



รายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2563

วันศุกร์ที่ 10 กรกฎาคม 2563 เวลา 13.00น.

ณ ห้องประชุมฟอร์จูน 1A-3 ชั้น 3

โรงแรมแกรนด์เมอร์เคียว กรุงเทพฯ ฟอร์จูน

เลขที่ 1 ถนนรัชดาภิเษก เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400

กรรมการบริษัทฯ ที่เข้าร่วมประชุม (คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 87.5 ของจำนวนกรรมการทั้งหมด)

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. พลเรือเอกไกรสร จันทร์สุวานิชย์ | ประธานคณะกรรมการบริษัทฯ |
| 2. นาวาโทสมชาติ วิพิศมากุล | กรรมการอิสระ/ ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ และประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง |
| 3. นายยุทธนา แต่ปางทอง | กรรมการอิสระ/ กรรมการตรวจสอบ และประธานคณะกรรมการสรรหา และพิจารณาค่าตอบแทน |
| 4. นายทวีศิลป์ ชินะพัฒน์วงศ์ | กรรมการอิสระ |
| 5. นางชุตินา กลิ่นสุวรรณ | กรรมการ/ กรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน/ ประธานคณะกรรมการบริหาร และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร |
| 6. นายจรัสวัฒน์ วิศาลสวัสดิ์ | กรรมการ/ กรรมการบริหารความเสี่ยง/ กรรมการคณะทำงานกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม และรองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร |
| 7. นางสาวรัชชนก สำเนียงล้ำ | กรรมการ/ กรรมการบริหารความเสี่ยง /กรรมการคณะทำงานกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม และประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายบัญชีและการเงิน |

กรรมการบริษัทฯ ที่ไม่เข้าร่วมประชุม

- | | |
|-------------------------|--|
| 8. นายวิทยา ภัทรเมธากุล | กรรมการอิสระ/ กรรมการตรวจสอบ/ ประธานคณะทำงานกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม (ลาประชุม) |
|-------------------------|--|

ผู้บริหารของบริษัทฯ ที่เข้าร่วมประชุม

- | | |
|------------------------------|--|
| 1. นายจิตติพงษ์ โมระเสริญ | กรรมการบริหาร/ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายปฏิบัติการ และผู้จัดการฝ่ายเทคนิค |
| 2. นางสาวชัชชนิญา ไกรโชติชัย | กรรมการพิจารณาสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน และผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรบุคคล |
| 3. นายยุทธนา พูนศิริพิพัฒน์ | กรรมการความเสี่ยง/ ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย และผู้ที่ได้รับการแต่งตั้ง (DPA) |
| 4. นายธนศ ปรงเจริญกิจ | ผู้จัดการฝ่ายการตลาด |
| 5. นายทินณกร สมจิตร | ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ |
| 6. นางสาวนริษา ทองมณี | สมุห์บัญชี |



7. นางสาวอรุมา ชงสุวรรณ เลขานุการบริษัท

ผู้สอบบัญชีจากบริษัท สอบบัญชีธรรมดา จำกัด

1. นางสาวธัญพร ตั้งธโนปัจจัย ผู้สอบบัญชี
2. นางสาวพรณทิพา เป้าอยู่สุข ผู้ช่วยผู้สอบบัญชี

เริ่มการประชุม

พลเรือเอกไกรสร จันทร์สุวานิชย์ ประธานคณะกรรมการบริษัท ทำหน้าที่เป็นประธานที่ประชุม (“ประธาน”) ได้มอบหมายให้นางสาวศรินภัสร์ ธนบุริมพัฒน์ ทำหน้าที่เป็นพิธีกรดำเนินการประชุม (“พิธีกร”)

พิธีกรฯ กล่าวต้อนรับคณะผู้บริหารของบริษัทฯและผู้ถือหุ้นที่มาร่วมประชุมสามัญประจำปี 2563 พร้อมทั้งกล่าวแนะนำคณะกรรมการบริษัทฯ คณะกรรมการชุดย่อย ผู้บริหารของบริษัทฯ และผู้ที่เข้าร่วมประชุมสามัญผู้ถือหุ้นในครั้งนี้อย่างเป็นทางการและเชิญรับชมวิดีโอทัศน์ของบริษัทฯ

พิธีกรฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่าเพื่อให้การประชุมเป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี จึงขอแจ้งให้ทราบถึงขั้นตอนและวิธีการในการประชุม รวมถึงวิธีการออกเสียงลงคะแนน ด้วยการใช้บัตรลงคะแนนที่บริษัทฯ ได้มอบให้เมื่อลงทะเบียนเข้าร่วมประชุมและการนับคะแนนดังนี้

- วาระที่จะต้องลงคะแนนเสียงทั้งสิ้นมี 7 วาระจากทั้งหมด 8 วาระ
- ในการประชุมจะพิจารณาวาระต่าง ๆ ตามลำดับที่กำหนดไว้ในหนังสือเชิญประชุม โดยจะนำเสนอข้อมูลประกอบวาระ และเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรค COVID-19 และเพื่อความปลอดภัยต่อสุขภาพของท่านผู้ถือหุ้น เมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2563 บริษัทฯ ได้เปิดโอกาส ให้ท่านผู้ถือหุ้นส่งคำถามล่วงหน้าก่อนการประชุมผ่านทางไปรษณีย์ หรือไปรษณีย์ อีเล็คทรอนิกส์ (e-mail) และบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ผู้ถือหุ้นในการซักถามในระหว่างการประชุม ยกเว้นในวาระที่ 1 และวาระที่ 5 หากท่านผู้ถือหุ้นมีข้อซักถามหรือข้อสงสัย ขอให้ผู้ถือหุ้นยกมือขึ้น เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯจะนำไมโครโฟนไปให้ท่าน และขอให้ผู้มีคำถามแจ้งชื่อนามสกุลจริง จำนวนหุ้น และแจ้งว่าท่านเป็นผู้ถือหุ้นที่มาด้วยตนเองหรือเป็นผู้รับมอบฉันทะ
- สำหรับวาระอื่นๆ บริษัทฯ ขอความกรุณาให้ท่านเขียนข้อซักถามบนกระดาษคำถาม ที่บริษัทฯ ได้จัดเตรียมไว้ให้ โดยระบุชื่อ นามสกุลจริง จำนวนหุ้น และระบุว่าเป็นผู้ถือหุ้นที่มาด้วยตนเองหรือเป็นผู้รับมอบฉันทะ ส่งให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ เพื่อรวบรวมคำถามส่งให้ผู้บริหาร คณะกรรมการตอบคำถามในวาระสุดท้ายของการประชุม ทั้งนี้ บริษัทฯ จะพิจารณาตอบคำถามเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องของแต่ละวาระในการประชุมเท่านั้น
- บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ผู้ถือหุ้นในการซักถามในระหว่างการประชุม ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นมีคำถามหรือความเห็นที่นอกเหนือจากวาระที่กำลังพิจารณาอยู่ บริษัทฯ ขอความกรุณาให้ท่านเขียนข้อซักถามบนกระดาษโดยระบุชื่อนามสกุลจริง คำถาม ส่งให้เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ แทนการสอบถามทางไมโครโฟน เพื่อรวบรวมคำถามส่งให้ผู้บริหาร คณะกรรมการตอบคำถามในวาระสุดท้ายของการประชุม ทั้งนี้ บริษัทฯ จะพิจารณาตอบคำถามเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องของแต่ละวาระในการประชุมเท่านั้น
- ในการออกเสียงลงคะแนนในที่ประชุม ผู้ถือหุ้นหรือผู้รับมอบฉันทะจะมีคะแนนเสียงเท่ากับ จำนวนหุ้นที่ตนถือหรือเท่ากับจำนวนหุ้นที่ได้รับมอบฉันทะ โดยให้นับหนึ่งหุ้นต่อหนึ่งเสียง



- คะแนนเสียงที่ต้องใช้ในการลงมติอนุมัติในแต่ละวาระ บริษัทฯ ได้แจ้งไว้ในเอกสารหนังสือ เชิญประชุมแล้ว และจะมีการแจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบอีกครั้งก่อนการลงมติในแต่ละวาระต่อไป
- การเก็บบัตรลงคะแนนจะเก็บบัตรคะแนนของผู้ถือหุ้นที่ไม่เห็นด้วย หรือ งดออกเสียง เพื่อนำไปตรวจนับคะแนนเสียง สำหรับผู้ถือหุ้นที่ไม่ได้ยกมือ ไม่ได้ส่งบัตรลงคะแนน หรือส่งบัตรลงคะแนนหลังจากพิธีกรยกกล่าวปิดการรับบัตรลงคะแนน บริษัทฯจะถือว่าผู้ถือหุ้นท่านนั้นมีมติอนุมัติตามที่ประธานฯ เสนอ
- หากไม่มีผู้ถือหุ้นท่านใดยกมือเลย บริษัทฯจะถือว่าที่ประชุมมีมติอนุมัติเป็นเอกฉันท์ตามที่ ประธานฯ เสนอเว้นแต่ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นได้ลงคะแนนเสียงไม่เห็นด้วย หรือ งดออกเสียง ในหนังสือมอบฉันทะไว้ก่อนหน้า ซึ่งในกรณีนี้ บริษัทฯได้ทำการบันทึกคะแนนเสียงดังกล่าวไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
- ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นได้มอบฉันทะให้ผู้อื่นเข้าประชุมแทน และได้ระบุการออกเสียงลงคะแนนสำหรับแต่ละวาระเรียบร้อยแล้ว ผู้รับมอบฉันทะดังกล่าวจะไม่ได้รับแจกบัตรลงคะแนน และระบบจะนับคะแนนเสียงตามที่ผู้ถือหุ้นนั้น มอบฉันทะมาทุกประการ
- ผู้ถือหุ้นหรือผู้รับมอบฉันทะซึ่งลงทะเบียนแล้ว แต่ยังไม่ได้ออกเสียงลงคะแนน และไม่สามารถอยู่ร่วม ประชุมจนแล้วเสร็จ บริษัทฯขอความร่วมมือให้ท่านส่งบัตรลงคะแนนสำหรับวาระที่เหลืออยู่ทั้งหมด โดยขอให้ออกเสียงลงคะแนนล่วงหน้า และส่งมอบแก่เจ้าหน้าที่เพื่อทำการบันทึกคะแนนเสียงในแต่ละวาระการประชุม
- ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นมอบฉันทะให้ผู้รับมอบฉันทะเข้าประชุมแทน และให้ผู้รับมอบฉันทะออกเสียงลงคะแนน ตามความประสงค์ของผู้ถือหุ้นตามที่ระบุไว้ในหนังสือมอบฉันทะ บริษัทฯจะทำการบันทึกการออกเสียงลงคะแนนไว้ล่วงหน้า ตามที่ระบุไว้ในหนังสือมอบฉันทะดังกล่าวในขณะที่ผู้รับมอบฉันทะลงทะเบียนเข้าประชุม เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้รับมอบฉันทะ โดยที่ผู้รับมอบฉันทะไม่ต้องลงคะแนนในบัตรลงคะแนนเสียงอีก
- สำหรับการนับผลการลงคะแนนเสียงในแต่ละวาระ บริษัทฯจะเก็บบัตรลงคะแนนเสียงและนับคะแนนเสียงของผู้ถือหุ้นที่ออกเสียงไม่เห็นด้วย และ งดออกเสียง แล้วนำมาหักออกจากจำนวนหุ้นทั้งหมดของผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและออกเสียงลงคะแนน และ/หรือ มีสิทธิออก เสียงลงคะแนน (แล้วแต่กรณี) ในแต่ละวาระ โดยจะประกาศผลการลงคะแนนเสียงในแต่ละวาระให้ที่ประชุมทราบ ซึ่งแยกคะแนนเสียงเห็นด้วย ไม่เห็นด้วย และงดออกเสียง ว่าเป็นจำนวนกี่เสียง และคิดเป็นสัดส่วนร้อยละเท่าใด
- บริษัทฯ จะพิจารณาคะแนนเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นว่าเห็นด้วยในวาระนั้น ๆ หรือไม่ จะนับเฉพาะ คะแนนเสียง “เห็นด้วย” และ “ไม่เห็นด้วย” ของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและออกเสียงลงคะแนน เท่านั้น โดยในกรณีที่ผู้ถือหุ้นมีลงคะแนนเสียง “งดออกเสียง” บริษัทฯ จะไม่นับการงดออกเสียงดังกล่าว เป็นฐานในการนับคะแนนเสียง ซึ่งวาระที่ 1 3 4 5 และ 7 วาระเหล่านี้จะต้องผ่านด้วยคะแนนเสียงข้างมากเท่านั้น
- **กรณีที่ถือเป็นบัตรเสีย ได้แก่**
 - 1.การลงคะแนนเสียงเกินกว่าหนึ่งประเภทในวาระเดียวกัน ยกเว้น การลงคะแนนเสียงของผู้รับมอบฉันทะจากผู้ลงทุนต่างประเทศ ที่แต่งตั้งให้ custodian ในประเทศไทยเป็นผู้รับฝากและดูแลหุ้น
 - 2.การแก้ไข หรือขีดฆ่าการลงคะแนนเสียง โดยผู้ถือหุ้นหรือผู้รับมอบฉันทะมิได้ลงนามกำกับ
 - 3.บัตรลงคะแนนที่ชำรุด และอยู่ในสภาพที่ไม่สามารถอ่านผลคะแนนได้ทั้งนี้ บริษัทฯขอเก็บบัตรลงคะแนนเสียงของท่านผู้ถือหุ้นและผู้รับมอบฉันทะ คืนทั้งหมดทุกวาระเมื่อการประชุมเสร็จสิ้น เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบคะแนนเสียงต่อไป และเพื่อให้เกิดความโปร่งใสในการลงคะแนน



- ภายใต้ข้อบังคับของบริษัทฯ ข้อ 10 ในกรณีปกติ การออกเสียงลงมติใดๆ หรือการอนุมัติกิจการใดๆ ในที่ประชุมผู้ถือหุ้น จะต้องได้รับคะแนนเสียงเห็นชอบจากเสียงข้างมากของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและออกเสียงลงคะแนน ถ้ามีคะแนนเสียงเท่ากัน ให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งเสียงเป็นเสียงชี้ขาด
- การลงคะแนนในแต่ละวาระเป็นการลงคะแนนแบบเปิดเผยไม่ใช้การลงคะแนนแบบลับ และมีการ เก็บบัตรลงคะแนนทุกบัตรเพื่อความโปร่งใสในการนับคะแนน
- คณะกรรมการตรวจนับคะแนนในการประชุมครั้งนี้ประกอบด้วยบุคคลดังนี้
 1. เจ้าหน้าที่ของบริษัท โอเจ อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล จำกัด ซึ่งเป็นผู้ให้บริการระบบนับคะแนน
 2. ตัวแทนจากผู้ถือหุ้นอิสระเป็นผู้ร่วมนับคะแนนอิสระ ได้แก่ คุณบุญลือ พิงฉิม ขอเชิญมาที่โต๊ะนับคะแนนด้วยคะ
- ณ ปัจจุบัน บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) มีทุนจดทะเบียนชำระแล้วจำนวน 400 ล้านบาท แบ่งออกเป็นหุ้นสามัญจำนวน 800 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 0.50 บาท

บริษัทฯ ได้กำหนดรายชื่อผู้ถือหุ้นที่มีสิทธิเข้าร่วมประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2563 หรือ Record Date ในวันพุธที่ 27 พฤษภาคม 2563

ในการประชุมวันนี้ มีผู้ถือหุ้นที่มาด้วยตนเอง จำนวน 47 ราย นับรวมจำนวนหุ้นได้ 567,804,515 หุ้น และโดยการมอบฉันทะจำนวน 35 ราย นับจำนวนหุ้นได้ 36,717,049 หุ้น รวมจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 82 ราย นับรวมจำนวนหุ้นทั้งหมดได้ 604,521,564 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 75.5652 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้แล้วทั้งหมดของบริษัทฯ โดยปัจจุบันบริษัทฯ มีผู้ถือหุ้นทั้งหมด จำนวน 1,723 ราย รวมจำนวนหุ้นทั้งสิ้น 800,000,000 หุ้น ครบเป็นองค์ประชุมตามข้อบังคับของบริษัทฯ จึงขอเรียนเชิญพลเรือเอกไกรสร จันทร์สุวานิชย์ ประธานในที่ประชุมกล่าวเปิดการประชุมและเริ่มการประชุมตามระเบียบวาระดังต่อไปนี้

วาระที่ 1 พิจารณารับรองรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2562

พิธีกรฯ ได้เรียนเชิญคุณชุตติภา กลิ่นสุวรรณ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารเป็นผู้รายงานต่อที่ประชุม

คุณชุตติภา กลิ่นสุวรรณ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร รายงานต่อที่ประชุมว่า บริษัทฯ จัดประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2562 ที่จัดประชุมไปแล้วเมื่อวันที่ 11 เมษายน 2562 บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยมีสำเนารายงานการประชุมที่จัดส่งไปพร้อมหนังสือเชิญประชุมในลักษณะคิวอาร์โค้ด เป็นเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วยลำดับที่ 1 จึงขอเสนอต่อที่ประชุมเพื่อพิจารณารับรองรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2562

การลงมติวาระนี้ต้องผ่านการอนุมัติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นที่มาประชุมด้วยตนเองและผู้รับมอบฉันทะ ออกเสียงลงคะแนน

พิธีกรฯ ได้ถามที่ประชุมว่ามีผู้ถือหุ้นท่านใดมีข้อแก้ไขเพิ่มเติมหรือไม่

ไม่มีผู้ถือหุ้นท่านใดแสดงความคิดเห็น มีคำถาม หรือขอแก้ไข จึงได้ลงมติ

มติที่ประชุม ที่ประชุมผู้ถือหุ้นมีมติอนุมัติรับรองรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้น ประจำปี 2563 ด้วยคะแนนเสียงเป็นเอกฉันท์จากจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นและผู้รับมอบฉันทะ ซึ่งมาประชุมและออกเสียงลงคะแนน ด้วยคะแนนเสียงดังนี้



ผู้ถือหุ้นที่เข้าร่วมประชุม 82 ราย รวมจำนวนหุ้นทั้งหมด 604,521,564 หุ้น

มติ	คะแนนเสียง	ร้อยละ
เห็นด้วย	604,521,564	100.0000
ไม่เห็นด้วย	0	0.0000
งดออกเสียง	0	ไม่นับเป็นฐานเสียง
บัตรเสีย	0	0.0000
รวม	604,521,564	100.0000

วาระที่ 2 พิจารณารับทราบฐานะทางการเงินและผลการดำเนินงานของบริษัท สำหรับปี 2562 และแผนงานปี 2563

พิธีกรฯ ได้เรียนเชิญคุณชุตติภา กลิ่นสุวรรณ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารเป็นผู้รายงานต่อที่ประชุม

คุณชุตติภา กลิ่นสุวรรณ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ได้รายงานต่อที่ประชุมว่าบริษัทฯ ได้จัดทำรายงานประจำปี 2562 เพื่อรายงานผลการดำเนินงานในรอบปีของบริษัทฯ สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 และรายงานประจำปีของบริษัทฯ มีรายละเอียดปรากฏตามที่จัดส่งไปพร้อมหนังสือเชิญประชุมในลักษณะคิวอาร์โค้ด เป็นเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วยลำดับที่ 2 และได้อธิบายเพิ่มเติมว่า บริษัท วี.แอล. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) ทำธุรกิจให้บริการขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม และผลิตภัณฑ์เคมีภัณฑ์ โดยขนส่งสินค้าทางทะเล สินค้าหลักที่ทำการขนส่งมี 5 ประเภท ได้แก่ น้ำมันดิบ น้ำมันเตา น้ำมันใส น้ำมันหล่อลื่น และน้ำมันปาล์ม ในปี 2562 มีเรือที่ประกอบธุรกิจให้บริการขนส่งจำนวนทั้งสิ้น 13 ลำ แบ่งเป็นเรือในประเทศจำนวน 9 ลำ และเรือต่างประเทศอีกจำนวน 4 ลำ มีน้ำหนักบรรทุกเรือรวมเท่ากับ 40,757 เดทเวทตัน มีอายุกองแจลีย์กองเรือ 16 ปี VLให้บริการขนส่งให้กับกลุ่มลูกค้าที่ทำธุรกิจค้าน้ำมันรายใหญ่ หรือเจ้าของโรงกลั่น (Major Oil) น้ำมันทั้งในประเทศ และต่างประเทศ

บริษัทฯ มีสัญญากับลูกค้าแบบระยะยาว 1-3 ปี และสัญญาระยะสั้นแบบรายเที่ยว ทำให้บริษัทฯ สามารถวางแผนเป้าหมายการเติบโตได้อย่างต่อเนื่องลงมั่นคง ในปี 2562 มีผลกำไรขั้นต้นเติบโตขึ้นคิดเป็นอัตราร้อยละ 23.43 เมื่อเทียบกับปี 2561

ซึ่งจะเห็นว่าในปี 2562 ที่ผ่านมามีบริษัทฯ ได้ดำเนินการในเรื่องต่างๆ ดังนี้

1. รับเรือมือสองเข้ามาเพิ่มจำนวน 1 ลำ คือเรือ วี.แอล. 21 ที่มีขนาดบรรทุก 5,000 เดทเวทตัน หรือ 5.0 ล้านลิตร
2. ต่อเรือใหม่จำนวน 1 ลำ ขนาด 2,800 เดทเวทตัน ชื่อเรือ VL 22 และได้รับเรือในเดือนมกราคม 2563 ที่ผ่านมานี้
3. เห็นสัญญาว่าจ้างการขนส่งให้โรงไฟฟ้าขนอมเป็นระยะเวลา 5 ปี
4. เห็นสัญญาว่าจ้างการขนส่งกับบริษัท เซฟรอน ประเทศไทย จำกัด เป็นสัญญา COA เป็นระยะเวลา 11 ปี

สำหรับแผนงานในปี 2563 บริษัทฯ ยังคงมีแผนเดินหน้าต่อโดยการต่อเรือใหม่เพิ่มอีกจำนวน 1 ลำ ขนาดน้ำหนัก 2,800 เดทเวทตัน มีความสามารถในการบรรทุกได้ 3 ล้านลิตร เพื่อเป็นการรองรับความต้องการของลูกค้า ใช้ชื่อเรือ VL 23 ซึ่งอยู่ในระหว่างต่อเรือ ณ ประเทศเกาหลี คาดว่าจะส่งมอบเรือได้ในเดือนมกราคม 2564

หลังจากสถานะการณ์โควิด 19 ที่แพร่ระบาด บริษัทฯ ได้ปรับกลยุทธ์ในการบริหารจัดการใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับสถานะการณ์ปัจจุบัน และการจัดหาลูกค้ารายใหม่เพิ่มเติม

การลงมติวาระนี้ ไม่ต้องมีการลงมติเนื่องจากเป็นการรายงานให้ผู้ถือหุ้นทราบ



พิธีกรฯ แจ้งต่อที่ประชุมว่าสำหรับผู้ถือหุ้นที่มีคำถามหรือข้อสงสัยในวาระนี้ ขอให้เขียนคำถามลงในกระดาษคำถามที่ทางบริษัทฯ ได้จัดเตรียมไว้ให้ และจะตอบคำถามในช่วงสุดท้าย

มติที่ประชุม วาระนี้ไม่ต้องผ่านการลงมติ เป็นการรายงานให้ผู้ถือหุ้นรับทราบ

วาระที่ 3 พิจารณานุมัติงบการเงินของบริษัทและรายงานผู้สอบบัญชี สำหรับปี 2562 สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562

พิธีกรฯ ได้เรียนเชิญคุณรักชนก สำเนียงล้ำ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายบัญชีและการเงิน (CFO) เป็นผู้รายงานต่อที่ประชุม

คุณรักชนก สำเนียงล้ำ ได้รายงานต่อที่ประชุมว่างบการเงินของบริษัท และรายงานผู้สอบบัญชีสำหรับปี 2562 สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ซึ่งได้ผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของบริษัท สอบบัญชีธรรมชาติ จำกัด ผ่านการตรวจสอบความถูกต้องโดยคณะกรรมการตรวจสอบของบริษัทฯ มีความเห็นชอบแล้วนำเสนอต่อให้คณะกรรมการบริษัท นำเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณา โดยมีรายละเอียดของงบการเงินปรากฏอยู่ในรายงานประจำปี 2562 ในรูปแบบ คิวอาร์โค้ด เอกสารสิ่งที่แนบมาด้วยหมายเลข 2 สามารถสรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

รายการ	ปี 2561	ปี 2562	เพิ่ม/(ลด)	
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ร้อยละ
สินทรัพย์	1,423.00	1,967.45	544.45	38.26
หนี้สินรวม	1,010.98	1,182.08	171.10	16.92
รายได้รวม	701.42	713.07	11.65	1.67
กำไรสุทธิ	61.36	80.76	19.40	31.62
กำไรต่อหุ้น	0.13	0.11	(0.02)	15.38

สำหรับจำนวนเรือในปี 2562 มีทั้งหมด 13 ลำ มีน้ำหนักบรรทุก 40,757 เดทเวทตัน ซึ่งมีประเภทของสัญญาเป็นสัญญาระยะยาวจำนวน 11 ลำ และเป็นสัญญาแบบรายเที่ยวจำนวน 2 ลำ

การลงมติวาระนี้ต้องผ่านการอนุมัติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นที่มาประชุมด้วยตนเองและผู้รับมอบฉันทะออกเสียงลงคะแนน

พิธีกรฯ แจ้งต่อที่ประชุมว่าสำหรับผู้ถือหุ้นที่มีคำถามหรือข้อสงสัยในวาระนี้ ขอให้เขียนคำถามลงในกระดาษคำถามที่ทางบริษัทฯ ได้จัดเตรียมไว้ให้ และจะตอบคำถามในช่วงสุดท้าย

มติที่ประชุม ที่ประชุมผู้ถือหุ้นมีมติอนุมัติงบการเงินของบริษัทและรายงานผู้สอบบัญชี สำหรับปี 2562 สิ้นสุด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562 ด้วยคะแนนเสียงเป็นเอกฉันท์จากจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นและผู้รับมอบฉันทะซึ่งมาประชุมและออกเสียงลงคะแนน ด้วยคะแนนเสียงดังนี้

ผู้ถือหุ้นที่เข้าร่วมประชุม 82 ราย รวมจำนวนหุ้นทั้งหมด 604,521,564 หุ้น



มติ	คะแนนเสียง	ร้อยละ
เห็นด้วย	604,508,764	100.0000
ไม่เห็นด้วย	0	0.0000
งดออกเสียง	12,800	ไม่นับเป็นฐานเสียง
บัตรเสีย	0	0.0000
รวม	604,508,764	100.0000

วาระที่ 4 พิจารณางดจ่ายเงินปันผล และรับทราบการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล

พิธีกรฯ ได้เรียนเชิญคุณชุตติภา กลิ่นสุวรรณ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารเป็นผู้รายงานต่อที่ประชุม

คุณชุตติภา กลิ่นสุวรรณ ได้รายงานต่อที่ประชุมว่า จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด 19 ในประเทศไทยรัฐบาลจึงได้ประกาศใช้พ.ร.ก.ฉุกเฉิน คณะกรรมการบริษัทได้ตระหนักถึงความปลอดภัยในสุขภาพอนามัยของผู้ถือหุ้น และลดการแพร่กระจายของเชื้อไวรัสโควิด 19 คณะกรรมการบริษัทจึงได้พิจารณาให้ยกเลิกการจัดประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2563 และเปลี่ยนการจ่ายเงินปันผลประจำปีเป็นเงินการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาลให้กับผู้ถือหุ้น เพื่อเป็นการรักษาผลประโยชน์ให้กับท่านผู้ถือหุ้น ดังนั้น เมื่อบริษัทฯ กำหนดวันประชุมผู้ถือหุ้นใหม่แล้ว คณะกรรมการบริษัทจึงเห็นสมควรเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นพิจารณาอนุมัติงดจ่ายเงินปันผล และ รับทราบการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล และตั้งสำรองตามกฎหมายสำหรับผลการดำเนินงานของบริษัทสำหรับปี 2562 ดังนี้

1. จัดสรรเพื่อเป็นเงินทุนสำรองตามกฎหมาย เป็นเงินจำนวน 17,089,000.00 บาท (สิบเจ็ดล้านแปดหมื่นเก้าพันบาท) ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิของงบการเงิน สำหรับปี 2562
2. รับทราบการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล ให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราส่วนหุ้นละ 0.07 บาท (เจ็ดสตางค์) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 56,000,000 บาท (ห้าสิบล้านบาท) ทั้งนี้ บริษัทได้จ่ายเป็นเงินปันผลระหว่างกาลไปแล้วจำนวน 2 ครั้ง ในอัตราหุ้นละ 0.05 (ห้าสตางค์) บาท เป็นเงิน 40,000,000 บาท (สี่สิบล้านบาท) เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2562 และในอัตราหุ้นละ 0.02 บาท (สองสตางค์) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 16,000,000 บาท (สิบล้านบาท) เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2563 โดยจ่ายจากกำไรสะสมที่ยังไม่ได้จัดสรรของกิจการที่ได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล (BOI)

การลงมติวาระนี้ต้องผ่านการอนุมัติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นที่มาประชุมด้วยตนเองและผู้รับมอบฉันทะออกเสียงลงคะแนน

พิธีกรฯ แจ้งต่อที่ประชุมว่าสำหรับผู้ถือหุ้นที่มีคำถามหรือข้อสงสัยในวาระนี้ ขอให้เขียนคำถามลงในกระดาษคำถามที่ทางบริษัทฯ ได้จัดเตรียมไว้ให้ และจะตอบคำถามในช่วงสุดท้าย

มติที่ประชุม ที่ประชุมผู้ถือหุ้นมีมติอนุมัติงดจ่ายเงินปันผลและรับทราบการจ่ายเงินปันผลระหว่างกาล ด้วยคะแนนเสียงเป็นเอกฉันท์จากจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นและผู้รับมอบฉันทะซึ่งมาประชุมและออกเสียงลงคะแนนด้วยคะแนนเสียงดังนี้



ผู้ถือหุ้นที่เข้าร่วมประชุม 82 ราย รวมจำนวนหุ้นทั้งหมด 604,521,564 หุ้น

มติ	คะแนนเสียง	ร้อยละ
เห็นด้วย	604,519,559	100.0000
ไม่เห็นด้วย	0	0.0000
งดออกเสียง	2,005	ไม่นับเป็นฐานเสียง
บัตรเสีย	0	0.0000
รวม	604,519,559	100.0000

วาระที่ 5 พิจารณานุมัติการเลือกตั้งกรรมการแทนกรรมการที่ออกตามวาระประจำปี 2563

ในวาระนี้มีกรรมการที่ครบกำหนดออกจากตำแหน่งตามวาระ จำนวน 3 ท่าน ดังนี้

- (1) นายวิทยา ภัทรเมธากุล กรรมการอิสระ กรรมการตรวจสอบ และประธานคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม
- (2) นายจรัลพัฒน์ วิศาลสวัสดิ์ กรรมการ กรรมการบริหารความเสี่ยง กรรมการคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม และรองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
- (3) นางสาวรักชนก สำเนียงล้ำ กรรมการ กรรมการบริหารความเสี่ยง กรรมการคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการและความรับผิดชอบต่อสังคม และประธานเจ้าหน้าที่บริหารฝ่ายบัญชีและการเงิน

กรรมการท่านใหม่อีก 1 ท่าน คือนายชัชพัฒน์ นัสการ ซึ่งผ่านการพิจารณาเห็นชอบจากคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน และคณะกรรมการบริษัท ให้นำเสนอต่อที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นเพื่อเข้าดำรงตำแหน่งแทนนายวิทยา ภัทรเมธากุล ที่ครบกำหนดออกตามวาระในกาลนี้

เพื่อความโปร่งใสในการเลือกตั้งกรรมการจึงขอเชิญกรรมการที่เกี่ยวข้องทุกท่าน ออกจากห้องประชุมระหว่างการพิจารณาวาระนี้ และขอให้คุณยุทธนา แต่ปางทอง ประธานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนเป็นผู้นำเสนอรายละเอียดให้ที่ประชุมพิจารณา

คุณยุทธนา แต่ปางทอง รายงานต่อที่ประชุมว่าเพื่อให้เป็นไปตาม พ.ร.บ. บริษัทมหาชน จำกัด มาตรา 71 และข้อบังคับของบริษัทฯ ข้อ 25 กำหนดให้กรรมการออกจากตำแหน่งจำนวน 1 ใน 3 ของกรรมการทั้งหมดในวันประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปีทุกครั้ง และเพื่อให้เป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีเกี่ยวกับการดูแลสิทธิของผู้ถือหุ้น บริษัทฯ ได้เปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นเสนอชื่อบุคคลที่มีคุณสมบัติเหมาะสมเพื่อเข้ารับการพิจารณาเลือกตั้งเป็นกรรมการบริษัทฯ สำหรับการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2563 ตั้งแต่วันที่ 4 ธันวาคม 2562 จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ปรากฏว่าไม่มีผู้ถือหุ้นรายใดเสนอชื่อบุคคลเพื่อเข้ารับการพิจารณาเลือกตั้งเป็นกรรมการบริษัทฯ

ดังนั้นที่ประชุมคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน เห็นควรให้คณะกรรมการบริษัทเสนอต่อที่ประชุมผู้ถือหุ้นประจำปี 2563 เพื่อพิจารณานุมัติการเลือกตั้งเป็นกรรมการแทนกรรมการที่ครบวาระ จำนวน 2 คน กลับเข้าดำรงตำแหน่งกรรมการต่อไปอีกวาระหนึ่งคือ

- (1) นางสาวรักชนก สำเนียงล้ำ กรรมการที่เป็นผู้บริหาร
- (2) นายจรัลพัฒน์ วิศาลสวัสดิ์ กรรมการที่เป็นผู้บริหาร

และกรรมการเข้าใหม่ 1 ท่าน คือ

นายชัชพัฒน์ นัสการ เข้ามาดำรงตำแหน่งกรรมการบริษัทฯ



สำหรับข้อมูลของผู้ที่ได้รับการเสนอชื่อให้ดำรงตำแหน่งกรรมการ และ नियามกรรมการอิสระของบริษัทปรากฏในรูปแบบ คิวอาร์โค้ดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 และสิ่งที่ส่งมาด้วย 4

การลงมติวาระนี้ต้องออกเสียงลงคะแนนเป็นรายบุคคล และจะต้องผ่านการอนุมัติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นที่มาประชุมด้วยตนเองและผู้รับมอบฉันทะออกเสียงลงคะแนน

พิธีกรฯ ได้ถามที่ประชุมว่ามีผู้ถือหุ้นท่านใดมีข้อสงสัย หรือข้อซักถามหรือไม่ ขอให้ท่านยกมือ แจ้งชื่อนามสกุล ระบุว่าท่านเป็นผู้ถือหุ้นที่มาด้วยตนเองหรือเป็นผู้รับมอบฉันทะ และจึงเสนอความเห็น

คำถามที่ 1 คุณอนุ ว่องสารกิจ ผู้ถือหุ้น เข้าร่วมประชุมด้วยตนเอง

คุณอนุ ว่องสารกิจ สอบถามว่า กรรมการท่านใหม่เข้ามาแทนท่านเก่าใช่หรือไม่ มีสาเหตุจากอะไร

คุณยุทธนา แต่ปางทอง ได้ตอบคำถามว่า กรรมการท่านใหม่เป็นผู้ที่จะเข้ามาดำรงตำแหน่งแทนกรรมการเดิม คือคุณวิทยา ภัทรเมธากุล ที่มีกำหนดครบวาระ และไม่ได้รับการเสนอชื่อเข้ามาใหม่ เนื่องจากท่านไม่สะดวกในการกลับเข้ามาดำรงอีกวาระ ดังนั้นคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทนจึงได้ทำการสรรหาบุคคลที่มีความรู้ความสามารถเข้ามาช่วยในการพัฒนาองค์ให้ก้าวหน้า

คำถามที่ 2 คุณอนุ ว่องสารกิจ ผู้ถือหุ้น ถามต่อว่า

คุณอนุ ว่องสารกิจ สอบถามว่า จะมีผลกระทบต่อการทำกำไรของบริษัท หรือไม่

คุณยุทธนา แต่ปางทอง ได้ตอบคำถามว่า สำหรับคุณวิทยา ภัทรเมธากุล ท่านดำรงตำแหน่งในฐานะกรรมการอิสระในตำแหน่งกรรมการบริษัท และกรรมการตรวจสอบ ซึ่งไม่ได้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการบริหารงานภายในของบริษัท ดังนั้นกรรมการท่านใหม่ที่มาทำหน้าที่แทนจะมาในฐานะกรรมการอิสระเช่นกัน ไม่ได้ดูแลงานด้านบริหารใดๆทั้งสิ้น

พิธีกรฯ ได้ถามที่ประชุมว่ามีผู้ถือหุ้นท่านใดมีข้อสงสัย หรือข้อซักถามเพิ่มเติมอีกหรือไม่

หากไม่มีผู้ถือหุ้นสอบถาม หรือแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม ขอเชิญออกเสียงลงคะแนนเสียง

มติที่ประชุม ที่ประชุมผู้ถือหุ้นมีมติเลือกตั้งกรรมการแทนกรรมการที่ต้องออกจากตำแหน่งตามวาระ เป็นกรรมการเดิมจำนวน 2 ท่าน เข้าดำรงตำแหน่งอีกวาระหนึ่ง และกรรมการเข้าใหม่จำนวน 1 ท่าน ตามที่เสนอ ด้วยคะแนนเสียงดังนี้

1. **นางสาวรักชนก สำเนียงล้ำ** ที่ประชุมได้มีมติด้วยคะแนนเสียงเป็นเอกฉันท์จากจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและออกเสียงลงคะแนน อนุมัติให้เลือกกลับเข้าดำรงตำแหน่งเดิมอีกวาระหนึ่ง ด้วยคะแนนเสียงดังนี้

ผู้ถือหุ้นที่เข้าร่วมประชุม 82 ราย รวมจำนวนหุ้นทั้งหมด 604,521,564 หุ้น

มติ	คะแนนเสียง	ร้อยละ
เห็นด้วย	604,520,564	100.0000
ไม่เห็นด้วย	0	0.0000
งดออกเสียง	1,000	ไม่นับเป็นฐานเสียง
บัตรเสีย	0	0.0000
รวม	604,520,564	100.0000



2. **นายจรัสพันธ์ วิศาลสวัสดิ์** ประชุมได้มีมติด้วยคะแนนเสียงเป็นเอกฉันท์จากจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและออกเสียงลงคะแนน อนุมัติให้เลือกกลับเข้าดำรงตำแหน่งเดิมอีกวาระหนึ่ง ด้วยคะแนนเสียงดังนี้

ผู้ถือหุ้นที่เข้าร่วมประชุม 82 ราย รวมจำนวนหุ้นทั้งหมด 604,521,564 หุ้น

มติ	คะแนนเสียง	ร้อยละ
เห็นด้วย	604,420,564	100.0000
ไม่เห็นด้วย	0	0.0000
งดออกเสียง	101,000	ไม่นับเป็นฐานเสียง
บัตรเสีย	0	0.0000
รวม	604,420,564	100.0000

หมายเหตุ นายจรัสพันธ์ วิศาลสวัสดิ์เป็นกรรมการที่มีส่วนได้เสียในวาระนี้ มิได้ออกเสียงลงคะแนนในวาระนี้

3. **นายชัคพัฒน นัสการ** กรรมการบริษัท (กรรมการเข้าใหม่) ประชุมได้มีมติด้วยคะแนนเสียงเป็นเอกฉันท์จากจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและออกเสียงลงคะแนน อนุมัติให้เลือกกลับเข้าดำรงตำแหน่งเดิมอีกวาระหนึ่ง ด้วยคะแนนเสียงดังนี้

ผู้ถือหุ้นที่เข้าร่วมประชุม 82 ราย รวมจำนวนหุ้นทั้งหมด 604,521,564 หุ้น

มติ	คะแนนเสียง	ร้อยละ
เห็นด้วย	604,520,564	100.0000
ไม่เห็นด้วย	0	0.0000
งดออกเสียง	1,000	ไม่นับเป็นฐานเสียง
บัตรเสีย	0	0.0000
รวม	604,520,564	100.0000

จากนั้นพิธีกรฯ ได้เชิญกรรมการทั้ง 3 ท่านกลับเข้าสู่ห้องประชุมและแนะนำกรรมการใหม่ที่ประชุมผู้ถือหุ้น คุณอนุ วงศ์สารกิจ ผู้ถือหุ้น ได้ขอให้คุณชัคพัฒน นัสการ กล่าวต่อที่ประชุม คุณชัคพัฒน นัสการ กล่าวต่อที่ประชุมว่า จะพยายามทำหน้าที่ให้ดีที่สุดในความมุ่งหมายของการเป็นกรรมการ และจะทำหน้าที่ในการเป็นกรรมการอิสระอย่างดี

วาระที่ 6 พิจารณาอนุมัติการกำหนดค่าตอบแทนกรรมการประจำปี 2563

พิธีกรฯ ได้เรียนเชิญคุณยุทธนา แต่ปางทอง ประธานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน เป็นผู้รายงานต่อที่ประชุม

คุณยุทธนา แต่ปางทอง รายงานต่อที่ประชุมว่า ค่าตอบแทนของกรรมการจะแบ่งออกเป็น 2 ส่วนด้วยกัน ส่วนที่ 1 เป็นค่าเบี้ยประชุมในวงเงินไม่เกิน 1.4 ล้านบาทต่อปี ดังรายละเอียดต่อไปนี้

ตำแหน่ง	เบี้ยประชุม (บาท/คน/ครั้ง)	
	ปี 2563 (ปีที่เสนอ)	ปี 2562



ประธานกรรมการบริษัท	30,000	30,000
กรรมการบริษัท	12,000	12,000
ประธานกรรมการตรวจสอบ	20,000	20,000
กรรมการตรวจสอบ	12,000	12,000
ประธานกรรมการคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง	5,000	-
ประธานคณะกรรมการสรรหาและพิจารณาค่าตอบแทน	5,000	-
ประธานคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการและคณะกรรมการความรับผิดชอบต่อสังคม	5,000	-

ส่วนที่ 2 ค่าตอบแทนกรรมการในรูปแบบบำเหน็จ (Bonus) ให้แก่กรรมการที่ไม่ได้เป็นกรรมการผู้บริหาร โดยกำหนดให้จ่ายครั้งเดียวต่อปี ในวงเงินไม่เกิน 1.2 ล้านบาท โดยมอบอำนาจให้กับคณะกรรมการบริหารหรือประธานเจ้าหน้าที่บริหารเป็นผู้จัดสรรให้กับกรรมการ ทั้งนี้ กรรมการที่เป็นกรรมการผู้บริหารมีรายได้ประจำจะไม่ได้รับค่าเบี้ยประชุมและโบนัสประจำปีแต่จะได้รับตามระเบียบของบริษัทฯ

การลงมติวาระนี้จะต้องผ่านการอนุมัติด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่าสองในสามของจำนวนเสียงของผู้ถือหุ้นที่มาประชุมด้วยตนเองและผู้รับมอบฉันทะออกเสียงลงคะแนน

พิธีกรฯ แจ้งต่อที่ประชุมว่าสำหรับผู้ถือหุ้นที่มีคำถามหรือข้อสงสัยในวาระนี้ ขอให้เขียนคำถามลงในกระดาษคำถามที่ทางบริษัทฯ ได้จัดเตรียมไว้ให้ และจะตอบคำถามในช่วงสุดท้าย

มติที่ประชุม ที่ประชุมผู้ถือหุ้นมีมติอนุมัติการกำหนดค่าตอบแทนกรรมการประจำปี 2563 ด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่า 2 ใน 3 ของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นซึ่งมาประชุมและออกเสียงลงคะแนน ด้วยคะแนนเสียงดังนี้

ผู้ถือหุ้นที่เข้าร่วมประชุม 82 ราย รวมจำนวนหุ้นทั้งหมด 604,521,564 หุ้น

มติ	คะแนนเสียง	ร้อยละ
เห็นด้วย	604,456,759	99.9893
ไม่เห็นด้วย	0	0.0000
งดออกเสียง	64,805	0.0107
บัตรเสีย	0	0.0000
รวม	604,521,564	100.0000

วาระที่ 7 พิจารณาอนุมัติการแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและกำหนดค่าสอบบัญชี ประจำปี 2563

พิธีกรฯ ได้เรียนเชิญนางวาทิสมาชาติ วิพิศมากุล ประธานคณะกรรมการตรวจสอบ เป็นผู้รายงานต่อที่ประชุม

นางวาทิสมาชาติ วิพิศมากุล รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาคัดเลือกผู้สอบบัญชีประจำปี 2563 โดยได้ประเมินจากความเป็นอิสระของผู้สอบบัญชี ทักษะความรู้ ความสามารถของทีมงาน และประสบการณ์ในการตรวจสอบอันเป็นประโยชน์ต่อธุรกิจที่จะได้รับ และความเหมาะสมของค่าสอบบัญชีแล้ว จึงเห็นสมควรเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทเพื่อพิจารณาเสนอที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นแต่งตั้ง บริษัท สอบบัญชีธรรมนิติ จำกัด เป็นสำนักงานสอบบัญชีของบริษัท และแต่งตั้งบุคคลดังต่อไปนี้เป็นผู้สอบบัญชีของบริษัทประจำปี 2563 ดังมีรายชื่อดังต่อไปนี้



ชื่อผู้สอบบัญชี	เลขที่ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต
นางสาวธัญพร ตั้งธโนปจัย	9169
นายพีระเดช พงษ์เสถียรศักดิ์	4752
นางสาวอริสา ชุมวิสูตร	9393

ข้อมูลเกี่ยวกับประวัติและประสบการณ์การทำงานของผู้สอบบัญชีแต่ละท่านปรากฏในรูปแบบคิวอาร์โค้ดตาม สิ่งที่ส่งมาด้วย 5 และได้กำหนดค่าสอบบัญชีประจำปี 2563 เป็นเงินจำนวน 1,000,000 บาท ซึ่งเป็นจำนวนเท่ากับค่าสอบบัญชีประจำปี 2562

ทั้งนี้ บริษัท สอบบัญชีธรรมนิติ จำกัด และผู้สอบบัญชีที่เสนอแต่งตั้งทั้ง 3 ท่านเป็นผู้สอบบัญชีที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ให้ความเห็นชอบ และไม่มีความสัมพันธ์ และ/หรือ ไม่มี ส่วนได้เสียกับบริษัท บริษัทย่อย ผู้บริหาร ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ หรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับบุคคลดังกล่าวแต่อย่างใด และไม่ได้เป็นผู้ถือหุ้นของ บริษัท จึงมีความเป็นอิสระในการตรวจสอบ และแสดงความเห็นต่องบการเงินของบริษัท

การลงมติวาระนี้จะต้องผ่านการอนุมัติด้วยคะแนนเสียงข้างมากของจำนวนเสียงของผู้ถือหุ้นที่มาประชุมด้วยตนเองและผู้รับมอบฉันทะออกเสียงลงคะแนน

มติที่ประชุม ที่ประชุมผู้ถือหุ้นมีมติอนุมัติการแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและกำหนดค่าสอบบัญชี ประจำปี 2563 ด้วยคะแนนเสียงเป็นเอกฉันท์จากจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นและผู้รับมอบฉันทะซึ่งมาประชุมและออกเสียงลงคะแนน ด้วยคะแนนเสียงดังนี้

ผู้ถือหุ้นที่เข้าร่วมประชุม 83 ราย รวมจำนวนหุ้นทั้งหมด 604,521,565 หุ้น

มติ	คะแนนเสียง	ร้อยละ
เห็นด้วย	604,456,760	100.0000
ไม่เห็นด้วย	0	0.0000
งดออกเสียง	64,805	ไม่นับเป็นฐานเสียง
บัตรเสีย	0	0.0000
รวม	604,456,760	100.0000

หมายเหตุ ในวาระนี้มีผู้ถือหุ้นเข้าร่วมประชุมเพิ่มขึ้นจำนวน 1 ราย รวมจำนวนหุ้น 1 หุ้น

วาระที่ 8 พิจารณาเรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 (รวมที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม) มาตรา 105 ซึ่งกำหนดให้ผู้ถือหุ้นซึ่งมีหุ้นนับรวมกันได้ไม่น้อยกว่า 1 ใน 3 ของจำนวนหุ้นที่จำหน่ายได้ทั้งหมด จะขอให้ที่ประชุมพิจารณาเรื่องอื่นนอกจากที่กำหนดไว้ในหนังสือนัดประชุมอีกก็ได้

นอกจากนี้ วาระนี้กำหนดขึ้นเพื่อให้ผู้ถือหุ้นซักถาม และ/หรือให้ความเห็นต่าง ๆ ต่อคณะกรรมการบริษัท (ถ้ามี) และ/หรือให้คณะกรรมการบริษัทชี้แจงตอบข้อซักถามของผู้ถือหุ้น



ไม่มีวาระอื่นเสนอในที่ประชุม

พิธีกรฯ ขอให้คุณชุตติภา กลิ่นสุวรรณ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร อ่านคำถามของผู้ถือหุ้นและตอบข้อซักถาม ข้อเสนอแนะของผู้ถือหุ้น ดังนี้

คำถามที่ 1 คุณอนุ ว่องสารกิจ ผู้ถือหุ้นเข้าร่วมประชุมด้วยตนเอง สอบถามในวาระที่ 1 ว่าบริษัทมีแผนจะเพิ่มทุน ออก Warrant หรือเพิ่ม Free Float ของบริษัทหรือไม่

คุณชุตติภา กลิ่นสุวรรณ ได้ตอบคำถามว่า ขณะนี้บริษัทฯ ยังไม่มีแผนที่จะเพิ่มทุน หรือออกหุ้น Warrant คุณยุทธนา แต่ปางทอง กรรมการ ได้ตอบคำถามเพิ่มเติมว่า เรื่องของการเพิ่ม Free Float นั้น คุณชุตติภา ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ โดยถือหุ้นไว้ประมาณ 60% ดังนั้น Free Float ในตลาดจะมีอีกประมาณ 30 % ซึ่งทางคุณชุตติภา ยังไม่มีการขายหุ้นในส่วนตัวออกไป เพราะฉะนั้น Free Float ในตลาดจะยังคงมีจำนวนเท่าเดิม

คำถามที่ 2 คุณอนุ ว่องสารกิจ ผู้ถือหุ้น สอบถามในวาระที่ 4 มีดังนี้

1. BOI มีสิทธิใช้กี่ปี มีกี่ใบ
2. เงินปันผลได้รับ BOI ทั้งจำนวนหรือไม่
3. จ่ายจากกำไร จากผลการดำเนินงานเท่าไร จากกำไรสะสมเท่าไร

คุณชุตติภา กลิ่นสุวรรณ ได้ตอบคำถามว่า สำหรับ BOI มีสิทธิใช้ได้ 8 ปี และมีจำนวนของบัตร BOI จำนวน 10 ใบ เนื่องจากบริษัทฯ มีเรือให้บริการจำนวนทั้งสิ้น 13 ลำ ซึ่งมีทั้งส่วนที่ได้รับการส่งเสริม และไม่ได้รับการส่งเสริม ดังนั้นในส่วนที่ได้รับการส่งเสริม BOI นั้นบริษัทฯ ได้นำมาจ่ายปันผลให้กับนักลงทุน ผู้ถือหุ้นของ VL เพื่อที่จะไม่ต้องเสียภาษี

คุณรักชนก สำเนียงล้ำ ได้ตอบคำถามเพิ่มเติมว่า เงินปันผลทั้งหมดที่จ่ายออกไปเป็นเงินก้อนจาก BOI มีจำนวนประมาณ 56 ล้านบาท ที่จ่ายปันผลออกไป

คำถามที่ 3 คุณอนุ ว่องสารกิจ ผู้ถือหุ้น สอบถามในวาระที่ 2 ดังนี้

1. IMO มีผลกระทบอย่างไร

คุณชุตติภา กลิ่นสุวรรณ ได้ตอบคำถามว่า IMO บริษัทฯ ไม่ได้รับผลกระทบใดๆ ในเรื่องของการใช้น้ำมัน Low Sulfur โดยที่บริษัทฯ ได้ทำการเปลี่ยนน้ำมันเป็น Low Sulfur หมดแล้วสำหรับเรือต่างประเทศ ในด้านของราคาน้ำมัน Low Sulfur มีราคาสูงในช่วงเดียว คือช่วงเดือนมกราคม ณ ปัจจุบันราคาของน้ำมัน Low Sulfur ได้ปรับตัวลงเกือบถูกกว่าราคาน้ำมันดีเซล ซึ่งไม่มีผลกระทบต่อต้นทุนของบริษัทฯ

2. มีแผนขยายกองเรือ ปรับปรุงอย่างไร

คุณชุตติภา กลิ่นสุวรรณ ได้ตอบคำถามว่า ปัจจุบันคู่ค้าของบริษัทฯ จะมีการกำหนดอายุของเรือต้องไม่เกิน 25 ปี ถึงจะสามารถเข้าเทียบท่าเรือได้ แต่สำหรับคู่ค้ารายอื่นที่ใช้ท่าเทียบเรือร่วม สามารถบวกอายุเรือเพิ่มขึ้นได้อีก 2 ปี เป็น 27 ปี ซึ่งบริษัทฯ มีแผนในการเปลี่ยนเรืออายุมากออก เพื่อเป็นเรือใหม่ที่จะได้เข้าท่าเรือได้ ซึ่งอยู่ในแผนงานที่บริษัทฯ ดำเนินการอยู่ ซึ่งมีแผนการขายเรืออายุประมาณ 30 ปี ออก สำหรับแผนซื้อใหม่เราจัดแผนการต่อเรือใหม่ ซึ่งเราได้ต่อเรือใหม่เข้ามาแล้วและกำลังต่ออยู่ตามแผน

3. มีแผนจะขายเรือเก่าออกกี่ลำ

คุณชุตติภา กลิ่นสุวรรณ ได้ตอบคำถามว่า สำหรับปีนี้ยังไม่มีแผนจะขายเรือออก แต่คาดการณ์ว่าจะขายเรือออกในช่วงต้นปีหน้ามากกว่า

4. แผนการปรับปรุงเรือปีนี้มีกี่ลำ และใช้งบประมาณเท่าไร



คุณชุตติภา กลิ่นสุวรรณ ได้ตอบคำถามว่า สำหรับการปรับปรุงเรือในปีนี้ บริษัทมีแผนการปรับปรุงเรือจำนวน 2 ลำ โดยใช้งบประมาณ ประมาณ 7 ล้านบาท สำหรับเรือขนาด 5,000 ตัน และประมาณ 5 ล้านบาทสำหรับเรือขนาดเล็ก ทั้งนี้บริษัท ดูแลในด้านการซ่อมบำรุงอยู่แล้ว

5. ยอดขายน้ำมัน การใช้น้ำมันน้อยลงมีผลกระทบอย่างไร

คุณชุตติภา กลิ่นสุวรรณ ได้ตอบคำถามว่า การใช้น้ำมันที่ลดลงเพิ่งเกิดขึ้นในช่วงที่ประเทศ Lock Down เท่านั้น ปัจจุบัน เริ่มเข้าสู่สภาวะปกติแล้ว

คุณอนุ ว่องสารกิจ สอบถามต่อว่า ไม่มีผลกระทบมากในช่วงที่ผ่านมา หรืออาจกระทบนิดๆหน่อยๆ

คุณชุตติภา กลิ่นสุวรรณ ได้ตอบคำถามว่า บริษัท ได้รับผลกระทบเพียงเล็กน้อย ในช่วงที่เกิดการแพร่ระบาดของโควิด 19 บริษัท ยังคงดำเนินการขนส่งน้ำมันตามปกติ แต่รอบของเที่ยวเรือที่อาจจะช้าบ้าง ไม่มีความถี่หรือหนาแน่นมาก เท่ากับในช่วงเวลาปกติ

6. ค่าระวางเรือกำลังเพิ่มขึ้นมีผลอย่างไร และราคาน้ำมันลดมีผลอย่างไร

คุณชุตติภา กลิ่นสุวรรณ ได้ตอบคำถามว่า บริษัท ให้บริการขนส่งมีการคิดค่าระวางเรือเป็นแบบ Table โดยฐานของTable เราใช้ราคาของน้ำมันดีเซลเป็นเกณฑ์ในการกำหนด ทั้งนี้บริษัท ได้คิดคำนวณไปในค่าขนส่งเรียบร้อยแล้ว

คุณอนุ ว่องสารกิจ สอบถามต่อว่า สรุปได้ว่าค่าระวางเรือขึ้น หรือลง ราคาน้ำมันขึ้นหรือลง ก็ไม่มีผลอะไรกับบริษัทใช่ไหม

คุณชุตติภา กลิ่นสุวรรณ ได้ตอบคำถามว่า ใช่ค่ะ

7. น้ำมันปาล์มขาขึ้น ใช้ E20 เพิ่มขึ้น ส่งผลประกอบการอย่างไร

คุณชุตติภา กลิ่นสุวรรณ ได้ตอบคำถามว่า สำหรับเรือขนส่งต่างประเทศที่วิ่งน้ำมันปาล์ม บริษัทได้ทำการเปลี่ยนมาใช้ น้ำมัน Low Sulfur แล้วส่งผลให้ต้นทุนลดลง บริษัท ไม่ได้รับผลกระทบในส่วนนี้ ณ ปัจจุบันนี้มีการใช้น้ำมันปาล์มเพิ่มขึ้น ตั้งแต่ในช่วงของการเกิดโควิดเรือขนส่งในต่างประเทศมีผลงานดีกว่าเรือในประเทศ

คุณอนุ ว่องสารกิจ สอบถามต่อว่า แสดงว่ารายได้จากการขนส่งน้ำมันปาล์มในปีนี้จะดีขึ้นใช่ไหม

คุณชุตติภา กลิ่นสุวรรณ ได้ตอบคำถามว่า ใช่ค่ะ

8. อัตราดอกเบี้ยลดลงทำให้ต้นทุนลดลงอย่างไร

คุณชุตติภา กลิ่นสุวรรณ ได้ตอบคำถามว่า เมื่ออัตราดอกเบี้ยลดลง ต้นทุนทางการเงินก็ดีขึ้น

9. สัดส่วนรายได้ในประเทศและต่างประเทศต่อไปเป็นอย่างไร

คุณรักชนก สำเนียงล้ำ ได้ตอบคำถามว่า สัดส่วนรายได้ในประเทศอยู่ที่ประมาณ 70% และต่างประเทศอยู่ที่ประมาณ 30% แต่ในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด 19 มีรายได้ในประเทศที่เพิ่มขึ้น เนื่องจากมีการบริโภคน้ำมันปาล์มที่เพิ่มขึ้น

คุณอนุ ว่องสารกิจ สอบถามต่อว่า แนวโน้มในอนาคตจะเป็นอย่างไร ยังคงสัดส่วนแบบนี้หรือเปล่า เพราะถ้าดูเศรษฐกิจในประเทศยังไม่ค่อยดี

คุณรักชนก สำเนียงล้ำ ได้ตอบคำถามว่า ในช่วงครึ่งปีหลังแนวโน้มการใช้ น้ำมันเริ่มกลับมาฟื้นตัวเพิ่มขึ้น ดังนั้นบริษัท มองว่าสัดส่วนการใช้ น้ำมันจะยังคงไม่หนีไปจากเดิมที่เราเคยมีอยู่เท่าไร

คำถามที่ 4 คุณอนุ ว่องสารกิจ ผู้ถือหุ้น สอบถามในวาระที่ 5 คือ การจ่ายค่าตอบแทนในรูปเงินบำเหน็จมีการพิจารณาอย่างไร อิงตามผลการดำเนินงานหรืออิงตามสัดส่วนเงินปันผลอย่างไร



คุณยุทธนา แต่ปางทอง กรรมการ ได้ตอบคำถามว่า บริษัทฯ ได้เข้าสู่ตลาดหลักทรัพย์ไปเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2562 (เมื่อปีที่แล้ว) ทั้งนี้คณะกรรมการบริษัท หรือคณะกรรมการตรวจสอบ ได้มีการพิจารณาปรึกษาที่ปรึกษาทางการเงินโดยหลักการพิจารณาจากผลการดำเนินงานของบริษัทฯ เทียบเคียงกับขนาดอุตสาหกรรมเดียวกัน จึงออกมาเป็นตัวเลขตามที่ปรากฏ ในระหว่างปี 2562 และปี 2563 ไม่ได้มีการปรับเงินบำนาญเพิ่มขึ้น โดยการจ่ายเงินบำนาญในบางปีที่ผ่านมาไม่ได้จ่ายเต็มตามจำนวนที่ขออนุมัติ

สำหรับการจ่ายเงินปันผลตามนโยบายการจ่ายเงินปันผลที่บริษัทฯ ได้มีการกำหนดให้มีการจ่ายเงินปันผลไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 ของกำไรหลังจากหักสำรองต่าง ๆ ซึ่งปัจจุบันบริษัทฯ ยังไม่มีการแก้ไขนโยบายนี้ โดยในปีที่ผ่านมาบริษัทฯ ได้จ่ายเงินปันผลไปทั้งสิ้นจำนวน 2 ครั้ง รวมเป็น 0.07 บาท (เจ็ดสตางค์) ซึ่งเป็นการจ่ายมากกว่าที่นโยบายบริษัทฯ กำหนดไว้

คุณอนุ ว่องสารกิจ สอบถามเพิ่มเติมว่า เนื่องจากในปีก่อนมีการจ่ายปันผล 100% 200%

คุณยุทธนา แต่ปางทอง ได้ตอบคำถามเพิ่มเติมว่า ในการจ่ายปันผลครั้งนั้นเป็นการจ่ายเพื่อปรับโครงสร้างของบริษัทก่อนเข้าสู่ตลาดหลักทรัพย์ สำหรับรอบการจ่ายปันผลจริงๆผมมองในรอบปีที่ผ่านมาที่มีการจ่ายระหว่างกาลไป 0.05 บาท และ 0.02 บาท รวมกันเป็น 0.07 บาท เมื่อเทียบกับผลกำไร ไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 ของกำไร

คำถามที่ 5 คุณอนุ ว่องสารกิจ ผู้ถือหุ้น สอบถามในวาระที่ 3 มีดังนี้

1. สินทรัพย์ที่ถือไว้เพื่อขายที่เพิ่มขึ้นคืออะไร

คุณรักชนก สำเนียงล้ำ ได้ตอบคำถามว่า ในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อที่ 7 หน้าที่ 27 ที่ถือไว้เพื่อขายคือเรือ VL 16 ซึ่งเรามีการขายเรือออกไปในปีนี้

2. สาเหตุต้นทุนขนส่งลดลงมีสาเหตุจากอะไร(ราคาน้ำมันลด)

คุณรักชนก สำเนียงล้ำ ได้ตอบคำถามว่า สาเหตุหลักมาจากการควบคุมต้นทุนของค่าน้ำมันที่เราจ่ายไป การควบคุมความเร็วในการแล่นเรือและควบคุมในจุดต่างๆส่งผลให้ต้นทุนของค่าน้ำมันที่ลดลง

3. ค่าเผื่อสงสัยจะสูญ เกิดขึ้นเพราะอะไร ปัจจุบันมีลูกค้ำมีปัญหาในการชำระหรือไม่

คุณรักชนก สำเนียงล้ำ ได้ตอบคำถามว่า ค่าเผื่อนี้เกิดในกรณีที่ลูกค้ำรายหนึ่งค้างชำระมากกว่า 6 เดือนทางบริษัทฯ มีความจำเป็นจะต้องตั้งค่าเผื่อไว้ ณ ปัจจุบันสามารถเรียกชำระได้แล้วบางส่วน

4. ผลกระทบของ TFRS 9 และ TFRS 16 มีอะไรบ้าง

คุณรักชนก สำเนียงล้ำ ได้ตอบคำถามว่า โดยหลักผลกระทบจะเกิดในปี 2563 ในเรื่องของสุทธิสินทรัพย์และหนี้สิน เพิ่มขึ้นประมาณ 10 กว่าล้านบาท แต่จะอยู่ในงบไตรมาส 1 และไตรมาส 2 ของปี 2563

5. สาเหตุที่มีเงินกู้ระยะยาวมากขึ้นในขณะที่มีการชำระเงินกู้ระยะสั้นทั้งหมด

คุณรักชนก สำเนียงล้ำ ได้ตอบคำถามว่า บริษัทฯ มีการลงทุนในการซื้อเรือเพิ่มอย่างน้อยปีละ 1 ลำ ดังนั้นในการซื้อเรือเพิ่มก็มีการกู้เงินเพิ่มเพื่อการซื้อเรือจะเป็นหนี้สินระยะยาว

6. มีการจัดการอัตราแลกเปลี่ยนอย่างไร

คุณรักชนก สำเนียงล้ำ ได้ตอบคำถามว่า อัตราแลกเปลี่ยนที่บริษัทฯ ได้ทำการซื้อ Forward Contract ไว้บางส่วน และมีการเปิดบัญชีเงินตราต่างประเทศ สำหรับลูกค้ำที่มีการชำระเงินเป็นเงินตราต่างประเทศ เมื่อถึงเรตที่เหมาะสม บริษัทฯ จะทำการแปลงค่าเป็นเงินบาท ในขณะที่เดียวกันบริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายที่เป็นสกุลเงินต่างประเทศ บริษัทฯ ก็จะนำเงินสกุลต่างประเทศจ่ายชำระออกไป

7. สาเหตุที่เงินสดต่อการทำกำไรลดลง (เราใช้เงินสดไม่มากหรืออย่างไร)



คุณรักชนก สำเนียงล้ำ ได้ตอบคำถามว่า คุณอนุ ได้ดูจากงบการเงินแล้วพบว่ามีเงินสดอยู่ในมือเยอะใช่หรือไม่คะ ถ้าดูจากงบการเงินในปี 2562 บริษัทฯจะมีเงินสดค่อนข้างเยอะ เนื่องจากเราได้รับเงิน IPO เข้ามาซึ่งได้ใช้ออกไปบางส่วนตามวัตถุประสงค์ของการเข้าตลาดหลักทรัพย์

8. หนี้สินต่อทุน D/E สามารถลดลงต่ำกว่าได้หรือไม่

คุณรักชนก สำเนียงล้ำ ได้ตอบคำถามว่า อันนี้เป็นเรื่องที่ทางฝ่ายบริษัทฯต้องกลับมาพิจารณาดูอีกครั้ง ซึ่งปัจจุบันลดลงมาเหลือเพียง 1.5 แล้ว

คำถามที่ 6 คุณอนุ ว่องสารกิจ ผู้ถือหุ้น สอบถามในวาระที่ 7 ว่า บริษัทมีแนวโน้มจะทำธุรกิจ FSU หรือเรือเก็บกักน้ำมันที่เป็นที่ต้องการของตลาดหรือไม่ เพราะตอนนี้มีเท่าไรก็ไม่พอ และบริษัทก็ทำขนส่งน้ำมันอยู่แล้วด้วย ถ้าสามารถทำเป็นเรือกักเก็บน้ำมันก็ไม่ว่าจะทำไ้ไหม

คุณชุตติภา กลิ่นสุวรรณ ได้ตอบคำถามว่า ปัจจุบันมีบริษัทที่ทำเกี่ยวกับ Tank Farm มีเพียง 2 ราย คือ บางจาก และปตท. ในส่วนของบางจากเองก็มีการทำสัญญาไว้เช่นกันหากหมดสัญญาเมื่อไรในอนาคตก็ค่อยพิจารณากัน

คุณอนุ ว่องสารกิจ สอบถามต่อว่า อย่างเช่นบริษัท พรีเม่า มารีน ก็ทำธุรกิจเดียวกัน มีเรือให้กักเก็บน้ำมันเพื่อทำ Low Sulfur ในส่วนนี้นอกจากเรือขนส่งน้ำมันที่เราสามารถทำเป็นเรือกักเก็บน้ำมัน Low Sulfur โดยที่สามารถขายในมาร์จิ้นที่สูงได้หรือไม่

คุณชุตติภา กลิ่นสุวรรณ ได้ตอบคำถามว่า เนื่องจากบริษัทฯ มีเรือให้บริการเป็นเรือขนาดเล็กขนาด 2,000-5,000 ตัน ไม่ใหญ่พอที่จะไปกักเก็บน้ำมันนั้นได้ และการลงทุนอาจจะไม่คุ้มค่า

คำถามที่ 7 คุณอนิรุทธิ์ แก้วฟ้า ผู้ถือหุ้นที่มาด้วยตนเอง สอบถามในวาระที่ 8 ดังนี้

1. ปัจจุบันมีการเพิ่มค่าบริการเดินเรือ อยากทราบว่าบริษัทมีความมั่นใจในการทำกำไรปีนี้เพิ่มจากปี 2562 ประมาณร้อยละเท่าไร

คุณชุตติภา กลิ่นสุวรรณ ได้ตอบคำถามว่า บริษัทฯ จะทำหน้าที่ให้ได้ที่สุด ผู้ถือหุ้นสามารถวางใจได้ ทั้งนี้ผลการดำเนินงานในไตรมาส 1 ที่ผ่าน บริษัทฯ สามารถทำผลงานได้เป็นอย่างดี อีกทั้งยังได้คาดการณ์ว่า สภาวะหลังจากนี้หากไม่เกิดสถานการณ์อย่างเช่นที่ผ่านมา ปริมาณการใช้น้ำมันก็จะกลับเข้าสู่ภาวะปกติ เราจะสามารถเพิ่มรอบการขนส่งของเรือเราได้

คุณอนุ ว่องสารกิจ สอบถามเพิ่มเติมว่า เรือที่บริษัทฯ ซื้อเข้ามารับรู้รายได้ในไตรมาส 2 หรือ 3 เลยหรือเปล่า

คุณชุตติภา กลิ่นสุวรรณ ได้ตอบคำถามว่า เรือที่บริษัทฯ รับเข้ามาแล้วเริ่มรับรู้รายได้ในไตรมาส 2

2. บริษัทคาดการณ์ upside จากธุรกิจ FSU ที่เป็น High Margin ประมาณร้อยละเท่าไร

คุณชุตติภา กลิ่นสุวรรณ ได้ตอบคำถามว่า อันนี้เป็นเรื่องของเรือ Storage

3. ราคาหุ้นบริษัทยังต่ำกว่า IPO ก่อนข้างสูง คณะกรรมการบริหาร มีการประชุมกำหนดเป้าหมายการทำกำไรเพิ่มขึ้น เพื่อเพิ่มความเชื่อมั่นต่อผู้ถือหุ้นในเรื่องนี้หรือไม่อย่างไร

คุณชุตติภา กลิ่นสุวรรณ ได้ตอบคำถามว่า ก่อนหน้านี้ทางคุณรักชนก ได้ตอบคำถามนี้ไปแล้ว

คุณอนุ ว่องสารกิจ ได้แจ้งต่อที่ประชุมว่า ในวันนี้ราคาได้ปรับตัวขึ้นแล้ว

คำถามที่ 8 คุณอุไรวรรณ แซ่ฮ้อ ผู้ถือหุ้นที่มาด้วยตนเอง สอบถามในวาระที่ 8 ว่า อยากจะซื้อหุ้นเพิ่มทุน อยากทราบว่าอนาคตจะดีไหม

คุณอนุ ว่องสารกิจ ได้สอบถามเพิ่มเติมว่า บริษัทฯ วางเป้าหมายอย่างไรเติบโตมากขึ้นแค่ไหน



คุณรักชนก สำเนียงล้ำ ได้ตอบคำถามว่า ในเรื่องของเป้าที่เราวางไว้ถ้าเป็นไปตามแผนทางบริษัท วางไว้ น่าจะเติบโตได้ในตัวเลขประมาณ 2 digits ส่วนบรรทัดสุดท้ายก็ยังคง 2 digits อยู่ ทั้งนี้ผลประกอบการของไตรมาส 1 แสดงให้เห็นว่ายังมีการเติบโตขึ้นจากปีก่อนเมื่อเทียบกับไตรมาสเดียวกัน

จากคำถามของคุณอุไรวรรณ แซ่ฮ้อ ที่สอบถามมาว่าอนาคตจะดีไหม ทางบริษัท และคณะกรรมการ มีความมั่นใจว่าดีแน่นอน

คุณยุทธนา แต่ปางทอง กรรมการ ตอบคำถามเพิ่มเติมว่า P/E ที่เทรดอยู่ มีราคาดีกว่าหากเทียบในอุตสาหกรรมเดียวกัน

คุณอุไรวรรณ แซ่ฮ้อ ผู้ถือหุ้น สอบถามเพิ่มเติมว่า ในการบริหารความเสี่ยงหากกรณีเกิด accident บริษัท จะทำอย่างไร

นาวาโทสมชาติ วิพิศมากุล ประธานคณะกรรมการบริหารความเสี่ยง ได้ตอบคำถามเพิ่มเติมว่า บริษัท มีการบริหารความเสี่ยง 2 ระดับ คือระดับแรก เป็นระดับองค์กรเราใช้ตามแบบฉบับตามตลาดต้องการคือ ในรูปแบบของทาง COSO ซึ่งจะดูในภาพรวมของทั้งบริษัท ระดับที่ 2 คือ ระดับปฏิบัติการ เนื่องจากบริษัท ประกอบธุรกิจขนส่งน้ำมันทางเรือ ซึ่งมีความเสี่ยงในเรื่องของการปฏิบัติการ ดังนั้น บริษัท มีการจัดการบริหารความเสี่ยงอย่างครบถ้วน ดังนั้นท่านผู้ถือหุ้นหรือท่านนักลงทุนสบายใจได้

คุณอุไรวรรณ แซ่ฮ้อ ผู้ถือหุ้น สอบถามเพิ่มเติมว่า หากเป็นความเสี่ยงในกรณีเกิด accident หรือการเกิดโดวิท เราจะจัดการตรงนั้นหรือหุ้นจะ drop ลงไหม ด้วยความไม่แน่นอนในอนาคตแบบนี้เราจะบริหารความเสี่ยงอย่างไร

นาวาโทสมชาติ วิพิศมากุล ได้ตอบคำถามว่า การจัดทำความเสี่ยงจะถูกแบ่งออกเป็น 2 เรื่องใหญ่ คือ 1. ความเสี่ยงที่เกิดขึ้นแบบปัจจุบันทันด่วน เช่น incident หรืออุบัติเหตุทั้งหลาย เป็นการบริหารความเสี่ยงตอบโต้ในรูปแบบฉบับพลันเพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ และการบรรเทาหลังเกิดอุบัติเหตุ หรือหลีกเลี่ยงให้มีผลกระทบต่อเนืองน้อยที่สุดกับบริษัท

2. ความเสี่ยงในลักษณะ เช่นน้ำท่วมในปี 2554 หรือจากสถานการณ์โควิดที่เกิดขึ้นอยู่ในขณะนี้ ทางบริษัท ได้มีการจัดทำแผน Business continuity plan (BCP) ซึ่งก็จะแบ่งออกเป็น 2 เรื่องใหญ่ เช่นเดียวกัน เพื่อป้องกันให้บริษัท ได้รับผลกระทบต่อเนืองน้อยที่สุด ซึ่งบริษัท ได้ดำเนินการตามแผนนั้นอยู่

คำถามที่ 9 คุณอนุ ว่องสารกิจ ผู้ถือหุ้น สอบถามเพิ่มเติม ดังนี้

1. มีแผนการทำ Inorganic Growth บ้างหรือไม่ เพราะอย่างที่ทราบเนื่องจากบริษัท ทำธุรกิจเดินเรืออย่างเดียว หากเกิดราคาน้ำมันลงหรือเกิดการใช้น้อย บริษัท ได้รับผลกระทบต่อเนืองซึ่งไม่มีธุรกิจอื่นที่สามารถทดแทนกันได้ และเนื่องจากลูกค้าของบริษัท เป็นรายใหญ่จะมีผลกระทบต่อเนืองอย่างไรบ้าง และจากการไปเซ็นสัญญากับบริษัท บางจาก คอปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) (“บางจาก”) ส่งผลดีกับบริษัทอย่างไรบ้าง

คุณชุตติภา กลิ่นสุวรรณ ได้ตอบคำถามว่า ในเรื่องของ การเซ็นสัญญากับบางจาก เป็นผลดีกับบริษัทในแง่ของอายุสัญญาที่ยาวขึ้น ประกอบกับบริษัท สามารถสร้างความไว้วางใจในดำเนินงาน Operation ให้กับทางบางจากได้เป็นอย่างดี อีกทั้งโครงการในรูปแบบ digital ที่อยู่ในระหว่างการเจรจา จึงได้ทำการว่าจ้างบริษัทต่อไปอีกเป็นระยะเวลา 5 ปี ในสัญญาบริษัท ยังได้รับการการันตีจำนวนเที่ยวเรือ ทำให้บริษัท สามารถวางแผนงาน และประมาณการรายได้ ได้แน่นอน

คุณอนุ ว่องสารกิจ ผู้ถือหุ้น สอบถามเพิ่มเติมอีกว่า ในด้านความเสี่ยงมีมากน้อยแค่ไหน ผู้ค้าน้ำมันรายใหญ่มีอยู่ไม่กี่ราย หากเกิดกรณีที่ผู้ค้าน้ำมันไม่ต่อสัญญารายได้จะหายไปเลยหรือไม่

คุณยุทธนา แต่ปางทอง กรรมการ ได้ตอบคำถามเพิ่มเติมว่า บริษัท มีเรือให้บริการขนส่งน้ำมันจำนวนทั้งสิ้น 13 ลำ รวมน้ำหนักบรรทุก 40,757 เดทเวทตัน มีเรือจำนวน 2 ลำที่ให้บริการวิ่งกับบางจาก มีน้ำหนักบรรทุก



รวมประมาณ 10,000 เททเวทตัน ซึ่งโดยปกติอายุสัญญากับบางจากมีระยะเวลา 1-3 ปี ซึ่งบริษัทฯ บริหารจัดการเรือได้เป็นอย่างดี ทางบางจากจึงพิจารณาต่ออายุสัญญาระยะยาวให้กับบริษัทฯ ซึ่งผลดีคือ เรือจะมีรายได้ค่อนข้างสม่ำเสมอ จากกองเรือทั้งหมดบริษัทฯ มีรายได้อย่างแน่นอนเป็นระยะเวลา 5 ปี

คุณอนุ ว่องสารกิจ ผู้ถือหุ้น สอบถามเพิ่มเติมอีกว่า สำหรับที่อื่นๆ มีปัญหาเรื่องการไม่ต่อสัญญาใหม่ แล้วโดยส่วนใหญ่การต่ออายุสัญญาเป็นแบบปีต่อปีหรือ 5 ปี หากไม่ได้รับการต่อสัญญาว่าจ้าง เรือว่าง และต้องขายเรือหรือไม่ ความสามารถในการแข่งขัน market Share หรือเวลาไปประมูล โอกาสจะได้งานเป็นอย่างไร คุณชุตติภา กลิ่นสุวรรณ ได้ตอบคำถามว่า ก็มีบ้างที่บางรายอาจไม่ได้รับการต่อสัญญา

คุณยุทธนา แต่ปางทอง ได้ตอบคำถามเพิ่มเติมว่า ด้วยคู่ค้าหลักของบริษัทฯ คือกลุ่ม major oil หากบริษัทฯ ไม่มีการบริหารจัดการที่ดีพอในด้านของประสิทธิภาพของเรือ ประสิทธิภาพของคน รวมถึงประสิทธิภาพของผู้บริหาร หรืออย่างใดอย่างหนึ่ง คู่ค้าก็มีสิทธิ์ที่จะไม่ต่อสัญญาให้กับบริษัทฯ ดังนั้นการที่บริษัทฯ ได้รับการต่อสัญญาแสดงได้ว่าบริษัทฯ ต้องมีคุณภาพด้านต่างๆในระดับดี ซึ่งไม่ได้ดูเฉพาะว่าเป็นเรือใหม่ที่มีอายุน้อยเพียงอย่างเดียว โดยเฉพาะเอสโซ่ ที่ให้บริการกันมาไม่น้อยกว่า 10-20 ปี ด้วยการผ่านการตรวจเรือตามมาตรฐาน ซึ่งนับว่าเป็นจุดแข็งของบริษัทฯ เป็นต้น

ทั้งนี้การใช้เรือใหม่ย่อมมีต้นทุนเรือในด้านการขนส่งที่ไม่สามารถไปเทียบกับเรือที่มีอายุ 25-30 ปีได้ มูลค่าของสินค้ามีมูลค่ามากกว่าเรือของบริษัทฯ ซึ่งกลุ่มคู่ค้าน้ำมันให้ความสำคัญในเรื่องของประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าจากต้นทางไปยังปลายทางมากกว่า

นาวาโทสมชาติ วิพิศมากุล ซีแจงเพิ่มเติม ในเรื่องของสัญญาการขนส่งน้ำมัน แบ่งออกเป็น 3 ประเภท ดังนี้

1. สัญญาแบบ Time Charter เป็นสัญญาที่ดีที่สุด เป็นการจ้างแบบเหมารายได้ ไม่ว่าจะมียellowingให้หรือไม่ ซึ่งจะมีอายุสัญญาประมาณ 2-3 ปี
2. สัญญาแบบ Contract of Affreightment (COA) เป็นสัญญาที่ดีมากอีกแบบ ในสัญญาแบบนี้จะมีการระบุของจำนวนเที่ยวเรือ จำนวนตันที่ขนส่ง ซึ่งจะมีอายุสัญญาประมาณ 1-3 ปี การที่ VL ได้รับการว่าจ้างสัญญา 5 ปี ถือว่าเป็นผลที่ดีมาก และได้รับความไว้วางใจในบริษัทฯ มาก
3. สัญญาแบบรายเที่ยว (spot) ซึ่งสัญญาแบบนี้อาจได้ราคาค่าเที่ยวดี แต่มีความไม่แน่นอนสูง

คุณอนุ ว่องสารกิจ ผู้ถือหุ้น สอบถามเพิ่มเติมอีกว่า บริษัทฯ มีสัญญา COA ก็เปอร์เซ็นต์

คุณรักชนก สำเนียงล้ำ ได้ตอบคำถามว่า บริษัทฯ มีสัญญาแบบ COA จำนวนทั้งหมด 11 ลำ และเป็นแบบรายเที่ยวจำนวน 2 ลำ

นาวาโทสมชาติ วิพิศมากุล ซีแจงเพิ่มเติม ในฐานะผู้ที่เคยทำงานอยู่ในบริษัทน้ำมันและเป็นผู้ดูแลการจ้างเรือในกลุ่ม Oil Major เองก็มีความเสี่ยงในภาพลักษณ์ค่อนข้างสูง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในการขนส่งน้ำมันทางทะเลที่มีความเสี่ยงสูงมาก เมื่อเกิดปัญหาบริษัทผู้รับจ้างจะได้รับผลกระทบในแง่ภาพลักษณ์ Financial น้อยกว่าผู้ว่าจ้าง ดังนั้นกลุ่มผู้ว่าจ้างจะมีความระมัดระวังอย่างมากในการจะว่าจ้างบริษัทใดบริษัทหนึ่งในการขนส่งน้ำมัน และจะต้องดูความถูกต้องตามกฎหมายแบบ 100% ถูกต้องตามองค์กรการขนส่งทางทะเล (IMO) เป็นผู้กำหนด หากรัฐบาลไทยรับอนุสัญญา IMO ก็จะเป็นกฎหมายไทย แต่ถ้าไม่รับก็ถือเป็นแนวปฏิบัติ โดยปกติกลุ่ม Oil Major จะยึดตามหลัก IMO ไม่ว่ารัฐบาลจะรับอนุสัญญานั้นหรือไม่ เพื่อเป็นการรักษาภาพลักษณ์ของผู้ค้าน้ำมันใหญ่ๆ อีกทั้งกลุ่มของ Oil Major ได้มีการตั้งกลุ่มที่เรียกว่า OCIMF เป็นการรวมตัวกันของผู้ค้าน้ำมันรายใหญ่ทั่วโลกมีสมาชิกประมาณ 90 บริษัททั่วโลก ซึ่งได้ออกมาตรฐานของเรือขนส่งน้ำมันและอื่นๆ ซึ่งคู่ค้ารายใหญ่ของบริษัทฯทั้งหมดได้นำแบบตรวจตามมาตรฐานนั้นมาใช้ในการตรวจสอบ เพราะฉะนั้นการตรวจสอบและว่าจ้างจะต้องผ่านมาตรฐานการตรวจสอบที่สูงมาก ดังนั้นเมื่อบริษัทฯ มี



มาตรฐานที่สูงมากคู่แข่งก็จะน้อยมากเช่นกันซึ่งปัจจุบันมีเพียงไม่กี่รายที่มีมาตรฐานในระดับที่สูงเช่นเดียวกับบริษัท

คุณอนุ ว่องสารกิจ ผู้ถือหุ้น ถามเพิ่มเติมว่า ดังนั้นบริษัทไม่มีความกังวลในการแข่งขันเพราะมาตรฐานสูงอยู่แล้ว และลูกค้าเดิมไม่ต้องการเสียภาพลักษณ์ จะจ้างตลอดไปและมีเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ ใช่มั้ย

นาวาโทสมชาติ วิพิศมากุล ได้ตอบคำถามว่า ตามที่กรรมการแจ้งตลอดว่าบริษัทฯ เองก็ยังไม่พอใจไม่ได้ บริษัทฯ เองต้องรักษามาตรฐานและปรับปรุงมาตรฐานของบริษัทฯ ตามความต้องการของลูกค้า หากในอนาคตมีความต้องการในมาตรฐานที่เข้มข้นขึ้น บริษัทฯ เองก็ต้องพร้อมที่จะสนับสนุนตามความต้องการของลูกค้านั้น เพื่อให้ได้สัญญาจ้างที่ดีที่สุด

คุณอนุ ว่องสารกิจ ผู้ถือหุ้น ถามเพิ่มเติมว่า สำหรับ Inorganic จะตอบตรงนี้ยังไง

คุณรักชนก สำเนียงล้ำ ได้ตอบคำถามว่า ในส่วนนี้อยู่ในแผนที่บริษัทฯ กำลังพิจารณาอยู่ของ Inorganic growth ซึ่งพยายามหาช่องทางอื่นๆ ในการขยายธุรกิจต่อไป

คุณอนุ ว่องสารกิจ ผู้ถือหุ้น ถามเพิ่มเติมว่า งบลงทุนใน Capex เป็นอย่างไร

คุณรักชนก สำเนียงล้ำ ได้ตอบคำถามว่า ตามแผนของบริษัทฯ มีแผนจะเพิ่มเรือปีละ 1 ลำ ซึ่งเป็นเรือที่มีขนาด 2,800 – 3,000 เดทเวทตัน ในกรณีที่เพิ่มเรือใหม่ งบลงทุนอยู่ที่ประมาณ 260 ล้านบาท กรณีเรือมีสองชั้นอยู่กับจังหวัดและโอกาสว่าบริษัทฯ จะได้รับราคาประมาณไหน ส่วนของเป้าหมายการเติบโตในอนาคตเราคาดหวังว่าจะเติบโตขึ้น 2 digit ซึ่งประมาณหลัก 1 ปลายๆ

คำถามที่ 10 คุณมังกร เบญจรัตน์ภรณ์ ผู้ถือหุ้นมาด้วยตนเอง ได้สอบถาม ดังนี้

1. การเพิ่มขนาดกองเรือที่มีขนาดของเรือในการขนส่งน้ำมันปาล์ม 12,000-15,000 เดทเวทตัน คิดว่าจะขยายเส้นทางการขนส่งรายได้ให้กับบริษัทฯ เพิ่มมากขึ้น มีแนวคิดบ้างหรือไม่ ในต่างประเทศ

คุณชุตติภา กลิ่นสุวรรณ ได้ตอบคำถามว่า สำหรับการเพิ่มเรือขนาด 12,000 – 15,000 เดทเวทตัน บริษัทฯ มองว่าหากบริษัทฯ ยังไม่มีสัญญาระยะยาว ก็จะไม่เพิ่มเรือขนาดดังกล่าว ถ้าแม้ว่าบริษัทฯ จะได้รับสัญญาแบบรายเที่ยวก็อาจจะไม่คุ้มต่อการลงทุน

2. ตามคู่สัญญา Major Oil ที่ทำสัญญา MOU/COA ที่มีอยู่กับลูกค้าหลายรายนั้น บริษัทฯ จะขยายคู่สัญญาเพิ่มเติมเกี่ยวกับเรือที่มีขนาดใหญ่ขึ้นในการขนน้ำมันดิบจากแท่นขุดเจาะในอ่าวไทย เข้ามาที่โรงกลั่นอาจจะเพิ่มรายได้ให้กับทาง VL มากขึ้น ขนาดประมาณ 40,000-65,000 เดทเวทตัน ซึ่งขณะนี้ทางเอสโซ่ได้ทำการเช่าเรือขนาดนี้ที่ต่างประเทศอยู่

คุณชุตติภา กลิ่นสุวรรณ ได้ตอบคำถามว่า เรือขนาดใหญ่ 40,000 ตัน ไม่สามารถเข้าร่องน้ำเจ้าพระยาได้ และทางเอสโซ่ยังไม่ได้เข้ามาเจรจาในเรื่องของการขนน้ำมันดิบจากอ่าวไทยเข้าสู่โรงกลั่น

คุณมังกร เบญจรัตน์ภรณ์ ได้แสดงความคิดเห็นเพิ่มเติมว่า เนื่องจากบริษัทฯ มีสัญญากับทางบริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท เชฟรอน (ประเทศไทย) จำกัด อยู่แล้ว น่าจะสามารถทำสัญญาเพิ่มเติมในเรื่องดังกล่าว ซึ่งจะสามารถเพิ่มโอกาสในการสร้างรายได้เพิ่มขึ้นให้กับบริษัทฯ ได้ และราคาการต่อเรือที่ลดลงอย่างมากในปัจจุบันจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด

นาวาโทสมชาติ วิพิศมากุล ชี้แจงเพิ่มเติมว่า น้ำมันที่มาจากแท่นขุดเจาะไม่ได้มีความถี่ในการขนส่ง และไม่ใช่น้ำมันลักษณะข้างต้นที่อธิบายไว้ ดังนั้นหากบริษัทฯ ทำการต่อเรือจะเป็นการลงทุนที่สูงมาก และไม่ได้รับสัญญาลักษณะ COA จะมีความเสี่ยงสูงที่จะไม่คุ้มทุน

ด้านการต่อเรือนั้นบริษัทฯ จะต้องพิจารณาให้รอบคอบอย่างชัดเจน ถ้าเป็นเรือที่วิ่งระหว่างท่าเรือในประเทศไทยจะใช้เรือต่างประเทศมาวิ่งไม่ได้ แต่ถ้าเป็นเรือที่ออกมาจากข้างนอกเกิน 12 ไมล์ทะเล จะสามารถ



ใช้เป็นเรือต่างประเทศได้เพราะถือว่าไม่ได้เป็นการวิ่งระหว่างท่าเรือในไทย ที่สามารถทำแบบนี้ได้ อาจเป็นเพราะการส่งสินค้าที่ไม่มากและนานๆจ้างที่ ซึ่งอาจจะคุ้มค่ามากกว่าการจ้างแบบรายเที่ยว ประกอบกับขนาดเรือที่ใหญ่มากในประเทศไทยเราไม่มีให้บริการ

คุณมังกร เบญจรัตน์ภรณ์ ได้แสดงความคิดเห็นเพิ่มเติมว่า เนื่องจากบริษัท พีริมา มารีน จำกัด (มหาชน) เคยได้สัญญาจาก บริษัท เซฟรอน (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) ของแท่นขุดเจาะเอราวัณ ขนาดเรือ 60,000 ตัน โดยชนจากแท่นขุดเจาะเข้ามาที่ระยอง จึงอยากให้ VL ลองพิจารณาดู อาจเป็นโอกาสในการสร้างรายได้ เพิ่มมูลค่าของบริษัทฯ ให้มากขึ้น

นาวาโทสมชาติ วิพิศมากุล ชี้แจงเพิ่มเติมว่า ข้อเสนอแนะที่ดีในด้านการลงทุน แต่ทั้งนี้ข้อชี้แจงในภาพรวมกว้างๆ สำหรับในเรือของปตท.มีโรงกลั่นที่มีขนาดใหญ่มาก ดังนั้นกลุ่มที่อยู่ในเรือของปตท. สามารถนำน้ำมันดิบไปกลั่นในโรงกลั่นใดก็ได้ซึ่งถูกออกแบบมาให้ใช้หอกลั่นในการกลั่นน้ำมันเหล่านี้ได้ แต่ในขณะที่โรงกลั่นของเอสโซ่ ไม่ได้ถูกออกแบบมาให้กลั่นน้ำมันได้ทุกชนิด เพราะฉะนั้นด้วยข้อจำกัดหลายด้านอาจทำให้บริษัทฯ ไม่สามารถที่จะดำเนินการตรงนั้นได้

ไม่มีผู้ถือหุ้นสอบถามเพิ่มเติม ประธานฯจึงได้กล่าวขอบคุณ และกล่าวปิดการประชุม

ปิดประชุมเวลา 15.15 น.

ลงชื่อ พลเรือเอก

(ไกรสร จันทร์สุวานิชย์)
ประธานที่ประชุม

ลงชื่อ

(นางสาวอรุมา ธงสุวรรณ)
เลขานุการบริษัท