าใจในเรื่องการต่อ ต้านการทุจริตคอร์รัปชัน และสำหรับพนักงานใหม่จะ ต้องผ่านการอบรมในเรื่องดังกล่าวก่อนได้รับการ บรรจุเข้าเป็นพนักงานหรือในโอกาสแรก ที่มีการ อบรม โดยในปีที่ผ่านมาพนักงานของบริษัท ได้ผ่าน การอบรมแล้วคิดเป็นอัตราร้อยละ 100 มีการ กำหนดบทการลงโทษให้เป็นไปตามระเบียบว่าด้วย วินัยพนักงานของบริษัทและ / หรือข้อกฎหมายที่ เกี่ยวข้อง

(3) การใช้ข้อมูลภายในเพื่อแสวงหาผลประโยชน์

บริษัทตระหนักและเล็งเห็นความสำคัญต่อการ ดำเนินการตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี (Good Corporate Governance) รวมทั้ง การถ่วงดุลอำนาจ ทัศนคติถึงความสำคัญของ การนำข้อมูลภายในของบริษัทไปใช้เพื่อประโยชน์ ส่วนตน คณะกรรมการและผู้บริหารของบริษัท จึงมี การกำหนดมาตรการควบคุมดูแลการใช้ข้อมูล ภายในของบริษัทฯ โดยการออกนโยบาย การ ป้องกันการใช้ข้อมูลภายในและการรายงานถือครอง หลักทรัพย์ เพื่อให้บริษัทมีการดำเนินงานที่โปร่งใส ตามหลักบรรษัทภิบาลที่ดี



(4) กำหนดห้ามกรรมการ ผู้บริหาร หรือผู้ปฏิบัติงาน ของบริษัทที่ได้รับทราบข้อมูลภายในเปิดเผยข้อมูล ภายในต่อบุคคลภายนอก หรือบุคคลที่ไม่มีหน้าที่ ที่เกี่ยวข้องและห้ามบุคลากรของบริษัทดังกล่าวข้างต้น ทำการซื้อขายหุ้นของบริษัทในช่วงเวลา 1 เดือนก่อนที่ บริษัทจะเผยแพร่งบการเงิน หรือเผยแพร่ข้อมูลที่เป็นสาระสำคัญอื่นๆสู่สาธารณชน

- มีเลขานุการบริษัทคอยติดตามและแจ้ง เตือนต่อคณะกรรมการ ผู้บริหาร 4 ลำดับของ บริษัทตามประกาศคณะกรรมการ ก.ล.ต. ว่าด้วยการ กำหนดบทนิยามในประกาศเกี่ยวกับการออก และเสนอขายหลักทรัพย์ให้งดทำการซื้อขายหุ้น ของ บริษัทในช่วง 1 เดือนก่อนบริษัทจะเผยแพร่ งบการเงินและต้องแจ้งการเปลี่ยนแปลงการถือ หลักรัพย์และสัญญาซื้อขายล่วงหน้าต่อ สำนักงาน ก.ล.ต. ผ่านระบบการรับส่งข้อมูล อิเล็กทรอนิกส์ตามแบบที่สำนักงาน ก.ล.ต. กำหนดไว้ในระบบงานอิเล็กทรอนิกส์ หรือด้วยวิธี อื่นใดตามที่สำนักงาน ก.ล.ต. กำหนด

ในปี 2566 ไม่พบว่ากรรมการและผู้บริหารมีการ ซื้อขายหลักทรัพย์ในช่วงที่บริษัทกำหนดให้งดการ ซื้อขาย

นอกจากนี้แล้วบริษัทยังได้กำหนดข้อพึงปฏิบัติทาง ธุรกิจและจริยธรรมทางธุรกิจสำหรับฝ่ายบริหารและ พนักงานซึ่งเปรียบเสมือนคู่มือในการปฏิบัติหน้าที่ และความรับผิดชอบของกรรมการ ผู้บริหารและ พนักงาน กำหนดให้กรรมการ ผู้บริหารและพนักงาน ลงนามรับทราบถึงประกาศที่เกี่ยวข้องของสำนักงาน คณะกรรมการ ก.ล.ต. พร้อมทั้งชี้แจง บทลงโทษหาก มีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม ข้อกำหนดดังกล่าวด้วย

(1) การป้องกันความขัดแย้งทางผลประโยชน์
บริษัทได้กำหนดนโยบายการทำรายการระหว่างกัน และข้อพึงปฏิบัติทางธุรกิจและจริยธรรมทางธุรกิจ เป็นการส่งเสริมให้คณะกรรมการ ผู้บริหารและ พนักงานจะต้องปฏิบัติหน้าที่เพื่อประโยชน์สูงสุดของ บริษัท

บริษัทจะจัดให้มีความเห็นโดยคณะกรรมการ ตรวจสอบเกี่ยวกับความจำเป็นและความเหมาะสม ของรายการนั้น หรือผู้ตรวจสอบบัญชี เป็นผู้ให้ ความเห็นเกี่ยวกับรายการระหว่างกันดังกล่าวต่อ คณะกรรมการตรวจสอบ เพื่อให้คณะกรรมการ ตรวจสอบใช้ในการประกอบการตัดสินใจและให้ ความเห็นต่อคณะกรรมการบริษัทหรือผู้ถือหุ้นตาม แต่กรณี เพื่ออนุมัติรายการดังกล่าวก่อนการเข้า ทำรายการ ทั้งนี้การพิจารณาอนุมัติการทำรายการ ระหว่างกันดังกล่าวต้องปฏิบัติให้เป็นไปตาม กฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และข้อบังคับ ประกาศ คำสั่ง หรือข้อกำหนดของ ตลาดหลักทรัพย์ฯซึ่งผู้ที่มีความขัดแย้งหรือมี ส่วนได้เสียในการทำรายการระหว่างกันจะไม่มีสิทธิ ออกเสียงลงมติในการทำรายการระหว่างกันนั้นๆ

ในปีที่ผ่านมา บริษัทได้ตรวจสอบกรณีที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์โดยมีข้อสรุป ดังนี้

- การมีรายการเกี่ยวโยงกันในกิจการที่อาจมี ความขัดแย้งระหว่างบริษัทกับบุคคลเป็น กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม ประธานเจ้าหน้าที่ บริหารและผู้ถือหุ้นรายใหญ่ เป็นการให้บริษัท เข้าซื้อปลุกสร้างเพื่อใช้เป็นสำนักงานใหญ่ จังหวัดกรุงเทพมหานครและสำนักงานที่ อำเภอสรรพยา จังหวัดชลบุรี โดยรายการดังกล่าวได้ผ่านการตรวจสอบขนาดของรายการ จากผู้ตรวจสอบบัญชีได้รับความเห็นชอบ ความสมเหตุผลผลของรายการจากคณะกรรมการตรวจสอบและได้รับการอนุมัติการทำรายการดังกล่าวจากคณะกรรมการบริษัท
- การตรวจสอบการดำรงตำแหน่งของคณะกรรมการ พบว่าไม่มีกรรมการท่านใดดำรง ตำแหน่งในกิจการอื่นซึ่งมีการประกอบธุรกิจ ประเภทเดียวกันหรือมีลักษณะซ้ำซ้อน

ทั้งนี้สามารถอ่านรายงานผลการปฏิบัติหน้าที่ของ คณะกรรมการชุดย่อยได้ในเอกสารแนบท้าย ที่ 6



ผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบ

• คณะกรรมการตรวจสอบ (Audit Committee)

กลไกที่สำคัญในการกำกับดูแลกิจการที่ดีประการหนึ่งได้ปฏิบัติหน้าที่อย่างอิสระเพื่อให้การดำเนินการของบริษัทอยู่ภายใต้กรอบการกำกับดูแลกิจการที่ดี จึงได้ทำการพิจารณาเรื่องสำคัญต่างๆ โดยครอบคลุมขอบเขต ความรับผิดชอบตามกฎหมาย ดังนี้

1. การกำกับดูแลการปฏิบัติงานของผู้ตรวจสอบภายใน (Internal Audit) ความเพียงพอของระบบการควบคุมภายใน (Internal Control) ของบริษัท คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาถึงความเหมาะสมของแผนการตรวจสอบระบบการควบคุมภายในและขอบเขตหน้าที่การปฏิบัติงานที่ครอบคลุมทุกหน่วยงาน เพื่อให้มั่นใจว่าแผนการตรวจสอบและขอบเขตหน้าที่ จะช่วยให้บริษัทมีระบบการจัดการควบคุมภายในและระบบบัญชีที่ดีเพียงพอในการที่จะป้องกันรายการทุจริต และข้อบกพร่องต่างๆ ในปีที่ผ่านมา บริษัทได้จ้างผู้ให้บริการตรวจสอบภายในจากหน่วยงานภายนอก คือ บริษัทสำนักงาน เอ.เอ็ม.ที โซลูชั่น จำกัด เพื่อทำการตรวจสอบและสอบทานระบบการควบคุมภายในเป็นรายไตรมาสจำนวนทั้งสิ้น 4 ครั้ง เป็นรายไตรมาส ผู้สอบทานระบบจะทำการออกรายงานนำเสนอต่อฝ่ายบริหารและรายงานผลการตรวจสอบภายในต่อที่ประชุมคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ
2. การกำกับดูแลการจัดทำรายการทางการเงินของบริษัท คณะกรรมการตรวจสอบให้ความสำคัญกับการปฏิบัติหน้าที่ของผู้สอบบัญชีที่จะต้องมีความอิสระในการสอบทานงบการเงินของบริษัท เพื่อให้การสอบทานงบการเงินของบริษัทเป็นไปด้วยความโปร่งใส อีกทั้งยังพิจารณาถึงขอบเขตหน้าที่ของผู้สอบบัญชี หลักการบัญชีและวิธีปฏิบัติทางบัญชี การปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี การเปลี่ยนแปลง นโยบายบัญชีที่สำคัญ ในปีที่ผ่านมาคณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาเห็นชอบแต่งตั้งผู้สอบบัญชี บริษัท สอบบัญชีธรรมนิติ จำกัด เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท ซึ่งทำการเข้าสอบบัญชีเป็นรายไตรมาส จำนวน 3 ครั้งและตรวจสอบประจำปี 1 ครั้ง โดยมีนายพีระเดช พงษ์เสถียร ศักดิ์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 4752 เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัท และมีค่าตอบแทนในการสอบบัญชี เป็นจำนวน 1,050,000 บาท ทั้งนี้ผู้สอบบัญชีได้เข้ามารายงานการสอบทานงบการเงินต่อคณะกรรมการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ
3. การสื่อสารเรื่องสำคัญระหว่างคณะกรรมการตรวจสอบและผู้สอบบัญชี คณะกรรมการตรวจสอบเปิดโอกาสให้ผู้สอบบัญชีรายงานถึงปัญหา หรือข้อจำกัดที่เกิดขึ้นจากการตรวจสอบงบการเงิน การเปลี่ยนแปลงของนโยบายบัญชีที่อาจส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินการของบริษัท รวมถึงเครื่องมือทางการเงินที่เกิดขึ้นใหม่หรือข้อกฎหมายที่มีการบังคับใช้ใหม่เพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบรับทราบถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อไปในอนาคตพร้อมวางแผนทางการปฏิบัติงานของบริษัทให้เป็นไปตามกฎหมาย สอดคล้องตามระเบียบการปฏิบัติงาน
4. คณะกรรมการตรวจสอบให้ความเห็นกลุ่มผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบและผู้ปฏิบัติงานอื่นในสำนักงาน สอบบัญชีและสำนักงานเครือข่ายของสำนักงานสอบบัญชีได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้สอบบัญชีไม่ส่งผลกระทบต่อความเป็นอิสระของผู้สอบบัญชีในการสอบทานงบการเงินของบริษัท
5. การปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ของคณะกรรมการตรวจสอบ มีการพิจารณารายการเกี่ยวโยงกันที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์อย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มั่นใจว่ารายการดังกล่าวมีความสมเหตุสมผล และเป็นประโยชน์สูงสุดต่อบริษัท ในปี 2566 คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติหน้าที่และให้ความเห็นไว้อย่างระมัดระวังสำหรับรายการเกี่ยวโยงที่เกิดขึ้น ได้มีการพิจารณาและตรวจสอบเทียบเคียงขนาดของรายการเกี่ยวโยงว่ามีความสมเหตุสมผลต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท



ผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการชุดย่อย

- **คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน**

การปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนในปีที่ผ่านมาได้กำหนดให้บริษัทเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นเสนอวาระการประชุมและเสนอบุคคลเข้าทำหน้าที่เป็นกรรมการ ตั้งแต่ วันที่ 15 ธันวาคม 2566 – 15 มกราคม 2567 ซึ่งมีการประกาศรายละเอียดไว้บนเว็บไซต์ของบริษัท และปรากฏว่า**ไม่มีผู้ถือหุ้นรายใดเสนอวาระการประชุมและเสนอรายชื่อบุคคลเข้าเป็นกรรมการ**

ดังนั้นคณะกรรมการจึงพิจารณาสรรหาบุคคลที่มีคุณสมบัติด้านความรู้ ทักษะ ประสบการณ์ ความสามารถ เฉพาะด้านที่เป็นประโยชน์กับบริษัทมีภาวะผู้นำ วิสัยทัศน์กว้างไกล อุทิศเวลา ความพยายามในการปฏิบัติหน้าที่ด้วยความเป็นธรรม มีความตรงไปตรงมา มีความกล้าหาญในการแสดงความคิดเห็น มีประวัติการทำงานที่ดีไม่ต่างพร้อย มีจริยธรรมที่ดีงาม ไม่มีคุณสมบัติและลักษณะต้องห้ามตามที่กฎหมายกำหนด และเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อขอความเห็นชอบให้นำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติ

นอกจากนี้คณะกรรมการยังได้พิจารณากำหนดรูปแบบและหลักเกณฑ์การจ่ายผลตอบแทนของคณะกรรมการของบริษัท พนักงานอย่างเป็นธรรมและเหมาะสม ได้ผ่านการอนุมัติจากที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท

- **คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและพัฒนาอย่างยั่งยืน**

การปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและพัฒนาอย่างยั่งยืน ตำแหน่งประธานคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม ซึ่งได้ยกระดับการปฏิบัติหน้าที่โดยการให้นโยบายและแนวทางการปฏิบัติงานของคณะกรรมการ มีคำสั่งให้จัดตั้งคณะทำงานกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคมเพื่อติดตามและลงมือปฏิบัติงานได้อย่างเป็นรูปธรรม ทั้งนี้คณะกรรมการยังได้ให้คำแนะนำในการปฏิบัติตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีและเพื่อให้คณะกรรมการได้ติดตามผลการปฏิบัติงานของคณะทำงานตามที่ได้ออบหมาย จึงได้กำหนดให้มีการจัดประชุมอย่างน้อยไตรมาสละ 4 ครั้ง

นอกจากนี้แล้วยังได้วางหลักการปฏิบัติงานใน ด้านความรับผิดชอบต่อสังคม ซึ่ง บริษัทควรจัด ให้มีการวางแผนโครงการทั้งในระยะสั้นและระยะยาว ซึ่งต้องครอบคลุมในเรื่องสังคม สิ่งแวดล้อม ด้านความยั่งยืนที่ทั้งธุรกิจและผู้มีส่วนได้เสีย



ผลการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการชุดย่อย

- **คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง**

การปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงในปีที่ผ่านมาคณะกรรมการได้ให้ความสำคัญในการติดตามการบริหารความเสี่ยง เพื่อให้การติดตามเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เหมาะสม และทันต่อเหตุการณ์ที่มีการเปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็วมากขึ้นในปัจจุบัน ดังนั้นมติที่ประชุมจึงเห็นควรให้แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงเพื่อติดตามและประเมินความเสี่ยงอย่างใกล้ชิด และวางแนวทางการปฏิบัติงานของคณะกรรมการด้วยการกำหนดให้มีการประชุมของ คณะกรรมการอย่างน้อยไตรมาสละ 1 ครั้ง และแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงเพื่อติดตาม ควบคุมและประเมินความเสี่ยงตามเหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้น โดยกำหนดให้คณะกรรมการต้องรายงานผลการดำเนินงานการจัดการความเสี่ยงต่อคณะกรรมการ ไตรมาสละ 1 ครั้งจึงให้แบ่งหน้าที่ความรับผิดชอบออกเป็น 2 ระดับ คือ

1. ระดับองค์กร
2. ระดับปฏิบัติการ

- **คณะกรรมการบริหาร**

การปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการบริหารในปีที่ผ่านมาได้มีการจัดประชุมอย่างสม่ำเสมอเพื่อพิจารณาใน เรื่องสำคัญต่างๆของบริษัท เพื่อให้การดำเนินงานของบริษัทเป็นไปตามเป้าหมายที่ได้วางไว้ การพิจารณาปรับ กลยุทธ์ในด้านต่างๆ ซึ่งในตลอดปี 2566 นั้น มีเหตุการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อการบริหารจัดการ การดำเนินงานของบริษัทเป็นอย่างมากจึงต้องมีการ ปรับเปลี่ยนวิธีการดำเนินงาน พิจารณาหาช่องทางใหม่ๆที่เป็น ประโยชน์อย่างสูงสุดต่อบริษัทการติดตามควบคุม ดูแลไม่ให้เกิดเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อบริษัทไม่ ทางใดก็ทางหนึ่งด้วยการสื่อสาร เน้นย้ำ ฝ้าระวัง ตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ ซึ่งจะมีการรายงานเหตุการณ์ที่ สำคัญต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทให้รับทราบอย่างสม่ำเสมอ และรับคำสั่งหรือข้อเสนอแนะที่ทางคณะกรรมการบริษัทได้ให้ไว้ไปปฏิบัติ



9. การควบคุมภายในและรายการระหว่างกัน

การควบคุมภายใน

ความเพียงพอเหมาะสมของระบบควบคุมภายใน

คณะกรรมการบริษัทให้ความเห็นว่าบริษัทมีการควบคุมภายในอย่างเพียงพอแล้ว ผลสรุปในภาพรวมของการสอบทานระบบควบคุมภายใน มีการติดตามการแก้ไขในประเด็นที่พบเจออย่างสม่ำเสมอ รวดเร็ว และยึดถือเป็นหลักปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง ในการประชุมคณะกรรมการบริษัทได้ประเมินระบบการควบคุมภายในของบริษัท และซักถามข้อมูลจากฝ่ายบริหารและคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งสามารถสรุปได้ว่า จากการประเมินระบบการควบคุมภายในของบริษัทฯ ทั้ง 5 องค์ประกอบ ดังนี้

1. การควบคุมภายในองค์กร

การมีโครงสร้างองค์กรและสภาพแวดล้อมที่ดี เป็นรากฐานที่สำคัญของระบบการควบคุมภายในที่มีประสิทธิภาพ ดังนั้น จึงมีความจำเป็นที่จะต้องสร้างสภาวะหรือปัจจัยต่างๆ ซึ่งเชื่อให้ระบบการควบคุมภายในดำเนินไปได้ตามที่บริษัทมุ่งหวังเป็นการสร้างบรรยากาศ การควบคุมเพื่อส่งเสริมให้ทุกคน ในบริษัทตระหนักถึงความจำเป็นของระบบการควบคุมภายใน เช่น การที่ฝ่ายบริหารให้ความสำคัญต่อความซื่อสัตย์สุจริตและจริยธรรมในการดำเนินธุรกิจ การจัดการโครงสร้างขององค์กรอย่างเหมาะสม การกำหนดหน้าที่อย่างชัดเจน การมีนโยบายและระเบียบปฏิบัติที่เป็นลายลักษณ์อักษร เป็นต้น

จากการประเมินพบว่า บริษัทมีการจัดโครงสร้างองค์กรไว้อย่างเหมาะสม และสนับสนุนให้ ฝ่ายบริหารสามารถดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีการกำหนดนโยบายและระเบียบปฏิบัติที่เอื้อต่อระบบการควบคุมภายในที่ดี ซึ่งได้แก่

- มีการกำหนดเป้าหมาย แผนการดำเนินงาน (BUSINESS PLAN) และงบประมาณ สำหรับปี 2566 ที่เป็นรูปธรรมชัดเจนและสามารถประเมินผลได้เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติงานของพนักงานให้สำเร็จตามวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้
- มีการทบทวนการดำเนินงานตามเป้าหมายอย่างใกล้ชิด โดยคำนึงถึงความเป็นไปได้ของเป้าหมายที่กำหนดและปัจจัยสภาพแวดล้อม เพื่อวิเคราะห์และปรับแผนการดำเนินงานให้เหมาะสมกับสถานการณ์ในแต่ละช่วงเวลา
- มีการจัดทำนโยบาย ระเบียบวิธีปฏิบัติงานที่ชัดเจน รวมถึงข้อกำหนดเกี่ยวกับจริยธรรมที่เป็นลายลักษณ์อักษร

2. การประเมินความเสี่ยง

การประกอบธุรกิจของบริษัทย่อมดำเนินการอยู่ท่ามกลางความเสี่ยงทางธุรกิจตลอดเวลา โดยสาเหตุของความเสียหายอาจมาจากทั้งปัจจัยภายในและปัจจัยภายนอก การที่จะนำพาให้บริษัทรอดพ้นจากอันตรายที่เกิดจากความเสียหายงงได้นั้น ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องมีการระบุความเสี่ยงที่บริษัทประสบอยู่ วิเคราะห์ผลกระทบ และกำหนดมาตรการบรรเทาความเสี่ยง



จากการประเมินพบว่า บริษัทให้ความสำคัญกับการบริหารความเสี่ยง โดยฝ่ายบริหารมีการประเมินความเสี่ยง (RISK ASSESSMENT) ที่อาจมีผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ ทั้งที่มาจากปัจจัยภายใน และปัจจัยภายนอกอย่างสม่ำเสมอ โดยบริษัทฯ ได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการบริหารความเสี่ยงมารับผิดชอบทำหน้าที่นี้ ซึ่งประกอบด้วย รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายบัญชีและการเงิน และผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย/DPA โดยมีรองประธานเจ้าหน้าที่บริหารตรวจสอบเป็นประธานคณะกรรมการฯ

บริษัทมีการกำหนดกระบวนการบริหารความเสี่ยงไว้ 5 ขั้นตอน ดังนี้

1. การกำหนดวัตถุประสงค์
2. การระบุหรือบ่งชี้ความเสี่ยง
3. การประเมินความเสี่ยง
4. การจัดการความเสี่ยง
5. การติดตาม ประเมินผล และทบทวน

โดยได้มีการจัดทำคู่มือการบริหารความเสี่ยงเพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินงาน

บริษัทได้วิเคราะห์ถึงปัจจัยที่จะทำให้ความเสี่ยงเกิดขึ้น (RISK IDENTIFICATION) เพื่อให้ทราบว่าปัจจัยที่ควบคุมได้หรือไม่ เพื่อหามาตรการในการที่จะป้องกันหรือลดความเสี่ยง โดยได้จำแนกความเสี่ยงของบริษัทออกเป็น ดังนี้

1. ความเสี่ยงจากการพึ่งพิงลูกค้ารายใหญ่
2. ความเสี่ยงที่พนักงานและผู้บริหารภายในสำนักงานและพนักงานเรือติดเชื้อโรค COVID 19
3. ความเสี่ยงต่อความเสียหายของทรัพย์สินในสำนักงาน
4. ความเสี่ยงในการทดแทนของพนักงานระดับผู้บริหาร
5. ความเสี่ยงจากการถูกบุคคลภายนอกหรือผู้ไม่ประสงค์ดี (HACKER)
6. ความเสี่ยงเรื่องระบบล่มจากการติดไวรัส
7. ความเสี่ยงในเรื่องของการเดินเรือ
8. ความเสี่ยงในเรื่องของอุปกรณ์สารสนเทศ
9. ความเสี่ยงในการเพิ่มเรือขนาดใหญ่และวิ่งเส้นทางใหม่

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงได้หามาตรการในการที่จะป้องกันหรือลดความเสี่ยงและติดตามสถานการณ์ที่เป็นสาเหตุของปัจจัยความเสี่ยง เพื่อประเมินสถานการณ์และผลกระทบที่มีต่อบริษัท อีกทั้งมีการติดตามและประเมินผลหน่วยงานต่างๆ ตลอดจนการทบทวนแผนการบริหารความเสี่ยงเพื่อวิเคราะห์และปรับแผนให้เหมาะสมกับสถานการณ์ในแต่ละช่วงเวลา

3. การควบคุมการปฏิบัติงาน

การควบคุมการปฏิบัติงานของฝ่ายบริหารเป็นกิจกรรมที่สำคัญเพื่อให้ บริษัทมั่นใจว่า แนวทางที่ฝ่ายบริหารกำหนดไว้ได้รับการตอบสนองและปฏิบัติตามจากทุกคนในบริษัท ซึ่งได้แก่ มีการกำหนดอำนาจและระดับการอนุมัติรายการมีการแบ่งแยกหน้าที่การปฏิบัติงาน การกำหนดขั้นตอนและวิธีการทำธุรกรรมกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการ ผู้บริหาร หรือ ผู้ที่เกี่ยวข้องอย่างเหมาะสมและมีการกำหนดวิธีการเพื่อให้แน่ใจว่าบริษัทได้ปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง



จากการประเมินพบว่า บริษัทมีระบบการควบคุมภายในโดยทั่วไป (GENERAL CONTROL) ที่มีประสิทธิภาพและมีความรัดกุมตามสมควร เหมาะสมกับลักษณะการประกอบธุรกิจและขนาดของกิจการ โดยบริษัทได้มีการกำหนดขอบเขตอำนาจหน้าที่และวงเงินอำนาจอนุมัติของผู้บริหารในแต่ละระดับไว้เป็นลายลักษณ์อักษรอย่างเหมาะสม มีการแบ่งแยกหน้าที่ที่อาจเอื้อให้เกิดการกระทำที่ทุจริตออกจากกันอย่างชัดเจน เพื่อให้สามารถสอบยืนยันความถูกต้องระหว่างหน่วยงานได้

กรณีที่บริษัทมีการทำธุรกรรมกับผู้ถือหุ้นรายใหญ่ กรรมการ ผู้บริหารหรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าวบริษัทมีมาตรการติดตามให้การทำการที่เกี่ยวข้องกันต้องผ่านขั้นตอนการอนุมัติที่เป็นไปตามระเบียบของตลาดหลักทรัพย์และของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

รายการที่เกี่ยวข้องกันนั้น จะต้องมีความสมเหตุสมผลและมีราคาเป็นไปตามราคายุติธรรม โดยต้องได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทผู้มีส่วนได้เสียในธุรกรรมใดจะไม่มีสิทธิที่จะพิจารณาอนุมัติธุรกรรมนั้น การพิจารณารายการที่เกี่ยวข้องกันต้องคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของบริษัท เป็นสำคัญโดยถือเสมือนเป็นรายการที่กระทำกับบุคคลภายนอก (AT ARMS' LENGTH BASIS) นอกจากนี้ คณะกรรมการตรวจสอบได้ให้ความสำคัญกับการตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจของบริษัท (COMPLIANCE AUDIT) เพื่อลดความเสี่ยงในการประกอบธุรกิจและรักษาชื่อเสียงของบริษัท

4. ระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูล

การตัดสินใจบนพื้นฐานที่มีข้อมูลที่มีคุณภาพและเพียงพอต่อการตัดสินใจ ถือเป็นการปฏิบัติหน้าที่ด้วยความระมัดระวัง ดังนั้น การสื่อสารข้อมูลดังกล่าวไปยังกรรมการหรือผู้ที่เกี่ยวข้องจึงเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่งและเป็นสิ่งที่จะช่วยให้เกิดความมีประสิทธิภาพของระบบการควบคุมภายใน ข้อมูลที่มีคุณภาพควรจะต้องมีเนื้อหาที่จำเป็นเพียงพอต่อการตัดสินใจมีความถูกต้องสมบูรณ์เป็นปัจจุบัน มีรูปแบบที่เข้าใจง่ายและมีการจัดเก็บที่ดีเป็นหมวดหมู่ บริษัทฯ ใช้นโยบายการบัญชีตามมาตรฐาน

การรายงานทางการเงินของไทย (TFRS) ที่อ้างอิงมาจากมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ (IFRS) โดยบริษัทฯ ได้เลือกใช้วิธีการทางบัญชีที่เหมาะสมกับลักษณะการประกอบธุรกิจของบริษัทฯ นโยบายการบัญชีของบริษัทฯ ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทตามที่คณะกรรมการตรวจสอบเห็นชอบ

จากการประเมินพบว่า ระบบสารสนเทศด้านบัญชีและการเงินของบริษัทฯ มีการควบคุมภายในที่ดี นโยบายการบัญชีของบริษัทฯ เป็นไปตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปและมีความเหมาะสมกับลักษณะการประกอบธุรกิจของบริษัทฯ โดยมีการจัดเก็บสมุดบัญชีและเอกสารประกอบการบันทึกบัญชีไว้ครบถ้วนตามกฎหมาย ซึ่งที่ผ่านมา บริษัทฯ ได้จัดให้มีระบบสารสนเทศและการสื่อสารข้อมูลที่เอื้อต่อการควบคุมภายในที่ดี และมีการจัดเตรียมข้อมูลทางการเงินที่จำเป็นเพียงพอต่อการตัดสินใจของฝ่ายบริหารได้อย่างถูกต้องและทันต่อเหตุการณ์



5. ระบบการติดตาม

การที่บริษัทจะดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล บริษัทควรต้องติดตามอย่างสม่ำเสมอว่า มีการปฏิบัติตามเป้าหมายที่วางไว้ ระบบการควบคุมภายในยังดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง และมีการปรับปรุงแก้ไขให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป รวมทั้งข้อบกพร่องต่าง ๆ ได้รับการแก้ไขอย่างทันทั่วถึง

จากการประเมินพบว่า มีระบบการติดตามที่ช่วยในการดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งได้แก่

- มีการกำหนดเป้าหมายการดำเนินงาน ธุรกิจและแผนงานสำหรับปี 2566 ที่ชัดเจนและวัดผลได้ ที่ผ่านคณะกรรมการได้มีการติดตามผลการดำเนินงานเป็นประจำทุกไตรมาส เพื่อเปรียบเทียบผลการดำเนินงานที่เกิดขึ้น จริกกับเป้าหมายที่วางไว้เพื่อนำมาพิจารณาปรับปรุงเป้าหมายให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้นจริง
- จัดให้มีการตรวจสอบการปฏิบัติตามระบบการควบคุมภายในอย่างสม่ำเสมอ โดยได้ว่าจ้างผู้ตรวจสอบจากภายนอกมาทำหน้าที่เป็นผู้ตรวจสอบภายใน ซึ่งจะเสนอรายงานผลการตรวจสอบภายในโดยตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบ และส่งสำเนารายงานให้ผู้บริหารและผู้รับการตรวจสอบ เพื่อนำข้อเสนอแนะไปปรับปรุงข้อบกพร่องหรือจุดอ่อนที่พบจากการตรวจสอบ
- ผู้ตรวจสอบภายในมีหน้าที่ติดตามผลการตรวจสอบ และการปฏิบัติของผู้รับการตรวจสอบตามข้อเสนอแนะ เพื่อให้มั่นใจว่าฝ่ายบริหารและหน่วยงานที่รับการตรวจสอบได้นำข้อเสนอแนะของผู้ตรวจสอบภายในไปปฏิบัติอย่างมีประสิทธิภาพ โดยจะรายงานผลการติดตามความคืบหน้าในการปรับปรุงแก้ไขจุดอ่อนหรือข้อบกพร่องให้คณะกรรมการตรวจสอบทราบ

ข้อบกพร่องเกี่ยวกับระบบควบคุมภายใน -ไม่มี-

ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบกรณีต่างจากความเห็นของ

คณะกรรมการบริษัท -ไม่มี-

ในการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบครั้งที่ 1/2567 เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2567 ได้แต่งตั้ง บริษัท สำนักงาน เอ.เอ็ม.ที โซลูชั่น จำกัด ให้ปฏิบัติหน้าที่ผู้ตรวจสอบภายในของบริษัทตั้งแต่วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2567 ต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 3 ปี ซึ่งบริษัท สำนักงาน เอ.เอ็ม.ที โซลูชั่น จำกัด ได้มอบหมายให้นายสุพจน์ ปานน้อย เป็นผู้รับผิดชอบหลักในการปฏิบัติหน้าที่ผู้ตรวจสอบภายในของบริษัท

ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบต่อผู้ดำรงตำแหน่งหัวหน้างานตรวจสอบภายในได้พิจารณาถึงความเหมาะสมในด้านวุฒิการศึกษา ประสบการณ์ การอบรม ที่เหมาะสมเพียงพอกับการปฏิบัติหน้าที่ และมีความเป็นอิสระในการเข้าสอบทานระบบควบคุมภายใน ผ่านการอบรมในหลักสูตรด้านการตรวจสอบภายใน Certified Professional Internal Audit of Thailand (CPIAT 48/2559) สมาคมผู้ตรวจสอบภายในแห่งประเทศไทย ซึ่งปรากฏรายละเอียดในเอกสารแนบ 3

"การปฏิบัติเกี่ยวกับการแต่งตั้ง ถอดถอน โยกย้าย เลิกจ้างหัวหน้าหน่วยงานตรวจสอบภายในจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบ"



รายการระหว่างกัน

บริษัทมีการจัดทำนโยบายการทำรายการระหว่างของบริษัทกับบุคคลที่มีความเกี่ยวข้อง บุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ มีส่วนได้ส่วนเสีย หรืออาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในอนาคตซึ่งเป็นข้อตกลงทางการค้าในลักษณะเดียวกับที่วิญญูชนจะพึงกระทำกับคู่สัญญาทั่วไปในสถานการณ์เดียวกันด้วยอำนาจต่อรองทางการค้าที่ปราศจากอิทธิพลในการมีสถานะเป็นกรรมการ ผู้บริหาร หรือบุคคลที่มีความเกี่ยวข้อง และมีเงื่อนไขการค้าปกติหรือราคาตลาด ภายใต้เงื่อนไขที่สมเหตุสมผล สามารถตรวจสอบได้ และไม่ก่อให้เกิดการถ่ายเทผลประโยชน์ ฝ่ายบริหารของบริษัท สามารถดำเนินการได้ตามปกติภายใต้หลักการที่ทางคณะกรรมการบริษัทได้พิจารณาอนุมัติและจัดทำรายงานสรุปเพื่อรายงานให้กับทางคณะกรรมการตรวจสอบทราบทุกไตรมาส

โดยในลักษณะของการทำรายการระหว่างกันในปีที่ผ่านมาเป็นรายการที่เกี่ยวข้องกับการเช่าอาคารจำนวน 5 ชั้น เพื่อใช้ประกอบกิจการเป็นสำนักงานใหญ่ของบริษัทฯ และสำนักงานย่อยที่อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

ลักษณะของรายการระหว่างกัน

ให้บริษัทเช่าสิ่งปลูกสร้างเพื่อใช้เป็นสำนักงานใหญ่ และสำนักงานที่ศรีราชา



หมายเหตุ รายการระหว่างกันได้เปิดเผยไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินของบริษัท

ความจำเป็นและความสมเหตุสมผลของรายการระหว่างกัน

- ปี 2566 บริษัทเช่าสิ่งปลูกสร้างซึ่งได้แก่ สำนักงานที่อโศกและสำนักงานที่ศรีราชา เพื่อใช้เป็นอาคารสำนักงานในการดำเนินกิจการของบริษัท มีค่าเช่าที่ต้องชำระในปัจจุบันมีอัตราเดือนละ 155,000 บาท ที่ประกอบไปด้วยค่าเช่าสำนักงานที่อโศกอัตราเดือนละ 140,000 บาทและค่าเช่าสำนักงานที่ศรีราชาอัตราเดือนละ 15,000 บาท ทั้งนี้บริษัทได้จ้างผู้ประเมินมูลค่าทรัพย์สินที่ได้รับการเห็นชอบจากสำนักงาน ก.ล.ต. เพื่อหาราคาตลาดอ้างอิง โดยราคาเช่ารายเดือนรวมดังกล่าวต่ำกว่าราคาตลาดที่อ้างอิงจากเล่มประเมินฉบับลงวันที่ 20 พฤษภาคม 2566 และ 19 พฤษภาคม 2566 คิดเป็นร้อยละ 22.22 และ ร้อยละ 50 ตามลำดับ



- หนี้สินตามสัญญาเช่าวัสดุค่าด้วยมูลค่าปัจจุบันของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ยังไม่ได้จ่ายชำระ คิดด้วยอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมส่วนที่เพิ่มของบริษัท อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมส่วนเพิ่มดังกล่าวที่นำมาคำนวณหนี้สินตามสัญญาเช่า ณ วันที่ 1 มกราคม 2566 อยู่ระหว่างร้อยละ 4.57 ถึง 5.31 ต่อปี โดยหนี้สินตามสัญญาเช่าได้นำมาตรฐานการรายงานทางเงินฉบับที่ 16 มาถือปฏิบัติ เป็นมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่า ณ วันที่นำมาปฏิบัติ ซึ่งประกอบด้วย เงินต้นของหนี้สินตามสัญญาเช่า จำนวนเงิน 13,554,369.32 บาท ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสัญญาเช่าสำนักงาน จำนวนเงิน 1,865,187.48 บาท และดอกเบี้ยจ่ายตามสัญญาเช่าสำนักงาน จำนวนเงิน 663,819.09 บาท
- ความเห็นคณะกรรมการตรวจสอบไม่มีความแตกต่างจากมติคณะกรรมการบริษัทซึ่งให้ความเห็นไว้ว่า **“รายการดังกล่าวเป็นรายการเป็นไปเพื่อประโยชน์ในการดำเนินธุรกิจของบริษัท”** และอัตราค่าเช่าดังกล่าวมีความสมเหตุสมผลซึ่งใกล้เคียงราคาตลาดรวมทั้งบริษัทได้นำ มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 16 มาถือปฏิบัติเป็นมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่า
- สำหรับสัญญาเช่าได้มีการปรับปรุงสัญญาเช่าจากราย 1 ปีเป็นราย 3 ปี มีผลตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2566 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2568 และในปี 2567-2568 มีการปรับขึ้นค่าเช่าอีกร้อยละ 20 ส่งผลให้มูลค่าของขนาดรายการตามสัญญาเช่า 3 ปี เข้าเกณฑ์ขนาดกลางประเภทการเช่าสินทรัพย์อายุไม่เกิน 3 ปี มีมูลค่าของขนาดรายการเท่ากับ 6,324,000 บาท โดยเทียบเกณฑ์กลาง 1 ล้านบาท $< X < 20$ ล้านบาท หรือ $0.03\%NTA^* < X < 3\%NTA^*$ ซึ่งเป็นไปตามพ.ร.บ.หลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์พ.ศ. 2535 ฉบับแก้ไขเพิ่มเติมที่มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 31 สิงหาคม 2551 เป็นต้นมา (ม.89/12) และประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ทว.21/2551 เรื่องหลักเกณฑ์การทำการรายการที่เกี่ยวข้องกับประเภทการเช่าหรือให้เช่า อสังหาริมทรัพย์ระยะสั้นอายุสัญญาไม่เกิน 3 ปี

บริษัทได้เปิดเผยข้อมูลการเช่าทำการรายการดังกล่าวต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยแล้วเมื่อวันที่ 24 มกราคม 2567

* มูลค่าสินทรัพย์สุทธิ (NTA) หมายถึง สินทรัพย์รวม - สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - หนี้สินรวม - ส่วนผู้ถือหุ้นที่ไม่มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) (สินทรัพย์ไม่มีตัวตน เช่น ค่าความนิยม ค่าใช้จ่ายรอตัดบัญชี เป็นต้น โดยยกเว้นไม่ต้องหักสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่ก่อให้เกิดรายได้หลัก เช่น สัมปทาน ประทานบัตร เป็นต้น) กรณีบริษัทจัดทำงบการเงินรวม ให้ใช้ NTA ตามงบการเงินรวม

นโยบายหรือแนวโน้มนการทำการรายการระหว่างกันในอนาคต

ในอนาคตหาก บริษัทมีความจำเป็นต้องทำการรายการระหว่างกันกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัท บริษัทจะกำหนดเงื่อนไขต่างๆ ให้เป็นไปตามลักษณะการดำเนินการค้าปกติและเป็นราคาตลาดซึ่งสามารถอ้างอิงเปรียบเทียบได้กับเงื่อนไขหรือราคาที่เกิดขึ้นกับธุรกิจประเภทเดียวกันที่บริษัทกระทำกับบุคคลภายนอก ทั้งนี้บริษัทจะให้คณะกรรมการตรวจสอบเป็นผู้ให้ความเห็นเกี่ยวกับราคา อัตราค่าตอบแทน รวมทั้งความจำเป็นและความเหมาะสมของรายการระหว่างกันดังกล่าว

ในกรณีที่คณะกรรมการตรวจสอบไม่มีความชำนาญในการพิจารณารายการระหว่างกันที่อาจเกิดขึ้น บริษัทจะพิจารณาให้ผู้ประเมินราคาอิสระ ผู้เชี่ยวชาญอิสระเฉพาะด้านหรือผู้สอบบัญชีของบริษัทเป็นผู้ให้ความเห็นเกี่ยวกับการทำการรายการระหว่างกันดังกล่าว เพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบใช้ในการประกอบการตัดสินใจ และให้ความเห็นต่อคณะกรรมการบริษัทหรือผู้ถือหุ้นตามแต่กรณี



V.L. ENTERPRISE PLC.

นโยบายหรือแนวโน้มการทำรายการระหว่างกันในอนาคต



ในอนาคตหากบริษัทมีความจำเป็นต้องทำรายการระหว่างกันกับบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัท บริษัทจะกำหนดเงื่อนไขต่างๆให้เป็นไปตามลักษณะการดำเนินการค้าปกติและเป็นราคาตลาดซึ่งสามารถอ้างอิงเปรียบเทียบได้กับเงื่อนไขหรือราคาที่เกิดขึ้นกับธุรกิจประเภทเดียวกันที่บริษัทฯกระทำกับบุคคลภายนอก

ทั้งนี้ บริษัทจะให้คณะกรรมการตรวจสอบเป็นผู้ให้ความเห็นเกี่ยวกับราคาอัตราค่าตอบแทน รวมทั้งความจำเป็นและความเหมาะสมของรายการระหว่างกันดังกล่าว

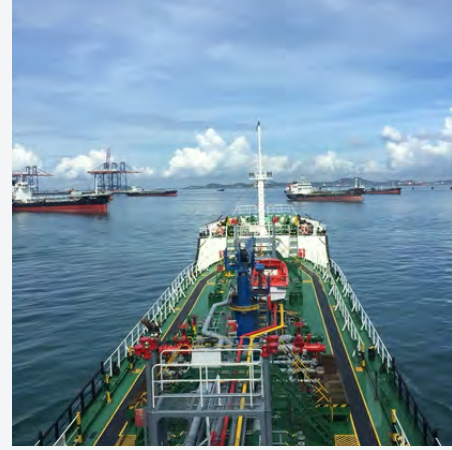
ในกรณีที่คณะกรรมการตรวจสอบไม่มีความชำนาญในการพิจารณารายการระหว่างกันที่อาจเกิดขึ้นบริษัทจะพิจารณาให้ผู้ประเมินราคาอิสระ ผู้เชี่ยวชาญอิสระเฉพาะด้านหรือผู้สอบบัญชีของบริษัทเป็นผู้ให้ความเห็นเกี่ยวกับการทำรายการระหว่างกันดังกล่าว เพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบใช้ในการประกอบการตัดสินใจและให้ความเห็นต่อคณะกรรมการบริษัทหรือผู้ถือหุ้นตามแต่กรณี

รายการระหว่างกันที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตนั้น กรรมการจะต้องปฏิบัติตามระเบียบต่างๆ ที่ได้กำหนดขึ้นและกรรมการจะต้องไม่อนุมัติรายการใดๆที่ตนหรือบุคคลที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์ในลักษณะอื่นใดกับบริษัทฯและจะต้องเปิดเผยรายการดังกล่าวต่อคณะกรรมการบริษัท เพื่อให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณา ซึ่งบริษัทจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์และข้อบังคับ ประกาศ คำสั่ง หรือข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์ฯ รวมตลอดถึงการปฏิบัติตามข้อกำหนดที่เกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลการทำรายการเกี่ยวโยงกันและการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สินของบริษัทและตามมาตรฐานการบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชีโดยเคร่งครัด นอกจากนี้บริษัทจะไม่ทำรายการระหว่างกันกับบริษัทที่เกี่ยวข้องที่ไม่ใช่การดำเนินธุรกิจตามปกติของบริษัท

เหตุผลที่บุคคลที่อาจมีความขัดแย้งถือหุ้นในบริษัทน้อย บริษัทร่วม เกินกว่า 10% แทนการถือหุ้นของบริษัทโดยตรง -ไม่มี-



ส่วนที่ 3 งบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 31 ธันวาคม 2566



บริษัท วี.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)

งบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอ ผู้ถือหุ้นและคณะกรรมการ
บริษัท วิ.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)

ความเห็น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินของ บริษัท วิ.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) (บริษัท) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นและงบกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันและหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของ บริษัท วิ.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากบริษัทตามประมวลจริยบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี รวมถึงมาตรฐานเรื่องความเป็นอิสระที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี (ประมวลจริยบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจริยบรรณอื่นๆ ตามประมวลจริยบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบ

เรื่องสำคัญในการตรวจสอบคือเรื่องต่างๆ ที่มีนัยสำคัญที่สุดตามดุลยพินิจของผู้ประกอบวิชาชีพของข้าพเจ้าในการตรวจสอบงบการเงินสำหรับงวดปัจจุบัน ข้าพเจ้าได้นำเรื่องเหล่านี้มาพิจารณาในบริบทของการตรวจสอบงบการเงินโดยรวมและการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ทั้งนี้ข้าพเจ้าไม่ได้แสดงความเห็นแยกต่างหากสำหรับเรื่องเหล่านี้

การรับรู้รายได้ค่าบริการขนส่ง

บริษัทมีรายได้จากการให้บริการขนส่งจำนวน 742.43 ล้านบาท ซึ่งเป็นจำนวนที่เป็นนัยสำคัญ อีกทั้งมีการกำหนดอัตราค่าบริการขนส่งที่มีความซับซ้อน โดยมีหลายปัจจัยที่เกี่ยวข้องหลายอย่าง ได้แก่ ราคา น้ำมันตามภาวะการณ์ของตลาดในขณะนั้น ๆ ขนาดเรือที่ขนส่ง เส้นทางการขนส่ง ชนิดและปริมาณน้ำมันที่ขนส่ง และรวมถึงบริษัทมีการให้บริการขนส่งทั้งในประเทศและต่างประเทศซึ่งมีบางส่วนที่มีสภาพแวดล้อมที่ต่างกัน ที่อาจส่งผลกระทบต่อระบบการควบคุมภายใน การเกิดขึ้นจริง ความถูกต้อง และความครบถ้วนของการรับรู้รายได้จากการให้บริการขนส่ง ดังนั้นข้าพเจ้าจึงพิจารณาเรื่องนี้เป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบของข้าพเจ้า

การตอบสนองความเสี่ยงโดยผู้สอบบัญชี

ข้าพเจ้าได้ทำความเข้าใจ และประเมินระบบการรับรู้รายได้ การทดสอบการควบคุมภายในที่สำคัญเกี่ยวกับการเกิดขึ้นจริงและความถูกต้อง ความครบถ้วนของรายได้ โดยการสอบถามผู้บริหารและผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ ทำความเข้าใจและเลือกตัวอย่างมาสุ่มทดสอบการปฏิบัติตามการควบคุมภายในที่บริษัทออกแบบไว้ ตรวจสอบสัญญาบริการเพื่อตรวจสอบการรับรู้รายได้ว่าเป็นไปตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญา ทดสอบการคำนวณอัตราค่าขนส่งตามสัญญาให้บริการ เปรียบเทียบรายงานการเดินเรือของฝ่ายปฏิบัติการกับรายงานการรับรู้รายได้ค่าบริการของฝ่ายบัญชี ตรวจสอบหลักฐานการรับบริการจากบุคคลภายนอก ทดสอบการคำนวณการรับรู้รายได้ตามสัดส่วนของระยะเวลาที่ได้เดินทางไปแล้ว เทียบกับระยะเวลาที่ต้องใช้ในการเดินเรือทั้งหมดของเที่ยวเรือสุดท้ายของทุกลำเรือว่ามีการรับรู้รายได้ค่าบริการขนส่งถูกต้องครบถ้วนตามรอบระยะเวลาบัญชี และวิเคราะห์เปรียบเทียบข้อมูลบัญชีรายได้แบบแยกลำเรือ เพื่อตรวจสอบความผิดปกติที่อาจเกิดขึ้นของรายการรายได้ตลอดรอบระยะเวลาบัญชี

ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วยข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี แต่ไม่รวมถึงงบการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานนั้น ซึ่งคาดว่ารายงานประจำปีจะถูกต้องเตรียมให้ข้าพเจ้าภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของข้าพเจ้าต่องบการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและข้าพเจ้าไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินคือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของข้าพเจ้าหรือปรากฏว่า ข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อข้าพเจ้าได้อ่านรายงานประจำปี หากข้าพเจ้าสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล เพื่อให้ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลดำเนินการแก้ไขข้อมูลที่แสดงขัดต่อข้อเท็จจริง

ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต่องบการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่อง และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องเว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกบริษัทหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการสอดส่องดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของบริษัท

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของข้าพเจ้ารวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงินไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงผล การแสดงผลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน

- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของบริษัท

- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้น โดยผู้บริหาร

- สรุปรูปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของบริษัทในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้าโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของข้าพเจ้าจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้บริษัทต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่างบการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูล โดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการกำกับดูแลในเรื่องต่างๆที่สำคัญซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบรวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า

ข้าพเจ้าได้ให้คำรับรองแก่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการกำกับดูแลว่าข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดจรรยาบรรณที่เกี่ยวข้องกับความเป็นอิสระและได้สื่อสารกับผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการกำกับดูแลเกี่ยวกับความสัมพันธ์ทั้งหมดตลอดจนเรื่องอื่นหากข้าพเจ้าเชื่อว่ามีเหตุผลที่บุคคลภายนอกอาจพิจารณาว่ากระทบต่อความเป็นอิสระของข้าพเจ้าและมาตรการที่ข้าพเจ้าใช้เพื่อป้องกันไม่ให้ข้าพเจ้าขาดความเป็นอิสระ

จากเรื่อง que สือสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล ข้าพเจ้าได้พิจารณาเรื่องต่าง ๆ ที่มีนัยสำคัญมาก ที่สุดในการตรวจสอบงบการเงินในปีปัจจุบันและกำหนดเป็นเรื่องสำคัญในการตรวจสอบ ข้าพเจ้าได้อธิบายเรื่อง เหล่านี้ในรายงานของผู้สอบบัญชีเว้นแต่กฎหมายหรือข้อบังคับไม่ให้เปิดเผยต่อสาธารณะเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว หรือ ในสถานการณ์ที่ยากที่จะเกิดขึ้น ข้าพเจ้าพิจารณาว่าไม่ควรสื่อสารเรื่องดังกล่าวในรายงานของข้าพเจ้าเพราะการ กระทำดังกล่าวสามารถคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่าจะมีผลกระทบในทางลบมากกว่าผลประโยชน์ต่อส่วนได้เสีย สาธารณะจากการสื่อสารดังกล่าว

ผู้สอบบัญชีที่รับผิดชอบงานสอบบัญชีและการนำเสนอรายงานฉบับนี้คือ นายพีระเดช พงษ์เสถียรศักดิ์



(นายพีระเดช พงษ์เสถียรศักดิ์)

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต ทะเบียนเลขที่ 4752

บริษัท สอบบัญชีธรรมนิติ จำกัด

กรุงเทพมหานคร

วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2567

บริษัท วี.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566

สินทรัพย์

	หมายเหตุ	บาท	
		2566	2565
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6	122,968,713.76	193,061,659.48
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	7	100,076,821.73	76,504,543.60
วัสดุและของใช้สิ้นเปลืองสำหรับเรือขนส่ง	8	24,665,533.64	26,850,538.32
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	9	80,621,600.00	100,647,832.59
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		1,069,240.78	929,787.14
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		329,401,909.91	397,994,361.13
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เรือขนส่งและอุปกรณ์	10	1,556,283,172.97	1,467,235,803.08
สินทรัพย์สิทธิการใช้	11	11,191,124.62	13,056,312.10
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	12	3,244,305.08	3,744,232.91
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		65,000.00	65,700.00
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		1,570,783,602.67	1,484,102,048.09
รวมสินทรัพย์		1,900,185,512.58	1,882,096,409.22

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากที่ประชุมใหญ่สามัญ ครั้งที่...../.....

เมื่อวันที่...../...../.....

ขอรับรองว่าเป็นรายการอันถูกต้องและเป็นจริง

(นายทวิศิลป์ ชินะพัฒน์วงศ์)

(นางชุตติภา กลิ่นสุวรรณ)

กรรมการ

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท วี.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566

หนี้สินและผู้ถือหุ้น

	หมายเหตุ	บาท	
		2566	2565
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น		59,121,515.92	62,459,802.13
เจ้าหนี้จากการซื้อสินทรัพย์		3,238,104.30	13,987,560.97
หนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	5, 11	1,641,010.59	1,568,180.91
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินที่ถึง			
กำหนดชำระภายในหนึ่งปี	15	189,286,800.00	154,426,800.00
ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย		1,812,670.99	2,255,178.95
หนี้สินทางการเงินหมุนเวียนอื่น	25	-	5,310,080.00
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		6,525,858.15	4,682,849.48
รวมหนี้สินหมุนเวียน		261,625,959.95	244,690,452.44
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
หนี้สินตามสัญญาเช่า	5, 11	11,913,358.73	13,554,369.32
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	15	587,372,526.61	670,434,326.61
หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	13	12,722,313.87	10,929,904.52
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	16	4,917,716.09	4,659,964.08
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		616,925,915.30	699,578,564.53
รวมหนี้สิน		878,551,875.25	944,269,016.97

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากที่ประชุมใหญ่สามัญ ครั้งที่...../.....

เมื่อวันที่...../...../.....

ขอรับรองว่าเป็นรายการอันถูกต้องและเป็นจริง

(นายทวีศิลป์ ชินะพัฒน์วงศ์)

(นางชุตติภา กลิ่นสุวรรณ)

กรรมการ

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

d

บริษัท วิ.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)

	หมายเหตุ	บาท	
		2566	2565
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ทุนเรือนหุ้น			
ทุนจดทะเบียน			
หุ้นสามัญ 1,200,000,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท		600,000,000.00	600,000,000.00
ทุนที่ออกและเรียกชำระแล้ว			
หุ้นสามัญ 1,183,626,515 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท	20	591,813,257.50	
หุ้นสามัญ 1,077,990,452 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 0.50 บาท			538,995,226.00
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ		231,587,782.52	231,587,782.52
ส่วนเกินทุนจากการรวมธุรกิจภายใต้การควบคุมเดียวกัน		13,524,246.75	13,524,246.75
กำไรสะสม			
จัดสรรแล้ว - ดำรงตามกฎหมาย	18	25,195,000.00	23,645,000.00
ยังไม่ได้จัดสรร		159,513,350.56	130,075,136.98
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		1,021,633,637.33	937,827,392.25
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		1,900,185,512.58	1,882,096,409.22

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากที่ประชุมใหญ่สามัญ ครั้งที่...../.....

เมื่อวันที่...../...../.....

ขอรับรองว่าเป็นรายการอันถูกต้องและเป็นจริง

(นายทวีศิลป์ ชินะพัฒน์วงศ์)

(นางชุตติกา กถินสุวรรณ)

กรรมการ

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

d

บริษัท วี.แอส.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

	หมายเหตุ	บาท	
		2566	2565
รายได้	21		
รายได้ค่าบริการขนส่ง		742,425,290.25	726,480,579.37
รายได้อื่น			
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน		8,545,872.05	668,086.68
อื่นๆ		4,673,573.69	2,340,665.70
รวมรายได้		755,644,735.99	729,489,331.75
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนค่าบริการขนส่ง		638,756,034.71	611,149,097.39
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	5	26,155,071.19	27,760,621.79
ค่าตอบแทนผู้บริหาร	5	18,611,417.68	18,393,640.16
ขาดทุนจากการทำสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า		5,233,920.00	5,310,080.00
รวมค่าใช้จ่าย		688,756,443.58	662,613,439.34
กำไรจากกิจกรรมดำเนินงาน		66,888,292.41	66,875,892.41
ต้นทุนทางการเงิน	5	37,453,570.99	35,256,840.19
ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (โอนกลับ)	7	(6,532,630.02)	4,755,374.46
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้		35,967,351.44	26,863,677.76
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	17	4,979,137.86	3,531,632.05
กำไรสำหรับปี		30,988,213.58	23,332,045.71

ขอรับรองว่าเป็นรายการอันถูกต้องและเป็นจริง

(นายทวีศิลป์ ชินะพัฒน์วงศ์)

(นางชุตติภา กลิ่นสุวรรณ)

กรรมการ

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

d

บริษัท วี.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ (ต่อ)
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

	หมายเหตุ	บาท	
		2566	2565
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น :-			
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทรายการใหม่เข้าไปไว้ในกำไรหรือขาดทุน ผลกำไร (ขาดทุน) จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย			
- สุทธิจากภาษีเงินได้	16	-	56,748.80
กำไรเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี		-	56,748.80
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		30,988,213.58	23,388,794.51
กำไรต่อหุ้น	23		
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)		0.027	0.023
กำไรต่อหุ้นปรับลด (บาทต่อหุ้น)		0.027	0.021

ขอรับรองว่าเป็นรายการอันถูกต้องและเป็นจริง

(นายทวีศิลป์ ชินะพัฒน์วงศ์)

(นางชุตติกา กลิ่นสุวรรณ)

กรรมการ

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

d

บริษัท วี.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

หมายเหตุ	บาท					รวม
	ทุนเรือนหุ้นที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้นสามัญ	ส่วนเกินทุน จากการรวมธุรกิจ ภายใต้การควบคุม เดียวกัน	กำไรสะสม		
				จัดสรรแล้ว - สรรอง ตามกฎหมาย	ยังไม่ได้จัดสรร	
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 มกราคม 2565	483,346,350.00	231,587,782.52	13,524,246.75	22,475,000.00	143,916,542.01	894,849,921.28
ออกหุ้นสามัญเพิ่มจากใบสำคัญ แสดงสิทธิ	20 55,648,876.00	-	-	-	-	55,648,876.00
จ่ายเงินปันผล	19 -	-	-	-	(36,060,199.54)	(36,060,199.54)
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี						
กำไรสำหรับปี	-	-	-	-	23,332,045.71	23,332,045.71
กำไรเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี	-	-	-	-	56,748.80	56,748.80
สำรองตามกฎหมาย	18 -	-	-	1,170,000.00	(1,170,000.00)	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	538,995,226.00	231,587,782.52	13,524,246.75	23,645,000.00	130,075,136.98	937,827,392.25
ออกหุ้นสามัญเพิ่มจากใบสำคัญ แสดงสิทธิ	20 52,818,031.50	-	-	-	-	52,818,031.50
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี						
กำไรสำหรับปี	-	-	-	-	30,988,213.58	30,988,213.58
สำรองตามกฎหมาย	18 -	-	-	1,550,000.00	(1,550,000.00)	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566	591,813,257.50	231,587,782.52	13,524,246.75	25,195,000.00	159,513,350.56	1,021,633,637.33

ขอรับรองว่าเป็นรายการอันถูกต้องและเป็นจริง

(นายทวีศิลป์ ชินะพัฒน์วงศ์)

(นางชุตติภา กลิ่นสุวรรณ)

กรรมการ

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

d

บริษัท วี.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

หมายเหตุ	บาท	
	2566	2565
<u>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</u>		
กำไรสำหรับปี	30,988,213.58	23,332,045.71
รายการปรับปรุงกระทบกำไรสำหรับปีเป็นเงินสดรับ (จ่าย)		
จากกิจกรรมดำเนินงาน		
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	141,031,468.55	116,454,172.06
ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (โอนกลับ)	(6,532,630.02)	4,755,374.46
(กำไร) ขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงจากการวัดมูลค่ายุติธรรมของ		
สินทรัพย์ทางการเงินอื่น	(298,675.81)	365,732.17
กำไรที่เกิดขึ้นจริงจากการขายสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	(477,050.04)	(762,633.96)
(กำไร) ขาดทุนจากการขายและตัดจำหน่ายเรือขนส่งและอุปกรณ์	262,074.86	(259,223.12)
(กำไร) ขาดทุนจากสัญญาซื้อเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า		
ที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	25 (5,310,080.00)	5,310,080.00
(กำไร) ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	87,573.76	(429,351.48)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	693,067.13	570,824.04
ดอกเบี้ยรับ	(1,263,192.10)	(215,218.13)
ดอกเบี้ยจ่าย	37,453,570.99	35,256,840.19
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	4,979,137.86	3,531,632.05
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง		
ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	201,613,478.76	187,910,273.99
สินทรัพย์จากการดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	(17,131,742.66)	6,662,336.68
วัสดุและของใช้สิ้นเปลืองสำหรับเรือขนส่ง	2,185,004.68	(5,173,132.75)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(139,453.64)	(688,234.69)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	700.00	21,400.00
หนี้สินจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	(3,437,678.99)	13,287,972.59
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	1,843,008.67	3,991,108.92
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	184,933,316.82	206,011,724.74
จ่ายภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	(586,270.00)	-
จ่ายภาษีเงินได้	(3,629,236.47)	(4,147,590.34)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	180,717,810.35	201,864,134.40

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

d

บริษัท วี.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566

หมายเหตุ	บาท	
	2566	2565
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
เงินได้รับจากการขายเงินลงทุนในสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	100,801,958.44	151,108,664.36
เงินสดจ่ายลงทุนในสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	(80,000,000.00)	(150,670,938.80)
เงินสดจ่ายซื้อเรือขนส่งและอุปกรณ์	(238,699,009.95)	(36,531,071.38)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(7,383.18)	(595,332.00)
เงินได้รับจากการขายเรือขนส่งและอุปกรณ์	-	13,338,709.75
เงินได้รับจากดอกเบี้ยรับ	1,263,192.10	215,218.13
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	(216,641,242.59)	(23,134,749.94)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน		
เงินได้รับจากการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุนและการใช้สิทธิในใบสำคัญแสดงสิทธิซื้อหุ้นสามัญ	20 52,818,031.50	55,648,876.00
เงินได้รับจากเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	15 115,000,000.00	-
เงินสดจ่ายชำระหนี้เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	15 (163,201,800.00)	(146,214,000.00)
เงินสดจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า	(1,568,180.91)	(1,644,477.73)
เงินสดจ่ายเงินปันผล	-	(36,060,199.54)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยจ่าย	(37,123,304.61)	(35,279,431.57)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน	(34,075,254.02)	(163,549,232.84)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) - สุทธิ	(69,998,686.26)	15,180,151.62
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ ต้นปี	193,061,659.48	177,260,060.43
ปรับปรุงกำไร (ขาดทุน) จากการแปลงค่าเงินตราต่างประเทศ	(94,259.46)	621,447.43
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ สิ้นปี	122,968,713.76	193,061,659.48
ข้อมูลงบกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม		
รายการที่ไม่ใช่เงินสด :		
เจ้าหนี้จากการซื้อสินทรัพย์เพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เรือขนส่งและอุปกรณ์	(10,730,595.14)	12,578,365.75

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

d

บริษัท วี.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

วันที่ 31 ธันวาคม 2566

1. ข้อมูลทั่วไป

(ก) ภูมิลำเนาและสถานะทางกฎหมายของบริษัท

บริษัทได้จดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัทจำกัดตามกฎหมายไทย เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2534 และจดทะเบียนแปรสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด ตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ.2535 กับกระทรวงพาณิชย์เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2561 โดยมีที่ตั้งสำนักงานใหญ่ ณ เลขที่ 41 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

(ข) ลักษณะการดำเนินงานและกิจกรรมหลัก

บริษัทดำเนินธุรกิจให้บริการธุรกิจเดินเรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศและในประเทศ

2. หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินและนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

2.1 หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่กฎหมายกำหนดตามพระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 โดยได้ถือปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินและการแสดงรายการได้ทำขึ้นตามแบบกำหนดรายการย่อที่ต้องมีในงบการเงินสำหรับบริษัทมหาชนจำกัด ที่กำหนดโดยประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ออกตามความในพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

งบการเงินนี้ได้จัดทำขึ้น โดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมเว้นแต่จะเปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

งบการเงินฉบับภาษาไทยเป็นงบการเงินฉบับที่บริษัทใช้เป็นทางการตามกฎหมาย งบการเงินฉบับภาษาอังกฤษแปลมาจากงบการเงินฉบับภาษาไทยดังกล่าว

2.2 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

บริษัทรับรู้ค่าระวางเรือแต่ละเที่ยวเป็นรายได้ตลอดช่วงระยะเวลาที่ให้บริการ โดยบริษัทจะรับรู้รายได้ตามสัดส่วนของระยะเวลาที่เรือได้เดินทางไปแล้ว เทียบกับระยะเวลาที่ต้องใช้ในการเดินเรือทั้งหมดของเที่ยวเรือนั้น

บริษัทรับรู้รายได้อื่นและค่าใช้จ่ายตามเกณฑ์คงค้าง

2.3 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย เงินฝากธนาคารและเงินสดในมือ และเงินฝากประจำเฉพาะส่วนที่มีอายุไม่เกิน 3 เดือน โดยไม่รวมรายการเงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน

2.4 วัสดุและของใช้สิ้นเปลืองสำหรับเรือขนส่ง

วัสดุและของใช้สิ้นเปลืองสำหรับเรือขนส่ง ส่วนใหญ่ประกอบด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง วัสดุและของใช้สิ้นเปลืองประจำเรือ แสดงตามราคาทุน โดยวิธีเข้าก่อนออกก่อน

2.5 เครื่องมือทางการเงิน

การจัดประเภทรายการและการวัดมูลค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน

บริษัทจัดประเภทสินทรัพย์ทางการเงิน ณ วันที่รับรู้รายการเริ่มแรก เป็นสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น และสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน โดยพิจารณาจากแผนธุรกิจของกิจการในการจัดการสินทรัพย์ทางการเงิน และลักษณะของกระแสเงินสดตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงินนั้น

ตราสารทุนสามารถจำแนกและไม่สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามประเภทของการวัดมูลค่าได้สองประเภท ได้แก่ การวัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน หรือการวัดมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ซึ่งไม่สามารถจัดประเภทรายการใหม่เข้าไปไว้ในกำไรหรือขาดทุนในภายหลัง

การรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกของสินทรัพย์ทางการเงินที่ไม่ได้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนด้วยมูลค่ายุติธรรม บวกหรือหักด้วยต้นทุนการทำรายการซึ่งเกี่ยวข้อง โดยตรงกับการได้มาหรือการออกสินทรัพย์ทางการเงินนั้น ต้นทุนการทำรายการของสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนนั้นรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในกำไรหรือขาดทุน อย่างไรก็ตาม สำหรับลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นที่ไม่มีองค์ประกอบเกี่ยวกับการจัดหาเงินที่มีนัยสำคัญ บริษัทจะรับรู้สินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าวด้วยราคาของรายการ

การวัดมูลค่าในภายหลังของตราสารหนี้ทำได้ 3 วิธีโดยขึ้นอยู่กับการจัดประเภทตราสารหนี้

- สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย เมื่อถือครองสินทรัพย์ทางการเงินนั้นเพื่อรับกระแสเงินสดตามสัญญา และเงื่อนไขตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงินที่ก่อให้เกิดกระแสเงินสดซึ่งเป็นการรับชำระเพียงเงินต้นและดอกเบี้ยจากยอดคงเหลือของเงินต้นในวันที่ระบุไว้เท่านั้น สินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าวต้องคำนวณโดยใช้วิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงและต้องมีการประเมินการด้อยค่า กำไรหรือขาดทุนที่เกิดขึ้นจากการตัดรายการ การเปลี่ยนแปลงหรือการด้อยค่าดังกล่าวจะรับรู้ในส่วนของกำไรหรือขาดทุน
- สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น เมื่อถือครองสินทรัพย์ทางการเงิน เพื่อรับกระแสเงินสดตามสัญญาและเพื่อขายสินทรัพย์ทางการเงิน และเงื่อนไขตามสัญญาของสินทรัพย์ทางการเงินที่ก่อให้เกิดกระแสเงินสด ซึ่งเป็นการรับชำระเพียงเงินต้นและดอกเบี้ยจากยอดคงเหลือของเงินต้นในวันที่ระบุไว้เท่านั้น การเปลี่ยนแปลงของมูลค่าของสินทรัพย์ทางการเงินรับรู้ผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ยกเว้น รายการขาดทุนจากการด้อยค่า รายได้ดอกเบี้ย และกำไรขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกี่ยวข้องจะรับรู้เป็นกำไรหรือขาดทุน เมื่อมีการตัดรายการสินทรัพย์ทางการเงิน กำไรหรือขาดทุนสะสมที่เคยรับรู้รายการในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นจะต้องจัดประเภทรายการใหม่เข้ากำไรหรือขาดทุน สินทรัพย์ทางการเงินดังกล่าวต้องคำนวณโดยใช้วิธีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงเช่นเดียวกับ สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย

- สิทธิประโยชน์ทางการเงินที่วัดมูลค่าภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน เมื่อสิทธิประโยชน์ทางการเงินนั้นไม่เข้าเงื่อนไขการวัดมูลค่าด้วยมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย หรือวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และแสดงในงบแสดงฐานะการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรม โดยรับรู้การเปลี่ยนแปลงสุทธิของมูลค่ายุติธรรมในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

การวัดมูลค่าในภายหลังของตราสารทุนต้องแสดงตราสารทุน โดยใช้มูลค่ายุติธรรม และบันทึกกำไรหรือขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงของมูลค่ายุติธรรมเข้ากำไรหรือขาดทุน หรือกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ขึ้นอยู่กับการจัดประเภทรายการของตราสารทุนนั้น

การจัดประเภทรายการและการวัดมูลค่าของหนี้สินทางการเงิน

บริษัทรับรู้รายการเมื่อเริ่มแรกของหนี้สินทางการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรม หักต้นทุนการทำรายการ และจัดประเภทหนี้สินทางการเงินเป็นหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าในภายหลังด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย โดยใช้วิธีคอกเบียที่แท้จริง ในการคำนวณมูลค่าราคาทุนตัดจำหน่ายคำนึงถึงค่าธรรมเนียมหรือต้นทุนที่ถือเป็นส่วนหนึ่งของอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงนั้นด้วย ทั้งนี้ ค่าตัดจำหน่ายตามวิธีคอกเบียที่แท้จริงแสดงเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนทางการเงินในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

ตราสารอนุพันธ์

ตราสารอนุพันธ์รับรู้ด้วยมูลค่ายุติธรรม และวัดมูลค่ายุติธรรมทุกวันสิ้นรอบระยะเวลารายงานผลกำไรหรือขาดทุนจากการวัดมูลค่ายุติธรรมใหม่จะรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนทันที ยกเว้นตราสารอนุพันธ์นั้นมีไว้เพื่อป้องกันความเสี่ยง

การตัดรายการของเครื่องมือทางการเงิน

สิทธิประโยชน์ทางการเงินจะถูกตัดรายการออกจากบัญชี เมื่อสิทธิที่จะได้รับกระแสเงินสดของสิทธิประโยชน์นั้น ได้สิ้นสุดลง หรือได้มีการโอนสิทธิที่จะได้รับกระแสเงินสดของสิทธิประโยชน์นั้น รวมถึงได้มีการโอนความเสี่ยงและผลตอบแทนเกือบทั้งหมดของสิทธิประโยชน์นั้น หรือมีการโอนการควบคุมในสิทธิประโยชน์นั้น แม้ว่าจะไม่มีการโอนหรือไม่ได้คงไว้ซึ่งความเสี่ยงและผลตอบแทนเกือบทั้งหมดของสิทธิประโยชน์นั้น

หนี้สินทางการเงินจะถูกตัดรายการออกจากบัญชีก็ต่อเมื่อได้มีการปฏิบัติตามภาระผูกพันของหนี้สินนั้นแล้ว มีการยกเลิกภาระผูกพันนั้น หรือมีการสิ้นสุดลงของภาระผูกพันนั้น ในกรณีที่มีการเปลี่ยนหนี้สินทางการเงินที่มีอยู่ให้เป็นหนี้สินใหม่จากผู้ให้กู้รายเดียวกันซึ่งมีข้อกำหนดที่แตกต่างกันอย่างมาก หรือมีการแก้ไขข้อกำหนดของหนี้สินที่มีอยู่อย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญ จะถือว่าเป็นการตัดรายการหนี้สินเดิมและรับรู้หนี้สินใหม่ โดยรับรู้ผลแตกต่างของมูลค่าตามบัญชีดังกล่าวในส่วนของกำไรหรือขาดทุน

d

การด้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน

ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นสำหรับสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคา
ทุนตัดจำหน่าย หรือสินทรัพย์ทางการเงินประเภทตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยวิธีมูลค่ายุติธรรมผ่าน
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น และสินทรัพย์ที่เกิดจากภาระผูกพันวงเงินสินเชื่อและสัญญาค้ำประกันทาง
การเงิน ประเมิน โดยไม่จำเป็นต้องรอให้เกิดเหตุการณ์ด้านเครดิตเกิดขึ้นก่อน บริษัทใช้วิธีทั่วไป
(General approach) ในการพิจารณาค่าเพื่อผลขาดทุนจากการด้อยค่า สำหรับลูกหนี้การค้า บริษัทใช้
วิธีการอย่างง่าย (Simplified approach) ในการคำนวณค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น
บริษัทรับรู้ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุของลูกหนี้การค้า โดยอ้างอิงจาก
ประสบการณ์ในอดีต ปรับปรุงด้วยข้อมูลการคาดการณ์ไปในอนาคตเกี่ยวกับลูกหนี้การค้าและ
สภาพแวดล้อมทางด้านเศรษฐกิจ

การหักกลบของเครื่องมือทางการเงิน

สินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินจะนำมาหักกลบกัน และแสดงด้วยยอดสุทธิใน
งบแสดงฐานะการเงิน ก็ต่อเมื่อกิจการมีสิทธิบังคับใช้ได้ตามกฎหมายอยู่แล้วในการหักกลบจำนวน
เงินที่รับรู้ และกิจการมีความตั้งใจที่จะชำระด้วยยอดสุทธิ หรือตั้งใจที่จะรับสินทรัพย์และชำระ
หนี้สินพร้อมกัน

2.6 เรือขนส่ง และอุปกรณ์ และค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย

เรือขนส่ง และอุปกรณ์ แสดงตามราคาทุนหลังหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าตัดจำหน่าย
สะสม และค่าเพื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ (ถ้ามี)

ราคาทุนรับรู้เมื่อเริ่มแรกที่ได้สินทรัพย์มารวมถึงต้นทุนทางตรงอื่นๆ ที่เกี่ยวกับการจัดหา
สินทรัพย์เพื่อให้สินทรัพย์อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามวัตถุประสงค์รวมทั้งต้นทุนในการรื้อถอน
ขนย้าย และการบูรณะสถานที่ตั้งของสินทรัพย์ซึ่งเป็นภาระผูกพันของกิจการ (ถ้ามี)

ค่าเสื่อมราคาของเรือขนส่งและอุปกรณ์คำนวณจากราคาทุนหักมูลค่าคงเหลือของสินทรัพย์
โดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์ตามระยะเวลาดังต่อไปนี้

	ปี
เรือขนส่งและส่วนปรับปรุง	6 - 25
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า	5
เครื่องตกแต่งติดตั้งและอุปกรณ์เรือและสำนักงาน	5
ยานพาหนะ	5

บริษัทได้ประมาณอายุการใช้งานของเรือขนส่ง จากอายุการใช้งานที่เหลืออยู่ ณ วันที่ซื้อเรือ
และคำนวณค่าเสื่อมราคาของเรือจากต้นทุนของเรือขนส่งหักด้วยมูลค่าคงเหลือ โดยประมาณ

๔

รายจ่ายในการซ่อมเรือครั้งใหญ่เป็นรายจ่ายฝ่ายทุนเมื่อเกิดรายการ และตัดจำหน่ายด้วยวิธีเส้นตรงเป็นระยะเวลา 24 - 36 เดือน ในกรณีที่มีการซ่อมเรือครั้งใหญ่ก่อนวันครบกำหนด รายจ่ายที่เหลืออยู่ของการซ่อมเรือครั้งใหญ่จะถูกตัดจำหน่ายทันที

บริษัทมีการทบทวนมูลค่าคงเหลือและอายุการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์อย่างน้อยทุกสิ้นปี บริษัทคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับส่วนประกอบของรายการสินทรัพย์แต่ละส่วนแยกต่างหากหากจากกัน เมื่อส่วนประกอบแต่ละส่วนนั้นมีต้นทุนที่มีนัยสำคัญเมื่อเทียบกับต้นทุนทั้งหมดของสินทรัพย์นั้น

ค่าเสื่อมราคารวมอยู่ในการคำนวณผลการดำเนินงาน

บริษัทตัดรายการเรือขนส่งและอุปกรณ์ ออกจากบัญชีเมื่อจำหน่ายสินทรัพย์ รายการผลกำไรหรือขาดทุนจากการจำหน่ายหรือตัดจำหน่ายสินทรัพย์ จะรับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

2.7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดงในราคาทุนหักด้วยค่าตัดจำหน่ายสะสมและขาดทุนจากการด้อยค่า (ถ้ามี) สินทรัพย์ไม่มีตัวตนถูกตัดจำหน่ายและบันทึกในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ โดยวิธีเส้นตรงตามระยะเวลาที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจนับจากวันที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ระยะเวลาที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์เชิงเศรษฐกิจแสดงได้ดังนี้

โปรแกรมคอมพิวเตอร์

3 - 10 ปี

2.8 ต้นทุนการกู้ยืม

ต้นทุนการกู้ยืมของเงินกู้ที่ใช้ในการจัดหาหรือก่อสร้างสินทรัพย์ที่ต้องใช้ระยะเวลานานในการทำให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้หรือขาย ได้ถูกนำไปรวมเป็นราคาทุนของสินทรัพย์จนกว่าสินทรัพย์นั้นจะอยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามประสงค์ ส่วนต้นทุนการกู้ยืมอื่นถือเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ ต้นทุนการกู้ยืม ประกอบด้วย ดอกเบี้ยและต้นทุนอื่นที่เกิดขึ้นจากการกู้ยืมนั้น

2.9 สัญญาอนุพันธ์และกิจกรรมป้องกันความเสี่ยง

บริษัทรับรู้รายการสัญญาอนุพันธ์เมื่อเริ่มแรกด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่เข้าทำสัญญาและวัดมูลค่าต่อมาในภายหลังด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน การบัญชีสำหรับการเปลี่ยนแปลงของมูลค่ายุติธรรมในภายหลังขึ้นอยู่กับว่าบริษัทได้กำหนดให้สัญญาอนุพันธ์ดังกล่าวเป็นเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงหรือไม่ รวมทั้ง ลักษณะของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยง บริษัทกำหนดให้สัญญาอนุพันธ์ส่วนหนึ่งเป็นเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยง ดังต่อไปนี้

- การป้องกันความเสี่ยงในมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์หรือหนี้สินที่รับรู้รายการแล้ว หรือสัญญาผูกมัดที่ยังไม่ได้รับรู้รายการ (การป้องกันความเสี่ยงในมูลค่ายุติธรรม) หรือ
- การป้องกันความเสี่ยงส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระแสเงินสดของรายการสินทรัพย์หรือหนี้สินที่รับรู้รายการแล้ว หรือรายการที่คาดการณ์ที่มีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ในระดับสูงมาก (การป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด)

d

ณ วันที่รับรู้ความสัมพันธ์ในการป้องกันความเสี่ยง บริษัทมีการจัดทำเอกสารที่ระบุความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจระหว่างเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงและรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยง ซึ่งรวมถึงการเปลี่ยนแปลงในกระแสเงินสดของเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงที่คาดว่าจะชดเชยการเปลี่ยนแปลงในกระแสเงินสดของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยง การจัดทำเอกสารเกี่ยวกับวัตถุประสงค์ของการบริหารความเสี่ยงและกลยุทธ์ที่นำมาใช้ในการจัดการกับรายการที่มีความเสี่ยง มูลค่ายุติธรรมของสัญญาอนุพันธ์ที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงทั้งจำนวน ได้มีการจัดประเภทเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนหรือหนี้สินไม่หมุนเวียนเมื่อระยะเวลาจนถึงวันครบกำหนดของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงมีจำนวนมากกว่า 12 เดือน และจัดประเภทเป็นสินทรัพย์หมุนเวียนหรือหนี้สินหมุนเวียนเมื่อระยะเวลาจนถึงวันครบกำหนดของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงมีจำนวนไม่เกิน 12 เดือน การจัดประเภทสัญญาอนุพันธ์ที่ไม่ได้ปฏิบัติตามการบัญชีป้องกันความเสี่ยงเป็นสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนหรือหนี้สินไม่หมุนเวียนเมื่อระยะเวลาจนถึงวันครบกำหนดของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงมีจำนวนมากกว่า 12 เดือน และจัดประเภทเป็นสินทรัพย์หมุนเวียนหรือหนี้สินหมุนเวียนเมื่อระยะเวลาจนถึงวันครบกำหนดของรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงมีจำนวนไม่เกิน 12 เดือน

บริษัทรับรู้ส่วนที่มีประสิทธิผลของการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของสัญญาอนุพันธ์ซึ่งมีการกำหนดและเข้าใจเงื่อนไขของการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดในสำรองการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดซึ่งรวมอยู่ในส่วนของผู้ถือหุ้น และรับรู้กำไรหรือขาดทุนที่เกี่ยวข้องกับส่วนที่ไม่มีประสิทธิผลในกำไรหรือขาดทุนทันทีที่เกิดขึ้น ซึ่งแสดงรวมอยู่ในรายการกำไรหรือขาดทุนอื่น

เมื่อมีการใช้สัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าในการป้องกันความเสี่ยงของรายการในอนาคต โดยทั่วไปบริษัทกำหนดให้การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าขององค์ประกอบราคาปัจจุบันเท่านั้นที่เป็นเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยง และรับรู้กำไรหรือขาดทุนในส่วนที่เกี่ยวข้องกับส่วนที่มีประสิทธิผลของการเปลี่ยนแปลงในองค์ประกอบราคาปัจจุบันของสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าในสำรองการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสด ซึ่งรวมอยู่ในส่วนของผู้ถือหุ้น บริษัทรับรู้การเปลี่ยนแปลงในองค์ประกอบราคาล่วงหน้าของสัญญา ซึ่งเกี่ยวข้องกับรายการที่มีการป้องกันความเสี่ยง (องค์ประกอบราคาล่วงหน้าที่สอดคล้องกัน) เป็นกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นในส่วนของสำรองต้นทุนในการป้องกันความเสี่ยงซึ่งแสดงรวมอยู่ในส่วนของผู้ถือหุ้น ในบางกรณีบริษัทอาจกำหนดให้การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าทั้งจำนวน (รวมทั้งองค์ประกอบราคาล่วงหน้า) เป็นเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยง และรับรู้ส่วนที่มีประสิทธิผลของการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าทั้งจำนวนในสำรองการป้องกันความเสี่ยงในกระแสเงินสดซึ่งรวมอยู่ในส่วนของผู้ถือหุ้น

จำนวนที่สะสมในส่วนของผู้ถือหุ้นจะมีการจัดประเภทรายการเป็นกำไรหรือขาดทุนในงวดที่บริษัทรับรู้รายการที่มีการป้องกันความเสี่ยงเป็นกำไรหรือขาดทุน

d

เมื่อเครื่องมือที่ใช้ป้องกันความเสี่ยงนั้นสิ้นสุดอายุ มีการจำหน่ายหรือยกเลิก หรือเมื่อการป้องกันความเสี่ยงดังกล่าวไม่เข้าเงื่อนไขของการบัญชีป้องกันความเสี่ยง บริษัทจะจัดประเภทรายการกำไรหรือขาดทุนและต้นทุนในการป้องกันความเสี่ยงที่สะสมและเคยแสดงรวมไว้ในส่วนของผู้ถือหุ้นตามเดิมจนกระทั่งเกิดรายการที่คาดการณ์ หรือเมื่อรายการที่คาดการณ์ไม่คาดว่าจะเกิดอีกต่อไป บริษัทจะจัดประเภทรายการกำไรหรือขาดทุนและต้นทุนในการป้องกันความเสี่ยงที่สะสมและเคยแสดงรวมไว้ในส่วนของผู้ถือหุ้นเป็นกำไรหรือขาดทุนทันที

ตราสารอนุพันธ์บางตัวไม่มีคุณสมบัติในการป้องกันความเสี่ยง การเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมของตราสารอนุพันธ์ทางการเงินที่ไม่เข้าเงื่อนไขการบัญชีป้องกันความเสี่ยงรับรู้ทันทีในกำไรหรือขาดทุนและรวมอยู่ในกำไร (ขาดทุน) อื่น

2.10 สัญญาเช่า

ณ วันเริ่มต้นสัญญา บริษัทจะประเมินว่าสัญญาเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ โดยสัญญาจะเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่า ถ้าสัญญานั้นเป็นการให้สิทธิในการควบคุมการใช้สินทรัพย์ที่ระบุได้สำหรับช่วงเวลาหนึ่งเพื่อการแลกเปลี่ยนกับสิ่งตอบแทน

บริษัทประเมินอายุสัญญาเช่าตามระยะเวลาที่บอกเลิกไม่ได้ที่ระบุในสัญญาเช่าหรือตามระยะเวลาที่เหลืออยู่ของสัญญาเช่าที่มีผลอยู่ ณ วันที่นำมาตราฐานการรายงานทางการเงินมาใช้เป็นครั้งแรก โดยรวมระยะเวลาตามสิทธิเลือกในการขยายอายุสัญญาเช่าหากมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่จะใช้สิทธิเลือกนั้นและระยะเวลาตามสิทธิเลือกในการยกเลิกสัญญาเช่า หากมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่จะไม่ใช้สิทธิเลือกนั้น ทั้งนี้พิจารณาถึงผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงในเทคโนโลยี และ/หรือ การเปลี่ยนแปลงของสภาพแวดล้อมต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการต่ออายุของสัญญาเช่าดังกล่าว เป็นต้น

สินทรัพย์สิทธิการใช้ - ผู้เช่า

สินทรัพย์สิทธิการใช้รับรู้ ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล โดยแสดงมูลค่าตามราคาทุนหลังหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่า (ถ้ามี) และปรับปรุงด้วยการวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่ (ถ้ามี) ราคาทุนดังกล่าวประกอบด้วย จำนวนเงินของหนี้สินตามสัญญาเช่าจากการวัดมูลค่าเริ่มแรก ต้นทุนทางตรงที่เกิดขึ้น และการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าใดๆที่จ่ายชำระ ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผลหรือก่อนวันที่สัญญาเริ่มมีผลหักสิ่งจูงใจตามสัญญาเช่าที่ได้รับ

ราคาทุนของสินทรัพย์สิทธิการใช้รวมถึงประมาณการต้นทุนที่จะเกิดขึ้นสำหรับผู้เช่าในการรีโอและขนย้ายสินทรัพย์อ้างอิง การบูรณะสถานที่ตั้งของสินทรัพย์อ้างอิงหรือการบูรณะสินทรัพย์อ้างอิงให้อยู่ในสภาพตามที่กำหนดไว้ในข้อตกลงและเงื่อนไขของสัญญาเช่า

ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์สิทธิการใช้คำนวณจากราคาทุนของสินทรัพย์โดยวิธีเส้นตรงตามอายุของสัญญาเช่า หรืออายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์สิทธิการใช้แต่ละประเภท

หนี้สินตามสัญญาเช่า

หนี้สินตามสัญญาเช่าแสดงมูลค่าตามมูลค่าปัจจุบันของการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่ยังไม่ได้จ่ายชำระ ณ วันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผล การจ่ายชำระตามสัญญาเช่าดังกล่าวประกอบด้วย การจ่ายชำระคงที่ (รวมถึงการจ่ายชำระคงที่โดยเนื้อหา) หักลูกหนี้สิ่งจูงใจตามสัญญาเช่า (ถ้ามี) และจำนวนเงินที่คาดว่าผู้เช่าจะจ่ายชำระภายใต้การรับประกันมูลค่าคงเหลือ นอกจากนี้ การจ่ายชำระตามสัญญาเช่ายังรวมถึงราคาใช้สิทธิของสิทธิการเลือกซื้อ หากมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่บริษัทจะใช้สิทธิเลือกนั้น และการจ่ายชำระค่าปรับเพื่อการยกเลิกสัญญาเช่า หากข้อกำหนดสัญญาเช่าแสดงให้เห็นว่าบริษัทจะใช้สิทธิเลือกในการยกเลิกสัญญาเช่า

บริษัทคำนวณมูลค่าปัจจุบันของการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าโดยใช้อัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่ม ณ วันที่สัญญาเช่ามีผล หากอัตราดอกเบี้ยตามนัยของหนี้สินสัญญาเช่านั้นไม่สามารถกำหนดได้ ทั้งนี้อัตราดอกเบี้ยการกู้ยืมส่วนเพิ่มอ้างอิงจากอัตราผลตอบแทนของพันธบัตรรัฐบาลปรับด้วยความเสี่ยงที่เหมาะสมตามระยะเวลาของสัญญาเช่านั้น หลังจากวันที่สัญญาเช่าเริ่มมีผลบริษัทจะวัดมูลค่าของหนี้สินตามสัญญาเช่าเพิ่มขึ้นเพื่อสะท้อนดอกเบี้ยจากหนี้สินตามสัญญาเช่า และลดลงเพื่อสะท้อนการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าที่จ่ายชำระแล้ว นอกจากนี้ บริษัทจะวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่าใหม่ เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงอายุสัญญาเช่า จำนวนเงินที่ต้องจ่ายชำระ หรือการประเมินสิทธิการเลือกในการซื้อสินทรัพย์อ้างอิง

สัญญาเช่าระยะสั้นและสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ

บริษัทเลือกใช้ข้อยกเว้นในการรับรู้รายการสำหรับสัญญาเช่าระยะสั้น (สัญญาเช่าที่มีอายุสัญญาเช่า 12 เดือนหรือน้อยกว่านับจากวันที่สัญญาเช่ามีผล และไม่มีสิทธิการเลือกซื้อ) และสัญญาเช่าซึ่งสินทรัพย์อ้างอิงมีมูลค่าต่ำ จำนวนเงินที่จ่ายชำระตามสัญญาเช่าดังกล่าวจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในส่วนของกำไรหรือขาดทุนตามวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า

2.11 บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันหมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุมบริษัท ถูกควบคุมโดยบริษัท ไม่ว่าจะเป็นทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัท รวมถึงบริษัทที่ทำหน้าที่ถือหุ้นบริษัทย่อย และกิจการที่เป็นบริษัทย่อยในเครือเดียวกัน นอกจากนี้ บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันยังหมายรวมถึงบริษัทร่วมและบุคคลซึ่งถือหุ้นที่มีสิทธิออกเสียงไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อมและมีอิทธิพลอย่างเป็นสาระสำคัญกับบริษัท ผู้บริหารสำคัญ กรรมการหรือพนักงานของบริษัทตลอดทั้งสมาชิกในครอบครัวที่ใกล้ชิดกับบุคคลดังกล่าว และกิจการที่เกี่ยวข้องกับบุคคลเหล่านั้น

ในการพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับบริษัทแต่ละรายการ บริษัทคำนึงถึงเนื้อหาของความสัมพันธ์มากกว่ารูปแบบทางกฎหมาย

d

2.12 การค้ำประกันของสินทรัพย์ที่ไม่ใช่สินทรัพย์ทางการเงิน

บริษัทได้สอบทานการค้ำประกันของเรือขนส่งและอุปกรณ์และสินทรัพย์อื่นๆ เมื่อมีเหตุการณ์หรือการเปลี่ยนแปลงของสถานการณ์ที่เป็นข้อบ่งชี้ว่า มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน บริษัทจะรับรู้รายการขาดทุนจากการค้ำประกันเป็นค่าใช้จ่ายของงวดในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จและจะบันทึกกลับรายการขาดทุนจากการค้ำประกันของสินทรัพย์เมื่อมีเหตุการณ์หรือการเปลี่ยนแปลงของสถานการณ์ที่เป็นข้อบ่งชี้ว่าการลดมูลค่าดังกล่าว ไม่มีอยู่อีกต่อไป หรือยังคงมีอยู่แต่เป็นไปในทางที่ลดลง โดยบันทึกในบัญชีรายได้อื่น

2.13 รายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

รายการบัญชีที่เป็นเงินตราต่างประเทศได้บันทึกบัญชีตามอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ณ วันที่ในงบการเงินได้แปลงค่าเป็นเงินบาทด้วยอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันนั้น กำไรหรือขาดทุนจากการแปลงค่าในอัตราแลกเปลี่ยนบันทึกเป็นรายได้ หรือค่าใช้จ่ายของงวดปัจจุบัน

2.14 ประเมินการหนี้สิน

การประมาณการหนี้สินจะรับรู้ในงบการเงินเมื่อบริษัทมีภาระหนี้สินตามกฎหมาย หรือความเป็นไปได้ที่จะก่อให้เกิดภาระหนี้สินจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในอดีต และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่จะต้องจ่ายชำระหนี้ตามภาระหนี้สินดังกล่าว และจำนวนภาระหนี้สินดังกล่าวสามารถประมาณจำนวนเงิน ได้อย่างน่าเชื่อถือในกรณีที่ผลกระทบดังกล่าวมีสาระสำคัญ ประมาณการกระแสเงินสดที่จะจ่ายในอนาคตจะถูกคิดลดให้เป็นมูลค่าปัจจุบัน โดยใช้อัตราคิดลดในตลาดปัจจุบันก่อนหักภาษีเงินได้เพื่อสะท้อนถึงมูลค่าที่อาจประเมินได้ตามสถานการณ์ตลาดปัจจุบันตามเวลาและความเสี่ยงที่มีต่อหนี้สิน

2.15 ภาษีเงินได้

ภาษีเงินได้ ประกอบด้วยภาษีเงินได้ปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ภาษีเงินได้ปัจจุบัน

บริษัทบันทึกภาษีเงินได้ (ถ้ามี) ตามจำนวนที่จะต้องจ่าย คำนวณตามหลักเกณฑ์แห่งประมวลรัษฎากร ในอัตราภาษีเงินได้ 20% ของกำไรสุทธิก่อนภาษีเงินได้หลังจากปรับปรุงบวกกลับด้วยค่าใช้จ่ายต่างๆ ซึ่งไม่สามารถถือเป็นรายจ่ายในการคำนวณภาษีและหักออกด้วยรายการที่ได้รับยกเว้นหรือไม่ถือเป็นรายได้ในการคำนวณภาษี ซึ่งรวมถึงการได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรที่ได้รับจากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

สินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะคำนวณขึ้นจากผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างมูลค่าตามบัญชีกับฐานภาษีของสินทรัพย์หรือหนี้สินนั้น ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน รายการเปลี่ยนแปลงของสินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะถูกรับรู้เป็นรายได้ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีหรือค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีโดยจะรับรู้ในกำไรขาดทุน เว้นแต่ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับรายการที่รับรู้โดยตรงในส่วนของผู้ถือหุ้นหรือกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

d

ผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีจะถูกรับรู้เป็นสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าบริษัทจะมีกำไรทางภาษีจากการดำเนินงานในอนาคตเพียงพอที่จะนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีมาใช้ประโยชน์ได้ และผลแตกต่างชั่วคราวที่ต้องเสียภาษีทุกรายการจะถูกรับรู้เป็นหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

สินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีถูกวัดมูลค่าโดยใช้อัตราภาษีเงินได้สำหรับงวดที่บริษัทคาดว่าจะได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีหรือจะจ่ายชำระหนี้สินภาษีเงินได้ โดยใช้ใช้อัตราภาษีและกฎหมายภาษีอากรที่มีผลบังคับใช้อยู่หรือที่คาดได้ค่อนข้างแน่นอนว่าจะมีผลบังคับใช้ภายในสิ้นรอบระยะเวลาที่รายงาน

ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน มูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะถูกทบทวนและปรับลดมูลค่า เมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่นอนว่าบริษัทจะไม่มีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอต่อการนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทั้งหมดหรือบางส่วนมาใช้ประโยชน์ได้

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีและหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะหักกลบกันได้ก็ต่อเมื่อกิจการมีสิทธิตามกฎหมายและภาษีเงินได้นี้ประเมินโดยหน่วยงานจัดเก็บภาษีหน่วยงานเดียวกัน

2.16 ผลประโยชน์พนักงาน

ผลประโยชน์ระยะสั้น

บริษัทรับรู้เงินเดือน ค่าจ้าง โบนัส เงินสมทบกองทุนประกันสังคม และกองทุนสำรองเลี้ยงชีพเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดรายการ

ผลประโยชน์หลังออกจางานของพนักงาน (โครงการสมทบเงิน)

บริษัทและพนักงานได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ซึ่งประกอบด้วยเงินที่พนักงานจ่ายสะสมและเงินที่บริษัทจ่ายสมทบให้เป็นรายเดือน สินทรัพย์ของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพได้แยกออกจากสินทรัพย์ของบริษัท เงินที่บริษัทจ่ายสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในปีที่เกิดรายการ

ผลประโยชน์หลังออกจางานของพนักงาน (โครงการผลประโยชน์)

บริษัทมีภาระสำหรับเงินชดเชยที่ต้องจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อออกจางานตามกฎหมายแรงงานและตามระเบียบพนักงานของบริษัท และตามโครงการผลตอบแทนพนักงานอื่นๆ (ถ้ามี) ซึ่งบริษัทถือว่าเงินชดเชยดังกล่าวเป็นโครงการผลประโยชน์หลังออกจางานสำหรับพนักงาน

บริษัทคำนวณหนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจางานของพนักงาน โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) โดยผู้เชี่ยวชาญอิสระได้ทำการประเมินภาระผูกพันดังกล่าวตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งหลักการประมาณการดังกล่าวต้องใช้ข้อสมมติเกี่ยวกับอัตราคิดลด อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน อัตราการมรณะและอัตราเงินเฟ้อ

ผลกำไรหรือขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย (Actuarial gains and losses) สำหรับโครงการผลประโยชน์หลังออกจางานของพนักงานจะรับรู้ทันทีในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น

d

3. การใช้ดุลยพินิจและประมาณการทางบัญชีที่สำคัญ

ในการจัดทำงบการเงินตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจและการประมาณการในเรื่องที่มีความไม่แน่นอนเสมอ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการดังกล่าวนี้ส่งผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและต่อข้อมูลที่แสดงในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณการไว้ การใช้ดุลยพินิจและการประมาณการที่สำคัญมีดังนี้

ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตของลูกหนี้

ในการประมาณค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตของลูกหนี้ ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการประมาณการผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากลูกหนี้แต่ละราย โดยคำนึงถึงประวัติการชำระเงินและข้อมูลผลขาดทุนด้านเครดิตในอดีต ปรับสะท้อนข้อมูลปัจจุบันและค่าคาดการณ์ล่วงหน้าเกี่ยวกับปัจจัยทางเศรษฐกิจมหภาค

เรือขนส่งและอุปกรณ์ และสินทรัพย์สิทธิการใช้ และค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน

ในการคำนวณค่าเสื่อมราคาของเรือขนส่งและอุปกรณ์ ตลอดจนสินทรัพย์สิทธิการใช้ และค่าตัดจำหน่ายของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องทำการประมาณอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือเมื่อเลิกใช้งาน (ถ้ามี) และต้องทบทวนอายุการให้ประโยชน์และมูลค่าคงเหลือใหม่หากมีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้น

นอกจากนี้ฝ่ายบริหารจะต้องพิจารณาการด้อยค่าของเรือขนส่งและอุปกรณ์ สินทรัพย์สิทธิการใช้ และสินทรัพย์ไม่มีตัวตนหากมีข้อบ่งชี้ในแต่ละช่วงเวลาและวันที่ขาดทุนจากการด้อยค่าหากคาดว่าจะได้รับคืนต่ำกว่ามูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์นั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจที่เกี่ยวข้องกับการคาดการณ์รายได้และค่าใช้จ่ายในอนาคตซึ่งเกี่ยวข้องกับสินทรัพย์นั้น

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

บริษัทจะรับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษีและขาดทุนทางภาษีที่ไม่ได้ใช้เมื่อมีความเป็นไปได้ก่อนข้างแม้ว่าจะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอที่จะใช้ประโยชน์จากผลแตกต่างชั่วคราวและขาดทุนนั้น ในการนี้ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องประมาณการว่าควรรับรู้จำนวนสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเป็นจำนวนเท่าใด โดยพิจารณาถึงจำนวนกำไรทางภาษีที่คาดว่าจะเกิดในอนาคตในแต่ละช่วงเวลา

ผลประโยชน์หลังออกจากรางานของพนักงานตามโครงการผลประโยชน์

หนี้สินตามโครงการผลประโยชน์หลังออกจากรางานของพนักงานประมาณขึ้นตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งต้องอาศัยข้อสมมติฐานต่าง ๆ ในการประมาณการนั้น เช่น อัตราการลด อัตราการขึ้นเงินเดือนในอนาคต อัตราการเกษียณ และอัตราการเปลี่ยนแปลงในจำนวนพนักงาน เป็นต้น

การกำหนดอายุสัญญาเช่าที่มีสิทธิการเลือกในการขยายอายุสัญญาเช่าหรือยกเลิกสัญญาเช่า

บริษัทกำหนดอายุสัญญาเช่าตามระยะเวลาที่บอกเลิกไม่ได้ของสัญญาเช่า โดยรวมระยะเวลาตามสิทธิเลือกในการขยายอายุสัญญาเช่า หากมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่จะใช้สิทธิเลือกนั้น และระยะเวลาตามสิทธิเลือกในการยกเลิกสัญญาเช่า หากมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่จะไม่ใช้สิทธิเลือกนั้น ฝ่ายบริหารจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจในการประเมินว่าบริษัทมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลหรือไม่ที่จะใช้สิทธิเลือกในการขยายอายุสัญญาเช่าหรือไม่ใช้สิทธิเลือกในการยกเลิกสัญญาเช่า โดยพิจารณาข้อเท็จจริงและสภาพแวดล้อมที่เกี่ยวข้องทั้งหมดที่ทำให้เกิดสิ่งจูงใจในทางเศรษฐกิจสำหรับบริษัทในการใช้สิทธิเลือกนั้น ภายหลังจากวันที่สัญญาเช่ามีผล บริษัทจะประเมินอายุสัญญาเช่าใหม่หากมีเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่มีนัยสำคัญซึ่งอยู่ภายใต้การควบคุมและส่งผลกระทบต่อความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่จะใช้สิทธิเลือก

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมส่วนเพิ่ม

บริษัทไม่สามารถกำหนดอัตราดอกเบี้ยตามนัยของสัญญาเช่า ดังนั้นจึงใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมส่วนเพิ่มของบริษัทในการคิดลดหนี้สินตามสัญญาเช่า โดยอัตราเงินกู้ยืมส่วนเพิ่มเป็นอัตราดอกเบี้ยที่บริษัทจะต้องจ่ายในการกู้ยืมเงินที่จำเป็นเพื่อให้ได้มาซึ่งสินทรัพย์ที่มีมูลค่าใกล้เคียงกับสินทรัพย์สิทธิการใช้ในสภาพแวดล้อมทางเศรษฐกิจที่คล้ายคลึง โดยมีระยะเวลาการกู้ยืมและหลักประกันที่คล้ายคลึง

มูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และตราสารอนุพันธ์

มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน ซึ่งไม่มีการซื้อขายในตลาดซื้อขายคล่องตัวมูลค่าโดยใช้เทคนิคการประเมินมูลค่า บริษัทใช้ดุลยพินิจในการเลือกวิธีการและตั้งข้อสมมติฐานซึ่งส่วนใหญ่อ้างอิงจากสถานะของตลาดที่มีอยู่ ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน รายละเอียดของข้อสมมติฐานหลักที่ใช้รวมอยู่ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 25.7

4. มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่

4.1 มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ที่มีผลบังคับใช้ในปัจจุบัน

ในระหว่างปี บริษัทได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงจำนวนหลายฉบับซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2566 มาถือปฏิบัติ ซึ่งการปรับปรุงนี้เป็นการปรับปรุงเพื่อให้มาตรฐานการรายงานทางการเงินมีความชัดเจนและมีความเหมาะสมมากยิ่งขึ้น และเพื่อให้สอดคล้องกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยการแก้ไขดังกล่าวไม่กระทบกับหลักการในมาตรฐานและไม่กระทบกับผู้ที่ได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับดังกล่าวมาถือปฏิบัติ

การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัติไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินในปัจจุบัน

4.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงที่ใช้ในอนาคต

สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับปรับปรุง 2566 และลงประกาศราชกิจจานุเบกษาแล้วเมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2566 นั้น เป็นการปรับปรุงทั้งหมด 4 เรื่อง ได้แก่ คำนิยามของประมาณการทางบัญชี การเปิดเผยข้อมูลของนโยบายการบัญชี ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์และหนี้สินที่เกิดขึ้นจากรายการเดียว และการปรับปรุงอื่นเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 เรื่อง สัญญาประกันภัย ซึ่งการปรับปรุงนี้เป็นการปรับปรุงเพื่อให้มาตรฐานการรายงานทางการเงินมีความชัดเจนและมีความเหมาะสมมากยิ่งขึ้น โดยจะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2567

ฝ่ายบริหารของบริษัทประเมินแล้วและเชื่อว่าการปรับปรุงมาตรฐานนี้จะไม่มีความกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินในปีที่เริ่มนำมามาตรฐานดังกล่าวมาถือปฏิบัติ

5. รายการบัญชีกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บริษัทมีรายการบัญชีกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน สินทรัพย์ หนี้สิน รายได้ ต้นทุนและค่าใช้จ่าย ส่วนหนึ่งของบริษัทเกิดขึ้นจากรายการกับกิจการที่เกี่ยวข้องกันดังกล่าว กิจการเหล่านี้เกี่ยวข้องกันโดยการมีผู้ถือหุ้นบางส่วนและ/หรือกรรมการร่วมกัน ผลของรายการดังกล่าวซึ่งเป็นรายการปกติธุรกิจได้รวมไว้ในงบการเงินนี้ตามมูลฐานที่ตกลงร่วมกัน โดยบริษัทและกิจการที่เกี่ยวข้อง

ลักษณะความสัมพันธ์ระหว่างบริษัทกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

รายชื่อบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	ลักษณะความสัมพันธ์
<u>บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน</u>	
นางชุตติภา กลิ่นสุวรรณ	เป็นผู้ถือหุ้นและกรรมการบริษัท

รายการบัญชีที่มีสาระสำคัญระหว่างบริษัทกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ซึ่งได้รวมไว้ในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 มีดังนี้

	เกณฑ์กำหนดราคา	บาท	
		2566	2565
<u>บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน</u>			
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสัญญาเช่าสำนักงาน			
นางชุตติภา กลิ่นสุวรรณ	ราคาที่ตกลงกัน	1,865,187.48	1,865,187.48
ดอกเบี้ยจ่ายตามสัญญาเช่าสำนักงาน			
นางชุตติภา กลิ่นสุวรรณ	อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง	663,819.09	723,039.36

d

ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 มีดังนี้

	บาท	
	2566	2565
<u>หนี้สินตามสัญญาเช่า - บุคคลที่เกี่ยวข้องกัน</u>		
นางชุตติภา กลิ่นสุวรรณ	13,554,369.32	15,122,550.23

ค่าตอบแทนผู้บริหาร

ค่าตอบแทนผู้บริหารนี้เป็นผลประโยชน์ที่จ่ายให้แก่ผู้บริหารของบริษัท ประกอบด้วย ค่าตอบแทนที่เป็นตัวเงินได้แก่ เงินเดือนและผลประโยชน์ที่เกี่ยวข้อง รวมไปถึงผลประโยชน์ตอบแทนในรูปแบบอื่น ทั้งนี้ผู้บริหารของบริษัทหมายถึงบุคคลที่กำหนดตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

ค่าตอบแทนผู้บริหารสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 มีดังนี้

	บาท	
	2566	2565
<u>ค่าตอบแทนผู้บริหาร</u>		
ผลประโยชน์ระยะสั้น	18,450,644.67	18,233,291.80
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	160,773.01	160,348.36
รวม	18,611,417.68	18,393,640.16

6. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	บาท	
	2566	2565
เงินสดย่อย	282,310.34	308,735.47
เงินฝากกระแสรายวัน	11,010,793.23	11,425,178.59
เงินฝากออมทรัพย์	111,675,610.19	181,327,745.42
รวม	122,968,713.76	193,061,659.48

เงินฝากออมทรัพย์ดังกล่าวข้างต้นได้รับดอกเบี้ยในอัตราลอยตัวตามอัตราที่ธนาคารกำหนด

7. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น

ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	บาท	
	2566	2565
ลูกหนี้การค้า - แยกตามอายุหนี้ที่ค้างชำระ		
- ในประเทศ		
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	78,872,113.81	57,412,720.79
ค้างชำระ:		
น้อยกว่า 3 เดือน	-	7,247,602.65
มากกว่า 3 - 6 เดือน	-	60,949.10
มากกว่า 6 - 12 เดือน	-	959,887.50
มากกว่า 12 เดือน	-	5,488,286.70
รวม	78,872,113.81	71,169,446.74
- ต่างประเทศ		
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	8,534,223.01	-
รวม	8,534,223.01	-
รวมลูกหนี้การค้า	87,406,336.82	71,169,446.74
หัก ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(166,257.09)	(6,698,887.11)
รวมลูกหนี้การค้า - สุทธิ	87,240,079.73	64,470,559.63
ลูกหนี้หมุนเวียนอื่น		
- เงินทดรองจ่าย	47,650.00	102,116.90
- ค่าใช้จ่ายล่วงหน้า	9,981,115.09	9,854,846.64
- รายได้ค้างรับ	2,709,064.14	1,913,607.03
- อื่นๆ	98,912.77	163,413.40
รวม	12,836,742.00	12,033,983.97
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น - สุทธิ	100,076,821.73	76,504,543.60

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น มีรายการเคลื่อนไหว ดังนี้

	บาท	
	2566	2565
ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น		
ต้นปี	6,698,887.11	1,943,512.65
รายการเพิ่ม (ลด) ในระหว่างปี	(6,532,630.02)	4,755,374.46
ตัดหนี้สูญในระหว่างปี	-	-
ปลายปี	166,257.09	6,698,887.11

ในระหว่างปี 2566 บริษัทได้กลับรายการค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการได้รับชำระเงินจากลูกหนี้การค้ารายหนึ่งจำนวน 6,448,174.23 บาท

8. วัสดุและของใช้สิ้นเปลืองสำหรับเรือขนส่ง

วัสดุและของใช้สิ้นเปลืองสำหรับเรือขนส่ง ประกอบด้วย

	บาท	
	2566	2565
น้ำมันเชื้อเพลิง	17,105,957.89	19,131,127.01
อะไหล่และวัสดุสิ้นเปลือง	7,559,575.75	7,719,411.31
รวม	24,665,533.64	26,850,538.32

9. สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 รายละเอียดของสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น มีดังนี้

	บาท	
	2566	2565
<u>เงินลงทุนในตราสารหนี้</u>		
หน่วยลงทุนกองทุนรวม - ราคาทุน	80,000,000.00	100,324,908.40
<u>บวก</u> กำไร (ขาดทุน) ที่ยังไม่เกิดขึ้นจริงจากการเปลี่ยนแปลง ในมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงิน	621,600.00	322,924.19
เงินลงทุนในตราสารหนี้ - ตามมูลค่ายุติธรรม	80,621,600.00	100,647,832.59

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่นมีรายการเคลื่อนไหว ดังนี้

	บาท	
	2566	2565
ราคาทุน ณ วันต้นปี	100,324,908.40	100,000,000.00
ซื้อเพิ่มในระหว่างปี	80,000,000.00	150,670,938.80
ขายในระหว่างปี (มูลค่ายุติธรรม)	(100,801,958.44)	(151,108,664.36)
กำไรจากการขาย	477,050.04	762,633.96
ราคาทุน ณ วันสิ้นปี	80,000,000.00	100,324,908.40

10. เรือขนส่งและอุปกรณ์

10.1 สำหรับปี 2566 เรือขนส่งและอุปกรณ์ ประกอบด้วย

	บาท						รวม
	เรือขนส่ง และส่วนปรับปรุง	รายจ่ายในการ ซ่อมแซมเรือ ครั้งใหญ่	ส่วนปรับปรุง อาคารเช่า	เครื่องตกแต่ง ติดตั้งและอุปกรณ์ เรือและสำนักงาน	ยานพาหนะ	สินทรัพย์ ระหว่างทำ	
รวม							
31 ธันวาคม 2565	2,045,309,034.69	69,638,005.25	3,890,502.27	43,120,184.33	5,346,729.00	4,488,342.31	2,171,792,797.85
ซื้อเพิ่ม	208,743.00	-	-	2,905,958.66	-	224,853,713.15	227,968,414.81
รับโอน/โอนออก	200,411,009.84	25,574,904.08	-	2,391,711.68	-	(228,377,625.60)	-
ขาย/ตัดจำหน่าย	(102,511.00)	(12,549,163.84)	-	(1,648,984.77)	-	-	(14,300,659.61)
31 ธันวาคม 2566	2,245,826,276.53	82,663,745.49	3,890,502.27	46,768,869.90	5,346,729.00	964,429.86	2,385,460,553.05
ค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าตัดจำหน่ายสะสม							
31 ธันวาคม 2565	638,139,232.37	26,713,641.73	3,382,445.29	33,966,815.46	2,354,859.92	-	704,556,994.77
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัด จำหน่ายสำหรับปี	103,420,358.75	31,048,449.57	305,102.85	3,448,267.71	436,791.18	-	138,658,970.06
รับโอน/โอนออก	-	-	-	-	-	-	-
ขาย/ตัดจำหน่าย	(65,697.61)	(12,549,160.84)	-	(1,423,726.30)	-	-	(14,038,584.75)
31 ธันวาคม 2566	741,493,893.51	45,212,930.46	3,687,548.14	35,991,356.87	2,791,651.10	-	829,177,380.08
มูลค่าสุทธิตามบัญชี							
31 ธันวาคม 2566	1,504,332,383.02	37,450,815.03	202,954.13	10,777,513.03	2,555,077.90	964,429.86	1,556,283,172.97

10.2 สำหรับปี 2565 เรือขนส่งและอุปกรณ์ ประกอบด้วย

	บาท						รวม
	เรือขนส่ง และส่วนปรับปรุง	รายจ่ายในการ ซ่อมแซมเรือ ครั้งใหญ่	ส่วนปรับปรุง อาคารเช่า	เครื่องตกแต่ง ติดตั้งและอุปกรณ์ เรือและสำนักงาน	ยานพาหนะ	สินทรัพย์ระหว่าง ทำ	
รวม							
31 ธันวาคม 2564	2,144,023,213.49	66,092,084.99	3,634,002.27	42,074,943.71	977,729.00	-	2,256,801,973.46
ซื้อเพิ่ม	214,090.75	-	-	4,200,245.54	-	44,695,100.84	49,109,437.13
รับโอนจากสินทรัพย์ สิทธิการใช้	-	-	-	-	4,369,000.00	-	4,369,000.00
รับโอน/โอนออก	-	39,525,258.53	256,500.00	425,000.00	-	(40,206,758.53)	-
ขาย/ตัดจำหน่าย	(98,928,269.55)	(35,979,338.27)	-	(3,580,004.92)	-	-	(138,487,612.74)
31 ธันวาคม 2565	2,045,309,034.69	69,638,005.25	3,890,502.27	43,120,184.33	5,346,729.00	4,488,342.31	2,171,792,797.85
ค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าตัดจำหน่ายสะสม							
31 ธันวาคม 2564	637,215,485.84	39,623,600.32	3,051,729.14	34,075,614.64	586,637.40	-	714,553,067.34
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัด จำหน่ายสำหรับปี	87,083,083.70	23,069,375.68	330,716.15	3,160,655.49	258,082.20	-	113,901,913.22
รับโอนจากสินทรัพย์ สิทธิการใช้	-	-	-	-	1,510,140.32	-	1,510,140.32
รับโอน/โอนออก	-	-	-	-	-	-	-
ขาย/ตัดจำหน่าย	(86,159,337.17)	(35,979,334.27)	-	(3,269,454.67)	-	-	(125,408,126.11)
31 ธันวาคม 2565	638,139,232.37	26,713,641.73	3,382,445.29	33,966,815.46	2,354,859.92	-	704,556,994.77
มูลค่าสุทธิตามบัญชี							
31 ธันวาคม 2565	1,407,169,802.32	42,924,363.52	508,056.98	9,153,368.87	2,991,869.08	4,488,342.31	1,467,235,803.08

d

ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายของเรือขนส่งและอุปกรณ์ที่รวมอยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จของปี

	บาท	
	2566	2565
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	138,658,970.06	113,901,913.22
กำไร (ขาดทุน) จากการจำหน่ายสินทรัพย์	(262,074.86)	259,223.12

บริษัทได้นำเรือขนส่งเฉพาะลำซึ่งมีมูลค่าตามบัญชีสุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 จำนวนเงิน 1,541.78 ล้านบาท และ 1,450.09 ล้านบาท ตามลำดับ ไปค้าประกันเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน (ดูหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 14 และ 15)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 บริษัทมีสินทรัพย์ที่ตัดค่าเสื่อมราคาหมดแล้ว แต่ยังคงใช้งานอยู่ดังนี้

	บาท	
	2566	2565
ราคาทุน		
เรือขนส่งและส่วนปรับปรุง	335,453,876.99	328,756,307.02
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า	3,579,342.27	2,112,530.21
เครื่องตกแต่งติดตั้งและอุปกรณ์เรือและสำนักงาน	28,401,949.96	26,282,607.65
ยานพาหนะ	1,796,729.00	977,729.00
รวม	369,231,898.22	358,129,173.88

11. สินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่า

11.1 สินทรัพย์สิทธิการใช้ ประกอบด้วย

	ยอดตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	บาท			ยอดตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566
		เพิ่มขึ้น	รายการในระหว่างปี เปลี่ยนแปลง เงื่อนไข/ตัด จำหน่าย	รับโอน (โอนออก)	
ราคาทุน					
อาคาร	18,651,874.54	-	-	-	18,651,874.54
รวม	18,651,874.54	-	-	-	18,651,874.54
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม					
อาคาร	(5,595,562.44)	(1,865,187.48)	-	-	(7,460,749.92)
รวม	(5,595,562.44)	(1,865,187.48)	-	-	(7,460,749.92)
สินทรัพย์สิทธิการใช้- สุทธิ	13,056,312.10				11,191,124.62

d

	บาท			
	ยอดตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	รายการในระหว่างปี		
	เพิ่มขึ้น	เปลี่ยนแปลง เงื่อนไข/ตัด จำหน่าย	รับโอน (โอนออก)	
ราคาทุน				
อาคาร	18,651,874.54	-	-	18,651,874.54
ยานพาหนะ	4,369,000.00	-	(4,369,000.00)	-
รวม	23,020,874.54	-	(4,369,000.00)	18,651,874.54
หัก ค่าเสื่อมราคาสะสม				
อาคาร	(3,730,374.96)	(1,865,187.48)	-	(5,595,562.44)
ยานพาหนะ	(1,298,222.50)	(211,917.82)	1,510,140.32	-
รวม	(5,028,597.46)	(2,077,105.30)	1,510,140.32	(5,595,562.44)
สินทรัพย์สุทธิการใช้- สุทธิ	17,992,277.08			13,056,312.10

ในปี 2566 และ 2565 บริษัทเช่าสินทรัพย์ 1 ประเภท และ 2 ประเภท ตามลำดับ สินทรัพย์เช่าประกอบด้วย อาคารมีอายุสัญญาเช่า 10 ปี และยานพาหนะมีอายุสัญญาเช่า 3 - 4 ปี และในระหว่างปี 2565 มีราคาทุนและค่าเสื่อมราคาสะสมของยานพาหนะที่โอนออกไปเรือขนส่งและอุปกรณ์จำนวน 4.37 ล้านบาท และ 1.51 ล้านบาท ตามลำดับ

11.2 หนี้สินตามสัญญาเช่า

มูลค่าตามบัญชีของหนี้สินตามสัญญาเช่าและการเคลื่อนไหวสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 แสดงได้ดังนี้

	บาท	
	2566	2565
ณ วันที่ 1 มกราคม	15,122,550.23	16,767,027.96
เพิ่มขึ้นระหว่างปี	-	-
เพิ่มขึ้นจากดอกเบี้ย	663,819.09	731,165.62
เงินจ่ายชำระระหว่างปี	(2,232,000.00)	(2,375,643.35)
ลดลงจากการเปลี่ยนแปลงการจ่ายเงินตามสัญญาเช่า	-	-
ณ วันที่ 31 ธันวาคม	13,554,369.32	15,122,550.23
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระในหนึ่งปี	(1,641,010.59)	(1,568,180.91)
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	11,913,358.73	13,554,369.32

ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสัญญาเช่าที่รับรู้ในรายการต่อไปนี้เป็นส่วนของงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 มีดังนี้

	บาท	
	2566	2565
ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์สุทธิการใช้	1,865,187.48	2,077,105.30
ดอกเบี้ยจ่ายจากหนี้สินตามสัญญาเช่า	663,819.09	731,165.62
รวม	2,529,006.57	2,808,270.92

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 บริษัทมีกระแสเงินสดจ่ายทั้งหมดสำหรับสัญญาเช่าในงบการเงินเป็นจำนวนเงิน 2.23 ล้านบาท และ 2.38 ล้านบาท ตามลำดับ

d

12. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ประกอบด้วย

	บาท				
	ยอดตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	จำนวนที่ เพิ่มขึ้น	จำนวนที่ ลดลง	รับโอน (โอนออก)	ยอดตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566
ราคาทุน					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	6,346,489.61	7,383.18	-	-	6,353,872.79
หัก ค่าจำหน่ายสะสม					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	(2,602,256.70)	(507,311.01)	-	-	(3,109,567.71)
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	<u>3,744,232.91</u>				<u>3,244,305.08</u>

	บาท				
	ยอดตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	จำนวนที่ เพิ่มขึ้น	จำนวนที่ ลดลง	รับโอน (โอนออก)	ยอดตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565
ราคาทุน					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	5,751,157.61	118,584.00	-	476,748.00	6,346,489.61
สินทรัพย์ระหว่างทำ	-	476,748.00	-	(476,748.00)	-
รวมราคาทุน	5,751,157.61	595,332.00	-	-	6,346,489.61
หัก ค่าจำหน่ายสะสม					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	(2,127,103.16)	(475,153.54)	-	-	(2,602,256.70)
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	<u>3,624,054.45</u>				<u>3,744,232.91</u>

	บาท	
	2566	2565
ค่าตัดจำหน่ายที่รวมอยู่ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี	507,311.01	475,153.54

d

13. สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชีและหนี้สินภายใต้การตัดบัญชี

การเปลี่ยนแปลงของสินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชีและหนี้สินภายใต้การตัดบัญชีสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 สรุปได้ดังนี้

	บาท			ยอดตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566
	ยอดตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ในระหว่างปี		
		ในกำไรขาดทุน	ในกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น	
สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี :				
ลูกหนี้การค้า	1,339,777.42	(1,306,526.00)	-	33,251.42
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	362,169.46	101,468.65	-	463,638.11
สัญญาเช่า	117,730.83	35,295.71	-	153,026.54
รวม	1,819,677.71	(1,169,761.64)	-	649,916.07
หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี :				
ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ถาวร	(12,749,582.23)	(622,647.71)	-	(13,372,229.94)
รวม	(12,749,582.23)	(622,647.71)	-	(13,372,229.94)
สินทรัพย์ (หนี้สิน) ภายใต้การตัดบัญชี - สุทธิ	(10,929,904.52)	(1,792,409.35)	-	(12,722,313.87)

	บาท			ยอดตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565
	ยอดตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ในระหว่างปี		
		ในกำไรขาดทุน	ในกำไรขาดทุน เบ็ดเสร็จอื่น	
สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี :				
ลูกหนี้การค้า	388,702.53	951,074.89	-	1,339,777.42
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	417,583.05	(41,226.39)	(14,187.20)	362,169.46
สัญญาเช่า	70,591.06	47,139.77	-	117,730.83
รวม	876,876.64	956,988.27	(14,187.20)	1,819,677.71
หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี :				
ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ถาวร	(12,126,934.52)	(622,647.71)	-	(12,749,582.23)
รวม	(12,126,934.52)	(622,647.71)	-	(12,749,582.23)
สินทรัพย์ (หนี้สิน) ภายใต้การตัดบัญชี - สุทธิ	(11,250,057.88)	334,340.56	(14,187.20)	(10,929,904.52)

14. เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 บริษัทมีวงเงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงินเป็นจำนวนเงิน 30 ล้านบาท ค่าประกัน โดยเรือขนส่งบางลำ

d

15. เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

บัญชีเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน ประกอบด้วย

	บาท	
	2566	2565
เงินกู้ยืมระยะยาวต้นปี	824,861,126.61	971,075,126.61
รับเงินกู้ยืมในระหว่างปี	115,000,000.00	-
จ่ายชำระเงินกู้ยืมในระหว่างปี	(163,201,800.00)	(146,214,000.00)
เงินกู้ยืมระยะยาวปลายปี	776,659,326.61	824,861,126.61
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(189,286,800.00)	(154,426,800.00)
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิ	587,372,526.61	670,434,326.61

เรือ	วงเงิน	อัตราดอกเบี้ย ร้อยละ	เงื่อนไขการจ่ายชำระ	คงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566
1.) เรือ วี.แอล.17 วัตถุประสงค์ ซื้อเรือ	166.00 ล้านบาท	Prime Rate - 0.75 ต่อปี	ผ่อนชำระ 108 งวด (เดือน) แบ่งเป็น งวดที่ 1 - 107 งวดละ 1,550,000 บาท งวดที่ 108 งวดละ 150,000 บาท (กำหนดจ่ายชำระงวดแรกเดือนมิถุนายน 2560)	50,150,000.00 บาท
2.) เรือ ชูติกา 5 วัตถุประสงค์ ซื้อเรือ	133.66 ล้านบาท	Prime Rate - 0.75 ต่อปี	ผ่อนชำระ 120 งวด (เดือน) แบ่งเป็น งวดที่ 1 - 119 งวดละ 1,113,900 บาท งวดที่ 120 งวดละ 1,105,900 บาท (กำหนดจ่ายชำระงวดแรกเดือนมกราคม 2560)	43,859,200.00 บาท
3.) เรือ วี.แอล.18 วัตถุประสงค์ ซื้อเรือ	166.00 ล้านบาท	Prime Rate - 0.75 ต่อปี	ผ่อนชำระ 108 งวด (เดือน) แบ่งเป็น งวดที่ 1 - 107 งวดละ 1,550,000 บาท งวดที่ 108 ชำระส่วนที่เหลือทั้งจำนวน (กำหนดจ่ายชำระงวดแรกเดือนพฤษภาคม 2561)	67,200,000.00 บาท
4.) เรือ วี.แอล.19 วัตถุประสงค์ ซื้อเรือ	225.00 ล้านบาท	Prime Rate - 1.25 ต่อปี	ผ่อนชำระ 93 งวด (เดือน) แบ่งเป็น งวดที่ 1 - 92 งวดละ 2,420,000 บาท งวดที่ 93 ชำระส่วนที่เหลือทั้งจำนวน (กำหนดจ่ายชำระงวดแรกเดือนกันยายน 2560)	52,120,000.00 บาท

d

เรือ	วงเงิน	อัตราดอกเบี้ย ร้อยละ	เงื่อนไขการจ่ายชำระ	คงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566
5.) เรือ วี.แอล.20 วัตถุประสงค์ ซื้อเรือ	148.50 ล้านบาท	Prime Rate - 2.00 ต่อปี	ผ่อนชำระ 93 งวด (เดือน) แบ่งเป็น งวดที่ 1 - 92 งวดละ 1,597,000 บาท งวดที่ 93 ชำระส่วนที่เหลือทั้งจำนวน (กำหนดจ่ายชำระงวดแรกเดือนพฤศจิกายน 2561)	56,650,000.00 บาท
6.) เรือ วี.แอล.21 วัตถุประสงค์ ซื้อเรือ	126.28 ล้านบาท	Prime Rate - 2.10 ต่อปี	ผ่อนชำระ 93 งวด (เดือน) แบ่งเป็น งวดที่ 1 - 92 งวดละ 1,358,000 บาท งวดที่ 93 ชำระส่วนที่เหลือทั้งจำนวน (กำหนดจ่ายชำระงวดแรกเดือนกรกฎาคม 2562)	59,643,000.00 บาท
ซ่อมแซมและ ปรับปรุงเรือ	9.00 ล้านบาท	Prime Rate - 2.10 ต่อปี	ผ่อนชำระ 33 งวด (เดือน) แบ่งเป็น งวดที่ 1 - 32 งวดละ 273,000 บาท งวดที่ 33 ชำระส่วนที่เหลือทั้งจำนวน (กำหนดจ่ายชำระงวดแรกเดือนสิงหาคม 2562)	ชำระเสร็จสิ้นแล้วใน เดือนเมษายน 2565
7.) เรือ วี.แอล.22 วัตถุประสงค์ ซื้อเรือ	224.64 ล้านบาท	Prime Rate - 2.00 ต่อปี	ผ่อนชำระ 108 งวด (เดือน) งวดละ 2,080,000 บาท (กำหนดจ่ายชำระงวดแรกเดือนมีนาคม 2563)	152,000,000.00 บาท
8.) เรือ วี.แอล.23 วัตถุประสงค์ ซื้อเรือ	227.17 ล้านบาท	Prime Rate - 2.10 ต่อปี	ผ่อนชำระ 108 งวด (เดือน) แบ่งเป็น งวดที่ 1 งวดละ 2,350,000 บาท งวดที่ 2-31 งวดละ 1,200,000 บาท งวดที่ 108 ชำระส่วนที่เหลือทั้งจำนวน (กำหนดจ่ายชำระงวดแรกเดือนมิถุนายน 2564)	188,812,126.61 บาท
9.) เรือ วี.แอล.24 วัตถุประสงค์ ซื้อเรือ	100.00 ล้านบาท	ปีที่ 1 - ปีที่ 2 ร้อยละ 2.00 ต่อปี ปีที่ 3 เป็นต้นไป Prime Rate - 2.00 ต่อปี	ผ่อนชำระ 57 งวด (เดือน) แบ่งเป็น งวดที่ 1 - 56 งวดละ 1,755,000 บาท งวดที่ 57 ชำระส่วนที่เหลือทั้งจำนวน (กำหนดจ่ายชำระงวดแรกเดือนสิงหาคม 2566)	91,225,000.00 บาท
ซื้อเรือ	17.00 ล้านบาท	Prime Rate - 1.75 ต่อปี	ผ่อนชำระ 36 งวด (เดือน) แบ่งเป็น งวดที่ 1 - 35 งวดละ 416,666.66 บาท งวดที่ 36 ชำระส่วนที่เหลือทั้งจำนวน (กำหนดจ่ายชำระงวดแรกเดือนพฤษภาคม 2568)	15,000,000.00 บาท
				776,659,326.61 บาท

เงินกู้ดังกล่าวข้างต้น ค้ำประกัน โดยเรือขนส่งเฉพาะลำ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 บริษัทมีวงเงินกู้ยืมระยะยาวจำนวน 10 วงเงิน และ 8 วงเงิน ตามลำดับ โดยมีอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงระหว่างร้อยละ 3.10 - 6.00 ต่อปี

ข้อปฏิบัติอื่นที่สำคัญตามสัญญา

บริษัทต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่สัญญาเงินกู้กำหนดในเรื่องที่สำคัญ ได้แก่ การรักษาอัตราส่วนหนี้สินรวมต่อส่วนของผู้ถือหุ้นไม่เกิน 2.5 เท่า และการยกผลประโยชน์จากการทำประกันภัยทรัพย์สินของบริษัทให้แก่ผู้ให้กู้ และไม่จำหน่าย จ่าย โอน จำนอง จำน่า โอนสิทธิเรียกร้องและวางไว้เป็นหลักประกันการชำระหนี้ด้วยวิธีการใดๆ ก่อให้เกิดภาระคิดค้นที่มีผลทำให้บุคคลอื่นมีสิทธิเหนือทรัพย์สินของผู้กู้ ไม่ลดทุนจดทะเบียน

16. ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน มีรายละเอียดดังนี้
งบแสดงฐานะการเงิน

	บาท	
	2566	2565
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 1 มกราคม	4,659,964.08	4,057,331.23
ต้นทุนบริการปัจจุบันและดอกเบี้ย	844,022.01	673,568.85
หัก ผลประโยชน์พนักงานจ่ายในระหว่างปี	(586,270.00)	-
ผล (กำไร) ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ ประกันภัย	-	(70,936.00)
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม	<u>4,917,716.09</u>	<u>4,659,964.08</u>

ค่าใช้จ่ายที่รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565

	บาท	
	2566	2565
ต้นทุนบริการปัจจุบัน		
ต้นทุนค่าบริการขนส่ง	523,839.92	397,461.02
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	8,454.20	13,014.66
ค่าตอบแทนผู้บริหาร	160,773.01	160,348.36
	<u>693,067.13</u>	<u>570,824.04</u>
ดอกเบี้ยจากภาวะผูกพัน	150,954.88	102,744.81
รวม	<u>844,022.01</u>	<u>673,568.85</u>

d

ข้อสมมติหลักในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

	ร้อยละ	
	2566	2565
อัตราคิดลด	2.82	2.82
อัตราการขึ้นเงินเดือน	4.16	4.16
อัตราหมุนเวียนพนักงาน	จำแนกตามช่วงอายุ	จำแนกตามช่วงอายุ
อัตราการมรณะ	ร้อยละ 100 ของตาราง มรณะไทย พ.ศ. 2560	ร้อยละ 100 ของตาราง มรณะไทย พ.ศ. 2560
อัตราการทุพพลภาพ	ร้อยละ 10 ของตาราง มรณะไทย พ.ศ. 2560	ร้อยละ 10 ของตาราง มรณะไทย พ.ศ. 2560

การวิเคราะห์ความอ่อนไหวของข้อมูลสมมติฐานหลักที่ใช้ในการคำนวณ

ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงสมมติฐานที่สำคัญต่อมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์ระยะยาวของพนักงาน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 สรุปได้ดังนี้

	บาท	
	มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพัน ผลประโยชน์พนักงาน	
	2566	2565
<u>อัตราคิดลด</u>		
เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.50	4,519,319.00	4,515,615.00
ลดลงร้อยละ 0.50	4,818,203.00	4,812,909.00
<u>อัตราการขึ้นเงินเดือน</u>		
เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.50	4,837,769.00	4,809,647.00
ลดลงร้อยละ 0.50	4,499,508.00	4,517,228.00
<u>อัตราการหมุนเวียน</u>		
เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.50	4,466,400.00	4,490,043.00
ลดลงร้อยละ 0.50	4,875,042.00	4,840,365.00

17. ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้

17.1 ส่วนประกอบหลักของค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 ประกอบด้วย

	บาท	
	2566	2565
ค่าใช้จ่าย (รายได้) ภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในกำไรขาดทุน :		
ภาษีเงินได้ของปีปัจจุบัน :		
ภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับปี	3,186,728.51	3,865,972.61
ภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชี :		
การเปลี่ยนแปลงของผลต่างชั่วคราว		
ที่รับรู้เมื่อเริ่มแรกและที่กลับรายการ	1,792,409.35	(334,340.56)
รวม	<u>4,979,137.86</u>	<u>3,531,632.05</u>
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ที่แสดงอยู่ในกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น :		
ภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชี :		
ผลกำไรจากการประมาณการตามหลัก		
คณิตศาสตร์ประกันภัย	-	14,187.20
รวม	<u>-</u>	<u>14,187.20</u>

17.2 การกระทบยอดระหว่างจำนวนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ และผลคูณของกำไรทางบัญชีกับอัตรากำไรที่ใช้
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 สรุปได้ดังนี้

	บาท	
	2566	2565
กำไรทางบัญชีสำหรับปี	35,967,351.44	26,863,677.76
อัตรากำไรที่ใช้ (%)	20%	20%
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้คำนวณตามอัตรากำไรที่ใช้	7,193,470.29	5,372,735.55
รายการกระทบยอด		
ผลกระทบทางภาษีของค่าใช้จ่ายที่ไม่สามารถนำมาหัก		
ในการคำนวณกำไรทางภาษี		
- ค่าใช้จ่ายที่ไม่อนุญาตให้ถือเป็นรายจ่ายในการ		
คำนวณกำไรทางภาษี	383,394.42	1,339,415.42
ผลกระทบทางภาษีของรายได้หรือกำไรที่ไม่ต้องนำมา		
คำนวณกำไรทางภาษี		
- กำไรของกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน		
ที่ได้รับยกเว้น	(1,494,001.85)	(3,103,572.08)
- ค่าใช้จ่ายที่หักเป็นรายจ่ายได้เพิ่มในทางภาษี	(1,103,725.00)	(76,946.84)
รวมรายการกระทบยอด	<u>(2,214,332.43)</u>	<u>(1,841,103.50)</u>
รวมค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	<u>4,979,137.86</u>	<u>3,531,632.05</u>

d

17.3 การกระทบยอดระหว่างอัตราภาษีที่แท้จริงถัวเฉลี่ยและอัตราภาษีที่ใช้
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 สรุปได้ดังนี้

	2566		2565	
	จำนวนภาษี (บาท)	อัตราภาษี (%)	จำนวนภาษี (บาท)	อัตราภาษี (%)
กำไรทางบัญชีก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้สำหรับปี	35,967,351.44		26,863,677.76	
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ตามอัตราภาษีที่ใช้	7,193,470.29	20.00	5,372,735.55	20.00
รายการกระทบยอด	(2,214,332.43)	(6.16)	(1,841,103.50)	(6.85)
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ตามอัตราภาษีที่แท้จริงถัวเฉลี่ย	4,979,137.86	13.84	3,531,632.05	13.15

18. สำรองตามกฎหมาย

ตามบทบัญญัติของพระราชบัญญัติบริษัทมหาชน จำกัด พ.ศ. 2535 บริษัทต้องจัดสรรทุนสำรองอย่างน้อยร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิ จนกว่าทุนสำรองดังกล่าวจะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน ทุนสำรองตามกฎหมายนี้จะนำไปจ่ายเงินปันผลไม่ได้

19. เงินปันผล

สำหรับปี 2565

ตามรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2565 เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2565 ที่ประชุมมีมติอนุมัติให้บริษัทจ่ายเงินปันผลประจำปี 2564 จากกำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรรของกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ในอัตราหุ้นละ 0.025 บาท เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 22.50 ล้านบาท สุทธิจากเงินปันผลระหว่างกาลในอัตราหุ้นละ 0.01 บาท เป็นจำนวนเงิน 8 ล้านบาท (จ่ายในเดือนกันยายน 2564) คงเหลือเงินปันผลจ่ายในอัตราหุ้นละ 0.015 บาท เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 14.50 ล้านบาท (จ่ายในเดือนพฤษภาคม 2565) และที่ประชุมได้อนุมัติจัดสรรเงินทุนสำรองตามกฎหมายไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปี 2564 เป็นจำนวนเงิน 1.16 ล้านบาท

ตามรายงานการประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 4/2565 เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2565 ที่ประชุมมีมติอนุมัติให้บริษัทจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลจากกำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรรของกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ในอัตราหุ้นละ 0.02 บาท เป็นจำนวนเงิน 21.56 ล้านบาท (จ่ายในเดือนธันวาคม 2565)

รวมจ่ายเงินปันผลในปี 2565 เป็นจำนวนเงิน 36.06 ล้านบาท

d

20. ใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัท

ตามรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2564 เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2564 ที่ประชุมมีมติอนุมัติให้ออกและเสนอขายใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัทครั้งที่ 1 (VL-W1) จำนวน 400 ล้านหน่วย ชนิดระบุชื่อผู้ถือและสามารถโอนเปลี่ยนมือได้ เพื่อจัดสรรให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมของบริษัทตามสัดส่วนการถือหุ้น โดยไม่คิดมูลค่าในอัตราส่วน 2 หุ้นสามัญเดิมต่อ 1 หน่วยใบสำคัญแสดงสิทธิ ซึ่งใบสำคัญแสดงสิทธินี้มีอายุ 2 ปีนับตั้งแต่วันที่ออกใบสำคัญแสดงสิทธิ (28 เมษายน 2564) โดยใบสำคัญแสดงสิทธิ 1 หน่วยมีสิทธิซื้อหุ้นสามัญได้ 1 หุ้น และราคาการใช้สิทธิของใบสำคัญแสดงสิทธิเท่ากับ 0.50 บาท มีกำหนดการใช้สิทธิแบ่งออกเป็น 4 ครั้ง (ทุก 6 เดือน) ทั้งนี้กำหนดการใช้สิทธิครั้งแรกในวันที่ 27 ตุลาคม 2564 และกำหนดการใช้สิทธิครั้งสุดท้ายในวันที่ 27 เมษายน 2566.

ในเดือนตุลาคม 2564 บริษัทได้รับเงินค่าหุ้นเพิ่มทุนจากการใช้สิทธิตามใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญ ครั้งที่ 1 (VL-W1) จำนวน 166,692,700 หน่วย ราคาใช้สิทธิหน่วยละ 0.50 บาท รวมเป็นเงิน 83.35 ล้านบาท บริษัทได้จดทะเบียนเพิ่มทุนจากการใช้สิทธิดังกล่าวจำนวน 83.35 ล้านบาท กับกระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2564 และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยรับหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าวเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนเมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2564

ในเดือนเมษายน 2565 บริษัทได้รับเงินค่าหุ้นเพิ่มทุนจากการใช้สิทธิตามใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญ ครั้งที่ 1 (VL-W1) จำนวน 51,741,502 หน่วย ราคาใช้สิทธิหน่วยละ 0.50 บาท รวมเป็นเงิน 25.87 ล้านบาท บริษัทได้จดทะเบียนเพิ่มทุนจากการใช้สิทธิดังกล่าวจำนวน 25.87 ล้านบาท กับกระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2565 และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยรับหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าวเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนเมื่อวันที่ 9 พฤษภาคม 2565

ในเดือนตุลาคม 2565 บริษัทได้รับเงินค่าหุ้นเพิ่มทุนจากการใช้สิทธิตามใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญ ครั้งที่ 1 (VL-W1) จำนวน 59,556,250 หน่วย ราคาใช้สิทธิหน่วยละ 0.50 บาท รวมเป็นเงิน 29.78 ล้านบาท บริษัทได้จดทะเบียนเพิ่มทุนจากการใช้สิทธิดังกล่าวจำนวน 29.78 ล้านบาท กับกระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน 2565 และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยรับหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าวเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนเมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน 2565

ในเดือนเมษายน 2566 บริษัทได้รับเงินค่าหุ้นเพิ่มทุนจากการใช้สิทธิตามใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญ ครั้งที่ 1 (VL-W1) จำนวน 105,636,063 หน่วย ราคาใช้สิทธิหน่วยละ 0.50 บาท รวมเป็นเงิน 52.82 ล้านบาท บริษัทได้จดทะเบียนเพิ่มทุนจากการใช้สิทธิดังกล่าวจำนวน 52.82 ล้านบาท กับกระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2566 และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยรับหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าวเป็นหลักทรัพย์จดทะเบียนเมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2566

21. สิทธิประโยชน์ที่ได้รับจากการส่งเสริมการลงทุน

บริษัทได้รับสิทธิประโยชน์จากการได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 ในกิจการขนส่งมวลชนและสินค้าขนาดใหญ่ ดังนี้

	เรอวี.แอล.17	เรอวี.แอล.18	เรอชุกติกา 5	เรอวี.แอล.19	เรอวี.แอล.20	เรอวี.แอล.21	เรอวี.แอล.22	เรอวี.แอล.23	เรอวี.แอล.24
เลขที่บัตรส่งเสริมการลงทุน	59-0313-1-00-1-0	59-0312-1-00-1-0	60-0737-0-00-1-2	60-0721-1-00-1-0	61-0957-1-00-1-0	62-0240-1-00-1-0	62-0576-1-00-1-0	63-0514-1-00-1-0	66-0467-2-00-1-0
ลงวันที่	26 ก.พ. 2559	26 ก.พ. 2559	4 ก.ค. 2560	3 ก.ค. 2560	14 ส.ค. 2561	5 มี.ค. 2562	23 เม.ย. 2562	14 เม.ย. 2563	30 มี.ค. 2566
สิทธิประโยชน์หลักๆ ที่จะได้รับตามบัตรส่งเสริมฯ	1. ได้รับยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักร (เรือ) แต่ต้องนำเข้าภายในวันที่ 26 ส.ค. 2561 26 ส.ค. 2561 24 ก.พ. 2559 3 ม.ค. 2563 14 ก.พ. 2564 5 ก.ย. 2564 7 ส.ค. 2564 5 พ.ย. 2565 30 ก.ย. 2568								
1. ได้รับยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับเครื่องจักร (เรือ) แต่ต้องนำเข้าภายในวันที่	2. ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้รับจากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมมีกำหนดเวลา 8 ปี นับตั้งแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น ซึ่งก็คือวันที่ 17 ส.ค. 2559 1 ส.ค. 2559 29 พ.ค. 2560 * 10 ส.ค. 2560 30 ก.ย. 2561 4 เม.ย. 2562 25 เม.ย. 2563 9 ก.ค. 2564 7 พ.ค. 2566								
2. ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับกำไรสุทธิที่ได้รับจากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมมีกำหนดเวลา 8 ปี นับตั้งแต่วันที่เริ่มมีรายได้จากการประกอบกิจการนั้น ซึ่งก็คือวันที่	3. อื่นๆ ตามที่ระบุใน บัตรส่งเสริมฯ ตามที่ระบุใน บัตรส่งเสริมฯ ตามที่ระบุใน บัตรส่งเสริมฯ ตามที่ระบุใน บัตรส่งเสริมฯ ตามที่ระบุใน บัตรส่งเสริมฯ ตามที่ระบุใน บัตรส่งเสริมฯ ตามที่ระบุใน บัตรส่งเสริมฯ								
3. อื่นๆ	*สำหรับเรอชุกติกา 5 ให้ได้รับสิทธิประโยชน์จากการประกอบกิจการที่ได้รับการส่งเสริมถึงวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2567 ซึ่งเป็นสิทธิเดิมก่อนการโอนกิจการที่ได้รับตามบัตรส่งเสริม เลขที่ 2169(2)/2555 ลงวันที่ 24 สิงหาคม 2555								

ทั้งนี้ บริษัทจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดในบัตรส่งเสริมการลงทุน

รายได้จากการขนส่งสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 ประกอบด้วย

	รายได้จากการขนส่ง (บาท)					
	2566			2565		
	กิจการที่ได้รับ การส่งเสริม	กิจการที่ไม่ได้รับ การส่งเสริม	รวม	กิจการที่ได้รับ การส่งเสริม	กิจการที่ไม่ได้รับ การส่งเสริม	รวม
รายได้จากการขนส่ง						
- ในประเทศ	462,380,203.79	108,898,138.13	571,278,341.92	405,862,625.13	93,931,635.13	499,794,260.26
- ต่างประเทศ	95,398,305.29	75,748,643.04	171,146,948.33	188,231,883.26	38,454,435.85	226,686,319.11
รายได้อื่น	4,508,111.90	8,711,333.84	13,219,445.74	2,149,921.92	858,830.46	3,008,752.38
รวม	562,286,620.98	193,358,115.01	755,644,735.99	596,244,430.31	133,244,901.44	729,489,331.75

d

22. ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ

รายการค่าใช้จ่ายแบ่งตามลักษณะประกอบด้วยรายการค่าใช้จ่ายที่สำคัญดังต่อไปนี้

	บาท	
	2566	2565
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	246,252,138.50	266,082,624.88
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา	25,476,160.56	17,521,818.34
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	140,682,809.42	134,472,950.25
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	141,031,468.55	116,454,172.06
ค่าพิธีการเดินเรือ	60,933,410.85	54,145,978.78
อื่นๆ	74,380,455.70	73,935,895.03
	<u>688,756,443.58</u>	<u>662,613,439.34</u>

23. กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยหารกำไรสุทธิสำหรับปี (ไม่รวมกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น) ด้วยจำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยที่ถ่วงน้ำหนักที่ออกและเรียกชำระแล้วในระหว่างปี

กำไรต่อหุ้นปรับลดคำนวณโดยหารกำไรสำหรับปีที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ (ไม่รวมกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น) ด้วยผลรวมของจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกอยู่ในระหว่างปีกับจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่บริษัทอาจต้องออกเพื่อแปลงหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลดทั้งสิ้นให้เป็นหุ้นสามัญ โดยสมมติว่าได้มีการแปลงเป็นหุ้นสามัญ ณ วันต้นปีหรือ ณ วันออกหุ้นสามัญเทียบเท่า

ในกรณีที่ใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัทมีราคาใช้สิทธิสูงกว่าราคาตลาดของหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยในระหว่างปีจะไม่มีผลต่อการแสดงผลกระทบของหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลด และไม่กระทบต่อกำไรต่อหุ้นปรับลด

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานและกำไรต่อหุ้นปรับลด แสดงการคำนวณ ได้ดังนี้

	สำหรับปี					
	กำไรสำหรับปี		จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก		กำไรต่อหุ้น	
	2566 (บาท)	2565 (บาท)	2566 (หุ้น)	2565 (หุ้น)	2566 (บาท)	2565 (บาท)
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไรสุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ	<u>30,988,213.58</u>	<u>23,332,045.71</u>	1,150,054,506	1,012,759,403	<u>0.027</u>	<u>0.023</u>
ผลกระทบของหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลด						
ใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัท (VL-W1)			-	80,789,668		
กำไรต่อหุ้นปรับลด	<u>30,988,213.58</u>	<u>23,332,045.71</u>	<u>1,150,054,506</u>	<u>1,093,549,071</u>	<u>0.027</u>	<u>0.021</u>

d

24. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานสำหรับพนักงานประจำทั้งหมดของบริษัทตามความในพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530

พนักงานและบริษัทจ่ายสมทบเข้าเงินกองทุนตามโครงการนี้ในอัตราร้อยละของเงินเดือนของพนักงานแต่ละคน พนักงานจะได้รับส่วนที่บริษัทสมทบตามระเบียบและข้อบังคับของเงินกองทุนและตามระยะเวลาการทำงานกับบริษัท บริษัทได้แต่งตั้งผู้จัดการกองทุนเพื่อบริหารกองทุนตามข้อกำหนดในพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530

บริษัทจ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 เป็นจำนวนเงิน 1,790,046.00 บาท และ 1,651,469.00 บาท ตามลำดับ

25. การเปิดเผยข้อมูลสำหรับเครื่องมือทางการเงิน

25.1 การบริหารความเสี่ยงทางการเงิน

บริษัทบริหารความเสี่ยงทางการเงินที่อาจเกิดขึ้นในสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินตามปกติธุรกิจ โดยใช้ระบบการจัดการและการควบคุมภายในองค์กร โดยทั่วไป และไม่ได้ประกอบธุรกรรมตราสารอนุพันธ์ทางการเงินใด ๆ เพื่อการค้าหรือการเก็งกำไร

25.2 ความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อ

บริษัทมีความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อที่เกี่ยวข้องกับลูกหนี้การค้า ฝ่ายบริหารควบคุมความเสี่ยงนี้โดยการกำหนดให้มีนโยบายและวิธีการในการควบคุมสินเชื่อที่เหมาะสม ดังนั้น บริษัทไม่คาดว่าจะได้รับความเสียหายที่เป็นสาระสำคัญจากการเก็บเงินจากลูกหนี้ดังกล่าว นอกเหนือไปจากที่ได้ตั้งค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นไว้แล้ว

25.3 ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

บริษัทมีความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยเนื่องจากมีเงินฝากสถาบันการเงิน ทั้งนี้สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินส่วนใหญ่มีอัตราดอกเบี้ยที่ปรับขึ้นลงตามอัตราตลาดหรือมีอัตราดอกเบี้ยคงที่ซึ่งใกล้เคียงกับอัตราตลาดในปัจจุบัน อย่างไรก็ตามบริษัทเชื่อว่าความผันผวนของอัตราดอกเบี้ยในตลาดในอนาคตจะไม่ส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดของกิจการ บริษัทมิได้ใช้ตราสารอนุพันธ์ทางการเงินอื่นเพื่อป้องกันความเสี่ยงดังกล่าว

d

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทมียอดคงเหลือของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่เป็นสกุลเงินตราต่างประเทศ ดังนี้

รายการ	สกุลเงิน	จำนวนเงินตราต่างประเทศ (หลักหน่วย)	มูลค่ายุติธรรม (บาท)
<u>สินทรัพย์ทางการเงิน</u>			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	USD	5,577.09	189,950.11
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	USD	245,441.29	8,359,484.90
<u>หนี้สินทางการเงิน</u>			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	USD	195,806.11	6,733,302.19
	JPY	164,760.00	40,490.10
เจ้าหนี้จากการซื้อสินทรัพย์	USD	1,288.72	44,315.99
	JPY	3,877,827.00	952,983.74

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทมียอดคงเหลือของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่เป็นสกุลเงินตราต่างประเทศ ดังนี้

รายการ	สกุลเงิน	จำนวนเงินตราต่างประเทศ (หลักหน่วย)	มูลค่ายุติธรรม (บาท)
<u>สินทรัพย์ทางการเงิน</u>			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	USD	57,980.59	1,994,027.86
<u>หนี้สินทางการเงิน</u>			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	USD	31,330.58	1,088,220.70

25.5 ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

บริษัทมีการควบคุมความเสี่ยงจากการขาดสภาพคล่อง โดยการรักษาระดับของเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดให้เพียงพอต่อการดำเนินงานของบริษัท รวมทั้งจัดหางบการเงินสินเชื่อระยะสั้นจากสถาบันการเงินต่าง ๆ เพื่อสำรองในกรณีที่มีความจำเป็นและเพื่อลดผลกระทบจากความผันผวนของกระแสเงินสด

25.6 สัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้า

บริษัทได้ทำสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าเพื่อลดความเสี่ยงจากความผันผวนของลูกหนี้การค้า ลูกหนี้หมุนเวียนอื่น เจ้าหนี้การค้า และเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่นที่เป็นสกุลเงินตราต่างประเทศ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทไม่มีสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าคงเหลือ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 บริษัทมีสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าคงเหลือสามารถสรุปได้ดังนี้

สกุลเงิน	จำนวนเงินตราต่างประเทศ (หลักล้าน)	จำนวนเงินตามสัญญา (ล้านบาท)	มูลค่ายุติธรรม (ล้านบาท)
JPY	800	214.04	208.73

d

25.7 การวัดมูลค่ายุติธรรม

บริษัท ใช้วิธีราคาตลาดในการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินซึ่งมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เกี่ยวข้องกำหนดให้ต้องวัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ยกเว้น ในกรณีที่ไม่มีตลาดที่มีสภาพคล่อง หรือ ไม่สามารถหาราคาเสนอซื้อขายในตลาดที่มีสภาพคล่องได้ บริษัทจะใช้วิธีราคาทุนหรือวิธีรายได้ในการวัดมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินดังกล่าวแทน

ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

- ระดับที่ 1 ใช้ข้อมูลราคาเสนอซื้อขาย (ไม่ต้องปรับปรุง) ในตลาดที่มีสภาพคล่องสำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินอย่างเดียวกัน
- ระดับที่ 2 ใช้ข้อมูลอื่นนอกเหนือจากราคาเสนอซื้อขายซึ่งรวมอยู่ในระดับ 1 ที่สามารถสังเกตได้ โดยตรง (ได้แก่ ข้อมูลราคาตลาด) หรือ โดยอ้อม (ได้แก่ ข้อมูลที่คำนวณมาจากราคาตลาด) สำหรับสินทรัพย์หรือหนี้สินนั้น
- ระดับที่ 3 ใช้ข้อมูลที่ไม่สามารถสังเกตได้ เช่น ข้อมูลเกี่ยวกับกระแสเงินในอนาคตที่กิจการประมาณขึ้น

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 บริษัทมีสินทรัพย์และหนี้สินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมแยกแสดงตามลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

	บาท			
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566			
	ระดับที่ 1	ระดับที่ 2	ระดับที่ 3	รวม
สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น				
- หน่วยลงทุน	-	80,621,600.00	-	80,621,600.00
	บาท			
	ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565			
	ระดับที่ 1	ระดับที่ 2	ระดับที่ 3	รวม
สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น				
- หน่วยลงทุน	-	100,647,832.59	-	100,647,832.59
หนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
หนี้สินทางการเงินหมุนเวียนอื่น				
- สัญญาซื้อเงินตราต่างประเทศ				
- ล่วงหน้า	-	5,310,080.00	-	5,310,080.00

ในระหว่างปี 2566 และ 2565 ไม่มีการโอนรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

เทคนิคการประเมินมูลค่ายุติธรรมและข้อมูลที่ใช้สำหรับการวัดมูลค่ายุติธรรมระดับที่ 2

มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในหน่วยลงทุนที่มีได้จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย คำนวณโดยใช้มูลค่าสินทรัพย์สุทธิต่อหน่วยที่ประกาศโดยผู้จัดการกองทุน

มูลค่ายุติธรรมของสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้ากำหนดโดยใช้อัตราตลาดของแต่ละสัญญาที่คำนวณโดยสถาบันการเงินของบริษัท ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน

มูลค่ายุติธรรมของสัญญาอนุพันธ์ทางการเงิน ได้แก่ สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศล่วงหน้ากำหนดโดยใช้อัตราตลาดซึ่งสะท้อนความเสี่ยงด้านการให้สินเชื่อของบริษัทที่คำนวณโดยสถาบันการเงินของบริษัท ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน การวัดมูลค่าโดยใช้เทคนิคการประเมินมูลค่านี้ใช้ประโยชน์สูงสุดจากข้อมูลในตลาดที่สังเกตได้ที่มีอยู่และอ้างอิงจากประมาณการของบริษัทเองมาใช้น้อยที่สุดเท่าที่เป็นไปได้

การจัดประเภทรายการและการวัดมูลค่าสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงิน

	บาท					
	2566			2565		
	มูลค่ายุติธรรม ผ่านกำไรขาดทุน	ราคาทุน ตัดจำหน่าย	รวม	มูลค่ายุติธรรม ผ่านกำไรขาดทุน	ราคาทุน ตัดจำหน่าย	รวม
สินทรัพย์ทางการเงิน						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	-	122,968,713.76	122,968,713.76	-	193,061,659.48	193,061,659.48
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	-	100,076,821.73	100,076,821.73	-	76,504,543.60	76,504,543.60
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	80,621,600.00	-	80,621,600.00	100,647,832.59	-	100,647,832.59
	<u>80,621,600.00</u>	<u>223,045,535.49</u>	<u>303,667,135.49</u>	<u>100,647,832.59</u>	<u>269,566,203.08</u>	<u>370,214,035.67</u>
หนี้สินทางการเงิน						
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	-	59,121,515.92	59,121,515.92	-	62,459,802.13	62,459,802.13
เจ้าหนี้จากการซื้อสินทรัพย์	-	3,238,104.30	3,238,104.30	-	13,987,560.97	13,987,560.97
หนี้สินทางการเงินหมุนเวียนอื่น	-	-	-	5,310,080.00	-	5,310,080.00
หนี้สินตามสัญญาเช่า	-	13,554,369.32	13,554,369.32	-	15,122,550.23	15,122,550.23
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	-	776,659,326.61	776,659,326.61	-	824,861,126.61	824,861,126.61
	-	<u>852,573,316.15</u>	<u>852,573,316.15</u>	<u>5,310,080.00</u>	<u>916,431,039.94</u>	<u>921,741,119.94</u>

26. ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

บริษัทดำเนินธุรกิจหลักในส่วนงานดำเนินงานที่รายงานเพียงส่วนงานเดียว คือบริการขนส่งสินค้าประเภทน้ำมัน ซึ่งผลการดำเนินงานได้รับการสอบทานอย่างสม่ำเสมอโดยผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานซึ่งก็คือประธานเจ้าหน้าที่บริหาร เพื่อใช้ในการตัดสินใจในการจัดสรรทรัพยากรให้กับส่วนงานและประเมินผลการปฏิบัติงาน บริษัทประเมินผลการปฏิบัติงานของส่วนงานดำเนินงานโดยใช้เกณฑ์ผลกำไรหรือขาดทุนของส่วนงานดำเนินงานซึ่งเป็นเกณฑ์เดียวกับที่ใช้ในการวัดกำไรหรือขาดทุนจากการดำเนินงานในงบการเงิน ดังนั้น รายได้ กำไรจากการดำเนินงาน และสินทรัพย์ทั้งหมดที่แสดงอยู่ในงบการเงินจึงถือเป็นการรายงานตามส่วนงานดำเนินงานแล้ว

d

ข้อมูลเกี่ยวกับเขตภูมิศาสตร์

รายได้จากการบริการขนส่งสินค้าของบริษัทเป็นการให้บริการขนส่งสินค้าแนวชายฝั่งทะเลทั้งในประเทศและต่างประเทศบริเวณแถบเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

รายได้จากการขนส่งสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 แสดงได้ดังนี้

	บาท	
	2566	2565
รายได้จากการขนส่งในประเทศ	571,278,341.92	499,794,260.26
รายได้จากการขนส่งต่างประเทศ	171,146,948.33	226,686,319.11
รวมรายได้จากการขนส่งสุทธิ	742,425,290.25	726,480,579.37

ข้อมูลเกี่ยวกับลูกค้ารายใหญ่

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 บริษัทมีรายได้จากลูกค้ารายใหญ่ 2 ราย และ 3 ราย ตามลำดับ จากรายได้ค่าบริการขนส่งที่เกินกว่าร้อยละ 10 จำนวนเงินรวม 425.46 ล้านบาท และ 464.42 ล้านบาท ตามลำดับ

27. การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดจากกิจกรรมจัดหาเงิน

การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดจากกิจกรรมจัดหาเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 มีดังนี้

	บาท			
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	กระแสเงินสด เพิ่ม (ลด)*	รายการที่ไม่ใช่เงินสด เพิ่มขึ้น	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	824,861,126.61	(48,201,800.00)	-	776,659,326.61
หนี้สินตามสัญญาเช่า	15,122,550.23	(1,568,180.91)	-	13,554,369.32
รวม	839,983,676.84	(49,769,980.91)	-	790,213,695.93

	บาท			
	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	กระแสเงินสด เพิ่ม (ลด)*	รายการที่ไม่ใช่เงินสด เพิ่มขึ้น	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	971,075,126.61	(146,214,000.00)	-	824,861,126.61
หนี้สินตามสัญญาเช่า	16,767,027.96	(1,644,477.73)	-	15,122,550.23
รวม	987,842,154.57	(147,858,477.73)	-	839,983,676.84

*กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงินสุทธิรวมจำนวนเงินสดรับและเงินสดชำระคืนในงบกระแสเงินสด

d

28. ภาวะผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นในภายหลัง

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทมีภาวะผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นภายหลัง ดังนี้

28.1 บริษัทมีภาวะผูกพันในการให้ธนาคารออกหนังสือค้ำประกันต่อการทำเรือแห่งประเทศไทย กรมเจ้าท่า และเพื่อเป็นหลักประกันการดำเนินงานปกติธุรกิจ จำนวน 17.72 ล้านบาท

28.2 บริษัทมีภาวะผูกพันจากการทำสัญญาจัดจ้างเรือขนส่งน้ำมันกับบริษัททั้งในและต่างประเทศ จำนวน 6 แห่ง ระยะเวลาตั้งแต่ 1 - 5 ปี โดยมีอัตราค่าขนส่งตามที่ระบุในสัญญา

29. การบริหารจัดการทุน

วัตถุประสงค์ในการบริหารจัดการทุนที่สำคัญของบริษัทคือ การจัดให้มีซึ่งโครงสร้างทางการเงินที่เหมาะสมและการดำรงไว้ซึ่งความสามารถในการดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่อง

งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565 บริษัทมีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนเท่ากับ 0.86:1 และ 1.01:1 ตามลำดับ

30. จัดประเภทรายการบัญชีใหม่

บริษัทได้จัดประเภทรายการบัญชีบางรายการในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2565 ใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับการจัดประเภทรายการบัญชีในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 ซึ่งไม่มีผลกระทบต่อกำไรสุทธิหรือส่วนของผู้ถือหุ้นที่ได้เคยแสดงไว้เดิม

31. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลาที่รายงาน

เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2567 ตามที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 2/2567 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทได้พิจารณาอนุมัติจ่ายเงินปันผลประจำปี 2566 จากกำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรรของกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ในอัตราหุ้นละ 0.025 บาท เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 29.59 ล้านบาท

32. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการของบริษัทเมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2567

d

ATTACHMENT

เอกสารแนบ



V.L. ENTERPRISE PLC.

199

ONE REPORT 56-1.2566

เอกสารแนบ 1

รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจควบคุม และ เลขานุการบริษัท



ข้อมูลกรรมการ เปิดเผยไว้ ในหน้าที่ 6-13



ในปี 2566 มีกรรมการขอลาออกไป 2 ท่านคือ
นายเอกชัย อาชาพิพัฒน์ เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม
2566 และนายชัคพัฒน์ นัสการ เมื่อวันที่ 15
ธันวาคม 2566



V.L. ENTERPRISE PLC.



นายทวีป พานิชากรณ์
รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
อายุ : 61 ปี

**คุณวุฒิทางการศึกษา
ประวัติการอบรม**

- ปริญญาตรี
สาขาวิทยาศาสตร์การเดินเรือ
ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี
- การอบรม
 - Understanding Human Behaviors
Course by NCA
 - DAP by IOD
 - Communication with Medias in
crisis by NCA
 - Risk Management and Incident
Investigation by Lloyd's
 - Incident Investigation by CHEVRON
 - IMO Level 2 Oil Spill Response
Training Course by EARL

**ประสบการณ์การทำงาน
ในระยะเวลา 5 ปีย้อนหลัง**

- 2564-ปัจจุบัน
ตำแหน่ง รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)
ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม
และเคมีภัณฑ์ทางทะเล
- 2537-2564
ตำแหน่ง ผู้จัดการทั่วไป
บริษัท Big Sea จำกัด
ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม

สัดส่วนในการถือหุ้นในบริษัท

- ไม่มี

**ความสัมพันธ์ทางครอบครัว
ระหว่างผู้บริหาร**

- ไม่มี



V.L. ENTERPRISE PLC.



นางสาวทัศนีย์ กวาชัยวัฒน์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายบัญชี และการเงิน

อายุ : 50 ปี

คุณวุฒิทางการศึกษา ประวัติการอบรม

- ปริญญาโท บริหารธุรกิจมหาบัณฑิต, มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจบัณฑิต, มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล

• การอบรม

- CFO REFRESHER COURSE 2023 (ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย)
- E-LEARNING CFO'S ORIENTATION COURSE (ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย)
- โครงการอบรมเคล็ดลับสู่ผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน (ฝึกอบรมและสัมมนาธรรมนิติ)
- หลักการจัดการด้านการเงินสำหรับผู้บริหาร (คณะเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย)

ความสัมพันธ์ทางครอบครัว ระหว่างผู้บริหาร

- ไม่มี

ประสบการณ์การทำงาน ในระยะเวลา 5 ปีย้อนหลัง

- 2566-ปัจจุบัน
ตำแหน่ง ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายบัญชีและการเงิน
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)
ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและเคมีภัณฑ์ทางทะเล
- 2562-2565
ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายบัญชีการเงิน
บริษัท สหมิตรเครื่องกล จำกัด (มหาชน)
ผู้นำเข้า และจัดจำหน่ายสินค้าอุตสาหกรรม วัตถุดิบ เครื่องจักรและอุปกรณ์สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม
- 2551-2562
ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกบัญชี
บริษัท สหมิตรเครื่องกล จำกัด (มหาชน)
ผู้นำเข้า และจัดจำหน่ายสินค้าอุตสาหกรรม วัตถุดิบ เครื่องจักรและอุปกรณ์สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม

สัดส่วนในการถือหุ้นในบริษัท

- ไม่มี



V.L. ENTERPRISE PLC.



นายจิตพงษ์ โมระเสรีฐ
ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการ
ผู้จัดการฝ่ายเทคนิค

อายุ : 57 ปี

**คุณวุฒิทางการศึกษา
ประวัติการอบรม**

- ปริญญาตรี
สาขาวิศวกรรมเครื่องกลเรือ
ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี

สัดส่วนในการถือหุ้นในบริษัท

- ไม่มี

**ความสัมพันธ์ทางครอบครัว
ระหว่างผู้บริหาร**

- ไม่มี

**ประสบการณ์การทำงาน
ในระยะเวลา 5 ปีย้อนหลัง**

- 2561-ปัจจุบัน
ตำแหน่ง ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายปฏิบัติการ
ผู้จัดการฝ่ายเทคนิค
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)
ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม
และเคมีภัณฑ์ทางทะเล
- 2558-2561
ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายเทคนิค
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)
ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม
และเคมีภัณฑ์ทางทะเล



V.L. ENTERPRISE PLC.



นายรณรงค์ ประจเจริญกิจ ผู้จัดการฝ่ายการตลาด

อายุ : 40 ปี

คุณวุฒิทางการศึกษา ประวัติการอบรม

- ปริญญาโท
สาขาบริหารธุรกิจ
(การตลาดและการจัดการ)
Concordia University of Wisconsin
United States of America
- ปริญญาตรี
สาขาบริหารธุรกิจ (การตลาด)
มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ

สัดส่วนในการถือหุ้นในบริษัท

- ไม่มี

ประสบการณ์การทำงาน ในระยะเวลา 5 ปีย้อนหลัง

- 2562-ปัจจุบัน
ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายการตลาด
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)
ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม
และเคมีภัณฑ์ทางทะเล
- 2560-2562
ตำแหน่ง Commercial Project Manager
บริษัท ซีเมนส์ จำกัด
ให้บริการด้านพลังงานและไฟฟ้า
- 2558-2560
ตำแหน่ง Commercial Manager
บริษัท แอสเพน มารีน จำกัด
ให้บริการขนส่งทางทะเล

ความสัมพันธ์ทางครอบครัว ระหว่างผู้บริหาร

- ไม่มี



V.L. ENTERPRISE PLC.



นางสาวชชชนิญา ไกรโชติชัย ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรบุคคล

อายุ : 49 ปี

คุณวุฒิทางการศึกษา ประวัติการอบรม

- ปริญญาโท
สาขาบริหารพัฒนาแรงงานและสวัสดิการ
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
- ปริญญาตรี
สาขาบริหารรัฐกิจ มหาวิทยาลัย
รามคำแหง

สัดส่วนในการถือหุ้นในบริษัท

- หุ้นสามัญ
102,000 หุ้น

ประสบการณ์การทำงาน ในระยะเวลา 5 ปีย้อนหลัง

- 2558-ปัจจุบัน
ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรบุคคล
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)
ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม
และเคมีภัณฑ์ทางทะเล

ความสัมพันธ์ทางครอบครัว ระหว่างผู้บริหาร

- ไม่มี



V.L. ENTERPRISE PLC.

นายบริพนธ์ อัครไพฑูริกุล ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ

อายุ : 45 ปี

คุณวุฒิทางการศึกษา ประวัติการอบรม

- ปริญญาโท

สาขารัฐประศาสนศาสตร์มหาบัณฑิต

สถาบันรัชต์ภาคย์

- ปริญญาตรี

สาขาบริหารธุรกิจ

สถาบันรัชต์ภาคย์

- **อบรม**

-Vetting Inspections – DNVGL

-Designated Person Ashore (DPA) – DNVGL

-Internal Auditor ISM-ISPS-MLC for Shipping Companies – DNVGL

-Internal Quality Audit ISO 9001:2015

-Train the Trainer for Shipping Companies – DNVGL

-Training Course for Instructors (IMO Model Course 6.09) – MMTC.

-Assessment, Examination and Certification of Seafarers (IMO Model Course 3.12) – MMTC.

-Training Program for Instructor and Assessor Conducting Simulator-based Training and Assessment (IMO Model Course 6.10) – MMTC.

ความสัมพันธ์ทางครอบครัว

ระหว่างผู้บริหาร

- ไม่มี



ประสบการณ์การทำงาน ในระยะเวลา 5 ปีย้อนหลัง

- 2564-ปัจจุบัน

ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)

ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม
และเคมีภัณฑ์ทางทะเล

- 2562-2564

ตำแหน่ง ที่ปรึกษาธุรกิจเดินเรือ
Safe Voyage Co., Ltd.

ธุรกิจเดินเรือ

- 2561-2562

ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ
บริษัท อามา มารีน จำกัด (มหาชน)

ธุรกิจขนส่งทางทะเล

- 2558-2561

ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายการเดินเรือและมาตรฐานเรือ
บริษัท ทีปโก้ มาร์itime จำกัด

ธุรกิจขนส่งทางทะเล

สัดส่วนในการถือหุ้นในบริษัท

- ไม่มี



V.L. ENTERPRISE PLC.



นายณรงค์เดช บุญสุขวีระวัฒน์ ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย DPA

อายุ : 36 ปี

คุณวุฒิทางการศึกษา ประวัติการอบรม

- MBA. Logistic & Supply Chain Management มหาวิทยาลัย รามคำแหง
- วทบ. วิทยาศาสตร์การเดินเรือ ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี
- **การอบรม**
 - Licensed Master Mariner Class I Certificate No. 10-19110014SH-2019
 - Incident Investigation - 2022
 - Root Cause Analysis - 2022
 - Crisis Management and Media Relations - 2022
 - Corporate Sustainability Strategy - 2021
 - Internal Auditor ISM-ISPS-MLC for Shipping Companies
 - Advance Ship Vetting Process
 - Company Security Officer
 - Internal Quality Audit ISO 9001:2015

ความสัมพันธ์ทางครอบครัว ระหว่างผู้บริหาร

- ไม่มี

ประสบการณ์การทำงาน ในระยะเวลา 5 ปีย้อนหลัง

- 2564-ปัจจุบัน
ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย / DPA บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)
ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม และเคมีภัณฑ์ทางทะเล
- 2561-2564
ตำแหน่ง Marine Superintendent บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน)
ธุรกิจเดินเรือ
- 2560-2561
ตำแหน่ง Master บริษัท อาม่า มารีน จำกัด (มหาชน)
ธุรกิจขนส่งทางทะเล

สัดส่วนในการถือหุ้นในบริษัท

- หุ้นสามัญจำนวน 40,000 หุ้น



V.L. ENTERPRISE PLC.



นางสาวสมลักษณ์ สมพลวิวัฒน์ ผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน

อายุ : 44 ปี

คุณวุฒิทางการศึกษา ประวัติการอบรม

- ปริญญาโท
บัญชีมหาบัณฑิต
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปริญญาตรี
บริหารธุรกิจบัณฑิต
สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล
วิทยาเขตเทคโนโลยีกรุงเทพฯ

สัดส่วนในการถือหุ้นในบริษัท

- ไม่มี

ความสัมพันธ์ทางครอบครัว ระหว่างผู้บริหาร

- ไม่มี

ประสบการณ์การทำงาน ในระยะเวลา 5 ปีย้อนหลัง

- 2565 – ปัจจุบัน
ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายบัญชีและการเงิน
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)
ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม
และเคมีภัณฑ์ทางทะเล
- 2564 – 2565
ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายบัญชี
บริษัท เอ็นบีซี เน็กซ์ วิชั่น จำกัด
- 2563
ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายบัญชีอาวุโส
บริษัท เดอะคลีนิกส์ คลินิกเวชกรรม จำกัด
(มหาชน)
- 2555-2562
ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายบัญชี
บริษัท ไอแอม คอนซัลติ้ง จำกัด



V.L. ENTERPRISE PLC.

นางสาวอรุมา รงสุวรรณ เลขานุการบริษัท

อายุ : 40 ปี

คุณวุฒิทางการศึกษา ประวัติการอบรม

- ปริญญาตรี
คณะมนุษยศาสตร์
สาขาการท่องเที่ยวและการโรงแรม
มหาวิทยาลัยกรุงเทพ
- การอบรม
- Company Secretary Program Course
รุ่นที่ 87/2018
สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD)
- โครงการพัฒนาวิชาชีพเลขานุการบริษัท
สมาคมบริษัทจดทะเบียนไทย

สัดส่วนในการถือหุ้นในบริษัท

- ไม่มี



ประสบการณ์การทำงาน ในระยะเวลา 5 ปีย้อนหลัง

- 2562- ปัจจุบัน
ตำแหน่ง เลขานุการบริษัท
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)
ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม
และเคมีภัณฑ์ทางทะเล
- 2559-2561
ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่อาวุโส 2 ฝ่ายทรัพยากรบุคคล
บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)
ให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม
และเคมีภัณฑ์ทางทะเล

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้บริหาร

- ไม่มี



V.L. ENTERPRISE PLC.

เอกสารแนบ 2

รายละเอียดเกี่ยวกับกรรมการของ บริษัทย่อย

ไม่มี



V.L. ENTERPRISE PLC.

210

ONE REPORT 56-1.2566

เอกสารแนบ 3

รายละเอียดเกี่ยวกับหัวหน้างาน
ตรวจสอบภายในและหัวหน้างาน
กำกับดูแลการปฏิบัติงานของ
บริษัท

ไม่มี



รายละเอียดเกี่ยวกับ หัวหน้างานตรวจสอบ ภายใน

นายสุพจน์ ปานน้อย หัวหน้างานตรวจสอบภายใน

คุณวุฒิทางการศึกษา ประวัติการอบรม

- ปริญญาโท สาขาบริหารธุรกิจ (MBA)
มหาวิทยาลัยรามคำแหง
- ปริญญาตรี บริหารธุรกิจบัณฑิต
สาขาสอบบัญชี (AUDIT) สถาบันเทคโนโลยีราชมงคล วิทยาเขตเทคนิคกรุงเทพ
- Mini Master of Business
Economics(MBE) จุฬาลงกรณ์
มหาวิทยาลัย
- ผู้ตรวจสอบบัญชีรับอนุญาต Certified
Public Accountant(CPA)
- ผู้ตรวจสอบภายใน Certified
Professional Internal
Audit of Thailand (CPIAT)
- นักบัญชีวิชาชีพอาเซียนASEAN
Chartered Professional
Accountant (ASEAN CPA)
- CAC SME Certification ผู้สอบอิสระใน
การตรวจประเมินเอกสารอ้างอิงของกลุ่ม
ธุรกิจขนาดกลางและขนาดเล็ก

ประวัติอบรม

- DIRECTORS ACCREDITATION PROGRAM(DAP)
สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) CLASS 119/2558
- ADVANCED AUDIT COMMITTEE PROGRAM(AACP)
สมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (IOD) CLASS 27/2560

ประสบการณ์การทำงาน ในระยะเวลา 5 ปีย้อนหลัง

- 2558-ปัจจุบัน
ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการ
บจ.สำนักงาน เอ.เอ็ม.ที. โซลูชั่น / บริการ
ตรวจสอบภายใน
- 2553 –ปัจจุบัน
ตำแหน่ง กรรมการบริษัท เลขานุการ สำนัก
บริหาร บริษัท สำนักงาน เอ.เอ็ม.ที. ออดิท
กรุ๊ป จำกัด / บริการด้านตรวจสอบบัญชี
- 2562-ปัจจุบัน
ตำแหน่ง กรรมการตรวจสอบ มหาวิทยาลัย
ราชภัฏวชิรเวศน์ / บริการด้านการศึกษา
- 2560-ปัจจุบัน
ตำแหน่ง กรรมการตรวจสอบ
บริษัท ชัยวัฒนา แทนเนอร์ กรุ๊ป จำกัด
(มหาชน) / ธุรกิจผลิตหมิงและโรงไฟฟ้า

ความสัมพันธ์ทางครอบครัวระหว่างผู้ บริหาร

- ไม่มี

สัดส่วน % การถือหุ้นในบริษัท
ณ วันที่ 31/12/65

- ไม่มี



V.L. ENTERPRISE PLC.

เอกสารแนบ 4

ทรัพย์สินที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ
และรายละเอียดเกี่ยวกับการ
ประเมินราคาทรัพย์สิน



V.L. ENTERPRISE PLC.

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทมีสินทรัพย์ถาวรที่ใช้ในการประกอบธุรกิจหลังหักค่าเสื่อมราคาสะสมที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินของบริษัท รวมทั้งหมดเท่ากับ 1,556.28 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

ประเภท / ลักษณะทรัพย์สิน	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 (ล้านบาท)	ลักษณะกรรมสิทธิ์
เรือขนส่งและส่วนปรับปรุงรวม	1,504.33	เป็นเจ้าของโดยติดภาระจำนองกับสถาบันการเงิน
รายจ่ายในการซ่อมแซมเรือครั้งใหญ่	37.45	เป็นเจ้าของโดยติดภาระจำนองกับสถาบันการเงิน
ส่วนปรับปรุงอาคารเช่า	0.20	เป็นกรรมสิทธิ์
เครื่องตกแต่งติดตั้งและอุปกรณ์เรือและสำนักงาน	10.78	เป็นกรรมสิทธิ์
ยานพาหนะ	2.56	เป็นกรรมสิทธิ์
สินทรัพย์ระหว่างทำ	0.96	เป็นกรรมสิทธิ์
รวม	1,556.28	

ทั้งนี้ รายการเรือขนส่งและส่วนปรับปรุงของบริษัทตามที่แสดงไว้ข้างต้น สามารถแสดงรายละเอียดจำแนกได้เป็นเรือขนส่งและส่วนปรับปรุงรวมและรายจ่ายในการซ่อมแซมเรือครั้งใหญ่ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทมีเรือบรรทุกน้ำมันจำนวน 13 ลำ โดยบริษัทมีกรรมสิทธิ์เป็นเจ้าของทั้งหมดเพื่อให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม และผลิตภัณฑ์เคมีภัณฑ์



ชื่อเรือขนส่ง	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 (ล้านบาท)	ข้อมูลเรือที่สำคัญ	ภาวะผูกพัน
วี.แอล. 11	20.30	ประเภทการใช้เรือ: บรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมัน เฉพาะเขต อายุเรือ: 30 ปี	ติดภาระจำนองกับ สถาบันการเงินเต็ม มูลค่า
วี.แอล. 12	25.77	ประเภทการใช้เรือ: บรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมัน เฉพาะเขต อายุเรือ: 28 ปี	ติดภาระจำนองกับ สถาบันการเงินเต็ม มูลค่า
วี.แอล. 14	16.46	ประเภทการใช้เรือ: บรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมัน บริเวณทะเลใกล้ฝั่ง อายุเรือ: 30 ปี	ติดภาระจำนองกับ สถาบันการเงินเต็ม มูลค่า
วี.แอล. 15	35.59	ประเภทการใช้เรือ: บรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมัน เฉพาะเขต อายุเรือ: 30 ปี	ติดภาระจำนองกับ สถาบันการเงินเต็ม มูลค่า
วี.แอล. 17	137.07	ประเภทการใช้เรือ: บรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมัน เฉพาะเขต อายุเรือ: 8 ปี	ติดภาระจำนองกับ สถาบันการเงินเต็ม มูลค่า
วี.แอล. 18	137.02	ประเภทการใช้เรือ: บรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมัน เฉพาะเขต อายุเรือ: 7 ปี	ติดภาระจำนองกับ สถาบันการเงินเต็ม มูลค่า
วี.แอล. 19	172.73	ประเภทการใช้เรือ: บรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมัน เฉพาะเขต อายุเรือ: 16 ปี	ติดภาระจำนองกับ สถาบันการเงินเต็ม มูลค่า
ชุตিকা 5	129.56	ประเภทการใช้เรือ: บรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมัน เฉพาะเขต อายุเรือ: 7 ปี	ติดภาระจำนองกับ สถาบันการเงินเต็ม มูลค่า
วี.แอล. 20	126.51	ประเภทการใช้เรือ: บรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมัน เฉพาะเขต อายุเรือ: 18 ปี	ติดภาระจำนองกับ สถาบันการเงินเต็ม มูลค่า
วี.แอล. 21	114.71	ประเภทการใช้เรือ: บรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมัน บริเวณทะเลใกล้ฝั่ง อายุเรือ: 16 ปี	ติดภาระจำนองกับ สถาบันการเงินเต็ม มูลค่า



ชื่อเรื่องขนส่ง	มูลค่าตามบัญชีสุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 (ล้านบาท)	ข้อมูลเรื่องที่สำคัญ	ภาวะผูกพัน
ว.แอล. 22	220.18	ประเภทการใช้เรือ: บรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมัน เฉพาะเขต อายุเรือ: 4 ปี	ติดภาระจำนองกับสถาบันการเงินเต็มมูลค่า
ว.แอล. 23	227.14	ประเภทการใช้เรือ: บรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมัน บริเวณทะเลใกล้ฝั่ง อายุเรือ: 2 ปี	ติดภาระจำนองกับสถาบันการเงินเต็มมูลค่า
ว.แอล. 24	178.74	ประเภทการใช้เรือ: บรรทุกผลิตภัณฑ์น้ำมัน เฉพาะเขต อายุเรือ: 19 ปี	ติดภาระจำนองกับสถาบันการเงินเต็มมูลค่า

• **สินทรัพย์ไม่มีตัวตน**

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 บริษัทมีสินทรัพย์ไม่มีตัวตน ซึ่งได้แก่โปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่ประกอบไปด้วยโปรแกรมระบบปฏิบัติการ และระบบการทำบัญชีที่ใช้ในการประกอบธุรกิจ หลังหักค่าตัดจำหน่ายราคาสะสมที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินของบริษัท รวมทั้งหมดเท่ากับ 3.24 ล้านบาท

• **สัญญาเช่าอาคาร**

บริษัทได้ทำการเช่าอาคารจาก นางชุตติกา กลิ่นสุวรรณ ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่และกรรมการของบริษัท โดยได้มีการทำสัญญาซึ่งมีรายละเอียดสำคัญดังต่อไปนี้

- คู่สัญญา : บริษัท ว.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัท”) ในฐานะผู้เช่า
นางชุตติกา กลิ่นสุวรรณ ในฐานะผู้ให้เช่า
- ระยะเวลา : วันที่ 1 มกราคม 2566 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2568
- พื้นที่สำนักงานที่เช่า : สำนักงานที่อโศกมีพื้นที่ใช้สอยรวม 838 ตารางเมตร
- อาคารตึกแถวเลขที่ 41 และ 43 จำนวน 2 คูหา ชั้นที่ 1 ถึง ชั้นที่ 5 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
 - อาคารตึกแถวเลขที่ 49 จำนวน 1 คูหา ชั้นที่ 1 ถึง ชั้นที่ 4 และชั้นที่ 6 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
- อัตราค่าเช่าและค่าบริการ : ปี 2566 จำนวนเงิน 140,000 บาทต่อเดือน
ปี 2567-2568 จำนวนเงิน 168,000 บาทต่อเดือน
- พื้นที่สำนักงานที่เช่า : สำนักงานที่ศรีราชามีพื้นที่ใช้สอยรวม 390 ตารางเมตร
- อาคารเลขที่ 2/34 หมู่ที่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จำนวน 1 คูหา
- อัตราค่าเช่าและค่าบริการ : ปี 2566 จำนวนเงิน 15,000 บาทต่อเดือน
ปี 2567-2568 จำนวนเงิน 18,000 บาทต่อเดือน

• **รายละเอียดเกี่ยวกับการประเมินราคาทรัพย์สิน - ไม่มี**



เอกสารแนบ 5

นโยบายและแนวปฏิบัติการทำกับ
ดูแลกิจการและข้อพึงปฏิบัติทาง
ธุรกิจ และจริยธรรมทางธุรกิจ
สำหรับฝ่ายบริหารและพนักงาน



นโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดี

บริษัทฯ ตระหนักถึงความสำคัญในเรื่องการกำกับดูแลกิจการที่ดีที่จะส่งเสริมให้ผู้บริหารและพนักงานปฏิบัติงานด้วยความโปร่งใส เป็นธรรม และตรวจสอบได้อันจะส่งผลให้องค์กรเติบโตอย่างยั่งยืนบนรากฐานที่มั่นคงและแข็งแกร่ง จึงได้กำหนดนโยบายการกำกับดูแลกิจการที่ดีของบริษัทฯ ซึ่งสอดคล้องตามหลักปฏิบัติทั้ง 8 ข้อ ตามที่คณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ได้ประกาศไว้ ดังนี้

1. ตระหนักถึงบทบาทและความรับผิดชอบของคณะกรรมการในฐานะผู้นำองค์กรที่สร้างคุณค่าให้แก่กิจการอย่างยั่งยืน
2. กำหนดวัตถุประสงค์และเป้าหมายหลักของกิจการที่เป็นไปเพื่อความยั่งยืน
3. เสริมสร้างคณะกรรมการที่มีประสิทธิภาพ
- 4.สรรหาและพัฒนาผู้บริหารระดับสูงและการบริหารบุคลากร
5. ส่งเสริมนวัตกรรมและการประกอบธุรกิจอย่างมีความรับผิดชอบ
6. ดูแลให้มีระบบการบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายในที่เหมาะสม
7. รักษาความน่าเชื่อถือทางการเงินและการเปิดเผยข้อมูล
8. สนับสนุนการมีส่วนร่วมและการสื่อสารกับผู้ถือหุ้น

ทั้งนี้ ผู้บริหารทุกระดับต้องเป็นผู้นำและแบบอย่างที่แสดงให้เห็นถึงความมุ่งมั่นต่อการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างมีจริยธรรม รวมถึงสร้างบรรยากาศในองค์กร สร้างแรงจูงใจ และกำกับดูแลให้พนักงานร่วมกันปฏิบัติตามกฎหมายและมีจริยธรรม พร้อมส่งเสริมให้ผู้บริหารและพนักงานปฏิบัติงานด้วยความทุ่มเท รับผิดชอบตามบทบาทหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายโดยยึดมั่นผลประโยชน์ของ บริษัทฯ เป็นสำคัญ และบริหารจัดการด้วยหลักคุณธรรมมีความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย สังคม และสิ่งแวดล้อม

สำหรับแนวปฏิบัติการกำกับดูแลกิจการที่ดี และจริยธรรมทางธุรกิจ
สำหรับฝ่ายบริหารและพนักงาน
บริษัทฯ ได้ประกาศไว้บนเว็บไซต์ของบริษัทฯ โดยศึกษารายละเอียดได้ที่
https://vlenterprise.co.th/th/corporate_governance_policy.php



เอกสารแนบ 6

รายงานคณะกรรมการตรวจสอบ
รายงานคณะกรรมการชุดย่อย



V.L. ENTERPRISE PLC.

219

ONE REPORT 56-1.2566

รายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบ

การประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ ประกอบด้วยกรรมการอิสระจำนวน 3 ท่าน มีการเลือกประธานกรรมการอิสระ 1 ท่าน จากการพิจารณาคุณสมบัติที่เหมาะสม และกำหนดให้มีการประชุมอย่างน้อย ปีละ 4 ครั้ง และมีอำนาจในการเรียกประชุมเพิ่มได้ตามความจำเป็น ต้องมีกรรมการตรวจสอบมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการตรวจสอบทั้งหมดจึงเป็นองค์ประชุม นอกจากนี้บริษัทมีการกำหนดวาระการประชุมไว้ล่วงหน้า อย่างชัดเจน และนำส่งเอกสารประกอบการประชุมให้คณะกรรมการตรวจสอบและผู้เข้าร่วมประชุมเป็นการล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า 7 วัน ก่อนการประชุม เพื่อให้คณะกรรมการตรวจสอบมีเวลาในการพิจารณาเรื่องต่าง ๆ หรือ เรียกขอข้อมูลประกอบการพิจารณาเพิ่มเติม

ในปีที่ผ่านมา บริษัทจัดให้มีการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบจำนวนทั้งสิ้น 4 ครั้ง ดังนี้

- วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2566
- วันที่ 12 พฤษภาคม 2566
- วันที่ 10 สิงหาคม 2566
- วันที่ 10 พฤศจิกายน 2566

มีกรรมการเข้าร่วมประชุมครบจำนวน 3 ท่าน ครบเป็นองค์ประชุม

คณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทประกอบด้วยกรรมการ อิสระ 3 ท่าน เป็นผู้มีความรู้และประสบการณ์ด้านการเงิน การบัญชี และการบริหารธุรกิจ โดยมีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งสอดคล้องกับข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (กลต.) และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ทั้งนี้ กรรมการตรวจสอบ 2 ท่านมีความรู้และ ประสบการณ์ทางด้านบัญชี ซึ่งเพียงพอต่อการทำหน้าที่ สอบทานความน่าเชื่อถือของงบการเงิน

กฎบัตรของคณะกรรมการตรวจสอบที่ได้รับการอนุมัติจาก คณะกรรมการบริษัทกำหนดให้มีการประชุม คณะกรรมการตรวจสอบอย่างน้อยไตรมาสละ 1 ครั้ง ในปี 2566 บริษัท ได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบรวมทั้งสิ้น 4 ครั้ง และกรรมการตรวจสอบทั้ง 3 ท่านได้เข้าร่วมประชุมครบถ้วนทุก ครั้ง ในการประชุมมีผู้สอบบัญชี ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายบัญชีและการเงิน หัวหน้างานตรวจสอบ ภายใน และผู้บริหารระดับสูงเข้าเสนอรายงานที่เกี่ยวข้องและรับฟังข้อเสนอแนะของคณะกรรมการตรวจสอบเพื่อประโยชน์ในการกำกับดูแลกิจการ ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบได้รายงานการปฏิบัติหน้าที่ให้ คณะกรรมการบริษัททราบอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง



รายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ

โดยในปี 2566 กรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติหน้าที่ และพิจารณาเรื่องสำคัญต่างๆดังนี้

- พิจารณาสอบทานรายงานงบการเงินรายไตรมาส และ งบการเงินประจำปี ซึ่งผ่านการสอบทานจากผู้ตรวจสอบบัญชีแล้ว เพื่อให้มั่นใจว่าการรายงานทางการเงินของบริษัทฯมีความน่าเชื่อถือ ครบถ้วนถูกต้องตามมาตรฐาน และการเปลี่ยนแปลงตามนโยบายบัญชีที่สำคัญของบริษัท ก่อนที่จะนำข้อมูลให้คณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติ คณะกรรมการตรวจสอบ มีความเห็นว่า ในปี 2566 บริษัทได้จัดทำรายงานอย่างถูกต้อง และเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี
- การสอบทานระบบการควบคุมภายในของบริษัทให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิผล จากรายงานการตรวจสอบภายในของผู้ตรวจสอบภายในทุกไตรมาส ซึ่งครอบคลุมระบบงานที่สำคัญของบริษัท ตลอดจนติดตามและให้คำแนะนำต่างๆ กับผู้ตรวจสอบภายใน เพื่อให้มั่นใจว่าฝ่ายจัดการได้มีการแก้ไขปรับปรุงตามข้อเสนอแนะของผู้ตรวจสอบภายในอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล
คณะกรรมการตรวจสอบ มีความเห็นว่า บริษัทมีระบบการควบคุมภายในที่เหมาะสมและการตรวจสอบภายใน โดยรวมมีความเพียงพอ ไม่พบข้อบกพร่องที่อาจมีผลกระทบต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทอย่างมีนัยสำคัญ
- สอบทานความเหมาะสมของรายการที่เกี่ยวข้องกัน หรือรายการที่อาจมีความขัดแย้งทางผลประโยชน์กับบริษัทรวมถึงการเปิดเผยข้อมูลของรายการดังกล่าว ตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และสำนักงานคณะกรรมการหลักทรัพย์เพื่อให้มั่นใจได้ว่าบริษัทมีกระบวนการพิจารณาที่เป็นธรรม และมีการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอ
คณะกรรมการตรวจสอบ มีความเห็นว่า รายการดังกล่าวเป็นการดำเนินการตามธุรกิจปกติมีความสมเหตุสมผล และมีการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอถูกต้องและครบถ้วนแล้ว
- พิจารณาแต่งตั้งผู้สอบบัญชี บริษัท สอบบัญชี ธรรมนิติ จำกัด และค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี ประจำปี 2566 ซึ่งให้ความเห็นว่ามีความเป็นอิสระ เหมาะสม โดยนำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท เพื่อเสนอให้ที่ ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและกำหนดค่าตอบแทนของบริษัท ประจำปี 2566
- พิจารณาผลการประเมินตนเองเกี่ยวกับการปฏิบัติหน้าที่ ของคณะกรรมการตรวจสอบ
คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่าได้ปฏิบัติหน้าที่ ตามกฎบัตรของคณะกรรมการ ตรวจสอบโดยครบถ้วน และสอดคล้องกับแนวทางการกำกับดูแลกิจการที่ดี

นาวาโทสมชาติ วิพิศมากุล
ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ



V.L. ENTERPRISE PLC.

รายงานคณะกรรมการบริหาร

คณะกรรมการบริหาร

การประชุมของคณะกรรมการบริหาร ประกอบด้วยกรรมการจำนวน 4 ท่าน และมีกรรมการ
ริชท 1 ท่าน ทำหน้าที่เป็นประธานคณะกรรมการบริหารมีการกำหนดให้มีหรือเรียกประชุมอย่าง
น้อยเดือนละ 1 ครั้ง และมีอำนาจในการเรียกประชุมเพิ่มได้ตามความจำเป็น โดยในปีที่ผ่านมา
ได้มีการจัดประชุมเป็นจำนวน 15 ครั้ง โดยมีกรรมการเข้าร่วมประชุมจำนวน 4 ท่าน ดังนี้

- วันที่ 4 มกราคม 2566
- วันที่ 26 มกราคม 2566
- วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2566
- วันที่ 28 มีนาคม 2566
- วันที่ 27 เมษายน 2566
- วันที่ 26 พฤษภาคม 2566
- วันที่ 16 มิถุนายน 2566
- วันที่ 28 มิถุนายน 2566
- วันที่ 26 กรกฎาคม 2566
- วันที่ 11 สิงหาคม 2566
- วันที่ 23 สิงหาคม 2566
- วันที่ 28 กันยายน 2566
- วันที่ 27 ตุลาคม 2566
- วันที่ 29 พฤศจิกายน 2566
- วันที่ 26 ธันวาคม 2566

**คณะกรรมการบริหารได้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเต็มความสามารถ ด้วยความระมัดระวัง รอบคอบ
และโปร่งใส เพื่อสร้างผลประโยชน์อย่างสูงสุดต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่าย ตลอดจน
พัฒนาการเติบโตขององค์กรอย่างยั่งยืน**



รายงานคณะกรรมการบริหาร

คณะกรรมการบริหาร ประกอบด้วยกรรมการ 4 ท่าน ซึ่งเป็นผู้บริหารระดับสูงภายในของบริษัท กรรมการบริหารได้ให้ความสำคัญในการบริหารจัดการ เพื่อให้บริษัท มีการเติบโตอย่างยั่งยืน และสนับสนุนการทำงานตามที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริษัท และคณะย่อยต่างๆ เพื่อผลักดันบริษัท ไปสู่เป้าหมายอย่างสูงสุด

ในปี 2566 บริษัทได้จัดประชุมคณะกรรมการบริหาร 15 ครั้ง เพื่อพิจารณาประเด็นสำคัญต่างๆ ของบริษัท และติดตามผลการดำเนินงานของฝ่ายบริหารจัดการฝ่ายต่างๆอย่างสม่ำเสมอ ให้คำแนะนำแนวทางในการดำเนินงานเรื่องสำคัญต่างๆ เพื่อให้การปฏิบัติงานเกิดประสิทธิภาพสูงสุด และรายงานผลการประชุมต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อทราบผลการดำเนินงานของบริษัท อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และรับฟังข้อเสนอแนะของคณะกรรมการบริษัทเพื่อนำไปพัฒนาปรับปรุงแผนการดำเนินงานในด้านต่างๆ ของกิจการภายในบริษัทให้ดียิ่งขึ้น

โดยในปี 2566 กรรมการบริหารได้ปฏิบัติหน้าที่ และพิจารณาเรื่องสำคัญต่างๆดังนี้

- รับทราบผลการดำเนินงานของบริษัทให้เป็นไปตามนโยบาย แผนการดำเนินงาน และงบประมาณประจำปี ที่คณะกรรมการบริษัทกำหนดและอนุมัติรวมทั้งรับทราบงบการเงินเป็นประจำทุกเดือน
- วางแนวทางการดำเนินงาน ควบคุมและติดตามการปฏิบัติงานด้าน Operation ให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานเพื่อให้บรรลุตามเป้าหมายที่วางไว้ รวมถึงการติดตามสถานการณ์ที่สำคัญต่างๆที่เกิดขึ้นและมีการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วในประเทศเพื่อเป็นการปรับกลยุทธ์การดำเนินงานให้สอดคล้องไปตามสถานการณ์ที่เกิดขึ้น
- การพิจารณาเรื่องสำคัญที่ก่อให้เกิดประโยชน์ในการดำเนินธุรกิจของบริษัท เช่น พิจารณาการขยายการลงทุนด้านการซื้อหรือการขายเรือ การพิจารณาการขอสินเชื่อเพื่อการลงทุน การเพื่อให้การบริหารงานมีประสิทธิภาพและเหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน เป็นต้น

คณะกรรมการบริหารได้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเต็มความสามารถ ด้วยความระมัดระวัง รอบคอบ และโปร่งใส เพื่อสร้างผลประโยชน์อย่างสูงสุดต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่าย ตลอดจนพัฒนาการเติบโตขององค์กรอย่างยั่งยืน

นางชุตติภา กลิ่นสุวรรณ
ประธานคณะกรรมการบริหาร



V.L. ENTERPRISE PLC.

รายงานคณะกรรมการสรรหา และพิจารณาค่าตอบแทน

คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน

คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน ประกอบด้วยกรรมการจำนวน 3 ท่าน และมีกรรมการอิสระ 1 ท่าน ทำหน้าที่เป็นประธานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน มีการกำหนดให้มีหรือเรียกประชุมตามที่เห็นสมควรอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง และมีอำนาจในการเรียกประชุมเพิ่มได้ตามความจำเป็น โดยในปี 2566 ได้มีการจัดประชุมเป็นจำนวน 3 ครั้ง เพื่อพิจารณาให้ผู้ถือหุ้นส่งวาระการประชุม และเสนอชื่อบุคคลเข้าเป็นกรรมการ แทนกรรมการที่ออกตามวาระประจำปี และพิจารณากำหนดรูปแบบและหลักเกณฑ์การจ่ายผลตอบแทนของคณะกรรมการของบริษัท

โดยมีกรรมการเข้าร่วมประชุมจำนวน 3 ท่าน ครบทุกการประชุมดังนี้

- วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2566
- วันที่ 15 พฤษภาคม 2566
- วันที่ 1 พฤศจิกายน 2566



รายงานคณะกรรมการสรรหา และพิจารณาค่าตอบแทน

คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน ประกอบด้วย กรรมการ 3 ท่าน มีกรรมการอิสระ 1 ท่านทำหน้าที่เป็น ประธาน และกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนทั้ง 3 ท่านได้เข้าร่วมประชุมครบถ้วนทุกครั้ง มีหน้าที่ความรับผิดชอบหลักในการพิจารณา และให้คำแนะนำแก่กรรมการ เพื่อแต่งตั้งบุคคลที่มีคุณสมบัติ ประสิทธิภาพที่เหมาะสมเป็นกรรมการ ของ บริษัทฯ ตลอดจนการประเมินผลการปฏิบัติงานของ กรรมการดังกล่าว รวมถึงการพิจารณาให้คำแนะนำเกี่ยวกับ การกำหนดโครงสร้างค่าตอบแทนของกรรมการ และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร โดยมุ่งเน้นถึงความเป็นธรรม เหมาะสม และ โปร่งใส เพื่อสร้างความมั่นใจและความน่าเชื่อถือต่อผู้มีส่วนได้เสีย

ในปี 2566 ได้จัดประชุมคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน 3 ครั้ง เพื่อพิจารณาเรื่องต่างๆ และรายงานผลการประชุมต่อคณะกรรมการบริษัทอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และรับฟังข้อเสนอแนะของคณะกรรมการบริษัทเพื่อนำไปพัฒนาปรับปรุงการดำเนินงานในด้านต่างๆ

โดยในปี 2566 กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนได้ปฏิบัติหน้าที่ และพิจารณาเรื่องสำคัญต่างๆดังนี้

- การพิจารณาสรรหาบุคคลเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการ บริษัทฯ ตามคุณสมบัติของกรรมการ ได้พิจารณาสรรหา คัดเลือกบุคคลที่มีความรู้ ทักษะ ประสิทธิภาพ ความสามารถเป็นประโยชน์กับบริษัทฯ และเสนอบุคคลให้เข้าดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัทแทนกรรมการที่ออกตามวาระ เพื่อนำเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท พิจารณานุมัติก่อนนำเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติตามลำดับต่อไป

- พิจารณาสรรหาบุคคลเข้าดำรงตำแหน่งประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายบัญชีและการเงิน ทดแทนท่านเดิมที่ขอลาออกไปเมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2566 โดยพิจารณาถึง คุณสมบัติ ความรู้ ความสามารถด้านบัญชีและการเงิน ครอบคลุมประสบการณ์ ความชำนาญตามข้อกำหนดของตลาดหลักทรัพย์
- การพิจารณาค่าหนดค่าตอบแทนกรรมการ และค่าบำเหน็จกรรมการประจำปี ได้พิจารณาค่าตอบแทนคณะกรรมการ โดยกลั่นกรองอย่างละเอียดถึงความเหมาะสม โดยได้กำหนดค่าตอบแทนกรรมการและค่าบำเหน็จกรรมการประจำปีไว้ในกรอบที่เหมาะสมต่อการบริหารธุรกิจ เพื่อนำเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท พิจารณานุมัติก่อนนำเสนอ ให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้น พิจารณานุมัติตามลำดับต่อไป
- การพิจารณาค่าหนดค่าตอบแทนประธานเจ้าหน้าที่บริหาร คณะกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทนได้พิจารณาหลักเกณฑ์การกำหนดค่าตอบแทนประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ให้อยู่ในอัตราที่เหมาะสมและสอดคล้องกับผลการดำเนินงานของบริษัท และอยู่ในเกณฑ์ที่เปรียบเทียบได้กับแนวปฏิบัติทั่วไปในอุตสาหกรรมเพื่อนำเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท พิจารณานุมัติต่อไป

คณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนได้ปฏิบัติหน้าที่อย่างครบถ้วนตามขอบเขต อำนาจหน้าที่ และพิจารณาเรื่องต่างๆอย่างรอบคอบ สอดคล้อง และเหมาะสมกับผลการดำเนินการ ในสถานการณ์ทางเศรษฐกิจ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และเป็นธรรม

นายยุทธนา แต่ปางทอง
ประธานกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน



V.L. ENTERPRISE PLC.

รายงานคณะกรรมการ บริหารความเสี่ยง

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง

การประชุมของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ประกอบด้วยกรรมการจำนวน 3 ท่าน และมีกรรมการอิสระ 1 ท่าน ทำหน้าที่เป็นประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงมีการกำหนดให้มีหรือเรียกประชุมตามที่เห็นสมควรอย่างน้อยปีละ 4 ครั้ง และมีอำนาจในการเรียกประชุมเพิ่มได้ตามความจำเป็น โดยในปีที่ผ่านมาได้มีการจัดประชุมเป็นจำนวน 4 ครั้ง มีกรรมการ เข้าร่วมประชุมครบจำนวน 3 ท่าน ครบทุกการประชุมดังนี้

- วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2566
- วันที่ 19 เมษายน 2566
- วันที่ 13 กรกฎาคม 2566
- วันที่ 19 ตุลาคม 2566

การบริหารความเสี่ยงถือเป็นกระบวนการที่เป็นรากฐานสำคัญของการบริหารธุรกิจ โดยการบริหารความเสี่ยงได้ถูกออกแบบให้สามารถบ่งชี้เหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้นและมีผลกระทบต่อองค์กรด้วยกระบวนการระบุความเสี่ยง การประเมินความเสี่ยง การควบคุมและกบฏจนสามารถจัดการความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่องค์กรยอมรับได้เพื่อให้ได้รับความมั่นใจอย่างสมเหตุสมผลในการบรรลุวัตถุประสงค์



รายงานคณะกรรมการ บริหารความเสี่ยง

องค์กรที่มีการบริหารความเสี่ยงที่มีประสิทธิภาพ และมีประสิทธิผล จะช่วยส่งเสริมให้องค์กรมีระบบกำกับดูแลกิจการที่ดี และช่วยสนับสนุนให้การดำเนินงานบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ ตลอดจนสามารถตอบสนองความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้อย่างเหมาะสม

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงประกอบด้วยกรรมการ 3 ท่าน มีกรรมการอิสระ 1 ท่าน ทำหน้าที่เป็นประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง กฎบัตรของคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงที่ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท เพื่อให้มั่นใจว่าบริษัทฯ มีการจัดการความเสี่ยงอย่างเหมาะสมและเพียงพออันจะนำไปสู่การบรรลุวัตถุประสงค์ของบริษัท

คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงจึงได้กำหนดนโยบายกลยุทธ์ แนวทางปฏิบัติ คู่มือเพื่อวางกรอบในการบริหารความเสี่ยงในระดับองค์กร และระดับปฏิบัติการ จึงกำหนดให้มีการประชุมอย่างน้อยไตรมาสละ 1 ครั้ง

ในปี 2566 คณะกรรมการบริหารความเสี่ยงได้มีการจัดประชุมจำนวน 4 ครั้ง และ กรรมการบริหารความเสี่ยงทั้ง 3 ท่าน ได้เข้าร่วมประชุมครบถ้วนทุกครั้ง

มีหัวข้อการประชุมที่สำคัญดังนี้

1. การทบทวนและปรับปรุงคู่มือปฏิบัติงานของคณะกรรมการฯ ให้เป็นปัจจุบัน สอดคล้องไปกับนโยบายการบริหารความเสี่ยง และสามารถนำไปปฏิบัติได้
2. ติดตามการปฏิบัติงานของคณะกรรมการฯ อย่างสม่ำเสมอ โดยการกำหนดให้คณะกรรมการฯ ต้องรายงานความคืบหน้าอย่างน้อยไตรมาสละ 1 ครั้ง
3. ติดตามและตรวจสอบผลการประเมินความเสี่ยงตามที่คณะกรรมการฯ ได้จัดทำรายงานและปรับปรุงทะเบียนความเสี่ยงในแต่ละไตรมาส โดยการควบคุมการประเมินความเสี่ยงในระดับองค์กรให้อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดตามแนวทางการบริหาร

ความเสี่ยงที่กำหนดไว้ 2 ด้าน ดังนี้

- ด้านการบริหารความเสี่ยงของฝ่ายองค์กร บริษัทฯ ได้วางแนวทางการปฏิบัติตามแบบ COSO
- ด้านการบริหารความเสี่ยงของฝ่ายปฏิบัติการทางเรือ บริษัทฯ ได้วางระบบการบริหารจัดการความเสี่ยงให้เป็นไปตามข้อกำหนดของ OCIMF (Oil Companies International Marine Forum)

ดังนั้น เกณฑ์การบริหารความเสี่ยงขององค์กร และการปฏิบัติการทางเรือจึงอยู่ในเกณฑ์ที่ยอมรับได้ สามารถบริหารจัดการได้ ส่งผลให้บริษัทฯ สามารถดำเนินธุรกิจอย่างมั่นคงและต่อเนื่อง

นาวาโทสมชาติ วัพิศมากุล
ประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง



V.L. ENTERPRISE PLC.

รายงานคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ ที่ดีและพัฒนาอย่างยั่งยืน

คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและพัฒนาอย่างยั่งยืน

การประชุมของคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและพัฒนาอย่างยั่งยืน ประกอบด้วยกรรมการจำนวน 3 ท่าน และมีกรรมการอิสระ 1 ท่าน ทำหน้าที่เป็นประธานคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและพัฒนาอย่างยั่งยืน มีการกำหนดให้มีหรือเรียกประชุมตามที่เห็นสมควรอย่างน้อยปีละ 4 ครั้ง และมีอำนาจในการเรียกประชุมเพิ่มได้ตามความจำเป็น

โดยในปีที่ผ่านมาได้มีการจัดประชุมเป็นจำนวน 4 ครั้ง โดยมีกรรมการเข้าร่วมประชุมครบจำนวน 3 ท่าน ดังนี้

- วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2566
- วันที่ 3 พฤษภาคม 2566
- วันที่ 16 สิงหาคม 2566
- วันที่ 15 พฤศจิกายน 2566



รายงานคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการ และความรับผิดชอบต่อสังคม

คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและพัฒนาย่างยั่งยืนประกอบด้วยกรรมการ 3 ท่าน มีกรรมการอิสระ 1 ท่าน ทำหน้าที่เป็นประธาน กฎบัตรของคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและพัฒนาย่างยั่งยืน ที่ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัท กำหนดให้มีการประชุมอย่างน้อยไตรมาสละ 1 ครั้ง ในปี 2566 บริษัทได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม รวมทั้งสิ้น 4 ครั้ง และกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและพัฒนาย่างยั่งยืนทั้ง 3 ท่านได้เข้าร่วมประชุมครบถ้วนทุกครั้ง

คณะกรรมการฯ ได้กำหนดนโยบายและหลักเกณฑ์เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติตามหลักการกำกับกิจการที่ดีตามหลักปฏิบัติ 8 ข้อ ตามประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ส่งเสริมความเข้าใจแก่กรรมการ ผู้บริหาร และพนักงานในองค์กรในบทบาทหน้าที่เพื่อสร้างคุณค่าให้กับองค์กร ในการดำเนินธุรกิจอย่างมีจริยธรรมมีความรับผิดชอบต่อผู้ถือหุ้น ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างยั่งยืน ตลอดจนการสื่อสารให้ทุกคนในองค์กรขับเคลื่อนไปในทิศทางเดียวกันเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของบริษัท

ด้านความรับผิดชอบต่อสังคมได้กำหนดแนวทางปฏิบัติงานให้สอดคล้องไปกับวิสัยทัศน์ พันธกิจ ที่บริษัทประกาศไว้ ด้วยการพัฒนาหรือลดผลกระทบด้านลบต่อสิ่งแวดล้อม ชุมชน สังคมอย่างยั่งยืน ส่งเสริมในกิจกรรมที่สร้างคุณค่า เป็นประโยชน์ต่อสังคม สิ่งแวดล้อม ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว การเคารพสิทธิมนุษยชนและปฏิบัติต่อแรงงานอย่างเป็นธรรม อันจะเป็นผลดีต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทในระยะยาว

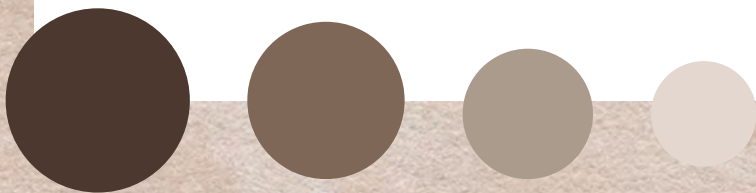
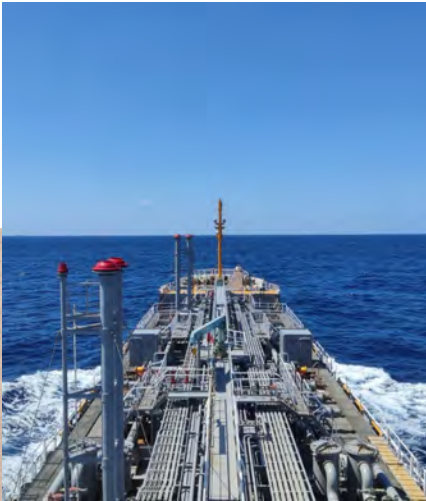
ในปี 2566 คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและพัฒนาย่างยั่งยืน ได้มีการจัดประชุม 4 ครั้ง เพื่อติดตามการทำงานของคณะทำงานฯ ในการจัดทำกิจกรรมต่างๆ ให้สอดคล้องไปกับแนวทางปฏิบัติเพื่อให้บรรลุถึงวัตถุประสงค์ และเป้าหมายของบริษัทพร้อมส่งเสริมการปฏิบัติงานของบริษัทให้อยู่บนหลักจริยธรรม มีจรรยาบรรณต่อผู้มีส่วนได้เสียครอบคลุม กิจการ คู่ค้า ลูกค้า ผู้ถือหุ้น และสังคมโดยรวม

นายพงษ์ศักดิ์ บันลือธัญลักษณ์
กรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดีและพัฒนาย่างยั่งยืน



V.L. ENTERPRISE PLC.

Marine Transportation



V.L. ENTERPRISE PLC.

คณะกรรมการบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อการเงินของ บริษัท วี.แอล.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งจัดทำขึ้นตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน โดยมีการพิจารณานโยบายการบัญชีที่เหมาะสมและถือปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ ใช้ดุลพินิจอย่างระมัดระวัง หลักการประมาณการที่สมเหตุสมผลในการจัดทำงบการเงินรวมทั้งให้มีการเปิดเผยข้อมูลที่สำคัญอย่างเพียงพอและโปร่งใสในหมายเหตุประกอบงบการเงิน

คณะกรรมการบริษัทยังมีหน้าที่ในการควบคุมดูแลให้บริษัทมีระบบกำกับดูแลกิจการที่ดีมีประสิทธิภาพซึ่งรวมถึงการควบคุมควบคุมภายในและการบริหารความเสี่ยง การปฏิบัติตามกฎระเบียบเพื่อให้ความเชื่อมั่นในเรื่องความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลทางการเงินของบริษัท

คณะกรรมการบริษัทได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งประกอบไปด้วยกรรมการอิสระทั้งชุด โดยมีหน้าที่ในการควบคุมดูแลความถูกต้องและความเพียงพอของขั้นตอนการรายงานทางการเงิน รวมทั้งความเหมาะสมและประสิทธิภาพของระบบควบคุมภายในความเป็นอิสระของระบบการตรวจสอบ ความเห็นของคณะกรรมการตรวจสอบได้ปรากฏในรายงานของคณะกรรมการตรวจสอบซึ่งแสดงไว้ในรายงานประจำปีฉบับนี้แล้ว

คณะกรรมการบริษัทมีความเห็นว่าระบบการควบคุมควบคุมภายในและการตรวจสอบภายในของบริษัทสามารถให้ความเชื่อมั่นว่างบการเงินของบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 ธันวาคม 2566 แสดงฐานะทางการเงิน ผลการดำเนินงาน กระแสเงินสด โดยถูกต้องตามที่สมควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ซึ่งผู้สอบบัญชีอิสระ (บริษัท สอบบัญชีธรรมนิติ จำกัด) ได้ตรวจสอบและแสดงความเห็นไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งแสดงไว้ในรายงานประจำปีฉบับนี้แล้ว

รายงานความรับผิดชอบของคณะกรรมการบริษัทต่อการรายงานทางการเงิน



พลเรือเอก ไกรสร จันทรสูวานิชย์
ประธานคณะกรรมการบริษัท



V.L. ENTERPRISE PLC.



บริษัท วี. แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน)
41 ถ. อโศก-ดินแดง แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 02-254-6604-5
E-MAIL : IR@VLTANKER.COM
WWW.VLTANKER.COM